

zaaknummer 1641478

berichtnummer 1519972

van

datum 15 oktober 2025

onderwerp Verkeerskundige onderbouwing woningbouwontwikkeling Oranjepark

status Definitief

Verkeerskundige onderbouwing woningbouwontwikkeling Oranjepark

1 Uitgangspunten

- Locatie: Kruispunt Oranjelaan/Emmastraat en aansluitende wegen, Pijnacker
- Ontwikkeling: 216 appartementen
- Verkeersgeneratie: 889 mvt/etmaal (CROW-kentallen)
- Richtlijncapaciteiten Duurzaam Veilig:
 - o Erftoegangsweg 30 km/u: max. 3.000–5.000 mvt/etmaal
 - o Gebiedsontsluitingsweg 50 km/u met vrijliggende fietspaden: max. 15.000 mvt/etmaal
- Verkeersintensiteiten etmaal: op basis van de tellingen in de avondspits (17 oktober 2024)
- Vuistregel: etmaalverkeer ≈ avondspitsuur × 10

2 Toetsing wegvakken huidige situatie

Op basis van de kruispunttelling Oranjelaan/Emmastraat voor de avondspits (afbeelding 1) is de verkeerdruk voor een etmaal berekend.

Wegvak	Verkeer avondspitsuur	Verkeer etmaal	Wegtype	Toetsing
Oranjelaan	401	4.010	GOW50	Voldoet
Emmastraat	169	1.690	ETW30	Voldoet
Oranjeplein	80	800	ETW30	Voldoet
Delflanddreef	244	2.440	ETW30	Voldoet

In de huidige situatie voldoen de straten rondom Oranjepark ruim aan de richtlijncapaciteit Duurzaam Veilig.

3 Toetsing wegvakken bij ontwikkeling Oranjepark

Uitgangspunt worst-case scenario: alle extra verkeer Oranjepark via één weg.

Wegvak	Huidig verkeer	Extra verkeer	Totaal	Richtlijncapaciteit	Toetsing
Oranjelaan	4.010	889	4.899	15.000	Voldoet
Emmastraat	1.690	889	2.579	3.000–5.000	Voldoet
Delflanddreef	2.440	889	3.329	3.000–5.000	Voldoet

Oranjeplein	800	889	1.689	3.000–5.000	Voldoet
-------------	-----	-----	-------	-------------	---------

Alle wegvakken blijven ruim binnen de richtlijncapaciteit, ook in een worst-case scenario. In werkelijkheid zal een deel van het nieuwe verkeer andere routes volgen, ook door het dorp, maar dit zal vanwege vergelijkbare en lagere intensiteiten nergens de richtlijncapaciteit overschrijden.

4 Kruispuntvorm en ontwerp Oranjelaan/Emmastraat

Huidige situatie

- Voorrangskruispunt: Oranjelaan heeft voorrang.
- Vrijliggende fietspaden aan beide zijden van Oranjelaan.
- Emmastraat en Delflanddreef verlenen voorrang.
- Oranjeplein functioneert als uitritconstructie.

Nieuw ontwerp (afbeelding 2)

- Gelijkwaardig kruispunt binnen 30 km/u zone.
- Tweerichtingen-fietsoversteek over Delflanddreef in de voorrang, losgetrokken van het kruispunt.
- Fietspad langs Oranjelaan aan zijde Emmastraat wordt opgeheven.

Beoordeling kruispuntvorm op basis van indicatie Goudappel (afbeelding 3)

- Hoofdrichting (Oranjelaan): ± 4.899 mvt/etmaal (worst-case)
- Zijrichting (Emmastraat): ± 2.579 mvt/etmaal (worst-case)

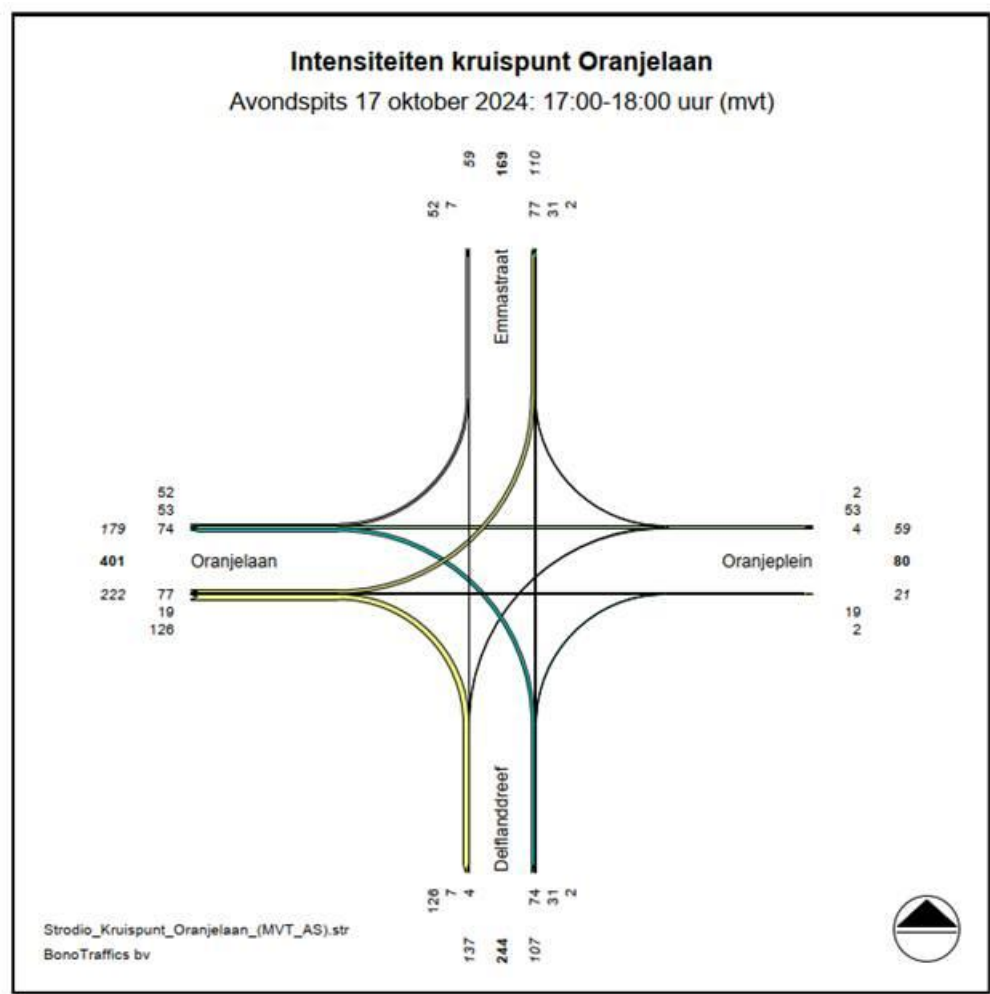
Volgens de richtlijnafbilding valt dit binnen de grenzen waarin een gelijkwaardig kruispunt nog toepasbaar is bij lage tot matige intensiteiten. Een voorrangsregeling is niet nodig, omdat op het laatste deel van de Oranjelaan een snelheidsverlaging geldt van 30 km/uur en dit wegdeel al onderdeel is van de 30 km/uur zone.

