



Woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Akoestisch onderzoek



Woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Akoestisch onderzoek

Opdrachtgever: Gemeente Pijnacker-Nootdorp
Rapportnummer: FG 4574-3-RA-001
Datum: 3 februari 2025
Referentie: JO/TN/DvdH/FG 4574-3-RA-001
Verantwoordelijke: [REDACTED]
Opsteller: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Woningen in het geluidaandachtsgebieden	6
2.3	Woningen en activiteit transformatorstation	7
3	Planomschrijving	9
3.1	Uitgangspunten lokale spoorweg	9
4	Metingen	11
4.1	Meetmethode en meetinstrumenten	11
4.2	Meetresultaten	12
5	Berekeningen en beoordeling	13
5.1	Akoestische modelvorming	13
5.2	Rekenresultaten lokale spoorweg L _{den}	13
5.2.1	Globale methode contour	13
5.2.2	Detailniveau bolletjesfiguur	14
5.3	Rekenresultaten industrielawaai	15
5.3.1	Globale methode contour	15
5.3.2	Detailniveau bolletjesfiguur	15
6	Mogelijke maatregelen	17
6.1	Lokale spoorweg	17
6.2	Transformatorstation	17
6.2.1	Algemeen	17
6.2.2	Omschrijving bronmaatregel	18
6.2.3	Globale methode contour na realisatie bronmaatregel	18
6.2.4	Detailniveau bolletjesfiguur na realisatie bronmaatregel	19
7	Conclusie	20

Bijlagen

- 1 Meetresultaten en berekening bronsterkten
- 2 Invoergegevens akoestisch onderzoek
- 3 Rekenresultaten, lokale spoorweg
- 4 Rekenresultaten, transformatorstation
- 5 Rekenresultaten, transformatorstation na maatregelen

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Pijnacker-Nootdorp is een akoestisch onderzoek uitgevoerd van het nieuwbouwplan van woningen in het Oranjepark te Pijnacker (hierna: het nieuwbouwplan). Het nieuwbouwplan is gelegen in de nabijheid van de lokale spoorweg Metrolijn E en het transformatorstation van Stedin aan de Nijverheidsweg 8. In figuur f 1.1 is het plangebied ten opzichte van het transformatorstation en de lokale spoorweg weergegeven.



f 1.1 Situering van het plangebied ten opzichte van het transformatorstation en lokale spoorweg

Doel van het onderzoek is het vaststellen van het geluid vanwege het lokale spoorweg en het transformatorstation ter hoogte van de gevels van de geprojecteerde woningen van het nieuwbouwplan en deze te beoordelen op basis van de richtlijnen zoals deze zijn opgenomen in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). Voor de uitgangspunten van de lokale spoorweg metrolijn E is uitgegaan van akoestisch onderzoek uitgevoerd door dBvision: "Akoestisch onderzoek Keerspoor Pijnacker-Zuid 2021" met kenmerk RET001-06-02ev van 18 februari 2020 en "MEMO-Geluidregels bij frequentieverhoging metro" met het kenmerk RET003-02-02ev van 20 maart 2023. Voor de uitgangspunten van het transformatorstation is uitgegaan van metingen op locatie. Voor het berekenen van het geluid is gebruikgemaakt van een akoestisch rekenmodel waarin het nieuwbouwplan, de omgeving en de geluidbronnen zijn opgenomen.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Algemeen

In deze paragraaf wordt het wettelijk kader toegelicht. Voor de realisatie van het nieuwbouwplan wordt het omgevingsplan gewijzigd. De bestemming bedrijven wordt gewijzigd in de bestemming wonen. Het wettelijk kader wordt gevormd door de Omgevingswet en het gemeentelijke geluidbeleid. Verder legt de gemeente in het omgevingsplan het beleid ter bescherming tegen geluid vast. Hierbij gelden de eisen en randvoorwaarden uit de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Het nieuwbouwplan is gelegen langs de lokale spoorweg Metrolijn E. Voor de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in het geluidaandachtsgebied van een lokale spoorweg is paragraaf 5.1.4.2a.4 van het Bkl van toepassing. Het nieuwbouwplan is verder gelegen op korte afstand van de activiteit transformatorstation. Voor het geluid van deze geluidbron is paragraaf 5.1.4.2 van het Bkl van toepassing. In de volgende paragrafen worden de grenswaarden en wettelijke aspecten nader omschreven. In het kader van dit onderzoek wordt vooralsnog niet nader ingegaan op het gemeentelijk geluidbeleid.

2.2 Woningen in het geluidaandachtsgebieden

In het Bkl worden ten aanzien van geluid op gevoelige gebouwen de volgende termen toegepast:

- Standaardwaarde: een geaccepteerd geluidniveau waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken.
- Grenswaarde: een grens waarvan alleen bij uitzondering (zoals bij zwaarwegende belangen) en met geluidbeperkende maatregelen kan worden afgeweken.

De standaardwaarde voor geluid vertegenwoordigt een geaccepteerd geluidniveau. Als aan de standaardwaarde voldaan wordt, is geen andere afweging of besluitvorming nodig. Overschrijding van de standaardwaarde is toegestaan indien redelijkerwijs geen geluidbeperkende maatregelen gerealiseerd kunnen worden om aan de standaardwaarde te voldoen, of om de overschrijding door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk te beperken. Een overschrijding niet hoger dan de grenswaarde kan door de gemeente toelaatbaar worden geacht. Bij het overschrijden van de standaardwaarden dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken (art. 5.78ab lid 1 Bkl). Tevens dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid¹ op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld (art. 5.78ac Bkl) en dient het gezamenlijke geluid² te worden vastgelegd (art. 5.78ad Bkl).

¹ Het geluid door geluidbronsoorten en andere geluidbronnen bij elkaar opgeteld waarbij is gecorrigeerd voor de mate van hinderlijkheid.

² Het geluid van geluidbronsoorten en andere geluidbronnen bij elkaar opgeteld waarbij niet is gecorrigeerd voor de mate van hinderlijkheid.

In tabel t 2.1 is een overzicht gegeven van standaardwaarden en grenswaarden op de gevels van geluidgevoelige gebouwen indien die zijn gelegen binnen geluidaanbachtgebieden.

t 2.1 Standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige gebouwen in geluidaanbachtgebieden

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen	$L_{den} = 50 \text{ dB}$	$L_{den} = 60 \text{ dB}$
Rijkswegen	$L_{den} = 50 \text{ dB}$	$L_{den} = 60 \text{ dB}$
Gemeentewegen	$L_{den} = 53 \text{ dB}$	$L_{den} = 70 \text{ dB}$
Waterschapswegen	$L_{den} = 53 \text{ dB}$	$L_{den} = 70 \text{ dB}$
Lokale spoorwegen	$L_{den} = 55 \text{ dB}$	$L_{den} = 65 \text{ dB}$
Hoofdspoorwegen	$L_{den} = 55 \text{ dB}$	$L_{den} = 65 \text{ dB}$
Industrieterreinen	$L_{den} = 50 \text{ dB} / L_{night} = 40 \text{ dB}$	$L_{den} = 55 \text{ dB} / L_{night} = 45 \text{ dB}$

2.3 Woningen en activiteit transformatorstation

De standaardwaarden voor toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw als gevolg van activiteiten zijn opgenomen in artikel 5.65 van het Bkl en zijn gegeven in tabel t 2.2.

t 2.2 Standaardwaarden op een geluidgevoelig gebouw uit het Bkl (opgenomen in artikel 5.65)

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

De grenswaarden voor het geluid ten gevolge van activiteiten zijn opgenomen in artikel 5.66 van het Bkl en zijn gegeven in tabel t 2.3.

t 2.3 Grenswaarden in gevoelige ruimten uit het Bkl (opgenomen in artikel 5.66)

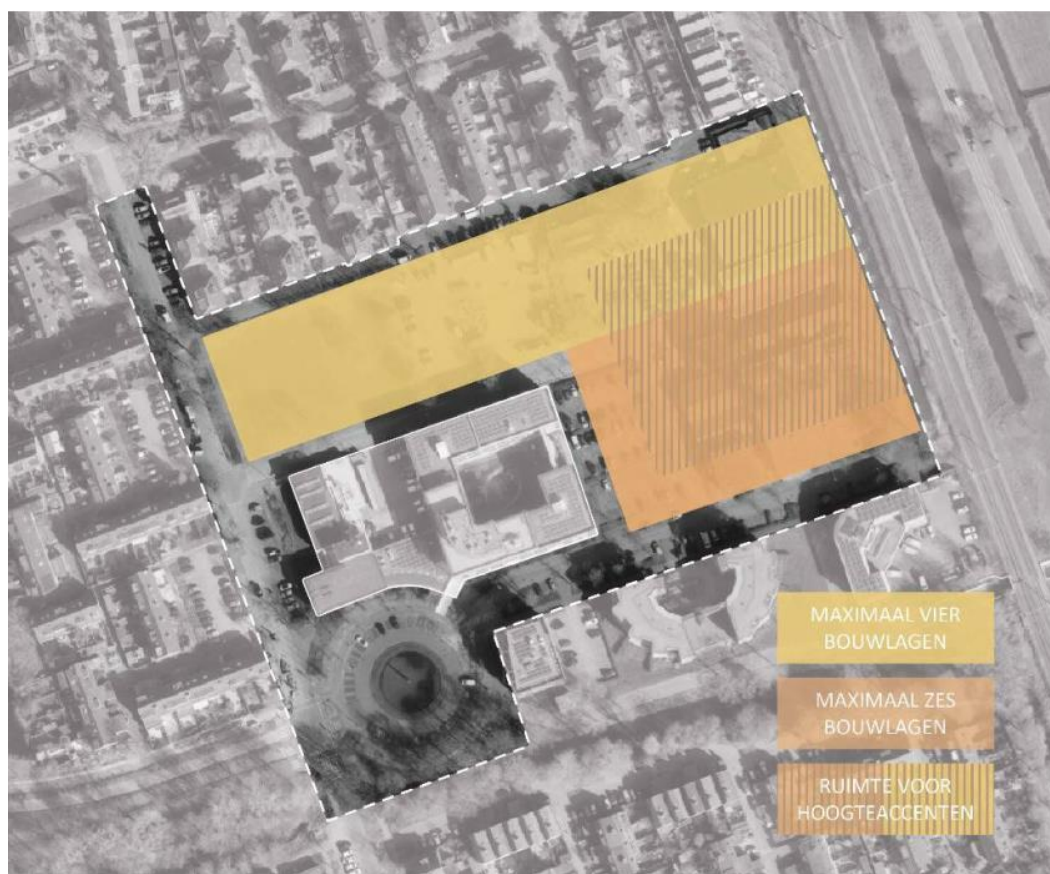
Tabel 5.66 Grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

3 Planomschrijving

Voor de situatie van het plan in de omgeving en situering van de woningen binnen het plan is gebruik gemaakt van het voorlopige ontwerp: *tekeningen 10 oktober 2023 Kaderstellende notitie Oranjepark (definitieve versie college).pdf* en *Concept Raamwerk oranjepark 20240115.pdf*.

In figuur f 3.1 is de ligging weergegeven en de bouwlagen van het geprojecteerde nieuwbouwplan ten opzichte van de omgeving.



f 3.1 Ligging van het geprojecteerde nieuwbouwplan ten opzichte van de omgeving

3.1 Uitgangspunten lokale spoorweg

Het nieuwbouwplan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de lokale spoorweg: 'Randstadrail Metrolijn E Den Haag Centraal – Slinge'

Voor de uitgangspunten van metrolijn E is uitgegaan van akoestisch onderzoek uitgevoerd door dBvision: "Akoestisch onderzoek Keerspoor Pijnacker-Zuid 2021" met kenmerk RET001-06-02ev van 18 februari 2020 en "MEMO-Geluidregels bij frequentieverhoging metro" met kenmerk RET003-02-02ev van 20 maart 2023.

t 3.1 Overzicht van het aantal rytuigen per uur (beide richtingen samen)

Omschrijving	Doorsnede	dag	avond	Nacht
Baan 1 & 2	Leidschenveen	30,79	14,24	5,70

De snelheid op het spoor langs het plangebied bedraagt 100 km/u.

4 Metingen

4.1 Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen voldoen aan de voorschriften zoals aangegeven in de 'Bijlage IVh van reken- en meetvoorschrift geluid industrie'. Uitgegaan is van methode II van het voorschrift.

De gehanteerde methode gaat uit van het bepalen van het geluidvermogen van de relevante geluidbronnen waarna middels overdrachtsberekeningen het immissieniveau in de omgeving bepaald wordt. Deze methode is gehanteerd daar de toepassing van de zogenaamde directe immissiemeetmethode en de extrapolatiemeetmethode niet mogelijk is respectievelijk geen aanbeveling verdient vanwege:

- de optredende stoorniveaus op bepaalde posities;
- de wens om in verband met mogelijk te treffen akoestische voorzieningen inzicht te hebben in de dominantie van de verschillende geluidbronnen;
- het beschouwen van mogelijke uitbreidingen van de vestiging waartoe brongegevens bekend dienen te zijn.

De metingen werden uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter met interne Secure Digital (SD) recorder, fabricaat Brüel & Kjær, type 2250 met microfoon, fabricaat Brüel & Kjær, type 4189, met windbol.;
- Akoestische ijkbron, fabricaat Brüel & Kjær, type 4230.

In het laboratorium werden de metingen geanalyseerd met behulp van analyse software Spectralyzer, door Peutz, versie 3.8.2.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 60651 type 1 voor de octaafband met middenfrequentie van 63 Hz $\pm$ 1,5 dB, voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 t/m 4000 Hz $\pm$ 1 dB en kan voor de octaafband met middenfrequentie van 8000 Hz +1,5 tot -3 dB bedragen.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van 93,8 ($\pm$ 0,25) dB bij 25 °C en van 93,8 ($\pm$ 0,5) dB bij 0 °C of 50 °C bij een frequentie van 1000 ($\pm$ 15) Hz.

Ten aanzien van de nauwkeurigheid van de met het gehele meet- en analysesysteem bepaalde waarde kan gesteld worden dat deze bij normaliter in deze situaties optredende geluidsignalen (spectra en fluctuaties) beter is dan de nauwkeurigheid van de ter plaats afgelezen waarde met behulp van bovengenoemde geluidniveaumeter.

4.2 Meetresultaten

D.d. 6 september 2024 zijn geluidmetingen verricht op het bedrijfsterrein ter bepaling van het optredende geluid van het bestaande transformatorstation. Tijdens de metingen waren de transformatoren representatief in bedrijf. Trafocel 1 is voorzien van een geluidgedempt mechanisch ventilatiesysteem. Deze trafocel is aan vier zijden voorzien van kalkzandsteen wanden en is voorzien van een betonplafond. Voor het geluid in de omgeving zijn de uitblaasrooster en de aanzuigroosters relevant. In de uitblaas- en aanzuigkanalen zijn geluiddempers opgenomen.

Trafocel 2 is voorzien van natuurlijke ventilatie met gevelroosters in de noord- en zuidgevel. Deze trafocel is aan twee zijden voorzien van kalkzandsteen wanden. Het dak bestaat uit geprofileerde staalplaat.

In tabel 2 zijn de resultaten van de brongerichte geluidmetingen op relatief korte afstand van de relevante geluidbronnen samengevat. Tevens wordt in de tabel verwezen naar de figuren in bijlage I, waarin de resultaten spectraal (terts- en octaafbandwaarden) zijn weergegeven.

Daarnaast is op vier controleposities aan de zuid- en noordzijde van het terrein het optredende geluidniveau gemeten. Dit betreft de posities T-01 tot en met T-04. Om de invloed van staande golven en interferentiepatronen tot een minimum te beperken is op de betreffende posities de microfoon in horizontale en verticale richting bewogen. De in de tabel vermelde niveaus op deze posities zijn dan ook plaatsgemiddelde waarden.

t 4.1 Resultaten van brongerichte geluidmetingen op relatief korte afstand van de relevante geluidbronnen

Omschrijving	Afstand in m	L _{eq} in dB(A)	Figuurnr.
Uitblaasrooster trafo 1, zuid (S=2,25 m ²)	0,1	58	1.1
Aanzuigrooster trafo 1, zuid (S=1,12 m ²)	0,1	52	1.2
Aanzuigrooster trafo 1, noord (S=1,12 m ²)	0,1	48	1.3
Nagalmniveau binnen transformatorruimte 1	-	64	1.4
Gevelroosters trafo 2, zuid (S=43 m ²)	0,1	46-52	1.5
Gevelroosters trafo 2, noord (S=43 m ²)	0,1	48-50	1.6
Nagalmniveau binnen transformatorruimte 2	-	53	1.7
Meetpositie T-01, op terreingrens zuid	5	47	1.8
Meetpositie T-02, op terreingrens zuid	5	48	1.9
Meetpositie T-03, op terreingrens noord	3,5	43	1.10
Meetpositie T-04, op terreingrens noord	3,5	41	1.11

5 Berekeningen en beoordeling

5.1 Akoestische modelvorming

De berekeningen van het geluid ten gevolge van de lokale spoorwegen zijn uitgevoerd conform bijlage IVf en van de Omgevingsregeling. De berekeningen van het geluid ten gevolge van het transformatorstation zijn uitgevoerd conform bijlage IVh van de Omgevingsregeling. Voor het geluid ten gevolge van het transformatorstation wordt op basis van deze rekenmethode een toeslag van 5 dB toegepast vanwege het tonale karakter van het geluid.

Het geluid ter plaatse van de geprojecteerde woningen is per woonlaag (twee derde van de verdiepingshoogte) bepaald. In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van de akoestische rekenmodellen opgenomen.

Vanwege het nog niet definitief vastgestelde nieuwbouwplan is het geluid op de geprojecteerde woningen zowel globaal als op detailniveau onderzocht:

- De *globale methode* maakt gebruik van een geluidcontour op de uit het Bkl vastgestelde standaardwaarde van het geluid. Voor lokale spoorwegen is dat 55 dB L_{den} en voor het transformatorstation is dat 40 dB(A) L_{night} (35 dB(A) + 5 dB(A) toeslag voor het tonale karakter van het geluid). In het rekenmodel is de geprojecteerde woningbouw niet gemodelleerd. Hiermee wordt vastgesteld tot waar het geluid als worst case de standaardwaarde kan overschrijden.
- Voor het *detailniveau* is in het rekenmodel de maximale invulling van het nieuwbouwplan ingevoerd. In deze methode is per bouwlaag om de 5 meter een toetspunt gelegd. Het resultaat is weergegeven in een zogenoemde bolletjes figuur, waarin de groen gekleurde bollen aangeven dat het geluid voldoet aan de standaardwaarde, oranje aangeeft dat het niet voldoet aan de standaardwaarde maar wel aan de grenswaarde, en rood aangeeft dat het niet voldoet aan de standaardwaarde en niet voldoet aan de grenswaarde.

5.2 Rekenresultaten lokale spoorweg L_{den}

5.2.1 Globale methode contour

In f 5.1 is voor enkele hoogtes een contour van 55 dB weergegeven, gebaseerd op de berekende waarden van het geluid L_{den} vanwege metrolijn E ter plaatse van het nieuwbouwplan.

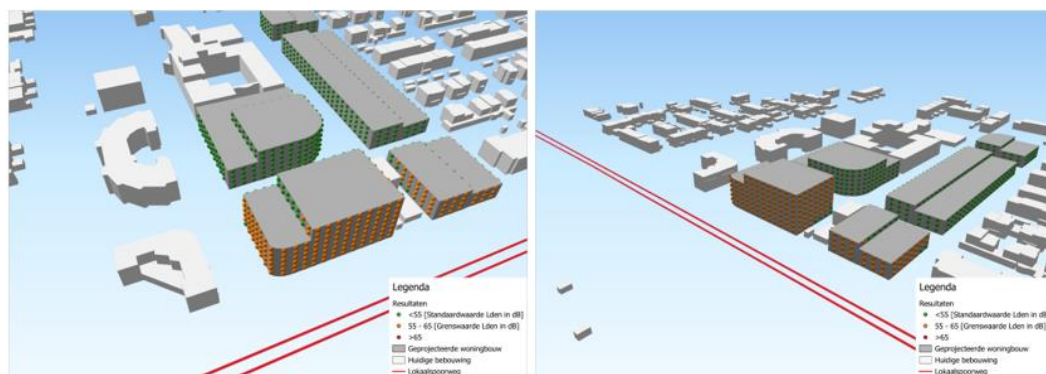


f 5.1 De contouren van het te verwachten geluid ten gevolge van de lokale spoorweg op de locatie van het nieuwbouwplan

Uit f 5.1 blijkt dat de woningblokken die aan het spoor grenzen, volledig binnen de 55 dB-contour van de lokale spoorweg vallen. Bovendien valt een deel van de achterliggende woningblokken ook binnen deze contour. De woningen die buiten de 55 dB-contour liggen, voldoen aan de standaardwaarde van het geluid zoals vastgesteld in het Bkl. In bijlage 3 zijn de resultaten van berekeningen in groter formaat opgenomen.

5.2.2 Detailniveau bolletjesfiguur

In f 5.2 is het resultaat van het geluid ten gevolge van metrolijn E op de gevels van de geprojecteerde woningen weergegeven.



f 5.2 De resultaten van het te verwachten geluid ten gevolge van de lokale spoorweg op de gevels van het nieuwbouwplan

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten in groter formaat weergegeven. Uit f 5.2 blijkt dat op meerdere posities niet wordt voldaan aan de standaardwaarde van 55 dB. De grenswaarde van 65 dB wordt niet overschreden. De hoogste waarde van het geluid op de gevel van de woningblokken bedraagt 64 dB op de eerstelijns appartementenblokken langs de metrolijn.

5.3 Rekenresultaten industrielawaai

5.3.1 Globale methode contour

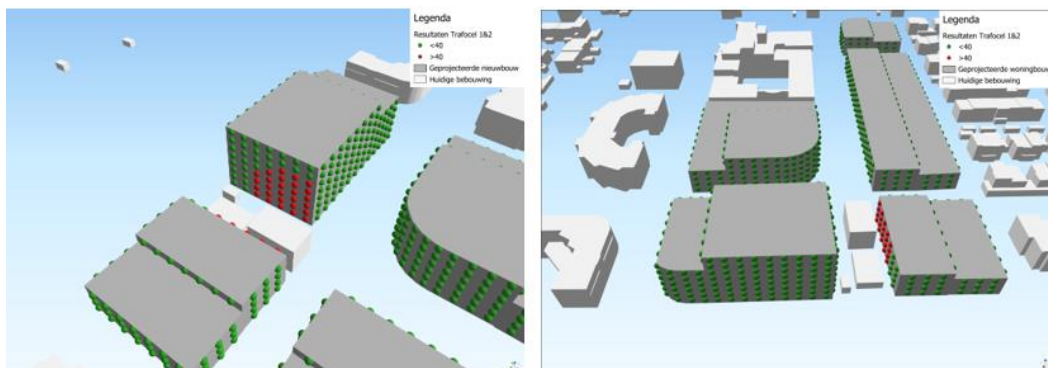
In f 5.3 is een 40 dB(A) contour gegeven van de berekende waarden van het geluid L_{night} vanwege het transformatorstation ter plaatse van het nieuwbouwplan. In bijlage 4 zijn de resultaten van berekeningen in groter formaat opgenomen.



f 5.3 De contouren van het te verwachten geluid ten gevolge van het transformatorstation op de locatie van het nieuwbouwplan.

5.3.2 Detailniveau bolletjesfiguur

In f 5.4 is het resultaat van het geluid ten gevolge van het transformatorstation op de gevels van de geprojecteerde woningen weergegeven. In bijlage 4 zijn de resultaten van berekeningen in groter formaat opgenomen.



f 5.4 De resultaten van het te verwachten geluid ten gevolge van het transformatorstation op de gevels van het nieuwbouwplan

Uit f 5.4 blijkt dat op meerdere posities niet voldaan wordt aan 40 dB(A) L_{night} . Met de maximale invulling van het bouwplan, inclusief alle gebouwen en bouwlagen, is er een vergelijkbare situatie als voorspeld volgens de contouren f 5.3. De hoogste waarde van het geluid bedraagt 49 dB(A) (44 dB(A) + 5 dB(A) toeslag voor het tonale karakter van het geluid) op de woningblokken aan de noordzijde. De hoogste waarde van het geluid bedraagt 46 dB(A) (41 dB(A) + 5 dB(A) toeslag voor het tonale karakter van het geluid) op de woningblokken aan de zuidzijde.

6 Mogelijke maatregelen

6.1 Lokale spoorweg

De waarde van L_{den} ten gevolge van de lokale spoorweg is ten hoogste 64 dB op de eerstelijnsbebouwing langs de metrolijn. Deze waarde voldoet aan de grenswaarde van 65 dB. Een hogere waarde dan de standaardwaarde van 55 dB kan toegestaan worden als maatregelen niet mogelijk zijn of als er tegen de maatregelen overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Derhalve moet voor het nieuwbouwplan aangetoond worden dat bronmaatregelen (bijvoorbeeld toepassen raildempers), organisatorische maatregelen (bijvoorbeeld verlagen snelheid metrostellen) en overdrachtsmaatregelen (toepassen geluidschermen) vanwege bovengenoemde bezwaren niet getroffen kunnen worden.

Bij het toestaan van een hogere waarde dan de standaardwaarde moet het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken worden. Voor de woningen kan een geluidluwe gevel gerealiseerd worden door woningen te voorzien van twee gevels, waarvan één van de gevels wordt afgeschermd richting het spoor. Voor eenzijdig georiënteerde woningen kan een geluidluwe gevel gerealiseerd worden door het toepassen van gebouwgebonden maatregelen, zoals een vliesgevel of afgeschermd balkon of loggia's. Bij nadere uitwerking van het nieuwbouwplan moet hiermee rekening gehouden worden.

6.2 Transformatorstation

6.2.1 Algemeen

In deze paragraaf wordt uiteengezet hoe aan de eisen uit het Bkl kan worden voldaan met betrekking tot het geluid ten gevolge van het transformatorstation. Om ter plaatse van de gevel van de woningen te kunnen voldoen aan de voorwaarden uit het Bkl kunnen de volgende maatregelen overwogen worden:

- Bronmaatregelen: De waarde van het geluid wordt met name bepaald door de gevelroosters van trafocel 2. De ventilatie van de trafocel vindt plaats door natuurlijke ventilatie. Om het geluid ten gevolge van trafocel 2 te reduceren kan overwogen worden deze trafocel te voorzien van een geluidgedempt mechanisch ventilatiesysteem, zoals tevens voor trafocel 1 is toegepast. In paragraaf 6.2.2 wordt nader ingegaan op deze maatregel. In overleg met Stedin moet bepaald worden of een dergelijke maatregel financieel en bedrijfsvoeringstechnisch acceptabel is.
- Organisatorische maatregelen. Het beperken van de bedrijfsduur is gezien de functie van het transformatorstation niet mogelijk te achten. Overwogen kan worden om binnen de 35 dB(A) contour van het transformatorstation geen woningen te realiseren.

In figuur f 5.3 is weergegeven welk deel van het nieuwbouwplan dan niet gebruikt kan worden voor woningen.

