

Informatieavond Inrichting Monnikenweg

18 april 2023



Agenda

1. Opening en welkom
2. Toelichting agenda & proces
3. Verkeerskundige advies & onderzoek (BonoTraffics)
4. Inrichting Monnikenweg & planning
5. Vervolg
6. Vragen en afsluiting

2. Toelichting agenda & proces

- Jan. 2023 : besluit gemeenteraad, geen KNIP
Monnikenweg (voor- en tegenstanders)
- Bewoners uitgenodigd om suggesties in te dienen voor de inrichting
- Onafhankelijk advies verkeerskundig bureau
- Inrichting Monnikenweg
- Beantwoording vragen
- www.pijnacker-nootdorp.nl/ackerswoude

3. Verkeerskundige onderzoek (BonoTraffic's)



Inrichting Monnikenweg

Joop Mazier



Inrichting Monnikenweg

Joop Mazier

Menu

1

Inleiding

2

Locatie

3

Verkeerscijfers

4

Reacties bewoners

5

Analyse wensen

6

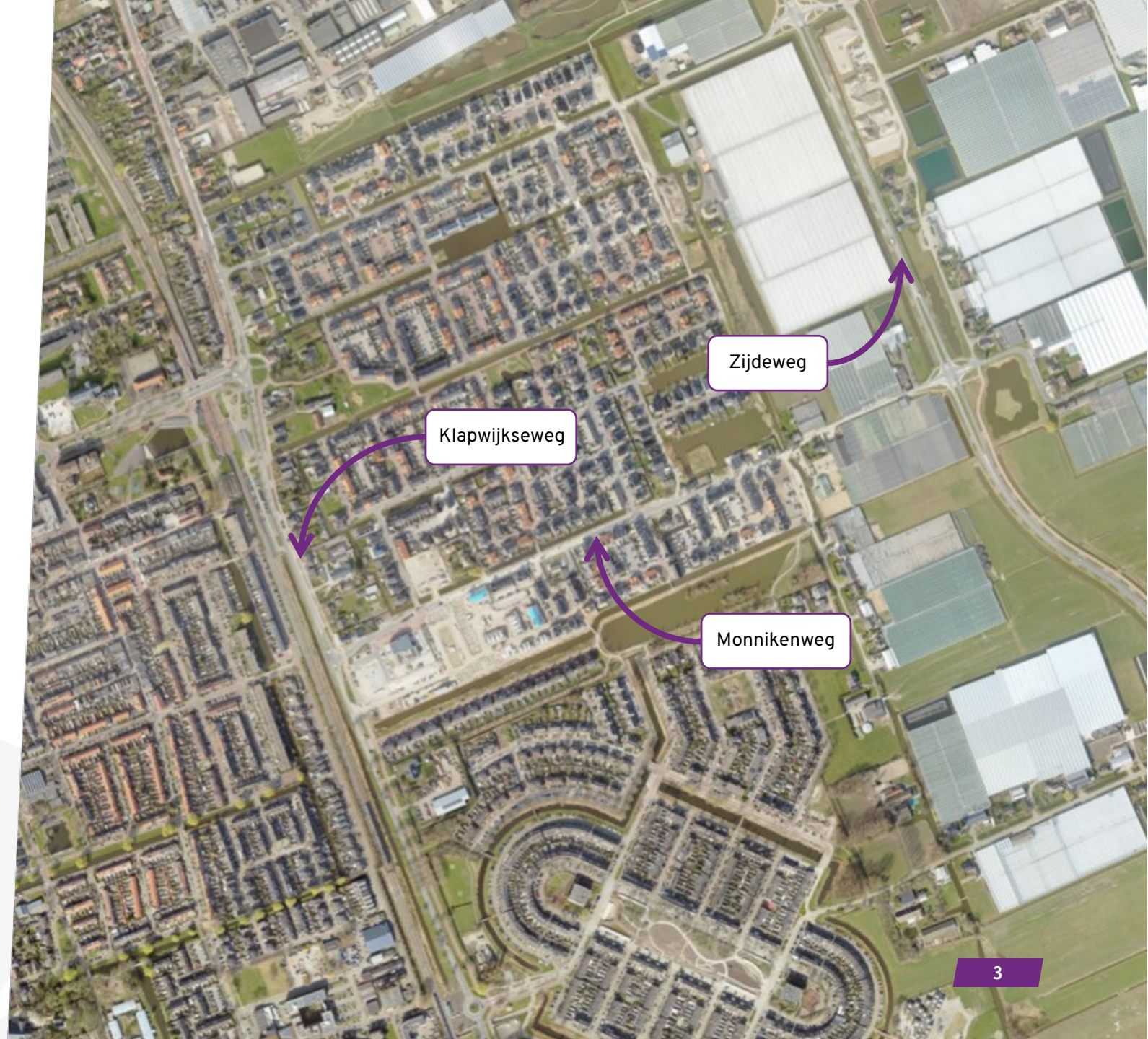
Inrichtingsvoorstel

Inleiding

- ◀ Gestemd tegen harde knip Monnikenweg
- ◀ Stevige zachte knip
- ◀ Monnikenweg blijft een rechtstreekse verbinding tussen de Zijdeweg en Klapwijkseweg

