

Verkeersadvies inrichting Monnikenweg

Gemeente Pijnacker-Nootdorp

4 mei 2023

Rapportage

Verkeersadvies inrichting Monnikenweg

Opdrachtgever: Gemeente Pijnacker Nootdorp

Projectnummer: 23 0086

Versie: 2

Datum: 24 april 2023

Auteur: J. van der Lee

Projectleider: J. Mazier



Verkeersadvies inrichting Monnikenweg
4 mei 2023



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4	4	Bewonerswensen	13
1.1	Aanleiding	5	4.1	De wensen van de bewoners	14
1.2	Vraagstelling	5	4.2	Analyse wensen van bewoners	17
2	Ligging en inrichting	6	5	Inrichtingsvoorstel	21
2.1	Ligging Monnikenweg	7	5.1	Algemeen	22
2.2	Inrichting Monnikenweg	8	5.2	De inrichting	23
3	Verkeerstellingen	11	5.3	Verbod op vrachtverkeer	25
3.1	Overzicht verkeerstellingen	10	5.4	Deel Monnikenweg tussen Zijdegeweg en bebouwde kom	26
3.2	Verkeerstellingen naar periode	11			
3.3	Analyse verkeerstellingen	12			



1

Inleiding



1.1 Aanleiding

Vlak naast het centrum van Pijnacker is de nieuwe woonwijk Ackerswoude ontwikkeld. Het oorspronkelijke glastuinbouwgebied is veranderd in een eigentijdse woonwijk. Het grootste gedeelte van de wijk is al af en bewoond. De gemeente Pijnacker-Nootdorp beraadt zich nu op de definitieve inrichting van de Monnikenweg.

In het verleden zijn meerdere verkeersonderzoeken uitgevoerd op en rond de Monnikenweg. Zo zijn in 2021 en 2022 doorsnedetellingen uitgevoerd en is in 2022 een onderzoek naar doorgaand verkeer onderzoek verricht.

De gemeenteraad van Pijnacker-Nootdorp heeft in januari 2023 met een meerderheid gestemd tegen een harde knip op de Monnikenweg. De Monnikenweg gaat ingericht worden met een stevige zachte knip, zo heeft de gemeenteraad tevens besloten. Het besluit van de gemeenteraad heeft tot gevolg dat de Monnikenweg een rechtstreekse verbinding blijft tussen de Zijdeweg en de Klapwijkseweg.

1.2 Vraagstelling

De gemeente Pijnacker-Nootdorp heeft BonoTraffic gevraagd om een advies uit te brengen over een verkeersveilige weginrichting op de Monnikenweg. Op de Monnikenweg moet een stevige zachte knip gerealiseerd worden, met als doel doorgaande verkeersbewegingen zoveel mogelijk te voorkomen. Hierbij wordt de verkeersveiligheid op de Monnikenweg, Brinklande en de Kerkuillande in ogenschouw genomen.

De wens van de gemeenteraad Pijnacker-Nootdorp is om de verkeersmaatregelen nog voor de zomer van 2023 uit te voeren.



2

Ligging en inrichting



2.1 Ligging Monnikenweg

Pijnacker ligt tussen de plaatsen Zoetermeer, Berkel en Rodenrijs, Delft en Nootdorp. De N470 ligt ten oosten en zuiden van Pijnacker en is de belangrijkste ontsluitingsweg van Pijnacker. Deze ontsluitingsweg staat in verbinding met onder andere de A12 ten noorden en de A13 ten westen van Pijnacker.

De Klapwijkseweg en Zijdeweg zijn verbindingswegen die uitkomen op de N470. De Klapwijkseweg en de Zijdeweg zijn met elkaar verbonden via de Monnikenweg, die ongeveer door het midden van Pijnacker loopt.

De Monnikenweg in de wijk Ackerswoude vormt een directe verbinding tussen de Klapwijkseweg en de Zijdeweg. De straten in de woonwijk sluiten aan op de Monnikenweg, die het verkeer weer ontsluit op de Klapwijkseweg en de Zijdeweg.

In het zuidwesten van de buurt Ackerswoude is een basisschool en een gezondheidscentrum gevestigd.



2.2 Inrichting Monnikenweg

Op de vier naastgelegen afbeeldingen is een deel van de weginrichting van de Monnikenweg te zien. Deze weg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Fietsers hebben hun plaats op de rijbaan. Langs een deel van de weg is een trottoir aanwezig en ter hoogte van de basisschool bevindt zich een voetgangersoversteekplaats.

Het oostelijke deel van de Monnikenweg ligt buiten de bebouwde kom van Pijnacker. Voor een aantal tuinbouwbedrijven dient dit deel van de Monnikenweg als verbindingsweg met de Zijdeweg. Buiten de bebouwde kom heeft de Monnikenweg een smal wegprofiel met alle weggebruikers op de rijbaan en een maximumsnelheid van 60 km/uur.



3

Verkeerstellingen



3.1 Overzicht verkeerstellingen

Voor de analyse van de verkeerssituatie zijn verkeerstellingen aangeleverd die uitgevoerd zijn in de afgelopen jaren. Daarnaast zijn er ook nieuwe verkeerstellingen uitgevoerd om een compleet en juist beeld te vormen van de verkeersintensiteiten. De volgende onderzoeken zijn geanalyseerd in deze rapportage:

- ◀ Doornedetellingen april 2021
- ◀ Doorgaand verkeer onderzoek september 2022
- ◀ Doornedetellingen september/oktober 2022
- ◀ Doornedetellingen maart 2023

De verkeersonderzoeken worden in de volgende paragrafen nader beschreven en geanalyseerd.