- Overdrachtsmaatregelen. Overwogen kan worden geluidschermen op de terreingrens van het transformatorstation te plaatsen. Gezien de locatie van de geluidbronnen en de hoogte van de geprojecteerde woningen zullen geluidschermen naar verwachting dermate hoog moeten zijn dat deze bezwaren van stedenbouwkundige aard zullen bestaan. Indien
- Toestaan van een hogere waarde voor L_{night} op de gevel van de woningen. Voorwaarde hiervoor is dat aangetoond moet worden dat maatregelen niet mogelijk zijn en dat binnen de woningen voldaan wordt aan de grenswaarde van 20 dB(A) L_{night} (dit is 25 dB(A) inclusief 5 dB(A) toeslag voor het tonale karakter van het geluid). Een dergelijke hogere waarde moet in het omgevingsplan vastgelegd worden.

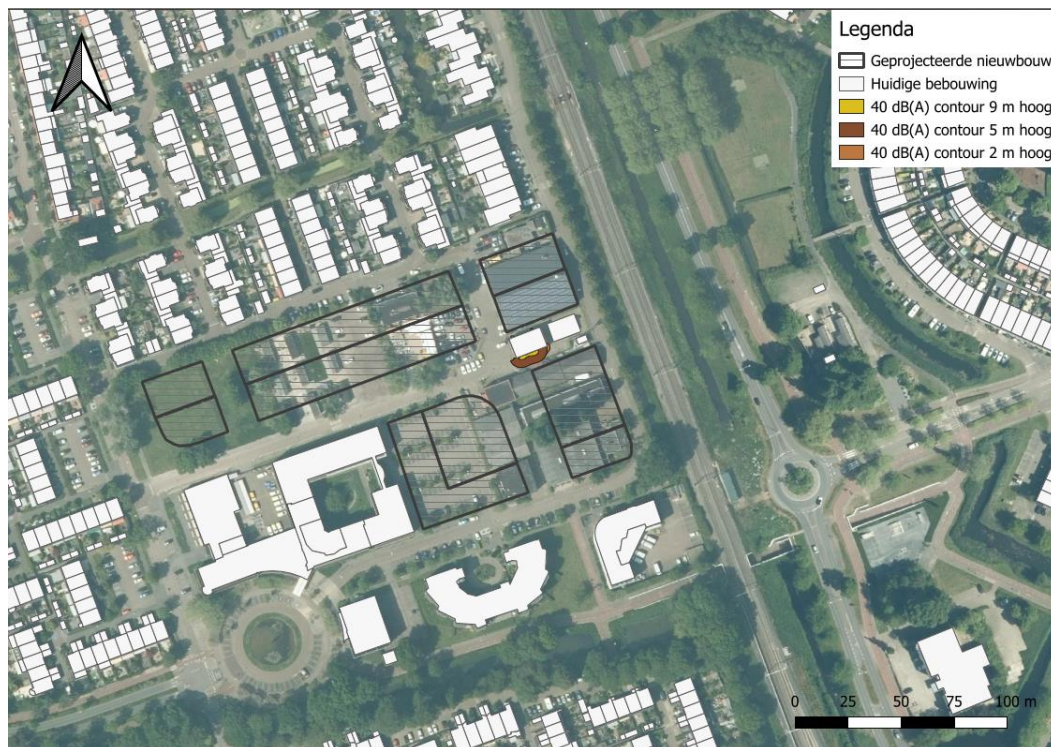
6.2.2 Omschrijving bronmaatregel

De mogelijke bronmaatregel voor trafocel 2 houdt in dat de bestaande gevelroosters vervangen moeten worden door een geluidgedempt mechanisch ventilatiesysteem. Daarnaast zullen de muren met kalksteen uitgevoerd moeten worden en het stalen plafond worden vervangen door een betonnen plafond. Deze aanpassingen zijn gelijk aan de uitvoering van trafocel 1. Door deze maatregelen kan het geluid significant worden verminderd en voldaan worden aan de standaardwaarde uit het Bkl.

Tevens is door het toepassen van deze maatregelen heeft het geluid op gevel van de woningen ten gevolge van het transformatorstation niet langer een tonaal karakter. Dit houdt voor de toetsing van het geluid in dat voor L_{night} een standaardwaarde van het geluid geldt van 40 dB(A) in plaats van 35 dB(A).

6.2.3 Globale methode contour na realisatie bronmaatregel

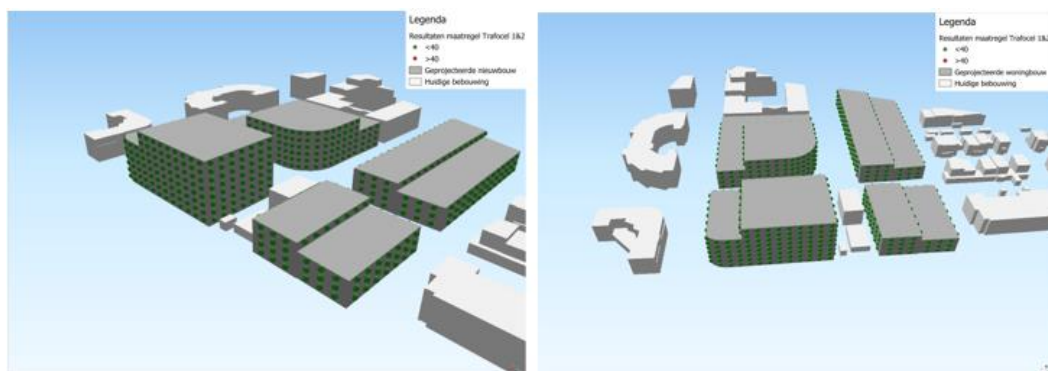
In f 6.1 zijn de 40 dB(A) contouren gegeven van de berekende waarden van het geluid L_{night} vanwege het transformatorstation ter plaatse van de geprojecteerde woningen van het nieuwbouwplan. In bijlage 5 zijn de resultaten van berekeningen in groter formaat opgenomen.



f 6.1 De contouren van het te verwachten geluid ten gevolge van het transformatorstation op de locatie van het nieuwbouwplan, na maatregelen voor trafocel 2

6.2.4 Detailniveau bolletjesfiguur na realisatie bronmaatregel

In f 6.2 is het resultaat van het geluid ten gevolge van het transformatorstation op de gevels van de geprojecteerde woningen weergegeven. In bijlage 5 zijn de resultaten van berekeningen in groter formaat opgenomen.



f 6.2 De resultaten van het te verwachten geluid ten gevolge van het transformatorstation op de gevels van het nieuwbouwplan, na maatregelen voor trafocel 2

Met de maximale invulling van het bouwplan, inclusief alle gebouwen en bouwlagen, volgt uit f 6.2 dat op alle posities wordt voldaan aan 40 dB(A) L_{night} . De hoogste waarde van het geluid op de gevel van de woningblokken bedraagt 38 dB(A).

7 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

Lokale spoorweg

De waarde van het geluid op de gevels van het nieuwbouwplan ten gevolge van de lokale spoorweg bedraagt ten hoogste 64 dB. Dit voldoet niet aan de standaardwaarde van 55 dB, maar voldoet wel aan de grenswaarde van 65 dB. Een hogere waarde dan de standaardwaarde van 55 dB kan toegestaan worden als maatregelen niet mogelijk zijn of als er tegen de maatregelen overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In paragraaf 6.1 wordt hierop nader ingegaan.

Transformatorstation huidige situatie

In de huidige situatie bedraagt het geluid op de gevels van het nieuwbouwplan ten gevolge van het transformatorstation ten hoogste 49 dB(A) (44 dB(A) + 5 dB(A) toeslag voor het tonale karakter van het geluid). Dit voldoet niet aan de standaardwaarde van 40 dB(A) L_{night} . In paragraaf 6.2 wordt nader ingegaan op mogelijke maatregelen.

Transformatorstation inclusief bronmaatregelen

Met de implementatie van bronmaatregelen (geluidgedempt mechanisch ventilatiesysteem en verzwaren gevels en dak) is het geluid ten gevolge van het transformatorstation niet langer tonaal. Het geluid op de gevels van de woningen bedraagt ten hoogste 38 dB(A). Hiermee voldoet het geluid ten gevolge van het transformatorstation op de gevels van de nieuwbouwwoningen aan de standaardwaarde van 40 dB.

Bij het definitief vastgestelde nieuwbouwplan is een vervolg op het akoestisch onderzoek benodigd op basis van de definitieve locatie en dimensies van woningen. Hierbij zal naast het beschouwen van concrete maatregelen tevens ingegaan moeten worden op de benodigde geluidwering van de gevel van de appartementen, waar de standaardwaarde van het geluid overschreden wordt.

Dit rapport bevat 20 pagina's en 5 bijlagen.



FG 4574 Transformatorstation Stedin Nijverheidsweg 8 Pijnacker
Bronsterkteberekeningen
Trafocel 1
2m hoog meting
Geomilieu bron PB-03 gemodelleerd als puntbron (DI in berekening)

 Omschrijving: **FG4574 Uitblaasrooster trafocel 1 zuid (met hengel)**

 Meetmethode: **II.3: Aangepast meetvlak**

meetafstand (m) 0,1

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten	32	71,6	75,3	70,5	58,2	52,1	45,5	47,5	43,2	30,9	58,2
10 log S	2,3 m ²	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	
ΔL_F		-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L_{WR}		75,2	78,9	74,1	61,8	55,7	49,1	51,1	46,8	34,5	61,8
L_{WR} (A-gewogen)		35,8	52,7	58,0	53,2	52,5	49,1	52,3	47,8	33,4	61,8

Referentievlaak S_{ref} (m)	2,3	Q =	1
Meetvlak S_m (m)	2,3	$\Delta L_F =$	-3,0

Geomilieu bron PB-02 gemodelleerd als puntbron (DI in berekening)

 Omschrijving: **FG4574 inblaasrooster trafocel 1 zuidkant**

 Meetmethode: **II.3: Aangepast meetvlak**

meetafstand (m) 0,1

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten	34	59,4	62,8	64,4	54,0	45,8	39,7	35,6	31,4	25,1	51,5
10 log S	1,1 m ²	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
ΔL_F		-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L_{WR}		59,8	63,2	64,8	54,4	46,2	40,1	36,0	31,8	25,5	51,9
L_{WR} (A-gewogen)		20,4	37,0	48,7	45,8	43,0	40,1	37,2	32,8	24,4	51,9

Referentievlaak S_{ref} (m)	1,1	Q =	1
Meetvlak S_m (m)	1,1	$\Delta L_F =$	-3,0

Geomilieu bron PB-02 gemodelleerd als puntbron (DI in berekening)

 Omschrijving: **FG4574 inblaasrooster trafocel 1 zuidkant meting 2**

 Meetmethode: **II.3: Aangepast meetvlak**

meetafstand (m) 0,1

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten	36	61,6	62,6	64,8	54,0	45,9	40,5	36,8	35,1	29,8	51,9
10 log S	1,1 m ²	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
ΔL_F		-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L_{WR}		62,0	63,0	65,2	54,4	46,3	40,9	37,2	35,5	30,2	52,3
L_{WR} (A-gewogen)		22,6	36,8	49,1	45,8	43,1	40,9	38,4	36,5	29,1	52,3

Referentievlaak S_{ref} (m)	1,1	Q =	1
Meetvlak S_m (m)	1,1	$\Delta L_F =$	-3,0

Gemiddeld PB-02
 L_{WR} (A-gewogen) 21,7 36,9 48,9 45,8 43,1 40,5 37,9 35,0 27,4 52,1

Geomilieu bron PB-01 gemodelleerd als puntbron (DI in berekening)

 Omschrijving: **FG4574 rooster trafocel 1 noordkant**

 Meetmethode: **II.3: Aangepast meetvlak**

meetafstand (m) 0,1

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten	38	59,1	59,8	57,8	53,7	42,2	36,4	32,7	27,7	20,3	48,1
10 log S	1,1 m ²	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
ΔL_F		-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L_{WR}		59,5	60,2	58,2	54,1	42,6	36,8	33,1	28,1	20,7	48,6
L_{WR} (A-gewogen)		20,1	34,0	42,1	45,5	39,4	36,8	34,3	29,1	19,6	48,6

Referentievlaak S_{ref} (m)	1,1	Q =	1
Meetvlak S_m (m)	1,1	$\Delta L_F =$	-3,0

Trafocel 2

2m hoog meting

Geomilieu bron GV-01 gemodelleerd als gevelbron (DI bepaald door model)

Omschrijving: FG4574 Rooster zuidkant trafocel 2

Meetmethode: II.3: Aangepast meetvlak

meetafstand (m) 0,1

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
L_{eq} gemeten	13	54,5	55,4	64,4	56,8	43,6	39,0	35,4	31,9	25,8
10 log S	43 m ²	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
ΔL_F		-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

L_{WR}		67,8	68,7	77,7	70,1	56,9	52,3	48,7	45,2	39,1	65,4
L_{WR} (A-gewogen)		28,4	42,5	61,6	61,5	53,7	52,3	49,9	46,2	38,0	65,4

Geomilieu bron GV-01 gemodelleerd als gevelbron (DI bepaald door model)

Omschrijving: FG4574 rooster trafocel 2 bovenzijde zuidkant

Meetmethode: II.3: Aangepast meetvlak

meetafstand (m) 0,1

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
L_{eq} gemeten	44	51,8	53,9	55,7	50,0	41,5	37,3	33,9	32,5	25,8
10 log S	43 m ²	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
ΔL_F		-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

L_{WR}		65,1	67,2	69,0	63,3	54,8	50,6	47,2	45,8	39,1	59,5
L_{WR} (A-gewogen)		25,7	41,0	52,9	54,7	51,6	50,6	48,4	46,8	38,0	59,5

Gemiddeld GV-01 (rooster trafocel 2 zuid)

L_{WR} (A-gewogen)		27,3	41,8	59,2	59,3	52,8	51,6	49,2	46,5	38,0	63,4
Correctie op basis immisiemetingen					2,6						
L_{WR} (A-gewogen)		27,3	41,8	59,2	61,9	52,8	51,6	49,2	46,5	38,0	64,6

Geomilieu bron GV-02 gemodelleerd als gevelbron (DI bepaald door model)

Omschrijving: FG4574 Rooster noordkant trafocel 2

Meetmethode: II.3: Aangepast meetvlak

meetafstand (m) 0,1

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
L_{eq} gemeten	15	55,1	54,9	60,8	55,6	41,6	38,0	34,6	31,7	24,5
10 log S	43 m ²	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
ΔL_F		-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

L_{WR}		68,4	68,2	74,1	68,9	54,9	51,3	47,9	45,0	37,8	63,3
L_{WR} (A-gewogen)		29,0	42,0	58,0	60,3	51,7	51,3	49,1	46,0	36,7	63,3

Geomilieu bron GV-02 gemodelleerd als gevelbron (DI bepaald door model)2

Omschrijving: FG4574 Rooster noordkant trafocel 2 meting 2

Meetmethode: II.3: Aangepast meetvlak

meetafstand (m) 0,1

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
L_{eq} gemeten	17	54,6	53,0	60,1	54,6	42,3	37,8	34,6	29,6	21,8
10 log S	43 m ²	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
ΔL_F		-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

L_{WR}		67,9	66,3	73,4	67,9	55,6	51,1	47,9	42,9	35,1	62,6
L_{WR} (A-gewogen)		28,5	40,1	57,3	59,3	52,4	51,1	49,1	43,9	34,0	62,6

Geomilieu bron GV-02 gemodelleerd als gevelbron (DI bepaald door model)

Omschrijving: FG4574 Rooster noordkant trafocel 2 meting 3

Meetmethode: II.3: Aangepast meetvlak

meetafstand (m) 0,1

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
L_{eq} gemeten	19	54,5	56,0	63,0	54,7	42,9	38,5	35,1	28,5	19,6
10 log S	43 m ²	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
ΔL_F		-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

L_{WR}		67,8	69,3	76,3	68,0	56,2	51,8	48,4	41,8	32,9	63,8
L_{WR} (A-gewogen)		28,4	43,1	60,2	59,4	53,0	51,8	49,6	42,8	31,8	63,8

Referentievlaak S_{ref} (m)	43	Q =	1
Meetvlak S_m (m)	43	ΔL_F =	-3,0

Referentievlaak S_{ref} (m)	43	Q =	1
Meetvlak S_m (m)	43	ΔL_F =	-3,0

Referentievlaak S_{ref} (m)	43	Q =	1
Meetvlak S_m (m)	43	ΔL_F =	-3,0

Referentievlaak S_{ref} (m)	43	Q =	1
Meetvlak S_m (m)	43	ΔL_F =	-3,0

Referentievlaak S_{ref} (m)	43	Q =	1
Meetvlak S_m (m)	43	ΔL_F =	-3,0

Geomilieu bron GV-02 gemodelleerd als gevelbron (DI bepaald door model)

5m hoog meting

Omschrijving: **FG4574 rooster trafocel 2 bovenzijde noordkant**

Meetmethode: **II.3: Aangepast meetvlak**

meetafstand (m) 0,1

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten	42	52,5	53,6	56,1	52,9	42,2	38,2	34,8	31,9	25,3	47,7
10 log S	43 m ²	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	
ΔL_F		-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

L_{WR}		65,8	66,9	69,4	66,2	55,5	51,5	48,1	45,2	38,6	61,0
L_{WR} (A-gewogen)		26,4	40,7	53,3	57,6	52,3	51,5	49,3	46,2	37,5	61,0

Gemiddeld GV-02 (rooster trafocel 2 noord)

L_{WR} (A-gewogen)		28,2	41,7	57,9	59,3	52,4	51,5	49,3	45,0	35,6	62,8
----------------------	--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

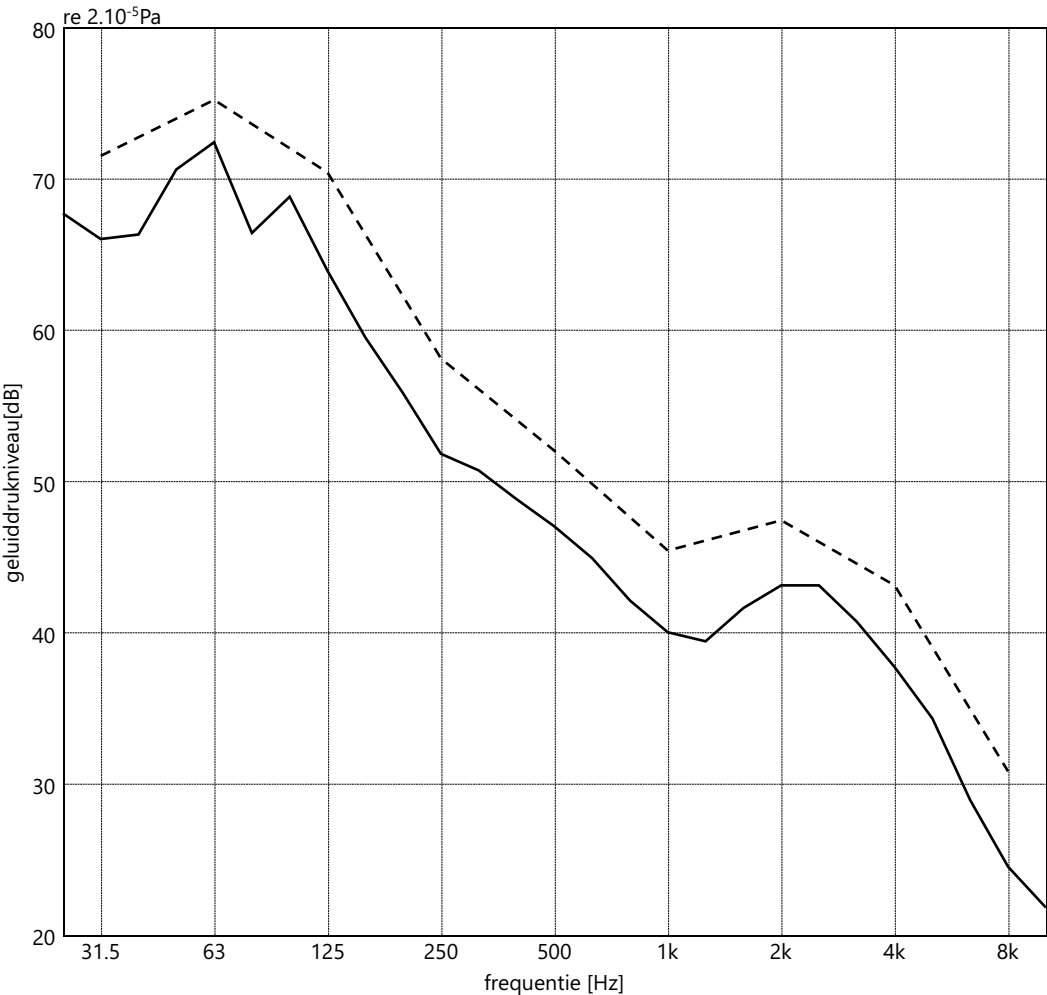
Referentievlak S_{ref} (m)	43	Q =	1
Meetvlak S_m (m)	43	$\Delta L_F =$	-3,0

FG4574 Uitblaasrooster trafocel 1 zuid

meetdatum 06092024
bestandsnaam tn analyse.lvn
meettijd 29 sec.
meting nr. 011

Leq : 80,7 dB(LIN) 57,5 dB(A)

- 1/3 oct.
- 1/1 oct.



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

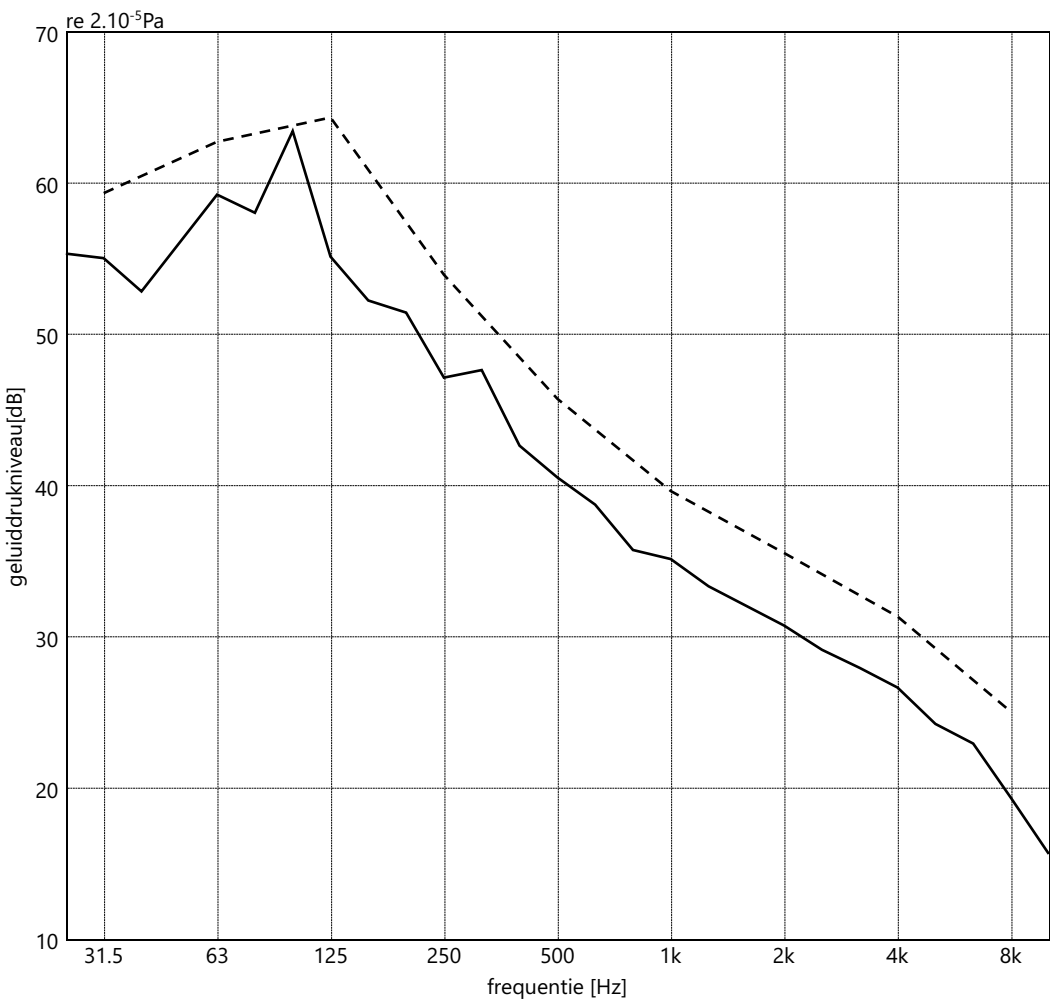
freq.	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
	67,8	70,7	68,9	55,9	48,9	42,2	41,7	40,8	29,0	
1/3 oct.	66,1	72,5	64,0	51,9	47,1	40,1	43,2	37,8	24,6	dB
	66,4	66,5	59,6	50,8	45,0	39,5	43,2	34,4	21,9	
1/1 oct.	71,6	75,3	70,5	58,2	52,1	45,5	47,5	43,2	30,9	dB

FG4574 Aanzuigrooster trafocel 1 zuidkant

meetdatum 06092024
bestandsnaam tn analyse.lvn
meettijd 25,9 sec.
meting nr. 012

Leq : 75,4 dB(LIN) 50,5 dB(A)

- 1/3 oct.
- 1/1 oct.