Vraag:

- ◀ Hoe moet de Monnikenweg worden ingericht met een stevige zachte knip?



Locatie

- ◀ N470 ligt ten zuiden en oosten van Pijnacker
- ◀ Monnikenweg verbindt de Klapwijkseweg en Zijdeweg
- ◀ Achter de Zijdeweg ligt een tuinbouwgebied



Verkeerscijfers

- Samenvatting van alle tellingen in de afgelopen jaren
- Intensiteiten dalen bij de Brinklande en Kerkuillande: circa 1.200 mvt. t.o.v.2022
- Midden van Monnikenweg 1.500 mvt.
- Lichte toename Monnikenweg bij Klapwijkseweg

Intensiteiten doorsnedetellingen van meerdere jaren
Mvt. per etmaal, gemiddelde per werkdag

Jaar	Mvt.
2021	1.655
2022	1.844
2023	920

Jaar	Mvt.
2021	1.118
2022	1.201
2023	907

Jaar	Mvt.
2021	1.404
2022	1.261
2023	1.391

Jaar	Mvt.
2021	-
2022	-
2023	1.516

Jaar	Mvt.
2021	(2.650)
2022	-
2023	2.801

Jaar	Mvt.
2021	-
2022	1.887
2023	2.509

West naar oost circa 90 (2022)

Oost naar west circa 150 (2022)



Reacties bewoners

- ◀ Circa 25 reacties van bewoners
- ◀ Snelheid
- ◀ Wegversmallingen
- ◀ Drempels
- ◀ Verkeersvoorzieningen voetgangers
- ◀ Verkeersmaatregelen voor de fiets
- ◀ Parkeren op de rijbaan
- ◀ Groenvoorzieningen
- ◀ Verbod op vrachtverkeer
- ◀ Poller
- ◀ Eenrichtingsverkeer



Analyse wensen

Snelheid

- ◀ Juiste snelheid op de Monnikenweg door juiste inrichting
- ◀ Wegprofiel 4,80 in plaats van 5,80 meter

Wegversmallingen

- ◀ Verlagen snelheid beperkt
- ◀ Verbeteren veiligheid door psychologisch effect

Drempels

- ◀ Nadelige effecten voor directe aanwonenden (geluids- en trillingshinder)

Plateaus

- ◀ Verlaging snelheid bij uitwisseling



Analyse wensen

Verkeersvoorzieningen voetgangers

- ◀ Extra voetgangersoversteekplaats niet wenselijk

Verkeersmaatregelen voor de fiets

- ◀ Voorrang wijzigen voor de fiets geen goede keuze
- ◀ Voor fietsstraat moeten fietsintensiteiten aanzienlijk hoger zijn dan het gemotoriseerd verkeer

Parkeren op de rijbaan

- ◀ Geeft onrustig en onveilig verkeersbeeld
- ◀ In de huidige situatie ligt geen parkeeropgave