Overigens zal in werkelijkheid een worst-case scenario niet voorkomen en zal het nieuwe verkeer voornamelijk het Oranjeplein en Oranjelaan gebruiken en een klein deel zal via het dorp rijden. De kruispuntbelasting zal in werkelijkheid dus lager zijn.

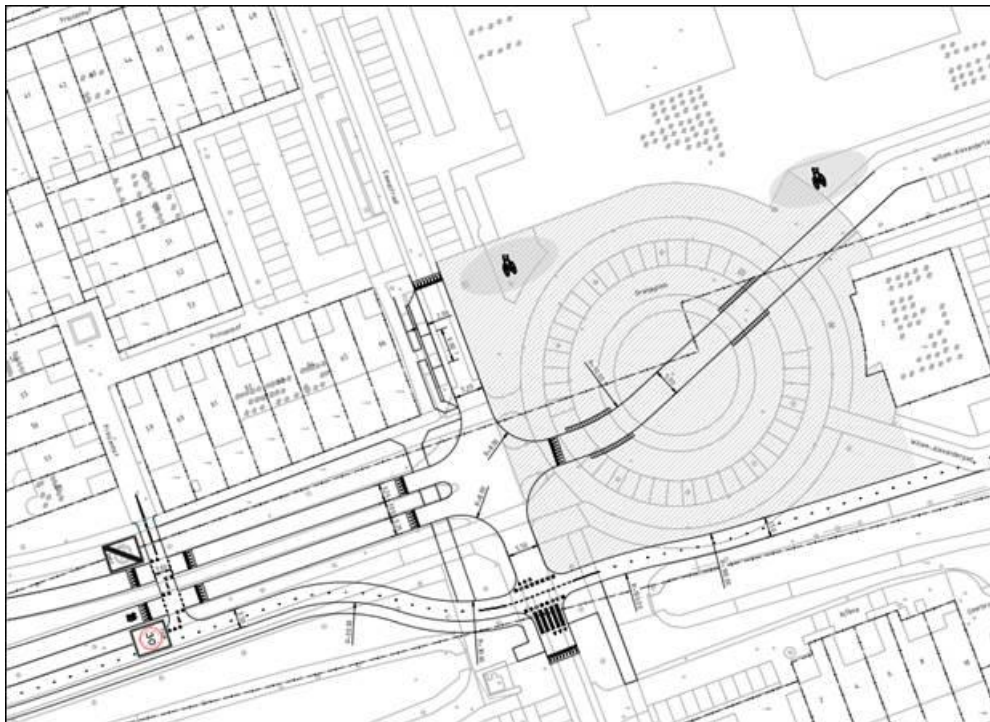
De fietsoversteek in de voorrang is losgetrokken van het gelijkwaardige kruispunt. Daardoor is er een overzichtelijke situatie en geen onduidelijkheid over de voorrang op het gelijkwaardige kruispunt voor autoverkeer.

5 Conclusies

- De wegvakken blijven ruim binnen de richtlijncapaciteit, ook in een worst-case scenario.
- Het nieuwe kruispuntontwerp is passend bij de verkeersintensiteiten en wegcatégorisering.
- De losgetrokken fietsoversteek Delflanddreef en het opheffen van het fietspad aan de Emmastraat-zijde dragen bij aan overzichtelijkheid en verkeersveiligheid.
- De woningbouwontwikkeling is verkeerskundig goed inpasbaar binnen het bestaande en aangepaste wegennet.



Afbeelding 1 - Verkeerstelling avondspitsuur kruispunt Oranjelaan/Emmastraat



INDICATIE PASSENDE KRUISPUNTVORM BIJ VERKEERSINTENSITEITEN