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

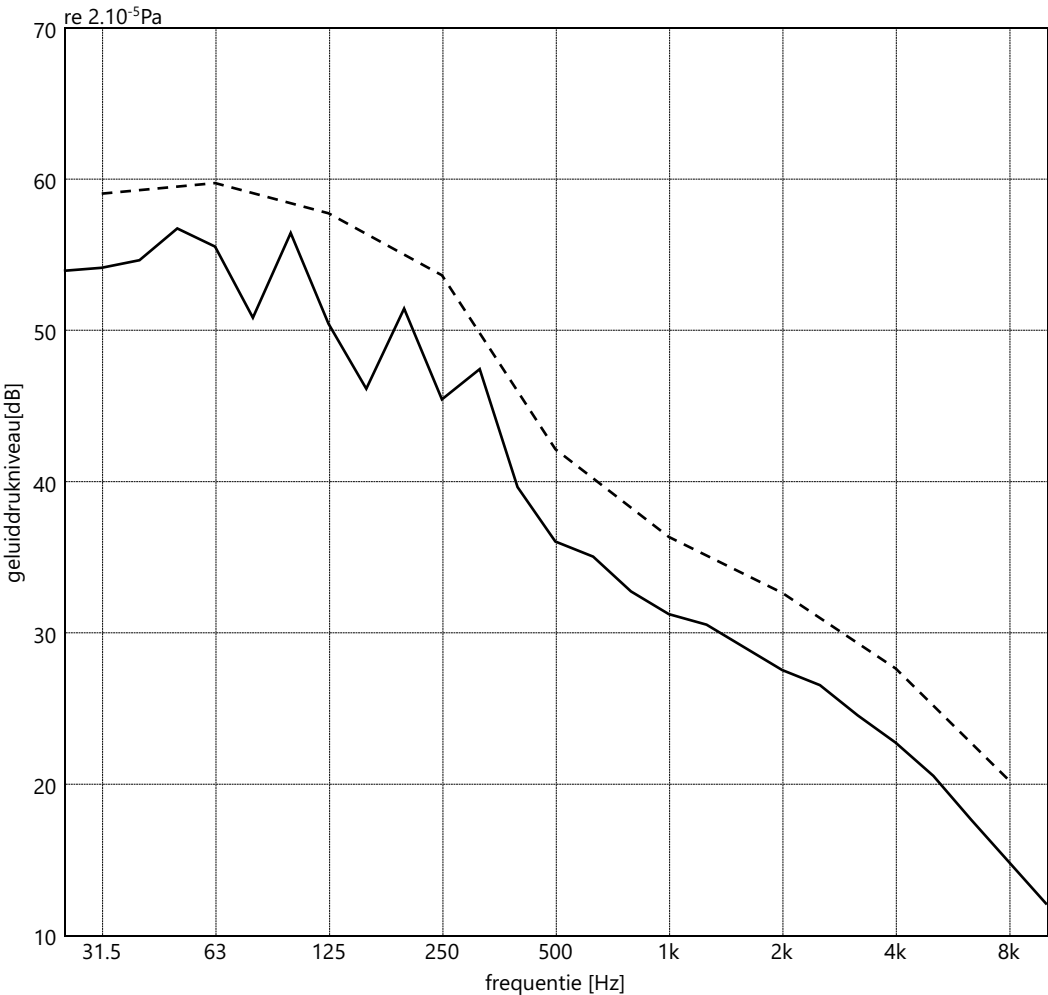
freq.	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
	55,4	56,1	63,5	51,5	42,7	35,8	32,1	28,0	23,0	
1/3 oct.	55,1	59,3	55,2	47,2	40,6	35,2	30,8	26,7	19,4	dB
	52,9	58,1	52,3	47,7	38,8	33,4	29,2	24,3	15,7	
1/1 oct.	59,4	62,8	64,4	54,0	45,8	39,7	35,6	31,4	25,1	dB

FG4574 Aanzuigrooster trafocel 1 noordkant

meetdatum 06092024
bestandsnaam tn analyse.lvn
meettijd 19,5 sec.
meting nr. 014

Leq : 65,4 dB(LIN) 47,3 dB(A)

- 1/3 oct.
- 1/1 oct.



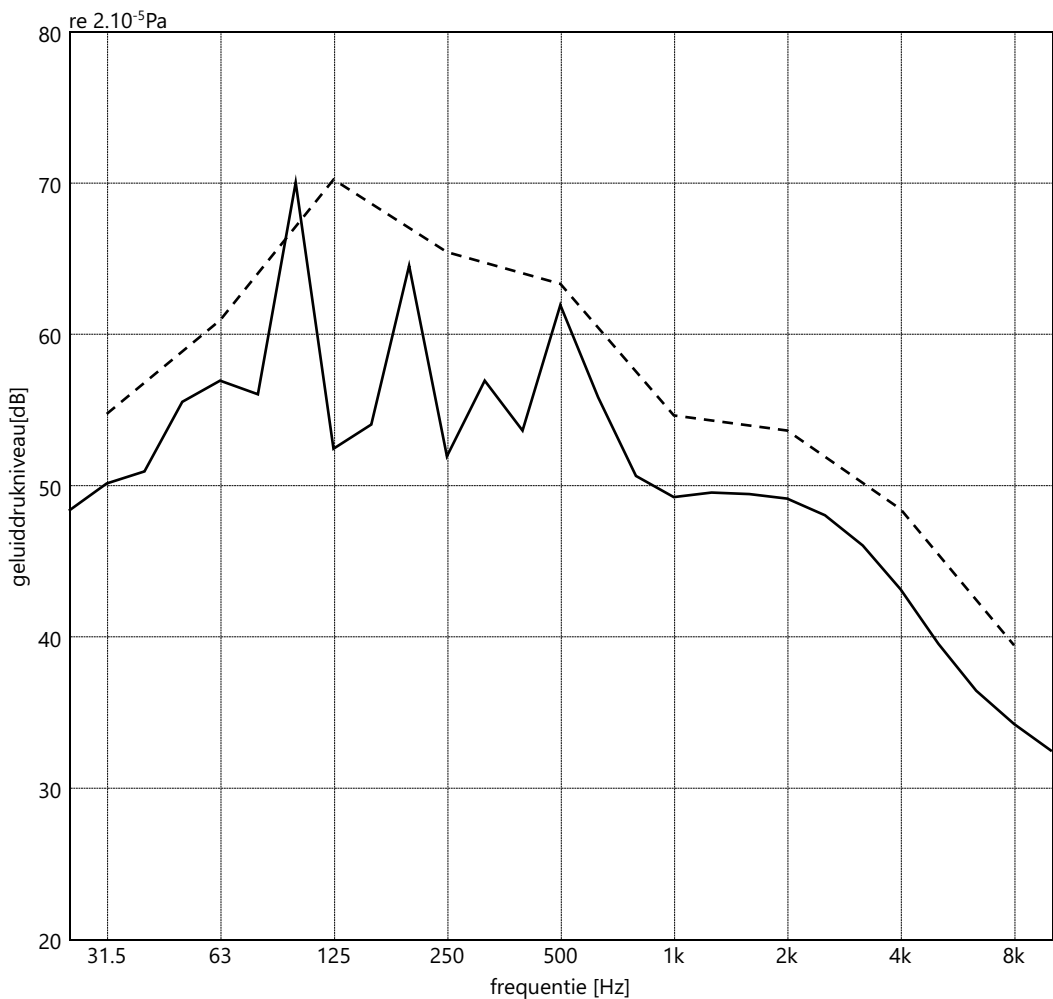
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
	54,0	56,8	56,5	51,5	39,7	32,8	29,1	24,6	17,7	
1/3 oct.	54,2	55,6	50,5	45,5	36,1	31,3	27,6	22,8	14,9	dB
	54,7	50,9	46,2	47,5	35,1	30,6	26,6	20,6	12,1	
1/1 oct.	59,1	59,8	57,8	53,7	42,2	36,4	32,7	27,7	20,3	dB

FG4574 Binnenniveau trafocel 1

meetdatum 06092024
bestandsnaam tn analyse.lvn
meetijd 32,5 sec.
meting nr. 008

Leq : 73,3 dB(LIN) 63,6 dB(A)
—— 1/3 oct.
----- 1/1 oct.



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

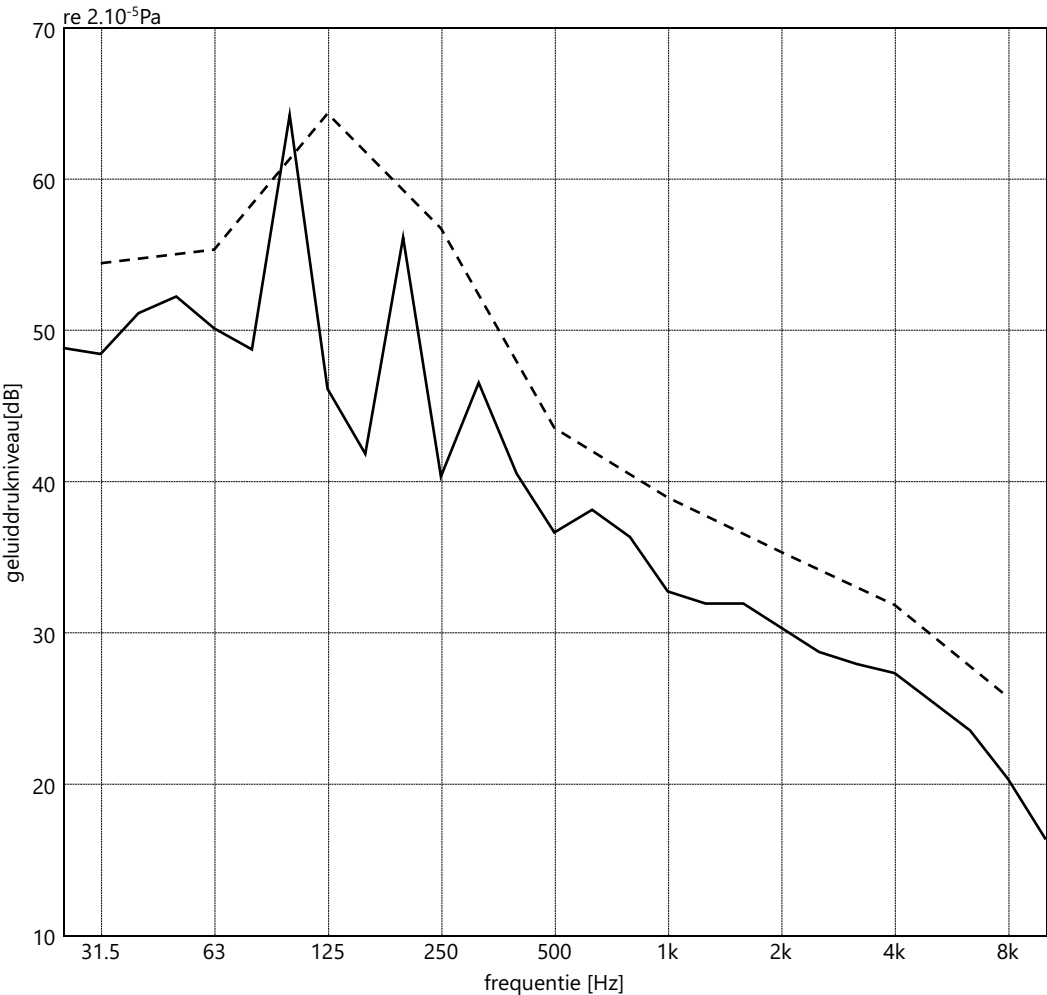
freq.	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
	48,4	55,6	70,1	64,6	53,7	50,7	49,5	46,1	36,5	
1/3 oct.	50,2	57,0	52,5	52,0	62,0	49,3	49,2	43,2	34,3	dB
	51,0	56,1	54,1	57,0	55,9	49,6	48,1	39,6	32,5	
1/1 oct.	54,8	61,0	70,3	65,5	63,4	54,7	53,7	48,5	39,5	dB

FG4574 Rooster zuidkant trafocel 2

meetdatum 06092024
bestandsnaam tn analyse.lvn
meettijd 34,9 sec.
meting nr. 003

Leq : 68,6 dB(LIN) 50,2 dB(A)

- 1/3 oct.
- 1/1 oct.



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

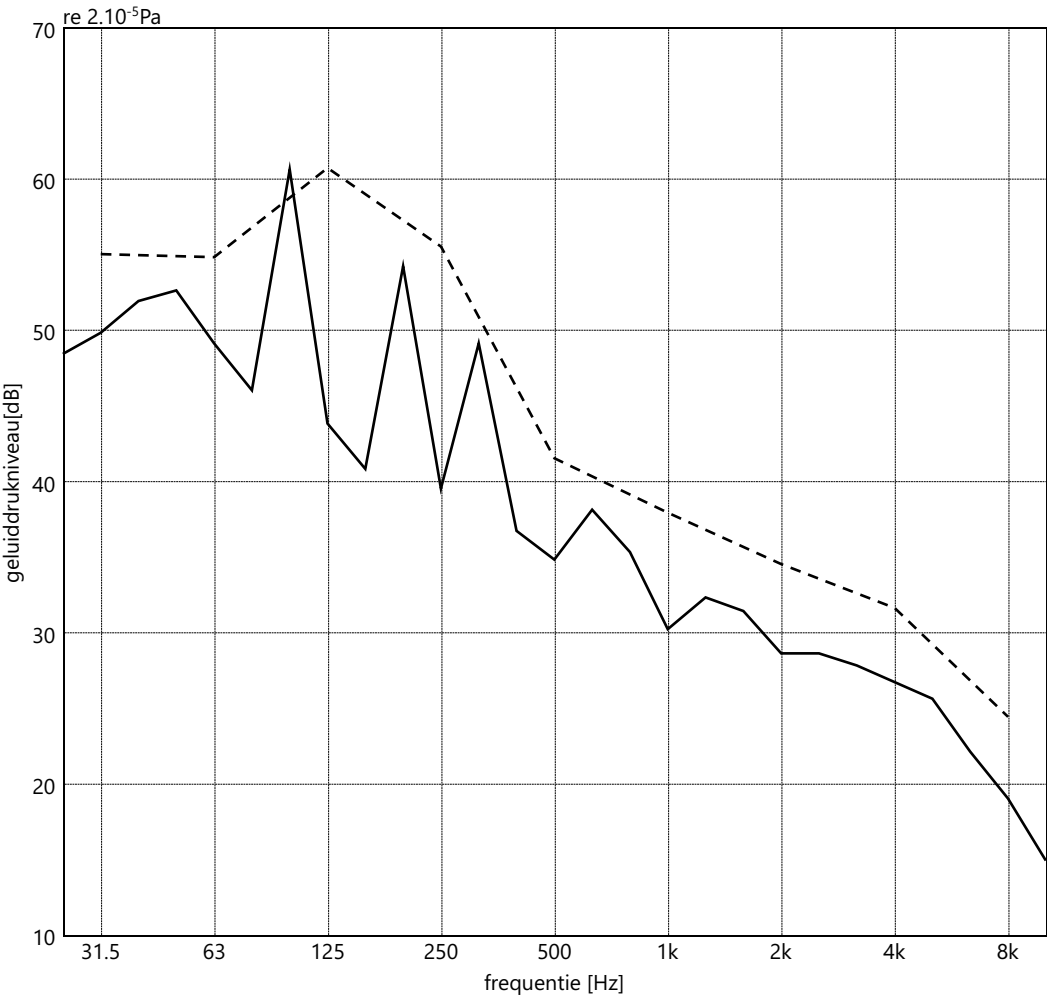
freq.	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
	48,9	52,3	64,3	56,2	40,6	36,4	32,0	28,0	23,6	
1/3 oct.	48,5	50,2	46,2	40,4	36,7	32,8	30,4	27,4	20,4	dB
	51,2	48,8	41,9	46,6	38,2	32,0	28,8	25,5	16,4	
1/1 oct.	54,5	55,4	64,4	56,8	43,6	39,0	35,4	31,9	25,8	dB

FG4574 Rooster noordkant trafocel 2

meetdatum 06092024
bestandsnaam tn analyse.lvn
meettijd 15,5 sec.
meting nr. 004

Leq : 64,5 dB(LIN) 48,8 dB(A)

— 1/3 oct.
- - - 1/1 oct.



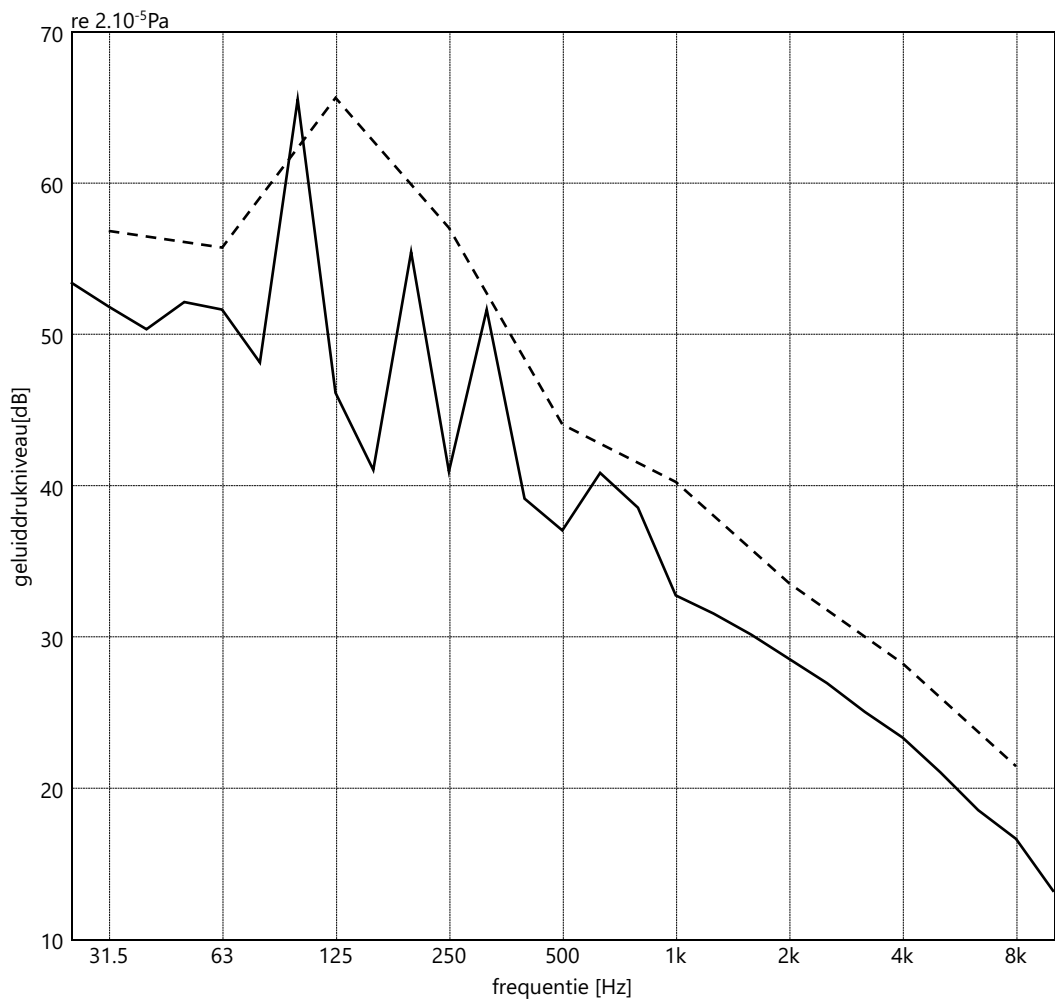
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

	freq.	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
		48,5	52,7	60,7	54,3	36,8	35,4	31,5	27,9	22,2	
1/3 oct.		49,9	49,2	43,9	39,6	34,9	30,3	28,7	26,8	19,1	dB
		52,0	46,1	40,9	49,2	38,2	32,4	28,7	25,7	15,0	
1/1 oct.		55,1	54,9	60,8	55,6	41,6	38,0	34,6	31,7	24,5	dB

FG4574 Binnenniveau trafocel 2

meetdatum 06092024
bestandsnaam tn analyse.lvn
meettijd 25,7 sec.
meting nr. 001

Leq : 67,9 dB(LIN) 51,2 dB(A)
—— 1/3 oct.
----- 1/1 oct.



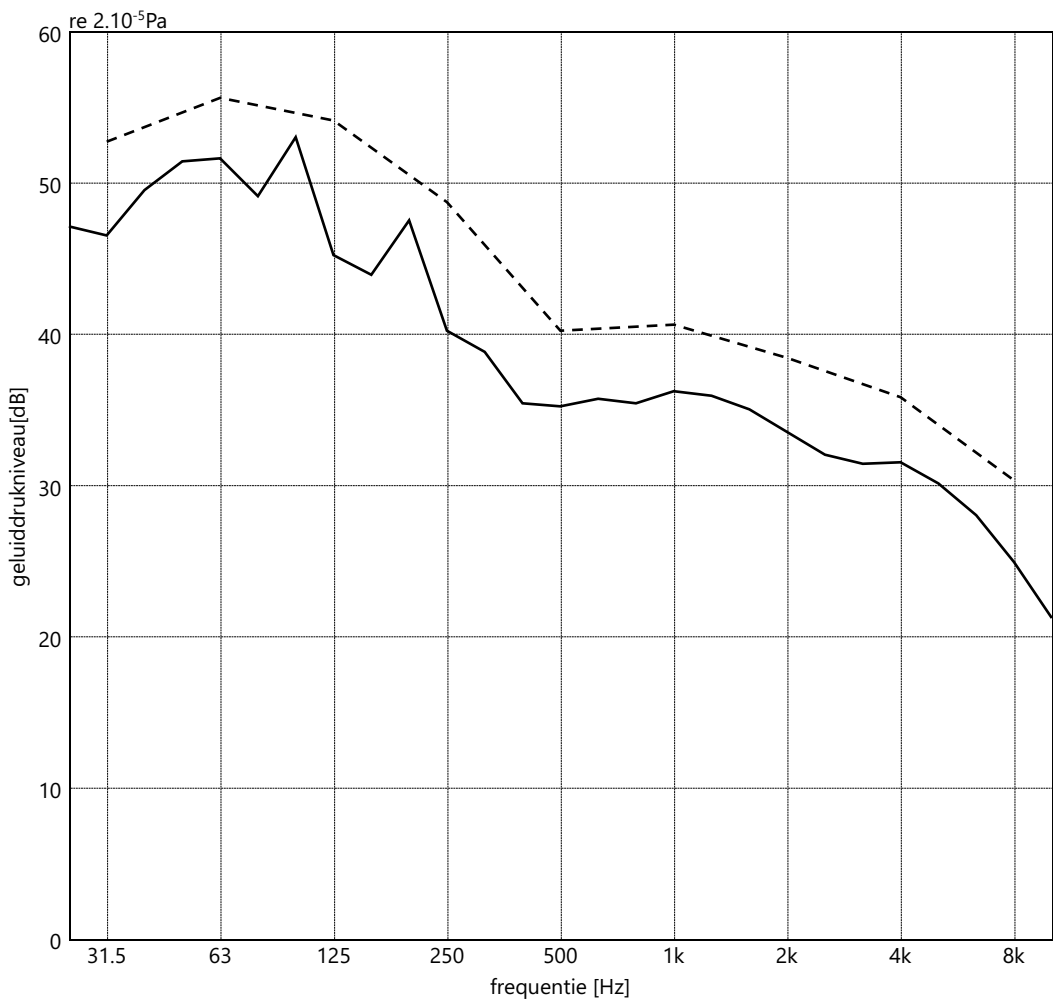
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	53,5	52,2	65,6	55,5	39,2	38,6	30,2	25,1	18,6	
	51,9	51,7	46,2	41,0	37,1	32,8	28,6	23,4	16,7	dB
	50,4	48,2	41,1	51,7	40,9	31,6	27,0	21,1	13,2	
1/1 oct.	56,9	55,8	65,7	57,1	44,1	40,3	33,6	28,3	21,5	dB

FG4574 terreingrens trafocel 2, 5m uit zuidgevel

meetdatum 06092024
bestandsnaam tn analyse.lvn
meettijd 21,7 sec.
meting nr. 019

Leq : 63,7 dB(LIN) 46,6 dB(A)



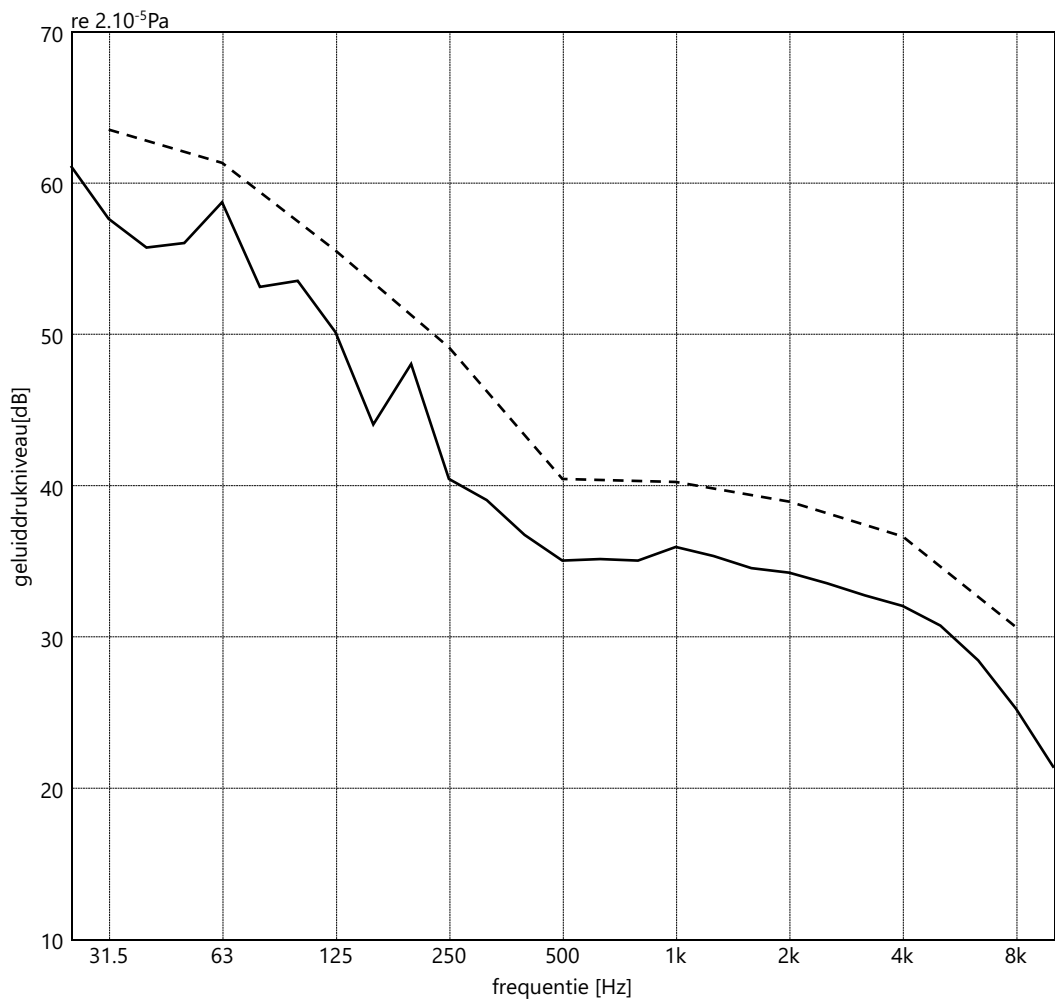
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

	freq.	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
		47,2	51,5	53,1	47,6	35,5	35,5	35,1	31,5	28,1	
	1/3 oct.	46,6	51,7	45,3	40,3	35,3	36,3	33,6	31,6	25,0	dB
		49,6	49,2	44,0	38,9	35,8	36,0	32,1	30,2	21,3	
—	1/3 oct.										
	1/1 oct.	52,8	55,7	54,2	48,8	40,3	40,7	38,5	35,9	30,4	dB
----	1/1 oct.										