Groenvoorziening

- ◀ Groen kan bijdragen aan een leefbare omgeving



Analyse wensen

Verbod op vrachtverkeer

- ◀ Monnikenweg niet geschikt voor (doorgaand) vrachtverkeer

Poller

- ◀ Poller is een vorm van een harde knip

Eenrichtingsverkeer

- ◀ Eenrichtingsverkeer is een vorm van een harde knip



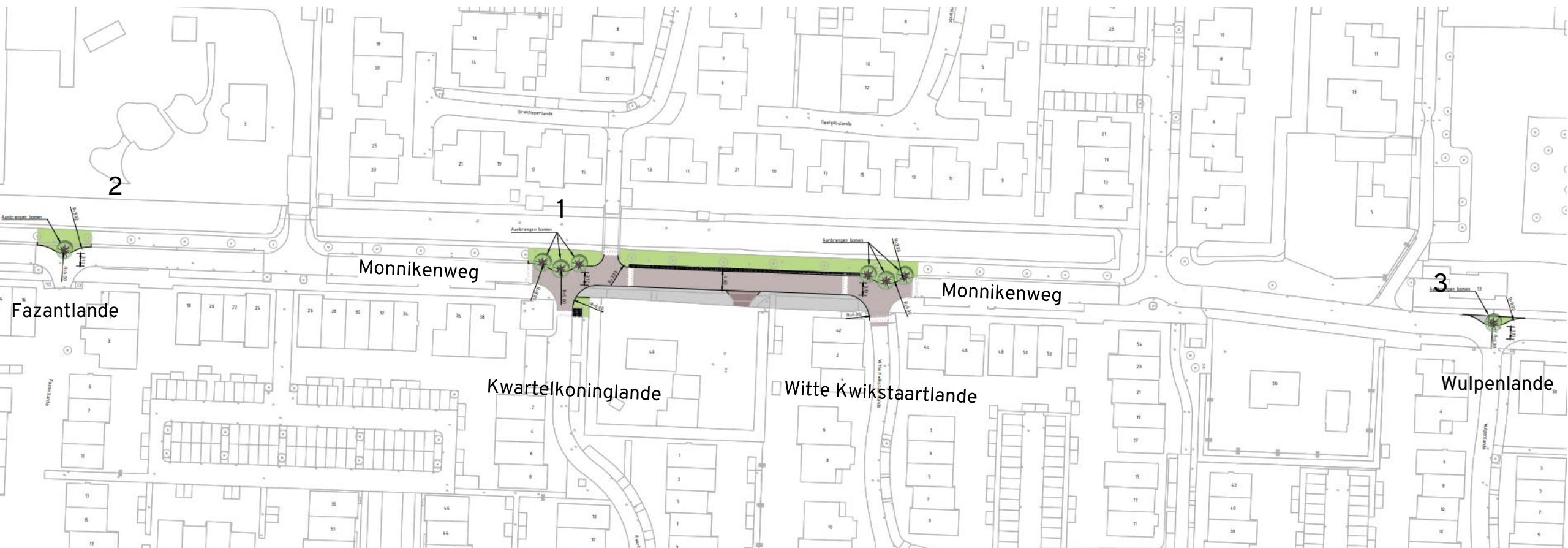
Conclusie

Geschikte maatregelen voor Monnikenweg

- ◀ Wegversmallingen
- ◀ Plateaus
- ◀ Groen
- ◀ Vrachtwagenverbod



Inrichtingsvoorstel



Inrichtingsvoorstel

- ▶ Rechtstand doorbreken
 - Door wegversmallingen
 - Door meer groen
- ▶ Attentieniveau op kruispunten verhogen
 - Door plateaus
 - Door wegversmallingen en meer groen
 - Uitvoering zoals kruispunt Monnikenweg - Kerkuillande
- ▶ Wegversmallingen bij 4 kruispunten
- ▶ Plateaus bij 2 kruispunten
- ▶ Aanbrengen bomen
- ▶ Effect op doorgaand verkeer beperkt/niet



Inrichtingsvoorstel

Verbod op vrachtverkeer

- ◀ Aan west- en oostzijde van de Monnikenweg
- ◀ Uitzondering bestemmingsverkeer
- ◀ Vrachtverkeer wat niet over de Monnikenweg gaat is winst voor de verkeersveiligheid
- ◀ Verbod komt in navigatie



**uitgezonderd
bestemmings-
verkeer**

Inrichtingsvoorstel

Overweging

- ◀ Komgrens op Monnikenweg verplaatsen richting Zijdeweg
- ◀ Van 60 km/u naar 30 km/u
- ◀ Asfalt naar klinkers
- ◀ Rijbaan 4,80 meter breed





Bedankt voor uw tijd!

Joop Mazier



4.1 Inrichting Monnikenweg

- Definitieve inrichting



4.2 Extra verkeersmaatregelen

- Verbod vrachtwagens bij Monnikenweg en Lange Campen
- Verkeersbesluit



4.3 Inrichting Monnikenweg deel tussen Hageveld-Zijdeweg

Nadere afweging/overweging
3^e kwartaal 2023



4.4 Planning

1. Aanleg/inrichting Monnikenweg 2023

- April/mei Uitvoeringstekening
- Mei Opdracht aan civiele aannemer
- Juni/juli Realisatie (gefaseerd)
- Najaar Aanplanten groen

2. Verbod vrachtwagens

- Mei/juni Verkeersbesluit

5. Vervolg

Monitoren van de nieuwe inrichting

- Gedurende de komende periode zal de gemeente samen met de bewoners de situatie en het gebruik blijven monitoren
- Najaar 2023 verkeerstellingen
- Voorjaar 2024 verkeerstellingen

6. Vragen

?



6. Afsluiting

Bedankt voor uw komst