FG4574 terreingrens trafocel 1, 5m uit zuidgevel

meetdatum 06092024
bestandsnaam tn analyse.lvn
meettijd 50,5 sec.
meting nr. 020

Leq : 80,7 dB(LIN) 47,1 dB(A)



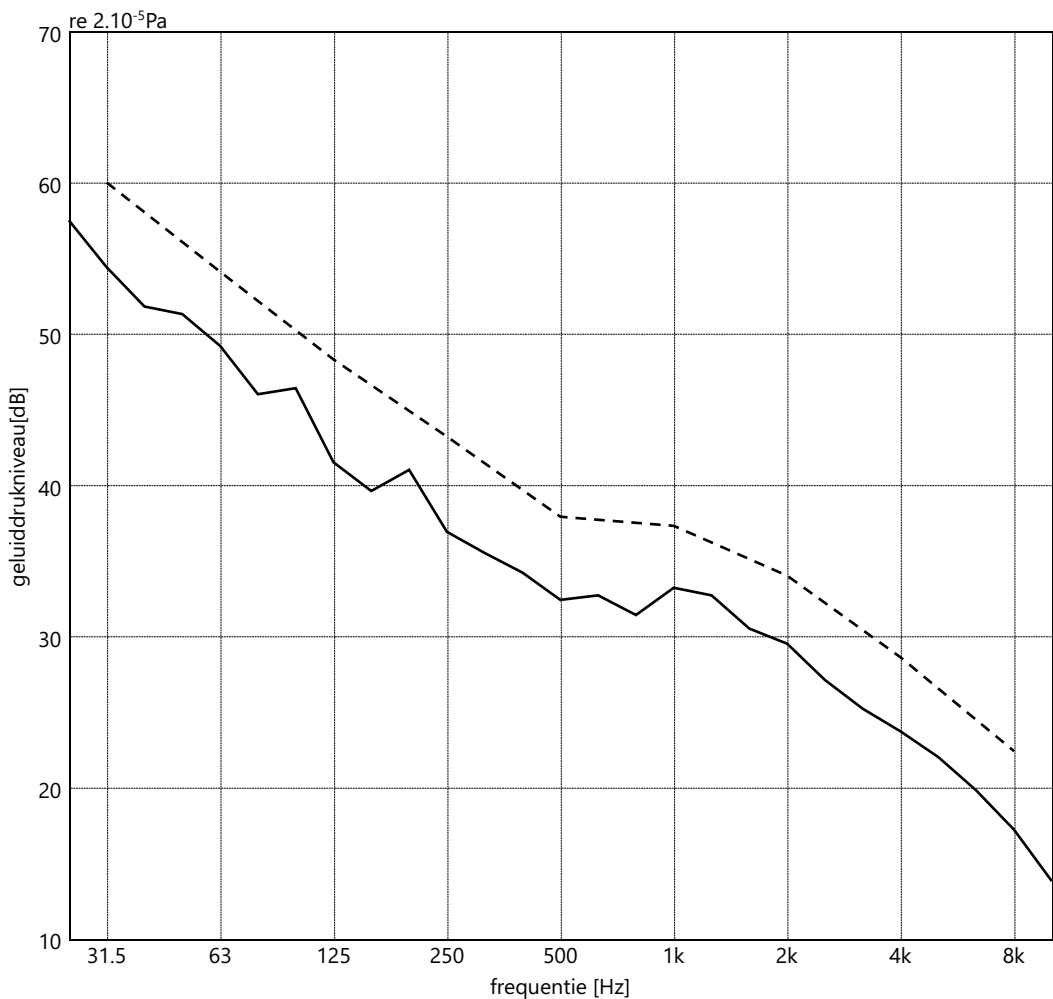
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

	freq.	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
		61,2	56,1	53,6	48,1	36,8	35,1	34,6	32,8	28,5	
	1/3 oct.	57,7	58,8	50,2	40,5	35,1	36,0	34,3	32,1	25,3	dB
		55,8	53,2	44,1	39,1	35,2	35,4	33,6	30,8	21,4	
—	1/3 oct.										
	1/1 oct.	63,6	61,4	55,6	49,2	40,5	40,3	39,0	36,7	30,7	dB
----	1/1 oct.										

FG4574 gevel trafocel 1, 3,5m uit noordgevel

meetdatum 06092024
bestandsnaam tn analyse.lvn
meettijd 19,9 sec.
meting nr. 021

Leq : 79,7 dB(LIN) 42,4 dB(A)



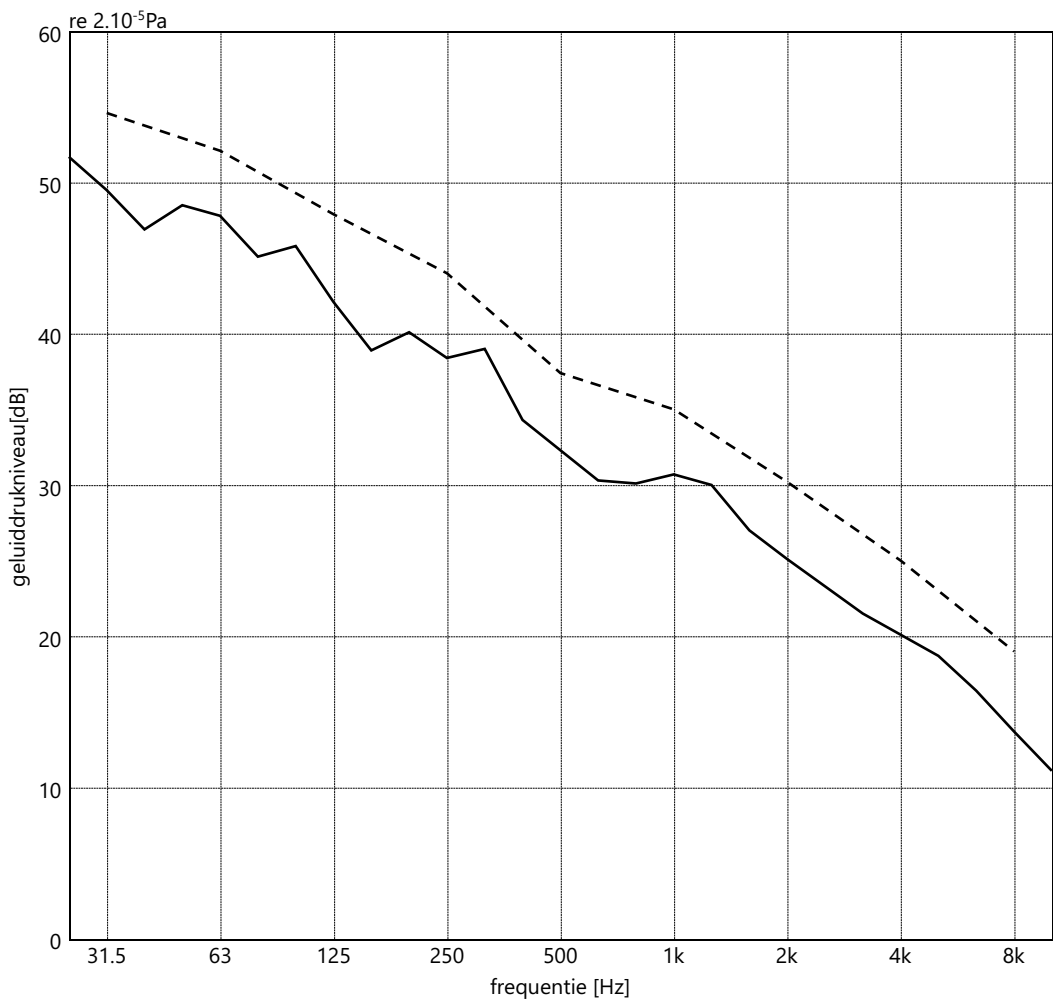
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

	freq.	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
		57,6	51,4	46,5	41,1	34,3	31,5	30,6	25,3	19,9	
	1/3 oct.	54,5	49,3	41,6	37,0	32,5	33,3	29,6	23,8	17,3	dB
		51,9	46,1	39,7	35,6	32,8	32,8	27,2	22,1	13,9	
—	1/3 oct.										
	1/1 oct.	60,1	54,2	48,4	43,3	38,0	37,4	34,1	28,7	22,5	dB
----	1/1 oct.										

FG4574 gevel trafocel 2, 3,5m uit noordgevel

meetdatum 06092024
bestandsnaam tn analyse.lvn
meettijd 24,8 sec.
meting nr. 022

Leq : 73,7 dB(LIN) 41,0 dB(A)



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

	freq.	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
		51,8	48,6	45,9	40,2	34,4	30,2	27,1	21,6	16,5	
	1/3 oct.	49,6	47,9	42,2	38,5	32,4	30,8	25,2	20,2	13,8	dB
		47,0	45,2	39,0	39,1	30,4	30,1	23,4	18,8	11,2	
—	1/3 oct.										
	1/1 oct.	54,7	52,2	48,0	44,1	37,5	35,1	30,3	25,1	19,1	dB
----	1/1 oct.										

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker
Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
3368	GB-01	3 woonlagen 9m hoog	89839,76	447715,66	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3369	GB-02	4 woonlagen 12m hoog	89845,95	447699,49	12,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3371	GB-03	3 woonlagen 9m hoog	89854,06	447720,88	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3372	GB-04	4 woonlagen 12m hoog	89860,38	447704,80	12,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3373	GB-05	3 woonlagen 9 m hoog	89970,60	447763,39	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3374	GB-06	4 woonlagen 12 m hoog	89977,16	447746,40	12,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3375	GB-07	4 woonlagen 12 m hoog	89927,26	447686,70	12,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3376	GB-08	6 woonlagen 18 m hoog	89943,32	447692,10	18,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3377	GB-09	6 woonlagen 18 m hoog	90009,04	447675,15	18,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3378	GB-10	8 woonlagen 24 m hoog	90009,22	447674,92	24,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
11	225043	225043	89893,56	447814,54	2,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
21	321173	321173	90340,44	447883,97	2,86	0,00	0 dB	0,80	Relatief
22	321387	321387	90311,17	447876,75	7,91	0,00	0 dB	0,80	Relatief
23	321423	321423	90281,56	447890,15	6,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
24	321476	321476	90274,09	447893,48	6,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
25	321487	321487	90267,58	447858,98	8,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
26	321488	321488	90268,64	447861,33	3,40	0,00	0 dB	0,80	Relatief
35	365502	365502	89880,04	447851,90	2,94	0,00	0 dB	0,80	Relatief
36	365506	365506	89941,62	447806,34	8,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
37	365611	365611	89911,62	447824,98	8,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
38	365612	365612	89906,04	447824,94	3,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
39	365613	365613	89913,15	447824,25	3,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
40	365657	365657	90133,96	447903,37	7,57	0,00	0 dB	0,80	Relatief
41	365658	365658	90125,83	447910,74	3,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
42	365659	365659	90137,28	447908,05	6,82	0,00	0 dB	0,80	Relatief
43	365660	365660	90128,93	447914,02	3,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
44	365661	365661	90115,04	447896,46	3,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
45	365662	365662	90124,56	447890,75	6,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
46	365663	365663	90117,49	447900,25	3,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
48	365732	365732	90196,41	447874,69	6,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
49	365733	365733	90192,77	447871,87	6,05	0,00	0 dB	0,80	Relatief
50	365783	365783	90270,42	447427,24	8,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
51	365784	365784	90272,55	447421,62	8,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
52	365806	365806	90260,46	447875,13	2,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
55	365878	365878	90039,62	447508,67	2,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
59	365966	365966	89800,07	447808,26	3,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
60	366119	366119	90249,62	447666,52	8,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
61	366120	366120	90285,96	447661,96	8,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
62	366121	366121	90278,01	447665,55	3,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
63	366122	366122	90261,02	447646,70	8,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
65	366124	366124	90304,10	447565,50	3,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
66	366125	366125	90303,40	447564,33	8,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
67	366126	366126	90271,93	447578,67	8,34	0,00	0 dB	0,80	Relatief
68	366127	366127	89783,89	447590,60	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
69	366128	366128	90281,76	447574,31	8,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
70	366129	366129	90299,26	447566,30	6,76	0,00	0 dB	0,80	Relatief
71	366130	366130	90302,00	447566,45	3,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
72	366131	366131	90293,19	447570,44	8,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
73	366132	366132	90286,84	447512,52	3,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
74	366133	366133	90295,77	447464,38	8,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
75	366134	366134	90284,24	447494,99	3,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
76	366135	366135	90264,34	447551,62	8,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
77	366136	366136	90261,29	447451,36	8,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
78	366137	366137	90256,93	447462,95	8,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
79	366138	366138	90246,17	447462,65	3,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
80	366139	366139	90252,70	447474,16	8,35	0,00	0 dB	0,80	Relatief
81	366140	366140	90242,05	447473,94	3,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
82	366231	366231	89744,46	447720,08	8,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
89	366287	366287	90298,41	447847,89	3,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
90	366288	366288	90297,29	447845,41	9,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
91	366289	366289	90278,14	447727,84	8,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
92	366290	366290	90279,81	447727,09	3,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
93	366291	366291	90275,75	447722,75	8,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
94	366323	366323	90260,69	447691,02	8,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
95	366324	366324	90263,47	447696,14	8,87	0,00	0 dB	0,80	Relatief
96	366325	366325	90247,90	447865,84	8,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
102	366352	366352	90291,39	447885,70	6,69	0,00	0 dB	0,80	Relatief
103	366353	366353	90298,15	447688,88	8,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
104	366354	366354	90293,64	447744,81	8,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
105	366355	366355	90266,28	447703,33	8,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
110	366391	366391	89774,06	447595,54	2,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
112	366451	366451	90146,49	447355,56	5,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
113	366452	366452	90148,29	447350,78	5,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
114	366453	366453	90136,84	447349,57	2,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
115	366454	366454	89835,69	447865,53	2,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
116	366455	366455	89836,53	447863,16	2,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
117	366456	366456	89829,15	447883,37	2,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
118	366457	366457	89877,47	447889,62	2,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
119	366461	366461	90187,37	447785,52	2,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
120	366462	366462	90188,86	447782,72	2,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
124	366474	366474	89766,95	447595,24	2,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
125	366475	366475	89763,23	447593,88	2,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
126	366480	366480	89751,28	447657,16	2,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
127	366481	366481	89752,72	447653,32	2,43	0,00	0 dB	0,80	Relatief
128	366486	366486	90323,15	447351,00	3,82	0,00	0 dB	0,80	Relatief
129	366487	366487	90040,60	447505,95	2,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
130	366494	366494	89806,40	447791,21	3,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
133	366500	366500	89954,68	447901,00	6,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
134	366501	366501	89951,52	447909,20	3,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
155	366569	366569	89912,15	447490,88	2,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
160	366574	366574	89964,10	447546,02	3,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
161	366575	366575	89965,26	447494,95	7,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
162	366576	366576	89956,64	447491,58	2,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
178	366742	366742	90268,99	447895,62	7,93	0,00	0 dB	0,80	Relatief
179	366775	366775	89858,09	447747,89	8,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
180	366776	366776	89857,98	447748,18	3,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
181	366778	366778	89792,09	447732,86	2,86	0,00	0 dB	0,80	Relatief
182	366779	366779	89802,10	447733,86	7,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
183	366780	366780	89800,62	447739,82	7,15	0,00	0 dB	0,80	Relatief
184	366781	366781	89802,31	447740,43	3,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
209	366894	366894	90178,54	447819,82	2,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
210	366895	366895	90179,99	447801,71	3,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
211	366896	366896	90195,07	447772,60	2,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
233	367229	367229	89917,49	447485,83	2,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
234	367230	367230	89909,79	447506,08	2,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
235	367231	367231	89913,77	447495,88	2,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
239	367288	367288	89865,85	447479,13	8,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
254	367372	367372	89940,34	447477,07	2,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
255	367373	367373	90297,96	447537,12	8,31	0,00	0 dB	0,80	Relatief
256	367374	367374	90290,01	447540,65	3,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
257	367375	367375	90275,98	447639,88	8,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
258	367376	367376	90255,10	447675,89	8,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
259	367377	367377	90256,32	447675,34	3,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
260	367379	367379	90091,77	447493,00	2,99	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
261	367380	367380	90090,97	447495,10	8,16	0,00	0 dB	0,80	Relatief
262	367381	367381	90087,62	447503,86	4,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
269	367458	367458	89837,72	447493,86	8,15	0,00	0 dB	0,80	Relatief
270	367459	367459	89827,95	447509,00	3,81	0,00	0 dB	0,80	Relatief
271	367460	367460	89825,88	447508,16	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
278	367580	367580	89990,68	447789,54	10,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
279	367660	367660	90300,28	447542,26	8,34	0,00	0 dB	0,80	Relatief
280	367661	367661	90284,62	447507,60	8,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
281	367680	367680	89751,42	447625,79	2,86	0,00	0 dB	0,80	Relatief
282	367681	367681	89745,92	447626,94	8,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
283	367682	367682	89738,37	447621,03	2,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
288	367688	367688	90314,40	447623,28	8,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
289	367737	367737	89824,08	447495,56	7,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
290	367738	367738	89816,54	447504,72	3,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
291	367739	367739	89803,08	447499,64	3,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
292	367740	367740	89806,98	447489,12	7,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
296	367782	367782	89734,12	447632,14	3,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
297	367783	367783	89747,21	447637,02	2,86	0,00	0 dB	0,80	Relatief
298	367784	367784	89741,70	447638,17	8,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
301	367802	367802	89993,53	447531,12	2,80	0,00	0 dB	0,80	Relatief
305	367882	367882	89809,83	447898,80	8,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
306	367883	367883	89806,62	447907,52	3,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
307	367885	367885	89794,07	447853,91	2,96	0,00	0 dB	0,80	Relatief
308	367886	367886	89801,82	447859,20	7,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
309	367887	367887	89804,01	447857,36	2,90	0,00	0 dB	0,80	Relatief
316	368205	368205	89851,52	447799,14	2,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
317	368206	368206	89847,47	447810,45	2,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
318	368207	368207	89846,18	447813,96	2,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
319	368208	368208	89843,33	447821,65	2,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
320	368229	368229	90282,27	447431,72	2,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
321	368230	368230	90283,15	447429,46	2,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
322	368295	368295	89842,06	447825,22	2,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
323	368296	368296	89839,52	447833,94	2,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
324	368297	368297	90278,52	447700,38	2,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
325	368298	368298	90282,20	447698,82	2,74	0,00	0 dB	0,80	Relatief
326	368299	368299	90285,87	447706,30	3,74	0,00	0 dB	0,80	Relatief
327	368300	368300	90287,59	447720,06	2,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
332	368317	368317	89784,60	447580,33	8,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
333	368318	368318	89782,98	447584,62	2,94	0,00	0 dB	0,80	Relatief
334	368319	368319	89784,93	447570,63	8,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
335	368320	368320	89785,89	447568,03	3,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
336	368321	368321	89781,63	447579,59	3,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
342	368377	368377	90224,03	447887,23	6,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
350	368461	368461	90292,87	447414,55	2,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
351	368462	368462	90293,69	447412,35	2,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
353	368513	368513	90235,50	447735,61	6,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
354	368514	368514	90191,30	447797,72	3,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
355	368515	368515	90199,52	447800,85	8,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
356	368524	368524	89722,89	447702,19	2,82	0,00	0 dB	0,80	Relatief
357	368525	368525	89718,56	447700,57	8,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
363	368534	368534	89723,00	447689,32	8,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
364	368535	368535	89727,10	447690,85	2,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
366	368539	368539	89705,50	447711,75	8,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
367	368540	368540	89706,35	447709,23	3,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
373	368738	368738	89878,80	447506,01	2,90	0,00	0 dB	0,80	Relatief
374	368739	368739	89894,71	447493,03	8,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
375	368740	368740	89898,18	447494,37	2,96	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
376	368741	368741	89887,05	447485,97	2,94	0,00	0 dB	0,80	Relatief
381	368787	368787	90066,76	447491,15	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
382	368788	368788	90054,26	447490,27	3,02	0,00	0 dB	0,80	Relatief
383	368789	368789	90064,50	447480,26	8,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
384	368790	368790	90045,62	447485,98	2,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
385	368791	368791	90080,70	447538,65	8,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
386	368792	368792	90072,72	447535,63	2,81	0,00	0 dB	0,80	Relatief
387	368793	368793	90069,36	447544,60	2,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
388	368794	368794	90078,58	447544,26	8,70	0,00	0 dB	0,80	Relatief
389	368795	368795	90063,30	447560,37	3,03	0,00	0 dB	0,80	Relatief
390	368796	368796	90107,68	447431,78	6,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
391	368797	368797	90091,75	447442,40	2,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
394	368879	368879	90198,60	447826,38	8,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
395	368880	368880	90197,99	447805,91	8,40	0,00	0 dB	0,80	Relatief
396	368881	368881	90196,92	447816,18	3,57	0,00	0 dB	0,80	Relatief
397	368882	368882	90182,91	447767,50	5,96	0,00	0 dB	0,80	Relatief
398	368883	368883	90171,93	447844,06	7,80	0,00	0 dB	0,80	Relatief
399	368884	368884	90172,98	447783,01	6,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
400	368885	368885	90215,84	447744,54	6,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
401	368887	368887	90210,54	447846,23	8,35	0,00	0 dB	0,80	Relatief
403	369017	369017	89951,37	447532,50	2,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
404	369018	369018	89959,67	447510,02	7,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
406	369127	369127	90055,37	447487,31	2,75	0,00	0 dB	0,80	Relatief
407	369128	369128	90058,88	447478,11	8,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
408	369184	369184	89803,11	447642,78	8,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
409	369185	369185	90289,06	447517,44	8,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
410	369217	369217	90181,78	447834,67	2,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
416	369286	369286	89748,76	447708,57	8,30	0,00	0 dB	0,80	Relatief
417	369299	369299	89777,26	447802,53	3,08	0,00	0 dB	0,80	Relatief
418	369300	369300	89775,09	447802,04	7,19	0,00	0 dB	0,80	Relatief
419	369301	369301	89781,54	447700,35	8,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
420	369321	369321	89834,44	447895,59	2,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
421	369324	369324	90233,15	447888,54	7,88	0,00	0 dB	0,80	Relatief
424	369341	369341	89828,27	447885,86	2,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
428	369405	369405	89716,68	447715,90	8,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
431	369484	369484	90335,73	447873,64	2,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
432	369485	369485	90345,67	447873,20	7,16	0,00	0 dB	0,80	Relatief
435	369519	369519	89765,14	447588,99	2,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
436	369520	369520	89760,77	447587,37	6,44	0,00	0 dB	0,80	Relatief
440	369589	369589	89764,47	447693,99	8,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
441	369590	369590	89775,71	447698,18	8,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
442	369591	369591	89766,47	447842,58	7,31	0,00	0 dB	0,80	Relatief
443	369595	369595	89766,77	447843,12	3,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
444	369596	369596	89763,46	447848,48	7,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
445	369630	369630	90104,02	447441,55	6,13	0,00	0 dB	0,80	Relatief
446	369631	369631	89814,23	447504,52	3,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
447	369632	369632	89818,32	447493,39	7,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
469	369799	369799	90311,15	447657,59	8,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
475	369873	369873	89954,71	447516,12	7,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
476	369874	369874	89946,28	447512,90	2,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
478	369964	369964	90212,41	447781,80	8,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
479	369965	369965	90206,78	447774,93	3,15	0,00	0 dB	0,80	Relatief
490	370106	370106	90087,86	447452,77	3,08	0,00	0 dB	0,80	Relatief
491	370107	370107	90098,65	447455,88	5,88	0,00	0 dB	0,80	Relatief
496	370135	370135	90295,38	447631,61	8,57	0,00	0 dB	0,80	Relatief
497	370136	370136	90317,93	447665,82	4,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
500	370166	370166	89886,98	447884,32	3,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
501	370167	370167	89892,72	447888,96	8,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
502	370195	370195	89765,58	447605,20	8,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
505	370220	370220	90256,97	447535,20	8,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
506	370221	370221	90247,56	447539,42	3,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
507	370222	370222	90235,05	447493,13	3,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
508	370223	370223	90242,10	447502,31	9,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
510	370255	370255	89780,93	447869,52	2,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
516	370354	370354	89797,40	447875,46	5,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
517	370355	370355	89793,09	447885,33	7,79	0,00	0 dB	0,80	Relatief
518	370356	370356	89788,45	447896,75	7,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
519	370357	370357	89790,14	447895,52	2,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
520	370361	370361	89817,78	447788,53	3,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
521	370362	370362	89812,18	447788,44	3,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
522	370363	370363	89818,73	447786,74	8,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
523	370402	370402	89799,76	447822,05	5,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
527	370472	370472	90291,34	447381,39	9,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
528	370473	370473	90281,21	447377,64	3,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
529	370502	370502	89885,36	447837,06	2,57	0,00	0 dB	0,80	Relatief
530	370503	370503	89884,11	447840,64	2,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
531	370504	370504	89889,51	447825,86	2,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
532	370509	370509	90300,43	447452,04	8,40	0,00	0 dB	0,80	Relatief
533	370510	370510	90295,24	447457,32	3,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
534	370517	370517	90027,04	447509,75	7,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
535	370518	370518	90018,22	447506,43	2,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
536	370519	370519	90023,40	447552,05	8,34	0,00	0 dB	0,80	Relatief
540	370559	370559	90282,71	447375,69	3,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
541	370560	370560	90293,44	447375,83	8,40	0,00	0 dB	0,80	Relatief
542	370561	370561	90295,56	447370,22	8,31	0,00	0 dB	0,80	Relatief
543	370562	370562	90291,16	447353,22	3,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
544	370563	370563	90301,95	447353,37	8,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
558	370600	370600	90035,86	447518,83	2,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
559	370601	370601	90036,43	447528,36	2,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
560	370602	370602	90031,94	447529,03	2,58	0,00	0 dB	0,80	Relatief
561	370603	370603	90003,55	447474,02	2,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
562	370780	370780	90330,22	447657,24	2,73	0,00	0 dB	0,80	Relatief
563	370781	370781	90278,07	447443,00	2,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
567	370818	370818	89832,16	447736,39	8,06	0,00	0 dB	0,80	Relatief
572	370828	370828	90071,15	447385,81	6,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
575	370861	370861	89787,03	447899,87	7,43	0,00	0 dB	0,80	Relatief
576	370862	370862	89789,12	447898,33	3,05	0,00	0 dB	0,80	Relatief
583	370890	370890	89756,82	447680,75	2,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
584	370940	370940	89817,46	447881,89	8,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
585	370941	370941	89808,78	447878,70	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
586	370942	370942	89862,18	447898,21	8,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
587	370943	370943	89865,90	447893,66	2,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
588	370944	370944	89854,48	447892,60	3,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
589	370945	370945	89869,46	447930,49	3,18	0,00	0 dB	0,80	Relatief
590	370946	370946	89873,26	447919,85	2,94	0,00	0 dB	0,80	Relatief
591	370947	370947	89895,44	447884,46	7,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
592	370948	370948	89879,03	447826,00	8,16	0,00	0 dB	0,80	Relatief
593	370949	370949	89876,97	447831,66	8,16	0,00	0 dB	0,80	Relatief
594	370950	370950	89883,14	447814,74	8,16	0,00	0 dB	0,80	Relatief
595	370951	370951	89863,62	447813,98	8,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
596	370952	370952	89835,69	447809,18	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
597	370953	370953	89829,42	447826,32	3,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
598	370954	370954	89827,86	447825,74	7,73	0,00	0 dB	0,80	Relatief
599	370955	370955	89817,97	447822,13	2,98	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
600	370956	370956	89919,15	447886,69	8,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
601	370957	370957	89909,28	447882,54	3,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
604	370978	370978	89760,43	447682,05	2,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
605	370979	370979	89767,93	447684,84	2,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
606	370980	370980	89771,66	447686,23	2,69	0,00	0 dB	0,80	Relatief
607	370981	370981	89730,94	447646,34	2,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
608	370982	370982	89734,92	447647,83	2,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
609	370983	370983	89742,48	447650,67	2,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
622	371061	371061	90306,14	447436,89	8,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
623	371062	371062	90297,81	447433,74	3,40	0,00	0 dB	0,80	Relatief
624	371063	371063	90315,78	447661,09	4,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
625	371064	371064	90313,24	447662,24	8,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
658	371224	371224	89987,94	447459,98	2,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
659	371274	371274	89908,06	447917,06	8,44	0,00	0 dB	0,80	Relatief
660	371275	371275	89900,65	447937,46	8,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
661	371277	371277	89950,43	447917,98	6,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
662	371278	371278	89944,15	447934,52	3,04	0,00	0 dB	0,80	Relatief
663	371280	371280	89978,38	447821,55	10,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
664	371281	371281	89974,11	447800,28	10,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
665	371282	371282	89983,97	447807,01	10,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
670	371292	371292	90029,77	447464,01	2,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
671	371293	371293	90027,37	447465,90	7,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
673	371341	371341	89887,41	447748,92	8,09	0,00	0 dB	0,80	Relatief
674	371342	371342	89852,71	447762,61	3,31	0,00	0 dB	0,80	Relatief
691	371424	371424	89853,29	447842,12	7,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
710	371615	371615	90092,04	447398,94	4,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
711	371616	371616	90081,25	447427,64	3,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
712	371617	371617	90084,97	447424,42	3,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
713	371618	371618	90069,79	447447,68	7,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
714	371619	371619	90073,68	447444,26	6,90	0,00	0 dB	0,80	Relatief
715	371620	371620	90062,10	447409,91	6,18	0,00	0 dB	0,80	Relatief
719	371624	371624	90066,07	447347,13	5,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
720	371625	371625	90067,31	447343,83	2,89	0,00	0 dB	0,80	Relatief
721	371626	371626	90085,08	447354,32	3,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
722	371682	371682	89850,08	447734,55	3,19	0,00	0 dB	0,80	Relatief
723	371683	371683	89860,03	447735,51	8,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
724	371684	371684	90341,14	447863,13	8,05	0,00	0 dB	0,80	Relatief
725	371685	371685	90331,23	447863,81	2,95	0,00	0 dB	0,80	Relatief
726	371686	371686	90330,33	447862,07	2,96	0,00	0 dB	0,80	Relatief
727	371687	371687	90338,93	447858,20	3,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
728	371688	371688	90338,54	447858,37	7,86	0,00	0 dB	0,80	Relatief
729	371689	371689	90320,61	447826,21	3,05	0,00	0 dB	0,80	Relatief
730	371690	371690	90327,56	447833,17	8,88	0,00	0 dB	0,80	Relatief
734	371713	371713	89740,44	447615,18	2,91	0,00	0 dB	0,80	Relatief
735	371714	371714	89748,24	447621,47	8,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
736	371715	371715	89752,45	447623,05	2,86	0,00	0 dB	0,80	Relatief
737	371716	371716	89774,85	447632,25	8,09	0,00	0 dB	0,80	Relatief
738	371718	371718	89757,42	447569,96	3,16	0,00	0 dB	0,80	Relatief
739	371719	371719	89765,21	447576,09	8,30	0,00	0 dB	0,80	Relatief
740	371720	371720	89767,06	447570,31	8,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
741	371721	371721	89772,57	447569,12	2,90	0,00	0 dB	0,80	Relatief
742	371726	371726	89832,03	447875,71	2,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
743	371727	371727	89869,22	447900,81	2,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
747	1284496	1284496	90076,79	447524,34	2,74	0,00	0 dB	0,80	Relatief
750	1286399	1286399	90039,07	447415,20	2,93	0,00	0 dB	0,80	Relatief
759	11611719	11611719	90302,23	447856,37	2,90	0,00	0 dB	0,80	Relatief
760	11611748	11611748	89859,49	447777,22	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
764	11611881	11611881	90291,05	447408,25	2,94	0,00	0 dB	0,80	Relatief
767	11611963	11611963	89772,69	447882,56	2,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
768	11611964	11611964	90326,84	447631,72	2,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
769	11611965	11611965	90305,44	447641,32	2,99	0,00	0 dB	0,80	Relatief
779	11612043	11612043	90043,36	447498,58	2,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
780	11612044	11612044	89977,66	447491,85	2,57	0,00	0 dB	0,80	Relatief
781	11612045	11612045	89931,96	447574,46	3,02	0,00	0 dB	0,80	Relatief
814	11612352	11612352	89919,40	447757,77	2,96	0,00	0 dB	0,80	Relatief
815	11612353	11612353	89914,10	447758,66	2,90	0,00	0 dB	0,80	Relatief
816	11612354	11612354	89872,56	447743,52	2,82	0,00	0 dB	0,80	Relatief
817	11612355	11612355	89869,26	447738,83	2,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
819	11612380	11612380	89860,83	447628,85	10,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
820	11612381	11612381	89897,35	447637,30	18,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
821	11612382	11612382	89895,88	447641,55	14,93	0,00	0 dB	0,80	Relatief
822	11612383	11612383	89926,82	447672,85	11,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
823	11612384	11612384	89857,85	447645,91	3,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
824	11612385	11612385	89886,69	447628,56	7,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
827	11612447	11612447	90348,85	447880,16	8,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
833	11612536	11612536	90021,74	447725,47	3,40	0,00	0 dB	0,80	Relatief
834	11612537	11612537	90018,36	447729,75	3,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
837	11612593	11612593	90250,91	447742,63	3,44	0,00	0 dB	0,80	Relatief
877	11612972	11612972	89850,25	447802,68	2,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
878	11612973	11612973	89838,50	447836,69	2,87	0,00	0 dB	0,80	Relatief
884	11613014	11613014	89892,45	447789,27	7,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
885	11613015	11613015	89885,27	447808,91	8,75	0,00	0 dB	0,80	Relatief
887	11613017	11613017	89952,30	447778,56	6,89	0,00	0 dB	0,80	Relatief
888	11613018	11613018	89942,50	447774,97	3,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
889	11613019	11613019	89953,86	447779,13	3,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
890	11613020	11613020	89937,52	447788,64	3,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
891	11613021	11613021	89948,48	447789,41	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
892	11613022	11613022	89950,72	447787,70	3,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
893	11613023	11613023	89943,42	447807,66	3,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
894	11613024	11613024	89930,80	447807,70	3,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
895	11613025	11613025	89945,79	447796,35	8,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
896	11613026	11613026	89948,85	447806,34	3,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
897	11613027	11613027	89936,15	447792,06	3,15	0,00	0 dB	0,80	Relatief
898	11613028	11613028	89933,52	447766,80	8,57	0,00	0 dB	0,80	Relatief
899	11613029	11613029	89933,48	447769,02	3,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
902	11613036	11613036	89748,52	447598,79	8,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
907	11613041	11613041	89739,64	447643,99	8,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
908	11613042	11613042	89743,99	447645,61	2,88	0,00	0 dB	0,80	Relatief
909	11613043	11613043	89731,97	447637,79	3,05	0,00	0 dB	0,80	Relatief
914	11613484	11613484	89930,21	447838,83	7,80	0,00	0 dB	0,80	Relatief
915	11613485	11613485	89932,48	447837,45	3,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
916	11613486	11613486	89911,10	447799,35	4,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
917	11613487	11613487	89919,58	447803,33	8,35	0,00	0 dB	0,80	Relatief
918	11613488	11613488	89921,13	447802,54	4,30	0,00	0 dB	0,80	Relatief
919	11613638	11613638	90127,00	447896,16	7,89	0,00	0 dB	0,80	Relatief
920	11613639	11613639	90121,02	447886,22	6,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
921	11613640	11613640	90111,67	447890,44	3,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
922	11613642	11613642	90162,51	447929,17	8,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
923	11613644	11613644	90166,84	447933,25	8,03	0,00	0 dB	0,80	Relatief
924	11613650	11613650	90153,35	447922,40	7,99	0,00	0 dB	0,80	Relatief
925	11613651	11613651	90146,83	447931,15	3,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
926	11613652	11613652	90150,55	447933,71	3,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
927	11613653	11613653	90157,52	447926,34	8,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
928	11613657	11613657	90136,53	447922,54	3,30	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
929	11613658	11613658	90145,06	447916,65	7,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
933	11613777	11613777	90276,92	447690,03	2,82	0,00	0 dB	0,80	Relatief
934	11613778	11613778	90273,35	447691,64	2,90	0,00	0 dB	0,80	Relatief
935	11613779	11613779	90273,37	447734,32	3,81	0,00	0 dB	0,80	Relatief
943	11613811	11613811	89928,95	447583,28	14,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
944	11613812	11613812	89908,17	447588,90	3,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
945	11613815	11613815	90000,20	447627,42	12,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
946	11614051	11614051	89776,21	447589,91	2,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
947	11614052	11614052	89732,39	447704,64	2,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
948	11614135	11614135	90186,05	447865,57	6,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
949	11614136	11614136	90183,00	447862,13	8,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
950	11614137	11614137	90180,04	447858,59	6,04	0,00	0 dB	0,80	Relatief
951	11614183	11614183	90317,73	447348,94	3,04	0,00	0 dB	0,80	Relatief
953	11614187	11614187	90306,90	447390,21	3,02	0,00	0 dB	0,80	Relatief
954	11614188	11614188	90303,70	447385,96	2,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
959	11614347	11614347	90302,33	447446,99	3,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
960	11614348	11614348	90304,23	447441,94	3,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
961	11614349	11614349	90261,71	447421,36	3,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
962	11614350	11614350	90274,66	447416,04	8,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
963	11614351	11614351	90276,79	447410,39	8,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
964	11614352	11614352	90266,07	447410,21	3,04	0,00	0 dB	0,80	Relatief
965	11614353	11614353	90279,03	447404,47	9,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
966	11614354	11614354	90269,67	447401,08	3,12	0,00	0 dB	0,80	Relatief
967	11614364	11614364	89755,12	447647,77	2,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
968	11614478	11614478	90245,18	447878,46	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
969	11614481	11614481	90243,70	447745,84	2,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
970	11614482	11614482	90288,13	447711,26	3,70	0,00	0 dB	0,80	Relatief
971	11614483	11614483	90286,58	447717,84	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
972	11614484	11614484	90284,34	447712,92	2,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
973	11614485	11614485	90282,11	447708,01	2,79	0,00	0 dB	0,80	Relatief
974	11614486	11614486	90285,40	447864,12	2,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
975	11614487	11614487	90281,18	447696,57	2,73	0,00	0 dB	0,80	Relatief
976	11614494	11614494	90294,97	447859,44	2,75	0,00	0 dB	0,80	Relatief
977	11614497	11614497	90291,01	447718,30	2,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
978	11614500	11614500	90272,44	447869,75	2,96	0,00	0 dB	0,80	Relatief
979	11614502	11614502	89728,82	447714,21	2,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
980	11614503	11614503	89724,56	447725,26	2,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
981	11614504	11614504	89725,95	447721,50	2,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
982	11614505	11614505	89720,15	447706,74	2,43	0,00	0 dB	0,80	Relatief
985	11614525	11614525	90230,93	447751,52	2,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
995	11614723	11614723	89790,98	447771,78	3,69	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1000	11614799	11614799	90302,12	447546,37	2,89	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1001	11614800	11614800	90258,39	447508,22	2,81	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1002	11614801	11614801	90299,50	447644,01	2,80	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1003	11614802	11614802	90266,02	447562,69	3,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1006	11614847	11614847	89922,31	447472,76	2,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1007	11614848	11614848	89918,59	447483,00	2,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1008	11614850	11614850	89914,83	447493,13	2,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1009	11614867	11614867	90317,90	447359,41	2,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1034	11615111	11615111	90311,40	447717,95	3,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1036	11615113	11615113	90264,36	447662,04	2,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1037	11615114	11615114	90262,74	447658,48	2,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1040	11615152	11615152	90269,57	447812,99	14,19	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1047	11615287	11615287	89867,88	447882,63	8,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1048	11615288	11615288	89858,31	447882,46	3,31	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1049	11615291	11615291	89878,43	447921,74	3,02	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1050	11615292	11615292	89916,03	447876,56	8,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
1051	11615293	11615293	89907,68	447870,87	3,44	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1052	11615294	11615294	89917,97	447877,26	3,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1053	11615318	11615318	89808,58	447817,10	7,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1054	11615319	11615319	89838,45	447767,74	2,96	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1055	11615320	11615320	89850,79	447767,84	3,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1056	11615321	11615321	89848,01	447769,19	8,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1057	11615322	11615322	89830,45	447789,17	3,18	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1058	11615323	11615323	89842,01	447791,92	3,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1059	11615325	11615325	89840,08	447791,22	8,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1067	11615872	11615872	90204,12	447879,74	8,87	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1068	11615873	11615873	90208,25	447881,79	6,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1069	11615876	11615876	90200,12	447877,42	6,19	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1087	11616382	11616382	90247,40	447661,59	8,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1088	11616383	11616383	90245,18	447656,67	8,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1089	11616384	11616384	90288,19	447666,88	8,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1090	11616385	11616385	90280,18	447670,49	4,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1091	11616386	11616386	90265,93	447644,46	8,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1092	11616387	11616387	90300,10	447629,67	8,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1093	11616388	11616388	90301,05	447631,77	3,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1107	11616403	11616403	90274,64	447578,84	3,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1108	11616404	11616404	90280,12	447576,36	3,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1109	11616405	11616405	90274,90	447578,72	8,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1110	11616406	11616406	89771,20	447651,35	6,19	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1111	11616407	11616407	89797,34	447640,63	8,16	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1112	11616408	11616408	89791,72	447638,53	8,18	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1113	11616409	11616409	89786,10	447636,44	6,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1114	11616410	11616410	89780,48	447634,34	8,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1115	11616411	11616411	89763,61	447628,06	8,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1116	11616412	11616412	89792,68	447593,77	8,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1117	11616413	11616413	89790,47	447599,70	8,34	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1118	11616414	11616414	89788,40	447605,27	8,15	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1119	11616415	11616415	89784,30	447616,28	8,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1120	11616416	11616416	89786,32	447610,86	8,16	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1121	11616417	11616417	89813,00	447581,38	8,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1122	11616418	11616418	89807,05	447588,78	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1123	11616419	11616419	89807,38	447579,28	8,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1124	11616420	11616420	89804,24	447587,69	2,95	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1125	11616421	11616421	89795,82	447584,57	2,95	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1126	11616422	11616422	89801,76	447577,17	8,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1127	11616423	11616423	89797,14	447572,24	3,08	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1128	11616424	11616424	89792,94	447583,59	3,18	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1129	11616425	11616425	89796,15	447574,90	8,80	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1135	11616440	11616440	90282,25	447575,39	3,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1136	11616441	11616441	90291,06	447571,40	3,16	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1137	11616442	11616442	90288,35	447571,24	6,77	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1138	11616443	11616443	90291,29	447522,36	8,30	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1139	11616444	11616444	90293,51	447527,28	8,31	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1140	11616445	11616445	90293,76	447469,73	8,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1141	11616446	11616446	90291,86	447474,78	3,31	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1142	11616447	11616447	90281,63	447476,69	3,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1143	11616448	11616448	90289,95	447479,83	6,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1144	11616449	11616449	90288,05	447484,89	6,58	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1145	11616450	11616450	90286,15	447489,94	6,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1146	11616451	11616451	90253,64	447552,40	3,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1147	11616452	11616452	90261,89	447546,15	8,44	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1148	11616453	11616453	90252,46	447550,39	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1149	11616454	11616454	90259,43	447540,68	8,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
1150	11616455	11616455	90248,71	447541,48	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1151	11616456	11616456	90244,62	447507,86	9,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1152	11616457	11616457	90247,09	447513,33	8,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1153	11616458	11616458	90254,50	447529,72	8,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1154	11616459	11616459	90243,82	447530,53	3,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1155	11616460	11616460	90252,05	447524,26	8,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1156	11616461	11616461	90242,20	447528,68	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1157	11616462	11616462	90259,04	447457,35	8,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1158	11616463	11616463	90249,14	447454,35	3,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1159	11616464	11616464	90245,28	447464,94	3,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1160	11616465	11616465	90254,81	447468,56	8,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1161	11616466	11616466	90250,59	447479,77	8,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1162	11616467	11616467	90241,03	447476,14	3,15	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1163	11616468	11616468	90248,49	447485,35	8,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1164	11616469	11616469	90239,37	447481,89	3,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1165	11616554	11616554	90264,07	447491,00	2,69	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1166	11616667	11616667	89747,73	447687,75	8,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1169	11616677	11616677	89742,35	447725,72	8,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1201	11616734	11616734	90350,10	447812,70	3,13	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1202	11616735	11616735	90348,28	447813,45	3,06	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1203	11616736	11616736	90352,15	447822,08	8,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1210	11616951	11616951	89794,57	447784,71	2,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1211	11616953	11616953	90282,60	447852,89	8,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1212	11616954	11616954	90283,40	447854,67	3,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1213	11616955	11616955	90287,39	447850,36	8,44	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1214	11616956	11616956	90288,32	447852,44	3,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1215	11616957	11616957	90277,48	447721,96	3,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1216	11616958	11616958	90278,48	447856,89	3,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1217	11616959	11616959	90277,65	447855,05	8,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1218	11616960	11616960	90254,08	447864,64	8,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1219	11616961	11616961	90254,84	447867,15	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1220	11616962	11616962	90244,84	447755,99	3,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1221	11616963	11616963	90248,45	447764,12	8,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1222	11616964	11616964	90243,53	447766,34	8,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1223	11616965	11616965	90239,84	447758,14	3,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1224	11616966	11616966	90234,93	447760,41	3,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1225	11616967	11616967	90238,61	447768,55	8,34	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1226	11617038	11617038	90265,76	447695,11	3,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1227	11617039	11617039	90258,51	447686,20	8,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1228	11617040	11617040	90253,37	447761,91	8,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1229	11617041	11617041	90241,64	447866,49	8,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1230	11617042	11617042	90241,63	447866,67	3,35	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1258	11617167	11617167	90240,42	447733,38	6,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1259	11617168	11617168	90288,72	447747,03	8,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1260	11617169	11617169	90286,48	447887,93	7,89	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1261	11617170	11617170	90283,80	447749,26	8,43	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1262	11617171	11617171	90307,01	447708,58	9,06	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1263	11617172	11617172	90309,31	447713,71	8,58	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1264	11617175	11617175	90304,79	447703,66	6,93	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1265	11617178	11617178	90298,55	447742,58	8,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1266	11617179	11617179	90302,58	447698,73	8,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1267	11617180	11617180	90300,36	447693,81	8,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1268	11617183	11617183	90268,51	447708,24	8,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1269	11617184	11617184	90272,97	447718,08	8,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1270	11617185	11617185	90270,74	447713,16	8,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1273	11617406	11617406	90039,63	447646,12	7,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1274	11617407	11617407	90056,32	447639,96	10,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
1275	11617408	11617408	90049,05	447637,47	4,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1276	11617409	11617409	90052,68	447650,62	7,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1277	11617410	11617410	90198,04	447578,73	9,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1279	11617550	11617550	89730,27	447710,34	2,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1280	11617551	11617551	89723,70	447708,09	2,44	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1284	11617859	11617859	90193,71	447861,06	2,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1285	11617860	11617860	90188,28	447848,02	2,70	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1286	11617861	11617861	90178,52	447816,76	2,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1287	11617862	11617862	90180,66	447798,82	3,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1288	11617869	11617869	90212,85	447870,00	2,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1289	11617870	11617870	90209,33	447761,44	2,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1290	11617873	11617873	90233,86	447750,27	2,70	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1291	11617875	11617875	90226,91	447874,88	2,81	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1292	11617878	11617878	90221,14	447756,08	2,91	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1293	11617879	11617879	90200,16	447861,84	2,80	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1294	11617880	11617880	90197,17	447770,39	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1295	11617885	11617885	89712,60	447703,88	2,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1296	11617886	11617886	89708,98	447702,51	2,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1306	11618270	11618270	89987,51	447526,09	7,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1307	11618271	11618271	89991,14	447527,46	2,81	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1308	11618285	11618285	90114,46	447356,54	7,02	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1309	11618286	11618286	90118,16	447353,23	6,90	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1310	11618287	11618287	90099,17	447364,86	4,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1311	11618288	11618288	90105,99	447367,50	2,95	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1312	11618289	11618289	90108,74	447368,54	5,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1313	11618290	11618290	90104,73	447364,58	6,96	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1314	11618291	11618291	90137,54	447379,47	3,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1315	11618292	11618292	90125,05	447384,14	3,12	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1316	11618293	11618293	90142,91	447365,12	6,16	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1317	11618294	11618294	90144,70	447360,34	6,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1318	11618295	11618295	90150,08	447346,00	5,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1320	11618297	11618297	90139,56	447342,05	2,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1334	11618326	11618326	90325,02	447645,73	2,91	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1335	11618327	11618327	90324,58	447654,51	2,77	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1336	11618329	11618329	90313,59	447370,62	2,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1337	11618330	11618330	90310,17	447369,33	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1338	11618331	11618331	90309,34	447381,83	2,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1339	11618332	11618332	90305,92	447380,54	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1353	11618355	11618355	90329,19	447655,04	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1362	11618376	11618376	89910,86	447503,09	2,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1363	11618379	11618379	89755,72	447591,05	2,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1364	11618380	11618380	89751,99	447589,66	2,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1368	11618496	11618496	89746,92	447668,42	2,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1369	11618497	11618497	89748,27	447664,50	2,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1374	11618681	11618681	89814,90	447799,99	7,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1379	11618706	11618706	89947,36	447926,23	5,75	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1420	11618861	11618861	89933,53	447495,21	2,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1421	11618862	11618862	89932,19	447494,71	6,34	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1422	11618863	11618863	89923,54	447539,71	3,18	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1423	11618864	11618864	89927,49	447529,24	7,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1424	11618865	11618865	89921,87	447527,14	7,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1425	11618866	11618866	89914,17	447536,13	3,16	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1426	11618867	11618867	89926,74	447509,12	2,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1427	11618868	11618868	89925,72	447511,83	7,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1430	11618872	11618872	89911,98	447536,01	3,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1431	11618873	11618873	89916,08	447524,97	8,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1435	11618878	11618878	89902,27	447533,20	3,16	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
1436	11618879	11618879	89902,82	447531,78	8,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1437	11618880	11618880	89942,53	447522,90	2,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1438	11618881	11618881	89953,37	447527,14	6,86	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1443	11618893	11618893	89964,69	447544,47	8,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1444	11618896	11618896	89975,61	447550,22	3,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1445	11618897	11618897	89976,14	447548,81	7,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1454	11618906	11618906	89961,53	447504,95	7,44	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1455	11618907	11618907	89952,63	447501,61	2,58	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1458	11618917	11618917	89936,20	447483,91	7,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1459	11618918	11618918	89943,00	447486,48	2,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1462	11619084	11619084	90151,87	447341,22	5,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1481	11619479	11619479	90236,21	447857,68	8,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1482	11619480	11619480	90263,88	447897,29	6,82	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1483	11619481	11619481	90258,67	447898,63	6,78	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1484	11619482	11619482	90253,39	447899,61	6,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1485	11619483	11619483	90242,34	447888,82	6,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1486	11619484	11619484	90237,74	447888,82	6,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1487	11619570	11619570	89930,81	447520,42	3,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1489	11619622	11619622	90230,03	447762,66	3,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1490	11619623	11619623	90233,69	447770,77	8,34	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1491	11619624	11619624	90225,08	447764,82	3,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1492	11619625	11619625	90228,77	447772,99	8,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1493	11619626	11619626	90221,25	447776,33	7,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1494	11619627	11619627	90217,58	447768,19	3,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1495	11619628	11619628	90211,90	447771,21	3,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1496	11619629	11619629	90216,65	447778,85	8,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1497	11619630	11619630	90209,29	447856,80	3,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1498	11619631	11619631	90214,53	447849,52	8,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1499	11619632	11619632	90214,78	447859,74	8,44	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1500	11619633	11619633	90214,70	447859,86	3,34	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1501	11619634	11619634	90204,08	447749,89	8,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1502	11619635	11619635	90200,11	447752,26	6,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1503	11619636	11619636	90196,30	447754,87	6,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1504	11619637	11619637	90192,66	447757,71	6,08	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1505	11619645	11619645	89891,72	447894,60	5,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1506	11619646	11619646	89888,80	447899,69	3,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1507	11619647	11619647	89888,80	447899,69	7,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1508	11619648	11619648	89887,99	447904,76	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1509	11619649	11619649	89887,15	447904,45	7,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1510	11619650	11619650	89885,29	447909,24	7,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1511	11619651	11619651	89887,03	447907,37	3,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1512	11619652	11619652	89855,94	447753,78	3,30	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1513	11619653	11619653	89843,55	447751,82	3,35	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1514	11619654	11619654	89854,53	447752,23	8,31	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1515	11619655	11619655	89848,77	447737,97	3,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1516	11619663	11619663	89798,43	447715,71	3,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1517	11619664	11619664	89808,41	447716,66	8,15	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1518	11619665	11619665	89806,90	447722,70	7,80	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1519	11619666	11619666	89808,53	447723,30	3,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1520	11619667	11619667	89805,41	447731,88	3,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1540	11619853	11619853	89764,88	447857,01	2,05	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1541	11619854	11619854	89762,76	447854,67	8,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1542	11619855	11619855	89760,00	447866,22	8,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1543	11619856	11619856	89762,59	447866,82	3,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1544	11619857	11619857	89763,96	447860,94	6,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1553	11619905	11619905	90275,31	447868,44	2,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1554	11619906	11619906	90282,35	447865,45	2,69	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
1555	11619907	11619907	90292,10	447860,81	2,77	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1556	11619908	11619908	90230,07	447875,63	2,78	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1557	11619909	11619909	90210,14	447868,55	2,79	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1558	11619910	11619910	90190,03	447850,80	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1559	11619911	11619911	90192,44	447859,61	2,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1560	11619912	11619912	90197,88	447859,71	2,80	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1561	11619917	11619917	90105,99	447897,96	2,82	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1562	11619918	11619918	90104,81	447896,00	2,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1563	11619919	11619919	90180,88	447831,70	2,79	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1579	11620126	11620126	90206,80	447763,02	2,74	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1580	11620127	11620127	90240,81	447747,16	2,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1635	11620933	11620933	90308,39	447738,14	8,43	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1636	11620934	11620934	90324,97	447687,52	8,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1637	11620945	11620945	90053,02	447543,26	2,72	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1638	11620946	11620946	90045,33	447540,18	2,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1639	11620947	11620947	90039,59	447537,96	2,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1640	11620948	11620948	90011,56	447457,17	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1641	11620949	11620949	90007,39	447463,96	2,57	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1642	11620950	11620950	89921,27	447475,51	2,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1652	11621045	11621045	89859,87	447476,89	7,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1675	11621142	11621142	90036,89	447515,99	2,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1676	11621143	11621143	90041,33	447517,19	2,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1677	11621144	11621144	90043,62	447511,01	2,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1678	11621145	11621145	90037,24	447526,13	2,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1679	11621146	11621146	90033,09	447526,08	2,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1680	11621203	11621203	90021,69	447550,82	2,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1681	11621214	11621214	90006,64	447527,45	2,69	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1682	11621215	11621215	90018,11	447531,74	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1683	11621216	11621216	90015,67	447530,82	7,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1696	11621315	11621315	89938,05	447478,74	6,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1697	11621316	11621316	89884,71	447520,07	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1704	11621323	11621323	90311,58	447651,80	3,99	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1705	11621324	11621324	90287,73	447535,81	3,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1706	11621325	11621325	90295,73	447532,20	6,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1707	11621326	11621326	90270,84	447642,22	8,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1708	11621327	11621327	90256,29	447681,28	8,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1709	11621328	11621328	90258,46	447680,08	3,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1710	11621331	11621331	90079,70	447491,05	8,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1711	11621332	11621332	90076,51	447499,39	4,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1712	11621333	11621333	90079,55	447500,43	8,31	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1713	11621334	11621334	90079,14	447501,47	4,19	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1714	11621344	11621344	90013,26	447541,15	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1715	11621345	11621345	90003,74	447535,62	2,70	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1716	11621346	11621346	90003,24	447538,03	2,70	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1717	11621347	11621347	90010,67	447541,42	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1718	11621348	11621348	90002,62	447497,33	2,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1719	11621349	11621349	89998,51	447495,70	7,95	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1720	11621350	11621350	90000,74	447453,85	7,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1721	11621351	11621351	89992,00	447449,83	2,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1722	11621352	11621352	89992,77	447447,74	2,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1723	11621353	11621353	90002,25	447452,99	7,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1732	11621563	11621563	89996,85	447499,90	7,30	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1733	11621564	11621564	90001,94	447499,05	2,69	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1734	11621565	11621565	89995,04	447505,60	7,34	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1735	11621566	11621566	89998,95	447507,07	2,72	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1736	11621575	11621575	89932,72	447497,36	2,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1737	11621576	11621576	89930,45	447499,03	7,30	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
1738	11621577	11621577	89928,54	447504,56	7,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1739	11621578	11621578	89929,87	447505,06	2,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1741	11621605	11621605	89897,46	447496,26	2,95	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1742	11621606	11621606	89883,71	447495,38	3,06	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1743	11621607	11621607	89892,87	447497,53	8,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1744	11621610	11621610	89842,84	447514,73	2,98	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1745	11621611	11621611	89829,81	447497,71	7,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1756	11621787	11621787	90133,70	447749,57	3,15	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1762	11622180	11622180	90276,04	447511,47	3,35	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1763	11622181	11622181	90256,17	447557,85	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1764	11622182	11622182	90266,90	447557,32	9,31	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1768	11622267	11622267	89731,29	447679,62	2,88	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1769	11622268	11622268	89727,16	447678,08	8,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1770	11622269	11622269	89730,25	447682,41	2,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1771	11622270	11622270	89724,76	447683,54	8,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1772	11622271	11622271	89744,39	447661,83	8,30	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1773	11622272	11622272	89738,92	447659,77	8,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1774	11622273	11622273	89733,13	447657,59	8,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1775	11622274	11622274	89727,48	447655,47	8,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1777	11622288	11622288	90328,04	447617,20	8,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1778	11622289	11622289	90330,72	447623,14	3,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1779	11622290	11622290	90315,33	447625,33	3,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1780	11622291	11622291	90305,69	447629,67	2,99	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1781	11622292	11622292	90304,77	447627,63	8,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1782	11622293	11622293	90310,34	447627,58	3,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1783	11622294	11622294	90309,36	447625,40	8,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1784	11622295	11622295	90306,51	447411,11	3,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1786	11622416	11622416	89805,11	447500,42	3,30	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1787	11622417	11622417	89812,61	447491,24	7,70	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1789	11622638	11622638	89759,76	447603,01	8,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1790	11622639	11622639	89754,14	447600,90	8,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1791	11622640	11622640	89751,92	447598,73	3,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1795	11622674	11622674	90262,98	447443,96	9,05	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1796	11622675	11622675	90256,64	447434,89	3,15	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1797	11622676	11622676	90268,84	447439,49	3,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1799	11622678	11622678	90332,80	447622,18	3,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1804	11622686	11622686	90047,63	447473,81	8,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1805	11622687	11622687	89748,24	447634,28	2,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1806	11622688	11622688	89744,04	447632,70	8,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1807	11622694	11622694	89967,40	447489,54	7,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1808	11622695	11622695	89965,48	447488,82	2,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1809	11622696	11622696	89957,50	447489,22	2,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1810	11622697	11622697	89969,63	447490,38	2,82	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1813	11622886	11622886	89815,00	447900,68	8,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1814	11622887	11622887	89809,29	447908,21	3,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1815	11622893	11622893	89803,59	447854,65	7,95	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1816	11622894	11622894	89804,83	447855,09	3,01	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1818	11623525	11623525	90021,32	447525,05	7,74	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1819	11623526	11623526	90012,07	447523,79	2,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1820	11623527	11623527	90024,18	447491,31	2,58	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1821	11623528	11623528	90032,73	447494,50	7,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1822	11623529	11623529	90009,65	447551,29	7,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1823	11623530	11623530	90000,08	447546,39	2,74	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1824	11623531	11623531	90047,25	447551,72	8,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1825	11623532	11623532	90044,20	447559,84	2,88	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1826	11623533	11623533	90034,51	447556,34	2,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1827	11623534	11623534	90041,63	447549,62	8,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
1828	11623541	11623541	90119,39	447342,83	6,99	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1829	11623542	11623542	90121,75	447343,73	2,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1830	11623543	11623543	90118,04	447346,89	6,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1831	11623544	11623544	90113,44	447370,48	6,93	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1832	11623545	11623545	90114,28	447368,22	2,99	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1833	11623546	11623546	90118,31	447372,16	5,74	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1834	11623547	11623547	90115,58	447371,12	2,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1835	11623548	11623548	90123,90	447371,79	2,98	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1836	11623549	11623549	90123,02	447374,14	6,95	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1837	11623550	11623550	90127,90	447375,77	6,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1850	11623652	11623652	89829,11	447871,86	2,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1851	11623653	11623653	89828,21	447874,31	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1871	11624002	11624002	89780,41	447871,98	2,57	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1872	11624003	11624003	89783,42	447858,68	2,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1873	11624004	11624004	89785,13	447850,50	2,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1874	11624005	11624005	89831,89	447864,14	2,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1875	11624006	11624006	89832,74	447861,81	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1876	11624007	11624007	89824,55	447884,49	2,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1877	11624008	11624008	89825,48	447882,02	2,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1878	11624009	11624009	89826,85	447891,23	2,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1879	11624010	11624010	89824,62	447890,41	2,43	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1880	11624011	11624011	89813,77	447888,07	2,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1881	11624012	11624012	89866,59	447905,81	2,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1882	11624013	11624013	89869,08	447906,77	2,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1883	11624014	11624014	89872,94	447890,66	2,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1884	11624015	11624015	89873,79	447888,34	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1885	11624016	11624016	89880,27	447881,86	2,58	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1886	11624017	11624017	89881,15	447879,45	2,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1887	11624018	11624018	89876,45	447910,93	2,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1888	11624019	11624019	89878,63	447911,73	2,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1889	11624020	11624020	89855,79	447903,35	2,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1890	11624021	11624021	89858,41	447904,29	2,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1891	11624022	11624022	89836,44	447896,31	2,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1892	11624092	11624092	90281,47	447444,88	2,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1893	11624093	11624093	90282,32	447442,63	2,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1894	11624094	11624094	90286,53	447420,53	2,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1895	11624095	11624095	90289,16	447424,70	2,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1896	11624096	11624096	90290,02	447422,44	2,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1897	11624097	11624097	90285,37	447434,81	2,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1898	11624098	11624098	90286,26	447432,57	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1901	11624101	11624101	90326,03	447648,03	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1902	11624102	11624102	90323,45	447652,04	2,81	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1903	11624220	11624220	90270,65	447654,92	2,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1904	11624221	11624221	90272,85	447653,93	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1905	11624222	11624222	90272,43	447679,91	3,03	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1906	11624223	11624223	90273,39	447682,05	2,99	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1907	11624224	11624224	90268,82	447681,54	2,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1908	11624225	11624225	90269,79	447683,68	2,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1909	11624226	11624226	90268,84	447672,01	2,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1910	11624227	11624227	90265,27	447673,71	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1911	11624228	11624228	90264,37	447671,71	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1912	11624229	11624229	90260,86	447663,98	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1913	11624230	11624230	90259,91	447661,88	2,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1914	11624231	11624231	90255,45	447652,04	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1915	11624232	11624232	90256,38	447654,10	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1933	11624467	11624467	89772,64	447599,32	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1934	11624468	11624468	89770,77	447620,31	2,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
1935	11624469	11624469	89767,01	447618,93	2,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1938	11624512	11624512	90166,22	447821,75	6,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1939	11624513	11624513	90165,93	447817,15	6,12	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1940	11624514	11624514	90198,17	447784,17	3,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1941	11624515	11624515	90205,62	447789,53	8,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1942	11624516	11624516	90189,21	447760,77	6,15	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1943	11624517	11624517	90185,95	447764,03	5,98	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1944	11624518	11624518	90177,47	447774,94	5,94	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1947	11624525	11624525	89818,20	447592,87	3,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1948	11624526	11624526	89818,30	447592,93	8,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1949	11624527	11624527	89815,43	447592,03	3,15	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1950	11624528	11624528	89818,62	447583,49	8,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1954	11624543	11624543	90094,50	447341,88	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1960	11624630	11624630	89970,58	447510,61	2,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1982	11624826	11624826	90177,47	447854,75	5,98	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1983	11624827	11624827	90170,22	447839,71	7,78	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1984	11624828	11624828	90168,69	447794,34	6,02	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1985	11624829	11624829	90168,80	447835,32	6,06	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1986	11624830	11624830	90167,49	447798,80	6,06	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1987	11624831	11624831	90167,66	447830,85	6,08	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1988	11624832	11624832	90166,58	447803,34	6,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1989	11624833	11624833	90166,80	447826,32	6,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1990	11625007	11625007	90138,63	447716,53	2,73	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1991	11625016	11625016	90222,26	447751,26	2,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1996	11625034	11625034	90314,45	447358,11	2,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1997	11625035	11625035	90327,78	447661,38	2,91	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2006	11625106	11625106	90270,89	447461,84	2,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2007	11625107	11625107	90271,76	447459,52	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2008	11625108	11625108	90274,84	447462,57	2,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2009	11625109	11625109	90275,67	447460,36	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2010	11625110	11625110	90271,01	447472,67	2,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2011	11625111	11625111	90271,89	447470,42	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2012	11625112	11625112	90266,64	447473,05	2,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2013	11625113	11625113	90267,54	447470,74	2,70	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2014	11625114	11625114	90262,40	447484,25	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2015	11625115	11625115	90263,30	447481,93	2,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2016	11625116	11625116	90267,31	447482,82	2,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2017	11625117	11625117	90268,09	447480,47	2,70	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2018	11625118	11625118	90258,20	447495,47	2,74	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2019	11625119	11625119	90259,06	447493,18	2,73	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2020	11625120	11625120	90267,13	447518,09	2,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2021	11625121	11625121	90266,17	447515,93	2,69	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2022	11625122	11625122	90261,84	447515,87	2,74	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2023	11625123	11625123	90260,86	447513,72	2,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2024	11625124	11625124	90266,74	447526,68	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2025	11625125	11625125	90265,82	447524,64	2,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2026	11625126	11625126	90271,60	447527,91	2,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2027	11625127	11625127	90270,63	447525,76	2,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2028	11625128	11625128	90271,73	447537,66	2,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2029	11625129	11625129	90270,78	447535,58	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2030	11625130	11625130	90276,14	447537,72	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2031	11625131	11625131	90275,17	447535,56	2,57	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2032	11625132	11625132	90276,63	447548,46	2,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2033	11625133	11625133	90275,74	447546,50	2,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2034	11625134	11625134	90280,52	447547,43	2,74	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2035	11625135	11625135	90279,60	447545,40	2,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2036	11625136	11625136	90283,32	447554,21	2,78	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
2037	11625137	11625137	90285,39	447553,27	2,73	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2038	11625138	11625138	90272,34	447559,08	2,74	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2039	11625139	11625139	90274,52	447558,10	2,75	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2040	11625140	11625140	89781,98	447624,47	2,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2041	11625141	11625141	89778,27	447623,07	2,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2042	11625142	11625142	89789,49	447627,33	2,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2043	11625143	11625143	89804,46	447632,82	2,72	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2044	11625144	11625144	89800,76	447631,45	2,74	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2055	11625158	11625158	90278,94	447440,70	2,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2060	11625358	11625358	90229,01	447865,62	3,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2061	11625359	11625359	90231,11	447856,82	8,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2062	11625361	11625361	90228,56	447888,14	6,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2063	11625362	11625362	90225,67	447740,07	6,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2064	11625363	11625363	90220,75	447742,31	6,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2065	11625364	11625364	90223,72	447854,38	8,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2066	11625368	11625368	90219,57	447886,06	8,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2067	11625369	11625369	90192,63	447834,80	3,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2068	11625370	11625370	90208,29	447747,73	6,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2069	11625371	11625371	90207,00	447842,45	8,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2070	11625372	11625372	90208,62	447785,33	8,30	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2071	11625373	11625373	90202,16	447779,26	3,19	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2075	11625384	11625384	89711,12	447713,84	8,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2080	11625402	11625402	89722,38	447718,02	8,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2081	11625403	11625403	89726,06	447693,65	2,82	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2082	11625404	11625404	89720,58	447694,76	8,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2098	11626252	11626252	89924,69	447514,82	7,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2099	11626253	11626253	89926,01	447515,32	2,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2100	11626254	11626254	89911,13	447493,64	2,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2101	11626255	11626255	89888,62	447508,59	8,78	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2102	11626256	11626256	89893,16	447507,28	2,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2112	11626435	11626435	89910,44	447472,68	2,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2113	11626436	11626436	89896,71	447471,34	2,91	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2114	11626437	11626437	90077,75	447522,07	2,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2116	11626439	11626439	89906,27	447483,88	2,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2117	11626440	11626440	89901,45	447484,95	8,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2118	11626441	11626441	89892,78	447482,62	2,88	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2119	11626442	11626442	89903,56	447480,53	8,79	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2120	11626443	11626443	89907,04	447481,83	2,96	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2121	11626444	11626444	89895,79	447473,26	2,91	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2122	11626445	11626445	89962,80	447462,53	8,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2123	11626446	11626446	89967,44	447457,40	2,96	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2124	11626447	11626447	89961,53	447465,92	2,93	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2125	11626448	11626448	89960,55	447450,48	2,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2126	11626449	11626449	89959,25	447454,04	8,57	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2127	11626450	11626450	89952,66	447461,77	2,96	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2128	11626451	11626451	89953,51	447452,20	8,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2129	11626452	11626452	89950,28	447450,99	2,89	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2130	11626453	11626453	89950,07	447461,36	2,90	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2133	11626456	11626456	89949,26	447446,33	2,88	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2140	11626463	11626463	89993,29	447473,68	6,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2141	11626464	11626464	89982,51	447471,79	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2142	11626465	11626465	90036,50	447454,95	2,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2143	11626466	11626466	90031,21	447455,90	7,91	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2144	11626467	11626467	90023,20	447477,48	7,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2145	11626468	11626468	90031,34	447476,46	2,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2146	11626469	11626469	90025,43	447471,53	6,78	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2147	11626470	11626470	90031,42	447476,25	2,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
2148	11626471	11626471	90069,28	447492,42	2,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2149	11626472	11626472	90074,07	447488,90	8,13	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2150	11626473	11626473	90070,10	447482,40	8,13	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2151	11626474	11626474	90045,62	447485,98	7,94	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2152	11626475	11626475	90054,36	447473,38	2,99	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2153	11626476	11626476	90058,50	447517,45	8,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2154	11626477	11626477	90047,04	447522,98	2,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2155	11626478	11626478	90056,44	447522,98	8,35	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2156	11626479	11626479	90052,22	447534,32	8,72	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2157	11626480	11626480	90054,36	447528,56	8,75	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2158	11626481	11626481	90087,11	447521,71	8,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2159	11626482	11626482	90084,95	447527,42	8,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2160	11626483	11626483	90073,51	447533,41	2,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2161	11626484	11626484	90082,83	447533,04	8,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2162	11626485	11626485	90076,46	447549,87	8,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2163	11626486	11626486	90068,23	447546,76	2,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2164	11626487	11626487	90074,34	447555,48	8,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2165	11626488	11626488	90065,16	447555,89	2,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2166	11626489	11626489	90072,22	447561,10	8,90	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2167	11626490	11626490	90088,42	447408,54	6,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2168	11626491	11626491	90088,59	447414,88	6,88	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2169	11626492	11626492	90103,14	447422,23	2,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2170	11626493	11626493	90113,66	447426,17	5,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2171	11626494	11626494	90102,23	447446,33	5,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2172	11626495	11626495	90100,44	447451,11	2,96	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2173	11626496	11626496	90069,28	447390,80	6,19	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2174	11626497	11626497	90080,55	447352,64	6,89	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2175	11626498	11626498	90078,97	447348,24	2,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2187	11626717	11626717	90179,92	447771,03	5,94	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2188	11626718	11626718	90175,02	447778,87	5,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2189	11626719	11626719	90165,99	447807,93	6,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2190	11626752	11626752	89791,07	447800,92	2,73	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2191	11626754	11626754	89708,78	447687,58	3,13	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2195	11626761	11626761	90291,01	447550,67	2,69	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2198	11627128	11627128	90301,10	447721,97	3,58	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2199	11627129	11627129	90303,21	447721,01	3,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2200	11627130	11627130	90291,18	447726,23	2,76	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2201	11627131	11627131	90293,23	447725,29	2,72	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2202	11627132	11627132	90281,37	447730,75	2,82	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2203	11627133	11627133	90283,47	447729,80	2,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2216	11627184	11627184	89949,91	447509,59	2,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2217	11627185	11627185	89953,73	447499,72	2,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2218	11627186	11627186	89963,39	447499,88	7,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2219	11627187	11627187	89998,09	447509,35	2,72	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2220	11627188	11627188	89993,03	447509,99	7,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2221	11627189	11627189	89997,92	447518,46	2,76	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2222	11627190	11627190	89991,53	447513,97	7,40	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2223	11627379	11627379	90099,04	447886,13	2,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2224	11627496	11627496	90245,44	447731,10	6,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2225	11627497	11627497	90242,95	447651,75	9,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2226	11627498	11627498	90045,73	447560,79	2,95	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2227	11627499	11627499	90052,96	447553,86	8,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2228	11627500	11627500	90090,26	447505,65	4,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2229	11627501	11627501	90092,79	447505,30	8,19	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2230	11627502	11627502	90097,50	447495,19	3,09	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2231	11627503	11627503	90172,36	447790,55	6,13	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2235	11627550	11627550	90306,14	447879,02	8,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
2238	11627636	11627636	90293,20	447850,24	3,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2239	11627637	11627637	90292,27	447848,17	9,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2251	11627758	11627758	90242,02	447878,63	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2254	11627764	11627764	90301,23	447881,24	7,98	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2258	11627797	11627797	89844,33	447882,77	5,40	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2259	11627835	11627835	90313,31	447735,91	3,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2260	11627836	11627836	90318,47	447733,58	8,40	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2261	11627848	11627848	89758,30	447875,63	7,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2262	11627851	11627851	89756,15	447880,15	8,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2263	11627852	11627852	89753,39	447689,86	8,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2264	11627855	11627855	89755,92	447883,95	7,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2265	11627856	11627856	89758,37	447884,52	3,81	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2266	11627867	11627867	89769,03	447853,29	2,69	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2267	11627868	11627868	89763,57	447852,01	7,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2268	11627869	11627869	89771,60	447825,65	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2269	11627870	11627870	89767,60	447830,79	6,18	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2270	11627875	11627875	89775,71	447698,18	8,19	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2271	11627876	11627876	89771,62	447813,62	7,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2283	11628134	11628134	89865,88	447888,08	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2284	11628141	11628141	89913,03	447898,79	8,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2285	11628142	11628142	89904,92	447894,56	3,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2286	11628143	11628143	89904,69	447520,71	7,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2287	11628144	11628144	89897,32	447522,11	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2288	11628145	11628145	89900,84	447530,99	3,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2296	11628279	11628279	90287,48	447418,12	2,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2297	11628284	11628284	89793,22	447628,67	2,68	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2298	11628285	11628285	90230,59	447737,84	6,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2301	11628326	11628326	90290,42	447671,79	6,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2302	11628355	11628355	89752,89	447581,16	2,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2305	11628358	11628358	89762,59	447674,39	8,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2309	11628440	11628440	90197,41	447821,34	8,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2310	11628445	11628445	89989,19	447520,28	7,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2311	11628446	11628446	89994,25	447519,69	2,98	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2313	11628470	11628470	90290,06	447716,26	2,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2314	11628498	11628498	90204,02	447838,23	9,31	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2315	11628499	11628499	90196,20	447842,44	2,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2317	11628545	11628545	89777,11	447790,11	7,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2318	11628546	11628546	89781,84	447784,75	3,03	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2319	11628547	11628547	89777,96	447786,50	7,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2320	11628548	11628548	89770,28	447819,33	7,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2321	11628551	11628551	89776,71	447796,28	6,01	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2322	11628552	11628552	89778,62	447796,73	2,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2323	11628560	11628560	89758,90	447691,91	8,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2324	11628616	11628616	90189,31	447868,83	6,04	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2325	11628625	11628625	90277,54	447698,22	2,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2326	11628672	11628672	90323,48	447640,68	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2328	11628708	11628708	89943,97	447771,43	3,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2329	11628709	11628709	89954,59	447771,98	8,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2330	11628710	11628710	89957,02	447770,50	3,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2333	11628729	11628729	89808,46	447844,81	3,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2343	11628839	11628839	90236,68	447487,31	3,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2344	11628840	11628840	90246,36	447490,98	8,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2356	11628986	11628986	90311,34	447366,29	2,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2357	11628987	11628987	90310,48	447378,88	2,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2358	11628988	11628988	90307,08	447377,53	2,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2359	11629000	11629000	90273,56	447859,11	3,43	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2360	11629001	11629001	90272,44	447856,63	8,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
2361	11629020	11629020	90224,06	447754,77	2,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2362	11629028	11629028	90050,73	447542,45	2,69	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2363	11629036	11629036	90313,68	447656,44	4,04	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2364	11629055	11629055	90296,31	447883,47	7,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2368	11629283	11629283	89934,17	447489,15	6,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2369	11629284	11629284	89937,96	447487,73	2,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2370	11629304	11629304	90322,64	447835,40	8,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2371	11629305	11629305	90317,34	447827,65	3,04	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2374	11629375	11629375	90280,74	447650,41	3,01	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2379	11629512	11629512	89805,85	447805,56	3,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2380	11629513	11629513	89811,72	447804,90	7,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2384	11629736	11629736	89838,82	447800,65	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2385	11629737	11629737	89836,38	447802,14	7,82	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2386	11629738	11629738	89825,56	447801,60	2,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2388	11629740	11629740	89905,63	447919,08	5,58	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2410	11629907	11629907	90109,19	447886,66	3,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2411	11629908	11629908	90118,68	447880,98	8,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2414	11629942	11629942	90267,97	447670,08	2,57	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2420	11629992	11629992	90294,97	447681,83	8,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2421	11629993	11629993	90287,05	447685,43	3,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2422	11629994	11629994	90283,73	447657,05	8,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2425	11630143	11630143	89995,65	447439,55	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2426	11630144	11630144	90004,46	447443,81	6,06	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2427	11630150	11630150	90105,81	447436,77	6,18	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2429	11630236	11630236	90194,69	447789,46	3,03	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2430	11630237	11630237	90202,61	447793,73	8,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2431	11630280	11630280	90284,04	447680,59	3,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2432	11630281	11630281	90292,65	447676,71	8,70	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2441	11630427	11630427	89870,12	447898,35	2,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2442	11630428	11630428	89873,72	447899,79	2,44	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2456	11630604	11630604	89796,54	447877,84	2,80	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2457	11630605	11630605	89794,43	447879,45	8,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2458	11630607	11630607	89793,65	447885,53	2,79	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2459	11630615	11630615	89792,74	447888,05	2,77	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2460	11630616	11630616	89790,59	447889,81	7,43	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2461	11630626	11630626	89805,45	447849,27	5,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2462	11630627	11630627	89812,56	447868,56	3,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2463	11630628	11630628	89821,17	447871,73	8,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2464	11630629	11630629	89819,32	447876,81	3,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2465	11630630	11630630	89820,17	447902,55	8,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2466	11630687	11630687	89890,79	447504,34	8,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2467	11630688	11630688	89882,57	447498,11	2,93	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2468	11630689	11630689	89893,84	447505,51	2,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2474	11630775	11630775	90260,35	447862,87	8,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2475	11630776	11630776	90261,14	447864,63	3,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2476	11631018	11631018	89872,87	447902,16	2,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2477	11631019	11631019	89881,02	447849,20	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2478	11631023	11631023	90133,51	447919,19	3,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2479	11631024	11631024	90141,61	447911,81	8,30	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2480	11631038	11631038	90251,84	447671,44	8,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2481	11631042	11631042	90036,01	447547,52	8,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2482	11631048	11631048	90030,78	447499,72	7,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2484	11631052	11631052	90020,31	447501,36	2,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2485	11631053	11631053	90028,95	447504,63	7,43	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2486	11631054	11631054	90025,15	447514,80	7,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2487	11631055	11631055	90015,22	447514,83	2,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2488	11631056	11631056	90023,27	447519,83	7,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
2489	11631057	11631057	90014,74	447516,61	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2501	11631177	11631177	90286,93	447364,44	3,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2502	11631178	11631178	90297,69	447364,61	8,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2503	11631179	11631179	90292,29	447348,95	3,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2504	11631180	11631180	90304,17	447347,50	9,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2516	11631239	11631239	90324,84	447396,63	8,86	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2517	11631240	11631240	90326,89	447394,85	3,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2519	11631242	11631242	90322,86	447682,85	8,44	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2520	11631258	11631258	89888,24	447829,35	2,58	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2521	11631259	11631259	89892,27	447818,06	2,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2522	11631260	11631260	89903,04	447789,14	2,75	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2523	11631261	11631261	89901,80	447792,69	2,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2524	11631262	11631262	89907,18	447777,93	2,74	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2525	11631263	11631263	89905,88	447781,42	2,76	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2526	11631264	11631264	89911,24	447766,74	2,73	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2527	11631265	11631265	89909,98	447770,15	2,72	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2528	11631266	11631266	89867,83	447754,72	2,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2529	11631267	11631267	89869,12	447751,29	2,57	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2530	11631268	11631268	89863,63	447765,96	2,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2531	11631269	11631269	89864,86	447762,51	2,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2532	11631270	11631270	89860,70	447773,90	2,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2533	11631271	11631271	89779,17	447689,01	2,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2534	11631272	11631272	89782,92	447690,40	2,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2535	11631287	11631287	90329,86	447707,71	3,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2552	11631309	11631309	90012,61	447454,30	2,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2553	11631312	11631312	90002,41	447477,11	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2562	11631944	11631944	89785,56	447848,17	2,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2563	11631945	11631945	89782,79	447861,25	2,58	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2564	11631954	11631954	89820,72	447721,13	2,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2565	11631955	11631955	89817,77	447720,05	2,89	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2566	11631958	11631958	89818,99	447889,88	2,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2594	11632063	11632063	89908,80	447836,46	7,86	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2595	11632064	11632064	89900,26	447827,88	3,34	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2596	11632065	11632065	89894,05	447845,03	3,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2597	11632066	11632066	89902,54	447853,63	8,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2598	11632067	11632067	89893,51	447859,30	3,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2599	11632068	11632068	89899,40	447858,53	7,91	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2600	11632069	11632069	89932,79	447831,13	8,76	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2601	11632070	11632070	89924,10	447826,13	3,40	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2602	11632071	11632071	89934,38	447832,26	3,73	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2603	11632072	11632072	89927,91	447845,40	8,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2604	11632073	11632073	89918,01	447841,79	3,01	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2605	11632074	11632074	89929,39	447845,94	3,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2606	11632075	11632075	89922,29	447868,61	3,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2607	11632076	11632076	89921,65	447862,42	6,87	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2608	11632077	11632077	89911,66	447859,14	3,04	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2609	11632078	11632078	89913,55	447855,03	3,03	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2610	11632079	11632079	89926,28	447854,46	3,34	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2611	11632081	11632081	89923,90	447855,96	7,78	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2612	11632082	11632082	89924,47	447774,55	3,40	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2613	11632083	11632083	89930,32	447773,93	8,43	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2614	11632084	11632084	89931,85	447773,22	3,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2615	11632085	11632085	89927,22	447786,16	3,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2616	11632086	11632086	89927,19	447783,78	7,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2617	11632087	11632087	89918,74	447777,40	3,40	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2618	11632088	11632088	89924,06	447791,07	8,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2619	11632089	11632089	89918,18	447791,78	3,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
2620	11632090	11632090	89925,59	447790,36	3,30	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2621	11632091	11632091	89835,69	447730,04	7,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2622	11632092	11632092	89826,37	447736,93	3,13	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2623	11632093	11632093	89829,45	447747,13	2,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2624	11632094	11632094	89820,48	447739,89	3,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2625	11632095	11632095	89829,10	447746,32	8,05	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2626	11632096	11632096	89825,91	447753,52	8,13	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2627	11632097	11632097	89820,13	447754,00	3,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2628	11632098	11632098	89821,44	447765,73	8,13	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2629	11632099	11632099	89813,11	447761,29	3,09	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2630	11632100	11632100	89822,92	447764,99	2,75	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2638	11632117	11632117	90175,13	447850,76	7,81	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2639	11632118	11632118	90212,66	447883,66	8,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2643	11632330	11632330	90299,79	447732,14	3,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2644	11632331	11632331	90303,47	447740,36	8,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2650	11632341	11632341	89829,61	447915,65	3,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2651	11632342	11632342	89835,61	447908,16	8,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2652	11632343	11632343	89827,31	447915,02	3,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2653	11632344	11632344	89830,51	447906,31	8,19	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2654	11632345	11632345	89825,34	447904,43	8,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2655	11632346	11632346	89817,28	447855,98	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2656	11632347	11632347	89826,86	447856,15	8,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2667	11632406	11632406	89745,61	447676,55	2,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2668	11632407	11632407	89748,88	447677,76	2,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2669	11632526	11632526	89824,88	447861,58	8,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2670	11632527	11632527	89816,18	447858,40	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2671	11632528	11632528	89823,03	447866,65	8,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2672	11632529	11632529	89813,70	447866,30	3,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2673	11632530	11632530	89862,26	447897,99	8,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2674	11632531	11632531	89872,63	447921,63	7,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2675	11632532	11632532	89867,74	447918,95	8,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2676	11632533	11632533	89868,10	447917,96	3,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2677	11632534	11632534	89862,93	447916,07	5,43	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2678	11632535	11632535	89848,79	447922,96	3,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2679	11632536	11632536	89851,93	447914,17	7,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2680	11632537	11632537	89851,53	447923,64	3,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2681	11632538	11632538	89857,77	447914,18	2,97	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2682	11632539	11632539	89857,12	447915,98	8,18	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2683	11632540	11632540	89881,08	447820,39	8,16	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2684	11632541	11632541	89874,91	447837,29	8,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2685	11632542	11632542	89861,56	447819,60	8,18	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2686	11632543	11632543	89859,49	447825,23	8,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2687	11632544	11632544	89857,42	447830,86	6,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2688	11632545	11632545	89855,35	447836,49	6,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2689	11632546	11632546	89867,82	447802,53	8,81	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2690	11632547	11632547	89865,69	447808,35	6,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2691	11632548	11632548	89823,07	447808,43	2,96	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2692	11632549	11632549	89834,04	447808,57	7,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2693	11632550	11632550	89818,20	447821,42	2,94	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2694	11632551	11632551	89832,54	447817,81	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2695	11632552	11632552	89830,07	447819,40	8,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2696	11632553	11632553	89916,70	447888,71	8,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2697	11632554	11632554	89908,71	447884,45	3,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2698	11632555	11632555	89915,47	447896,98	8,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2699	11632556	11632556	89905,63	447892,71	3,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2710	11632597	11632597	89745,81	447651,93	2,43	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2724	11632739	11632739	90332,96	447375,39	6,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
2725	11632740	11632740	90334,09	447375,82	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2726	11632741	11632741	90331,20	447379,79	8,89	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2727	11632742	11632742	90333,24	447378,05	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2728	11632743	11632743	90329,84	447387,05	3,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2729	11632744	11632744	90328,74	447386,63	8,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2731	11632748	11632748	90329,01	447389,26	3,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2732	11632749	11632749	90326,99	447394,59	8,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2733	11632750	11632750	90318,62	447621,13	8,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2738	11632759	11632759	90309,94	447426,78	3,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2742	11632763	11632763	90308,04	447431,83	3,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2758	11632908	11632908	90115,65	447935,69	7,72	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2759	11632910	11632910	90238,76	447519,63	3,18	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2760	11632911	11632911	90249,57	447518,79	8,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2761	11632912	11632912	90248,07	447900,27	6,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2774	11632992	11632992	90337,48	447366,82	3,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2775	11632993	11632993	90335,44	447368,57	6,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2794	11633133	11633133	90331,40	447701,73	6,89	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2795	11633134	11633134	90329,20	447696,87	8,31	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2796	11633135	11633135	90327,09	447692,20	8,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2826	11633165	11633165	89989,68	447456,64	2,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2827	11633166	11633166	89999,00	447458,47	7,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2828	11633167	11633167	89997,14	447463,44	7,66	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2829	11633309	11633309	90303,48	447418,56	3,44	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2831	11633311	11633311	90309,48	447647,16	4,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2832	11633312	11633312	90307,00	447648,28	8,54	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2833	11633392	11633392	89901,87	447902,83	3,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2834	11633393	11633393	89911,66	447906,98	8,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2835	11633394	11633394	89901,12	447904,67	3,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2836	11633395	11633395	89909,34	447908,91	8,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2837	11633399	11633399	89977,92	447844,67	3,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2838	11633400	11633400	89970,09	447853,51	3,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2839	11633401	11633401	89971,79	447861,00	5,86	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2840	11633402	11633402	89964,14	447869,93	3,13	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2841	11633403	11633403	89963,80	447876,55	6,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2842	11633404	11633404	89956,01	447885,32	3,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2843	11633405	11633405	89957,76	447892,49	4,93	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2844	11633406	11633406	89982,76	447810,15	10,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2845	11633407	11633407	89981,89	447807,11	10,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2846	11633408	11633408	89989,33	447793,05	10,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2847	11633409	11633409	89987,14	447798,75	10,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2848	11633410	11633410	89894,51	447783,64	8,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2849	11633411	11633411	89896,57	447778,01	8,23	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2850	11633412	11633412	89899,36	447772,66	8,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2851	11633413	11633413	89900,65	447773,13	2,94	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2852	11633414	11633414	89900,69	447766,76	8,31	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2853	11633415	11633415	89902,75	447761,13	8,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2854	11633416	11633416	89995,25	447468,47	7,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2855	11633417	11633417	89986,54	447465,26	2,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2861	11633428	11633428	89989,47	447541,88	3,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2862	11633429	11633429	89989,43	447541,99	7,70	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2865	11633434	11633434	89973,79	447548,62	3,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2866	11633435	11633435	89973,79	447548,62	8,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2867	11633436	11633436	90029,23	447461,44	5,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2868	11633437	11633437	90030,56	447461,95	2,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2869	11633453	11633453	90314,73	447367,71	2,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2870	11633614	11633614	89904,89	447755,30	7,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2871	11633615	11633615	89874,97	447782,89	7,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
2872	11633616	11633616	89877,03	447777,26	6,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2873	11633617	11633617	89879,09	447771,62	8,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2874	11633618	11633618	89881,16	447765,99	8,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2875	11633619	11633619	89883,22	447760,36	8,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2876	11633620	11633620	89885,28	447754,73	8,28	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2877	11633621	11633621	89851,11	447761,86	7,35	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2878	11633622	11633622	89786,32	447749,63	2,76	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2879	11633623	11633623	89796,33	447750,26	6,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2880	11633624	11633624	89799,19	447748,97	3,13	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2881	11633625	11633625	89740,27	447731,27	8,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2882	11633626	11633626	89742,11	447685,66	8,12	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2897	11633653	11633653	90257,60	447432,67	3,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2898	11633654	11633654	90268,30	447432,85	8,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2900	11633656	11633656	89966,95	447532,08	3,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2901	11633657	11633657	89962,30	447544,52	3,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2902	11633658	11633658	89966,52	447533,24	7,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2909	11633735	11633735	89854,09	447474,72	8,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2948	11634044	11634044	90290,14	447355,34	3,19	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2949	11634045	11634045	90299,81	447358,99	6,58	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2953	11634057	11634057	89832,90	447873,23	2,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2957	11634069	11634069	90253,24	447647,16	3,58	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3005	11634399	11634399	90092,23	447405,09	6,93	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3006	11634400	11634400	90122,66	447402,14	6,12	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3007	11634401	11634401	90120,81	447407,08	6,08	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3008	11634402	11634402	90107,47	447410,71	2,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3009	11634403	11634403	90119,02	447411,86	5,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3010	11634404	11634404	90103,94	447420,13	2,80	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3011	11634405	11634405	90115,45	447421,40	5,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3012	11634406	11634406	90106,57	447412,64	2,80	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3013	11634407	11634407	90117,24	447416,63	5,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3014	11634408	11634408	90077,28	447434,69	6,99	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3015	11634409	11634409	90073,39	447438,20	6,91	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3016	11634410	11634410	90067,48	447395,58	6,13	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3017	11634411	11634411	90065,69	447400,34	5,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3018	11634412	11634412	90055,15	447396,39	2,87	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3019	11634413	11634413	90063,89	447405,13	5,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3020	11634414	11634414	90052,34	447403,93	2,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3028	11634422	11634422	90043,02	447419,20	2,99	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3029	11634423	11634423	90042,95	447419,37	6,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3030	11634424	11634424	90040,16	447427,54	6,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3031	11634425	11634425	90058,39	447422,41	6,18	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3032	11634426	11634426	90052,57	447422,83	6,19	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3033	11634427	11634427	90070,80	447348,93	6,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3034	11634428	11634428	90068,23	447347,98	2,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3035	11634429	11634429	90057,39	447340,22	3,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3036	11634430	11634430	90061,26	447345,40	7,03	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3037	11634431	11634431	90061,29	447345,31	2,95	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3038	11634432	11634432	90076,77	447347,42	2,89	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3039	11634433	11634433	90075,54	447350,70	7,02	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3040	11634434	11634434	90084,02	447363,46	3,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3041	11634448	11634448	90338,31	447364,60	8,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3060	11634600	11634600	89848,04	447872,65	7,42	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3061	11634601	11634601	89850,73	447868,13	5,47	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3062	11634602	11634602	89847,04	447878,26	5,34	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3063	11634603	11634603	89840,66	447892,88	7,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3064	11634604	11634604	89842,39	447891,04	3,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3065	11634605	11634605	89843,35	447888,39	7,95	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
3066	11634606	11634606	89870,81	447848,55	8,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3067	11634607	11634607	89872,86	447842,93	8,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3068	11634608	11634608	90334,77	447871,91	2,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3069	11634609	11634609	90343,35	447868,05	7,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3070	11634610	11634610	90326,13	447852,12	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3071	11634611	11634611	90334,49	447848,35	7,99	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3072	11634612	11634612	90336,70	447853,25	7,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3073	11634613	11634613	90326,82	447853,96	2,98	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3075	11634615	11634615	90349,10	447903,75	2,87	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3076	11634616	11634616	90351,06	447885,07	7,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3077	11634617	11634617	90340,49	447883,95	2,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3078	11634618	11634618	90345,47	447895,66	2,86	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3081	11634621	11634621	90349,89	447905,51	2,87	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3086	11634626	11634626	90342,30	447826,52	8,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3087	11634627	11634627	90338,50	447818,08	3,04	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3088	11634628	11634628	90340,43	447817,33	3,04	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3089	11634629	11634629	90347,22	447824,31	8,30	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3090	11634630	11634630	90330,46	447821,77	3,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3091	11634631	11634631	90337,39	447828,74	6,15	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3092	11634632	11634632	90332,48	447830,95	6,12	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3093	11634633	11634633	90328,57	447822,35	3,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3101	11634737	11634737	89798,12	447869,39	5,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3102	11634738	11634738	89800,41	447864,81	8,13	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3103	11634739	11634739	89801,15	447865,08	2,77	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3104	11634777	11634777	89768,36	447580,36	2,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3105	11634778	11634778	89762,84	447581,58	8,52	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3106	11634779	11634779	89769,37	447577,64	2,93	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3107	11634780	11634780	89769,23	447630,15	8,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3108	11634781	11634781	89764,70	447668,74	8,44	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3109	11634782	11634782	89769,04	447657,13	8,24	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3110	11634783	11634783	89773,59	447566,41	2,92	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3111	11634784	11634784	89761,01	447560,11	3,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3112	11634785	11634785	89769,19	447564,76	8,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3113	11634786	11634786	89766,83	447663,04	8,41	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3114	11634798	11634798	90135,58	447930,23	2,70	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3115	11634799	11634799	90136,37	447934,81	2,82	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3116	11634800	11634800	90113,27	447908,96	2,81	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3117	11634801	11634801	90114,67	447910,83	2,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3118	11634802	11634802	90257,50	447876,02	2,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3128	11634814	11634814	89787,55	447839,99	2,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3129	11634815	11634815	89791,55	447833,73	2,58	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3130	11634832	11634832	90310,13	447639,22	2,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3132	11635535	11635535	90126,78	447925,18	2,57	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3142	11635992	11635992	90321,18	447647,26	2,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3145	11636235	11636235	90229,22	447748,26	2,51	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3146	11636282	11636282	89783,99	447832,22	2,58	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3147	11636283	11636283	89771,96	447842,10	2,77	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3148	11899652	11899652	90312,54	447638,14	2,59	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3149	11932219	11932219	89832,92	447489,46	2,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3153	11932224	11932224	89779,55	447852,43	4,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3154	11932227	11932227	89959,74	447798,18	3,78	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3155	11932700	11932700	90050,57	447413,24	7,08	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3160	11979649	11979649	89786,90	447819,27	4,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3162	11980147	11980147	90264,19	447877,89	4,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3163	11980158	11980158	90176,18	447801,96	5,64	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3164	11980159	11980159	90238,04	447880,09	4,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3165	11980227	11980227	90056,90	447466,66	4,91	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
3167	12027132	12027132	89722,46	447634,29	5,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3171	12027586	12027586	90024,88	447540,24	10,07	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3176	12027596	12027596	90209,79	447757,07	4,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3180	12074290	12074290	89998,98	447731,73	9,55	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3183	12074376	12074376	89958,16	447535,02	9,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3185	12074383	12074383	89788,96	447809,00	4,53	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3186	12074385	12074385	89774,79	447873,32	4,84	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3187	12074386	12074386	89779,45	447877,43	4,49	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3188	12074387	12074387	89928,98	447874,95	5,98	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3189	12074448	12074448	89775,88	447808,41	8,62	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3190	12074856	12074856	90123,52	447920,56	5,03	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3191	12074870	12074870	90279,20	447871,93	4,16	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3192	12074877	12074877	90182,34	447794,12	5,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3194	12074879	12074879	90280,93	447871,10	4,11	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3195	12074880	12074880	90291,82	447865,41	4,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3196	12074881	12074881	90347,88	447852,62	4,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3202	12122481	12122481	90052,97	447395,56	7,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3204	12122494	12122494	90052,36	447460,86	4,75	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3211	12169770	12169770	89708,96	447670,88	4,90	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3212	12169772	12169772	89931,70	447868,23	2,91	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3214	12170208	12170208	90095,71	447422,51	4,01	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3216	12170224	12170224	90203,62	447869,17	5,85	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3217	12170225	12170225	90344,55	447839,26	4,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3222	12217517	12217517	89767,06	447833,08	9,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3225	12218056	12218056	90135,73	447368,09	9,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3226	12218057	12218057	90023,21	447546,56	11,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3228	12218074	12218074	90292,12	447728,33	4,08	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3229	12218076	12218076	90195,32	447767,10	4,70	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3235	12264968	12264968	90011,08	447463,10	4,79	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3236	12264969	12264969	89897,98	447520,11	9,81	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3238	12264972	12264972	89791,79	447796,32	4,32	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3239	12264973	12264973	89780,18	447849,66	4,46	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3242	12265464	12265464	90300,60	447861,89	4,98	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3243	12312657	12312657	89835,35	447488,68	2,88	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3244	12312658	12312658	89748,26	447560,17	5,12	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3245	12312660	12312660	89741,32	447575,17	2,26	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3246	12312661	12312661	89710,14	447675,12	3,79	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3247	12312664	12312664	89852,01	447903,00	9,38	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3249	12313116	12313116	90258,55	447759,57	11,77	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3250	12313175	12313175	90115,49	447365,03	6,98	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3254	12313193	12313193	90332,85	447662,25	5,14	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3255	12313194	12313194	90180,90	447786,99	5,65	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3256	12313195	12313195	90250,50	447882,22	3,98	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3259	12313227	12313227	90053,68	447393,69	5,37	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3261	12313273	12313273	90324,47	447621,91	10,34	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3262	12360792	12360792	89933,23	447895,23	5,01	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3263	12360795	12360795	89987,53	447528,88	9,75	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3266	12360798	12360798	89745,29	447555,19	5,03	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3267	12360802	12360802	89743,91	447565,12	4,60	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3268	12360803	12360803	89777,50	447884,74	4,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3269	12360806	12360806	89926,33	447918,71	4,48	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3270	12360869	12360869	89904,30	447927,32	9,83	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3271	12360883	12360883	89889,78	447516,79	11,21	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3272	12361241	12361241	90073,90	447471,49	3,29	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3274	12361250	12361250	90352,95	447863,13	4,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3279	12408664	12408664	89785,66	447825,92	3,67	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3286	12456406	12456406	89776,93	447863,93	4,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker

Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
3287	12456504	12456504	89764,47	447693,99	9,72	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3288	12456869	12456869	90319,03	447642,73	4,61	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3290	12456916	12456916	90258,47	447880,40	4,04	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3291	12456917	12456917	90285,67	447868,09	3,93	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3292	12456918	12456918	90349,85	447856,33	4,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3295	12456944	12456944	90058,95	447465,78	4,75	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3296	12504115	12504115	89980,57	447815,85	10,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3297	12504117	12504117	89798,84	447831,58	10,02	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3299	12504189	12504189	89702,59	447691,25	5,71	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3300	12504190	12504190	89801,38	447779,81	4,36	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3301	12504191	12504191	89785,03	447835,07	3,89	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3302	12504193	12504193	89762,53	447889,57	5,45	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3304	12504663	12504663	90068,25	447469,33	2,95	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3307	12504671	12504671	90176,88	447798,09	6,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3308	12504672	12504672	90246,30	447881,91	4,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3309	12504673	12504673	90298,70	447862,75	4,63	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3310	12504674	12504674	90351,84	447852,39	4,19	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3318	12552428	12552428	90054,38	447379,50	4,25	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3321	12552449	12552449	90281,56	447692,52	4,69	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3322	12552450	12552450	90242,14	447882,34	4,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3323	12599547	12599547	89875,82	447894,15	3,70	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3324	12599549	12599549	89955,24	447522,14	10,17	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3329	12600141	12600141	90206,93	447871,22	4,22	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3335	12647584	12647584	89900,07	447841,33	9,90	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3336	12647623	12647623	89775,07	447832,78	6,33	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3337	12647628	12647628	89955,83	447809,99	4,02	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3338	12648122	12648122	90128,31	447343,23	4,10	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3354	12775891	12775891	89769,57	447893,53	2,43	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3356	12786667	12786667	90086,48	447418,51	7,56	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3357	12923908	12923908	89975,92	447501,00	0,27	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3361	12924013	12924013	89768,42	447610,44	7,74	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3362	12924026	12924026	90006,27	447466,87	2,39	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3363	12924027	12924027	89769,65	447607,04	7,86	0,00	0 dB	0,80	Relatief

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker
Invoergegevens, alle modellen

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B-01	Gras				0,80
B-02	Gras				0,80
B-03	Gras				0,80
B-04	Gras				0,80
B-05	Gras				0,80
B-06	Gras				0,80
B-07	Gras				0,80
Baan-01	Tram 1 Leidschenveen -- 2,00m (L/R)				0,70

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker
Invoergegevens, industrie

Model: 20240903 akoestisch model geluid Trafostation [GRID]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Vormpunten	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
Grid-01		89966,15	447737,26	0,00	18	2059,53	1	1	68	61

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker
Invoergegevens, trafostation

Model: 20240903 akoestisch model geluid Trafostation [GRID]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
PB-01	Trafocel 1 aanzuig rooster 2m hoog noordkant	89986,13	447727,01	2,00	0,00	34,00	42,10	45,50	39,40	36,80	34,30
PB-02	Trafocel 1 aanzuig rooster 2m hoog	89994,57	447719,62	2,00	0,00	36,90	48,90	45,80	43,10	40,50	37,90
PB-03	Trafocel 1 afblaas rooster 4m hoog	89989,54	447717,77	4,00	0,00	52,70	58,00	53,20	52,50	49,10	52,30

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker
Invoergegevens, trafostation

Model: 20240903 akoestisch model geluid Trafostation [GRID]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PB-01	29,10	19,60	48,54	0,00	0,00	0,00
PB-02	35,00	27,40	52,10	0,00	0,00	0,00
PB-03	47,80	33,40	61,82	0,00	0,00	0,00

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker
Invoergegevens, trafostation

Model: 20240903 akoestisch model geluid Trafostation [GRID]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hoogte	TypeLw	Oppervlak
GV-01	Rooster zuidkant trafocel 2	89997,01	447720,58	90002,04	447722,53	0,50	0,50	0,00	0,00	8,0	True	43,12
GV-02	Rooster noordkant trafocel 2	89993,08	447729,67	89998,11	447731,62	0,50	0,50	0,00	0,00	8,0	True	43,12

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker
Invoergegevens, trafostation

Model: 20240903 akoestisch model geluid Trafostation [GRID]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
GV-01	27,30	41,80	59,20	61,90	52,80	51,60	49,20	46,50	38,00	64,57
GV-02	28,20	41,70	57,90	59,30	52,40	51,50	49,30	45,00	35,60	62,83

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker
Invoergegevens, trafostation maatregel

Model: 20240903 akoestisch model geluid Trafostation [GRID]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
PB-01	Trafocel 1 aanzuig rooster 2m hoog noordkant	89986,13	447727,01	2,00	0,00	34,00	42,10	45,50	39,40	36,80	34,30
PB-02	Trafocel 1 aanzuig rooster 2m hoog	89994,57	447719,62	2,00	0,00	36,90	48,90	45,80	43,10	40,50	37,90
PB-03	Trafocel 1 afblaas rooster 4m hoog	89989,54	447717,77	4,00	0,00	52,70	58,00	53,20	52,50	49,10	52,30
PB-04	Trafocel 1 aanzuig rooster 2m hoog	89995,36	447730,59	2,00	0,00	34,00	42,10	45,50	39,40	36,80	34,30
PB-05	Trafocel 1 aanzuig rooster 2m hoog	90001,69	447722,41	2,00	0,00	36,90	48,90	45,80	43,10	40,50	37,90
PB-06	Trafocel 1 afblaas rooster 4m hoog	89997,09	447720,63	4,00	0,00	52,70	58,00	53,20	52,50	49,10	52,30

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker
Invoergegevens, trafostation maatregel

Model: 20240903 akoestisch model geluid Trafostation [GRID]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PB-01	29,10	19,60	48,54	0,00	0,00	0,00
PB-02	35,00	27,40	52,10	0,00	0,00	0,00
PB-03	47,80	33,40	61,82	0,00	0,00	0,00
PB-04	29,10	19,60	48,54	0,00	0,00	0,00
PB-05	35,00	27,40	52,10	0,00	0,00	0,00
PB-06	47,80	33,40	61,82	0,00	0,00	0,00

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker
Invoergegevens, railverkeer

Model: Akoestisch model Tramverkeer [grid]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Vormpunten	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
Grid		89998,31	447854,15	0,00	4	66896,26	4	4	75	116

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker
Invoergegevens, railverkeer

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Type
Baan-01	Tram 1 Leidschenveen	89929,77	448046,91	90196,01	447341,52	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	753,97	Intensiteit
Baan-01	Tram 1 Leidschenveen	89933,81	448046,91	90204,27	447335,74	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	760,89	Intensiteit

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker
Invoergegevens, railverkeer

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	bb	m	Cpl_W	Cpl	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal
Baan-01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	False	112,99	106,99	--	--	--
Baan-01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	False	112,98	106,98	--	--	--

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker
Invoergegevens, railverkeer

Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 Totaal
Baan-01			--	--	--			--	--
Baan-01			--	--	--			--	--

FG 4574 woningbouwplan Oranjepark te Pijnacker
Invoergegevens, railverkeer

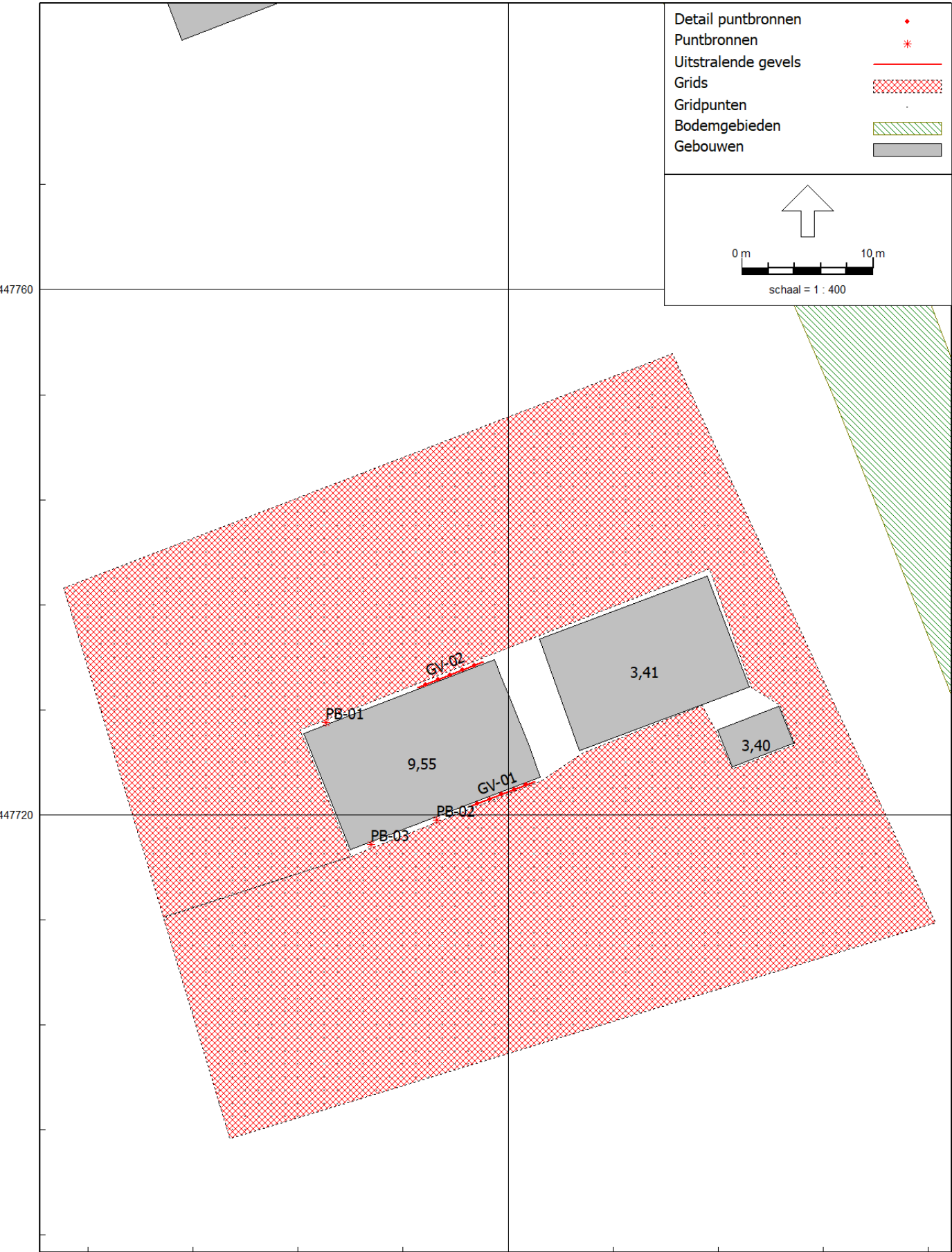
Model: Akoestisch model Tramverkeer [bolletjes figuur]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 Totaal
Baan-01	--
Baan-01	--

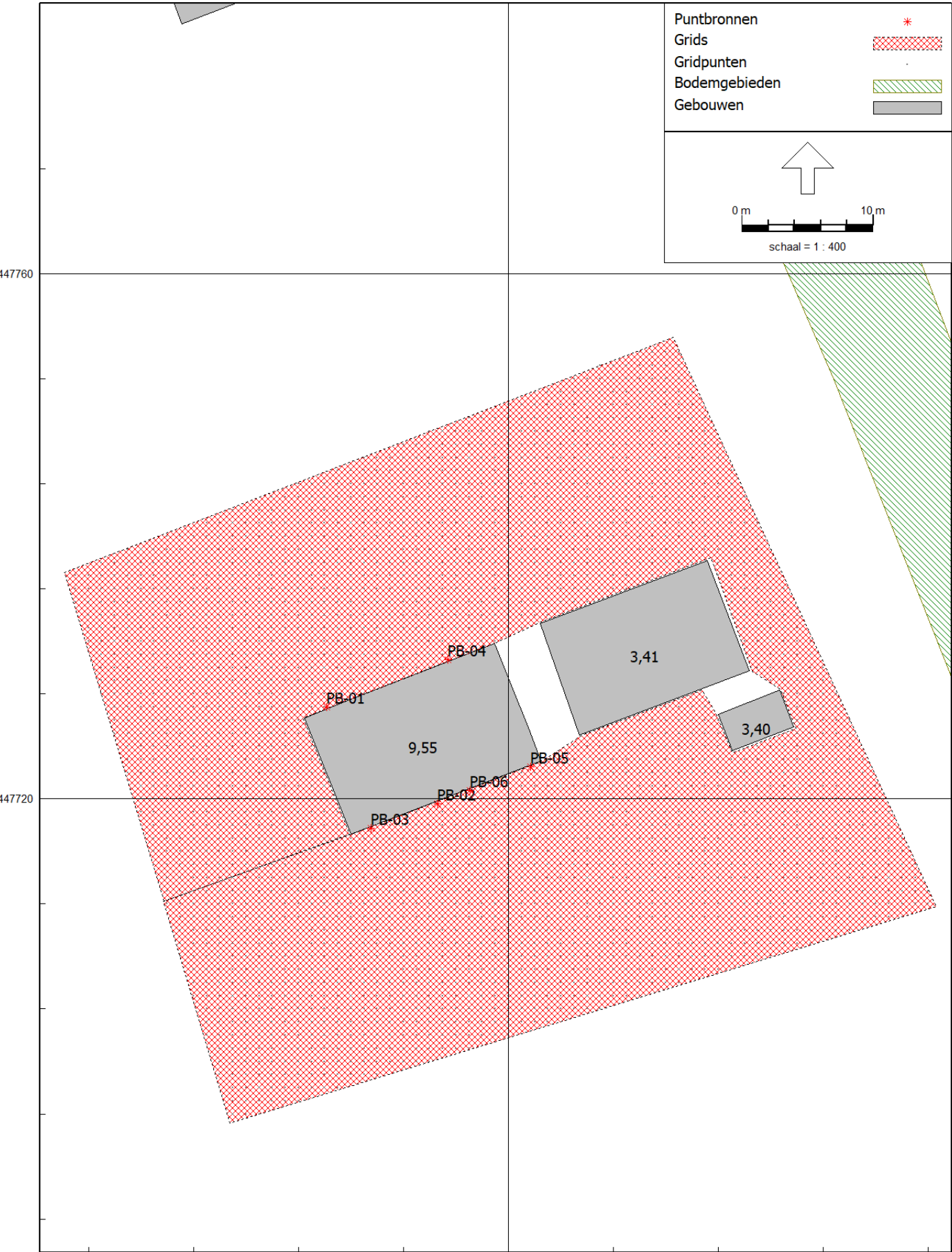
Locatie modelementen



Locatie modelementen



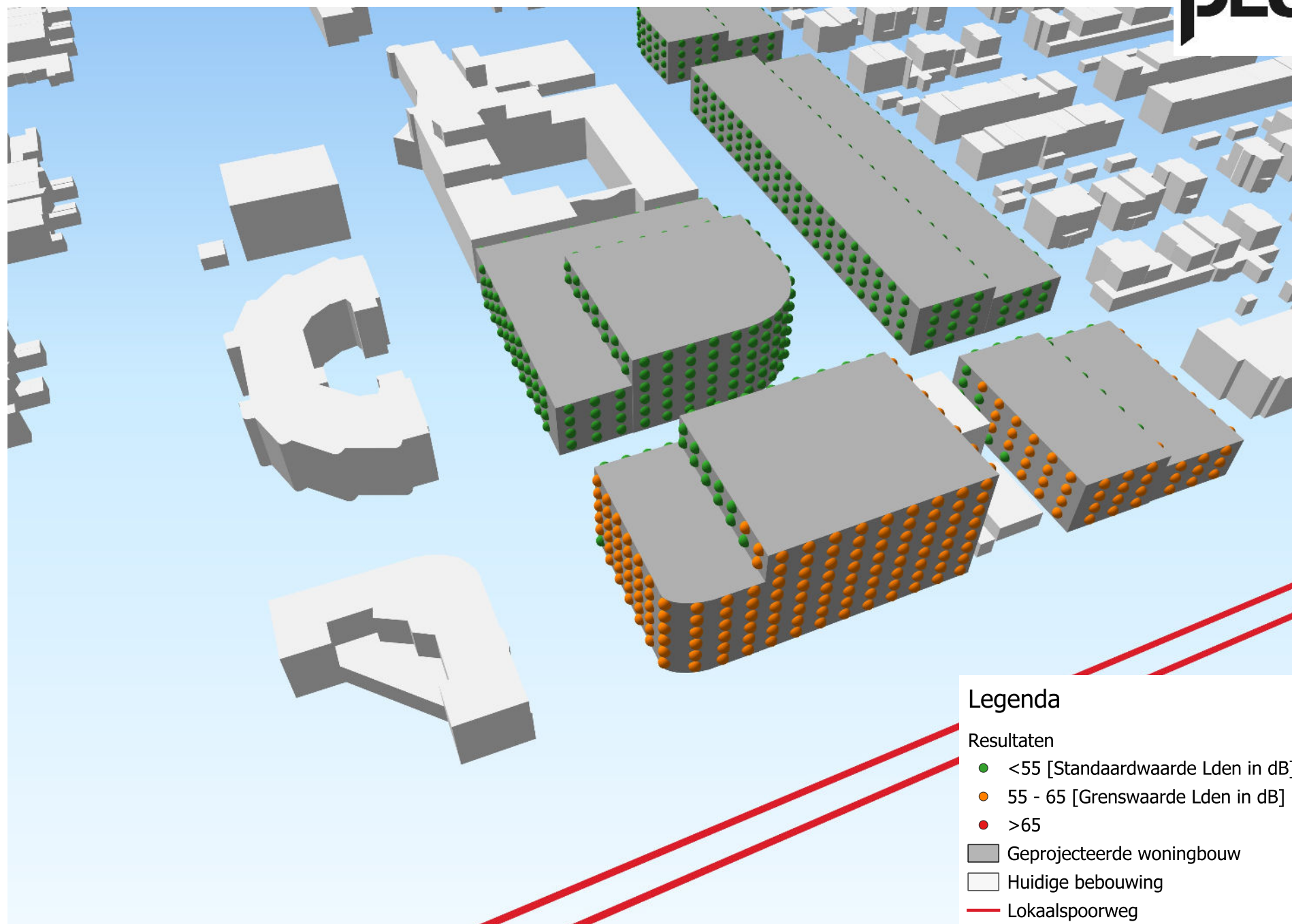
Locatie modelementen

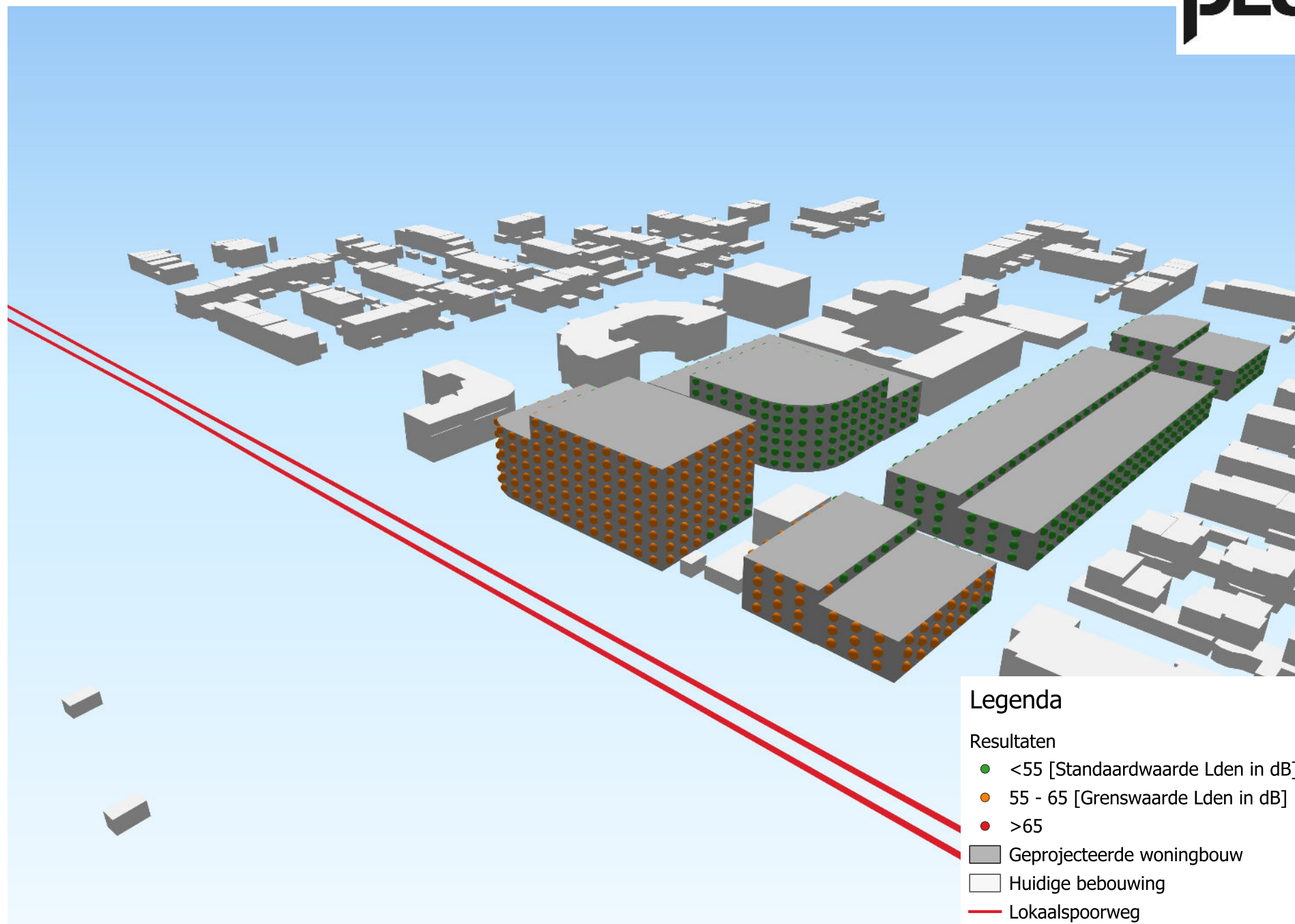


Legenda

-  Geprojecteerde nieuwbouw
-  Huidige bebouwing
-  Lokaalspoorweg
-  55 dB contour 2m hoog
-  55 dB contour 5m hoog
-  55 dB contour 11m hoog
-  55 dB contour 23m hoog







Legenda

-  Geprojecteerde nieuwbouw
-  Huidige bebouwing
-  40 dB(A) contour 11 m hoog
-  40 dB(A) contour 5 m hoog
-  40 dB(A) contour 2 m hoog



Legenda

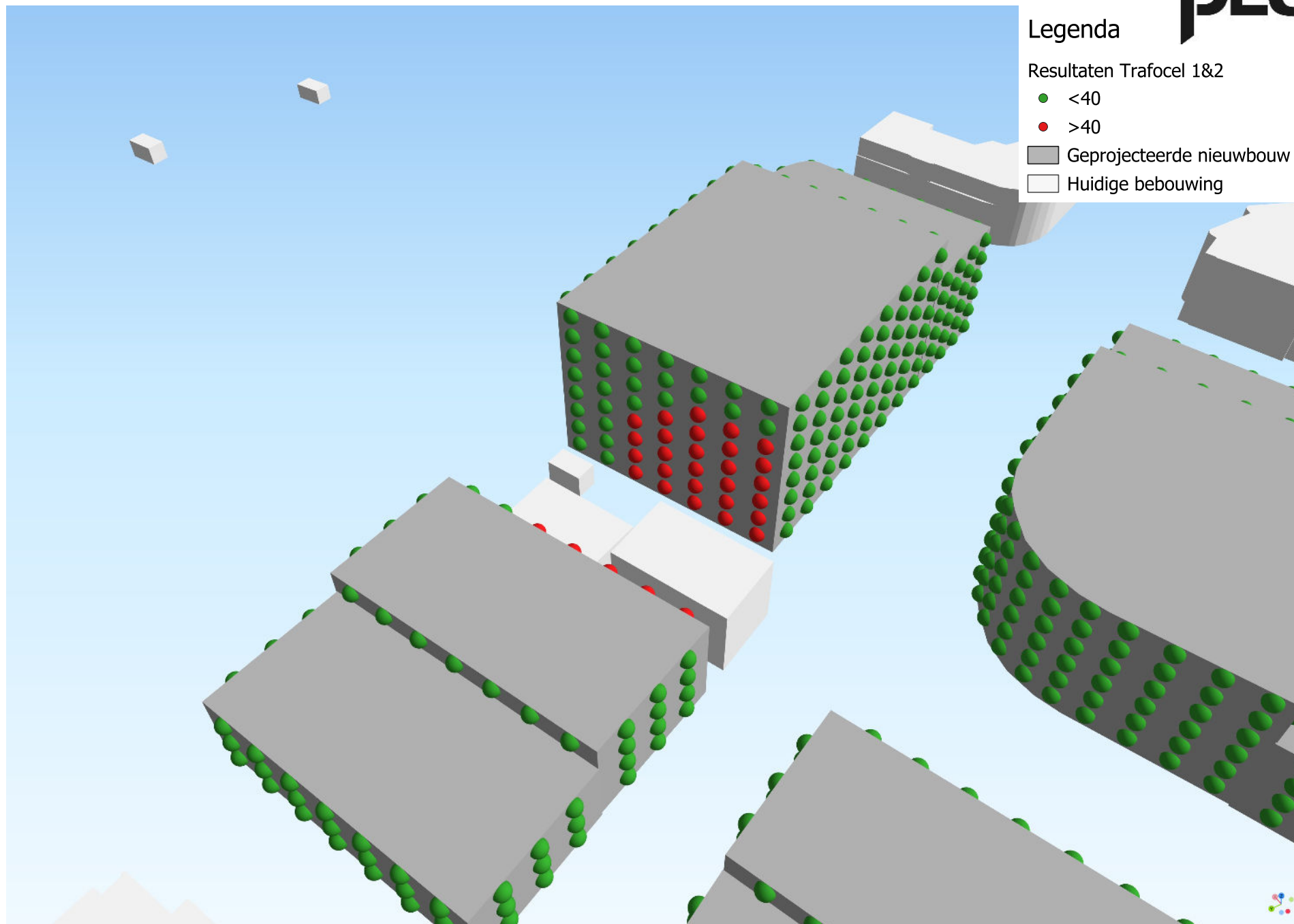
Resultaten Trafocel 1&2

● <40

● >40

■ Geprojecteerde nieuwbouw

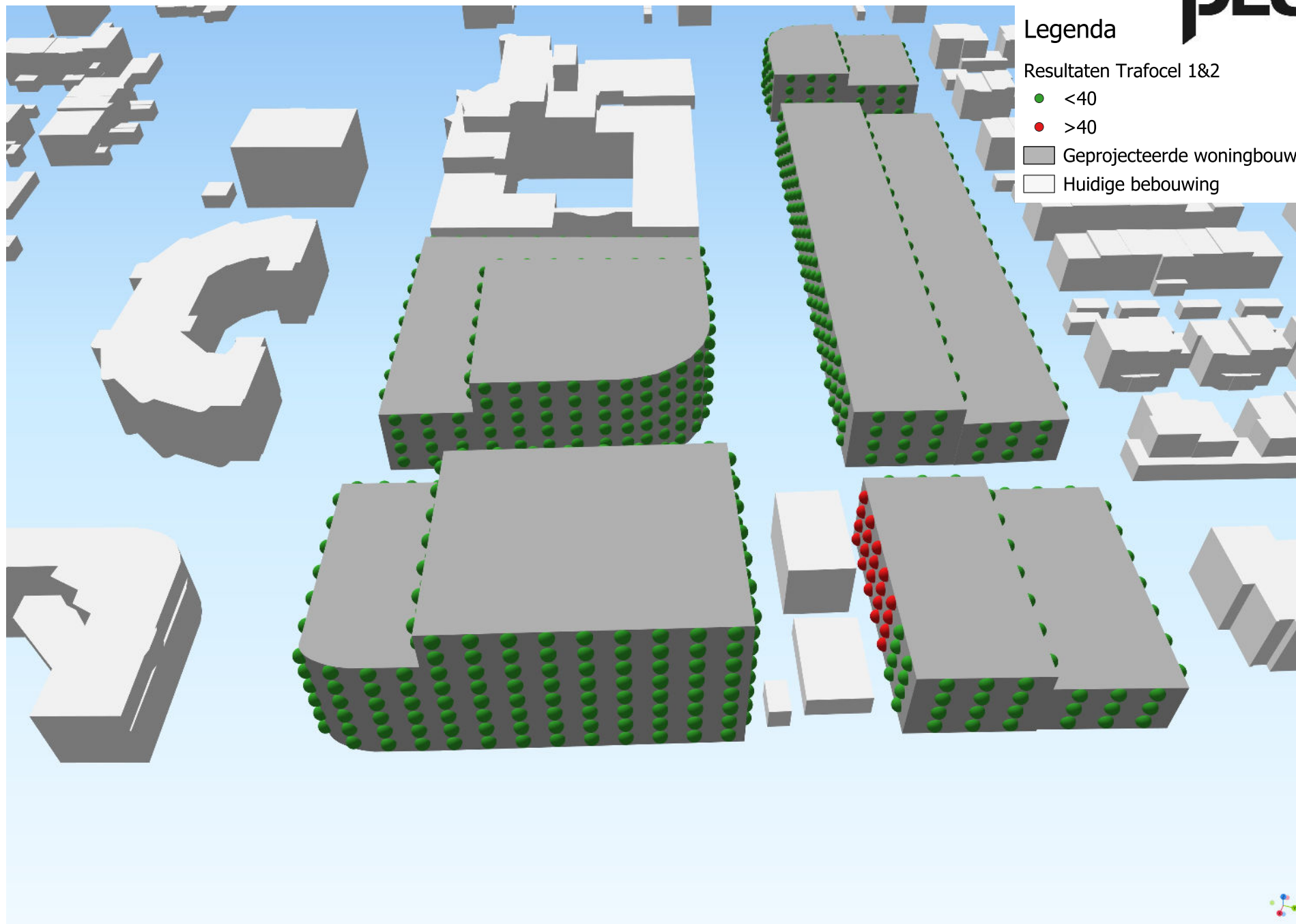
□ Huidige bebouwing



Legenda

Resultaten Trafocel 1&2

- <40
- >40
- Geprojecteerde woningbouw
- Huidige bebouwing



Legenda

-  Geprojecteerde nieuwbouw
-  Huidige bebouwing
-  40 dB(A) contour 9 m hoog
-  40 dB(A) contour 5 m hoog
-  40 dB(A) contour 2 m hoog



Legenda

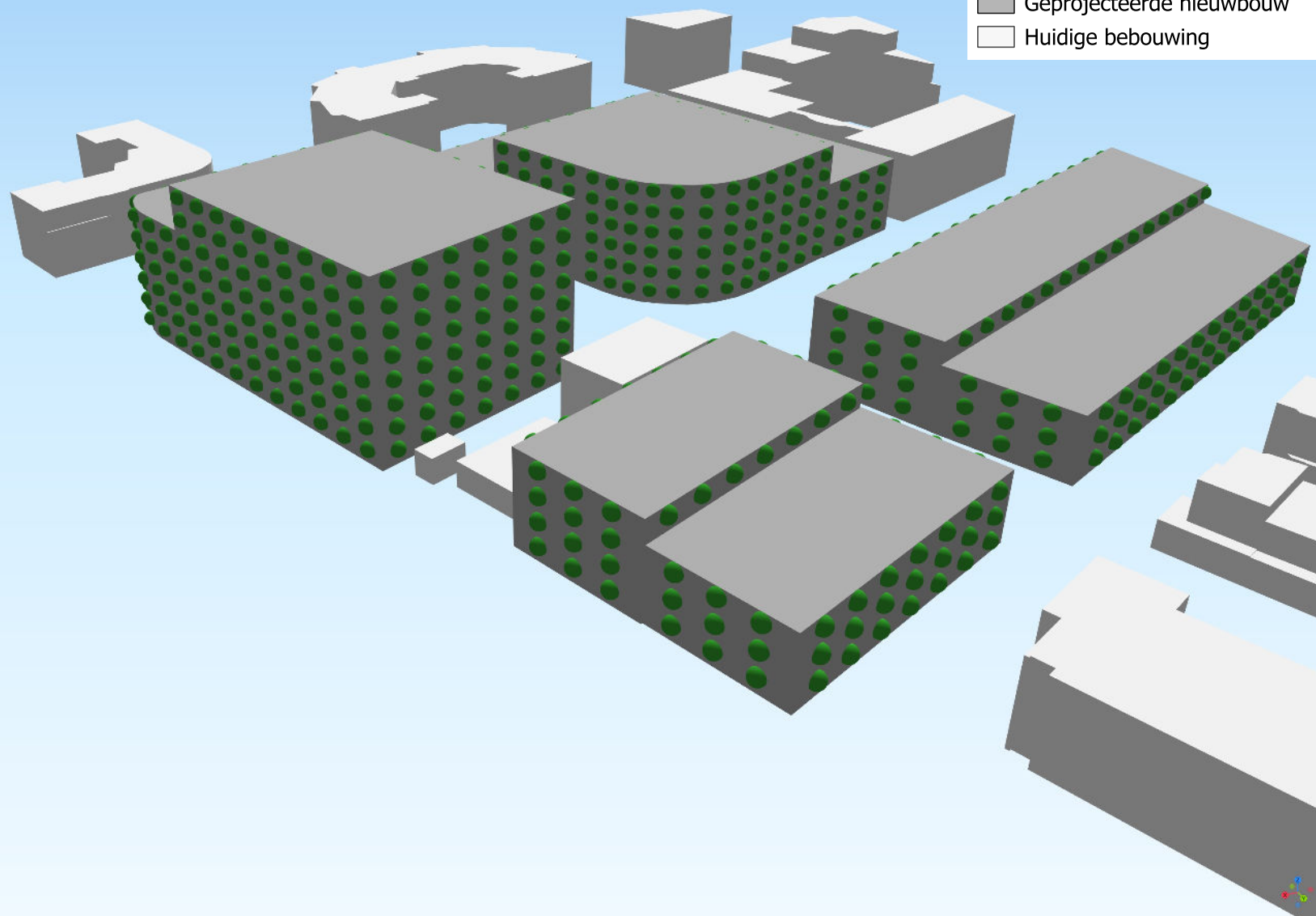
Resultaten maatregel Trafocel 1&2

● <40

● >40

■ Geprojecteerde nieuwbouw

□ Huidige bebouwing



Legenda

Resultaten maatregel Trafocel 1&2

● <40

● >40

■ Geprojecteerde woningbouw

□ Huidige bebouwing