3.2 De verkeerstellingen naar periode



Tijdens het verkeersonderzoek in de week van 15 april 2021 is de rijroute voor het verkeer gewijzigd van de tijdelijke bouwweg naar de huidige aansluiting van de Monnikenweg op de Klapwijkseweg. De Monnikenweg tussen de Brinklande en de Kerkuillande was afgesloten voor al het verkeer.

De gemeten intensiteiten zijn weergegeven in de afbeelding, waarbij het getal het gemiddelde aantal motorvoertuigen per etmaal op een werkdag uitdrukt.

In de eerste dagen van het verkeersonderzoek is op de tijdelijke bouwweg een verkeersintensiteit van 2.650 motorvoertuigen per etmaal gemeten.



Tijdens het onderzoek vanaf 26 september 2022 was de doorgaande route op de Monnikenweg tussen de Brinklande en de Kerkuillande ook afgesloten. Naast intensiteiten is ook het doorgaande verkeer bepaald.

De gemeten intensiteiten zijn weergegeven in de afbeelding, waarbij het getal het gemiddelde aantal motorvoertuigen per etmaal op een werkdag uitdrukt.

Uit het onderzoek in deze periode blijkt dat het aandeel doorgaand verkeer door de wijk Ackerswoude, met een afsluiting in de Monnikenweg, op circa 13% komt.



Tijdens het onderzoek vanaf 9 maart 2023 was geen enkele weg afgesloten. In feite was er sprake van de voorgestelde verkeersstructuur, met een 'open' Monnikenweg.

De gemeten intensiteiten zijn weergegeven in de afbeelding, waarbij het getal het gemiddelde aantal motorvoertuigen per etmaal op een werkdag uitdrukt.



3.3 Analyse verkeerstellingen

In de naastgelegen afbeelding zijn de verschillende verkeerstellingen overzichtelijk weergegeven.

In de voorgaande paragraaf zijn de doorsnedetellingen per stuk behandeld en is weergegeven tijdens welke metingen wegen waren afgesloten voor al het verkeer.

Zonder een harde knip in de Monnikenweg is een sterke verschuiving te zien van verkeer van de Brinklande en Kerkuillande naar de Monnikenweg.

De gemeten intensiteiten op het middenstuk van de Monnikenweg in maart 2023 ligt rond de 1.500 mvt. per etmaal. Dit ligt gezien vanuit verkeerskundig oogpunt ver onder de maximaal acceptabele intensiteit voor een erftoegangsweg. Gezien de inrichting van de Monnikenweg ligt deze op circa 4.000 mvt. per etmaal. De Monnikenweg is tijdens alle metingen ruim onder deze intensiteiten gebleven.

Intensiteiten doorsnedetellingen van
meerdere jaren
Mvt. per etmaal gemiddeld per werkdag

Jaar	Mvt.
2021	1.655
2022	1.844
2023	920

Jaar	Mvt.
2021	1.118
2022	1.201
2023	907

Jaar	Mvt.
2021	1.404
2022	1.261
2023	1.391

Jaar	Mvt.
2021	-
2022	-
2023	1.516

Jaar	Mvt.
2021	(2.650)
2022	-
2023	2801

Jaar	Mvt.
2021	-
2022	1.887
2023	2.509

West naar oost
circa 90
(2022)

Oost naar west
circa 150 (2022)

4

Bewonerswensen

4.1 De wensen van de bewoners

De vraag die voorligt is hoe de inrichting van de Monnikenweg er uit moet zien met een 'stevige zachte knip'. BonoTraffics heeft vanuit de verkeerskundige expertise eerst gekeken naar de wensen van bewoners en deze geanalyseerd. Dit om op deze wijze te komen tot een inrichting die is gebaseerd op zowel verkeerskundige kennis als draagvlak bij bewoners van de wijk Ackerswoude.

Naar aanleiding van de vraag van de gemeente Pijnacker-Nootdorp om input voor de toekomstige inrichting van de Monnikenweg met een stevige zachte knip zijn circa 25 reacties van bewoners van Ackerswoude binnengekomen.

Aansluitend vindt een 'opsomming' van de reacties van bewoners plaats met betrekking tot wensen voor de toekomstige inrichting. In paragraaf 4.2 volgt de analyse van BonoTraffics met betrekking tot deze wensen. Aansluitend volgt in hoofdstuk 5 het inrichtingsvoorstel van BonoTraffics.

Zachte of harde knip

Gevraagd wordt om zowel een zachte knip als een harde knip in de Monnikenweg. Een aantal bewoners is van mening dat dan ook een zachte knip gewenst is op de Lange Campen en Hoogseweg, zodat eventueel sluipverkeer wordt gespreid.

Ook zijn voorstellen gedaan voor het aanbrengen van een poller (verzinkbare paal). Hierbij zijn varianten voorgesteld, waarbij alleen hulpdiensten de poller mogen passeren of de poller alleen omhoog staat tijdens het openen en sluiten van de basisschool.

Het instellen van eenrichtingsverkeer is genoemd. Dit met het doel de verkeersstromen te verdelen over de Monnikenweg en de Kerkuillande en Brinklande.

Enkele suggesties van belanghebbenden gaan in op het toepassen van selectieve toegang door middel van camera's. Een selectieve toegang wordt ondersteund met een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer met een uitzondering voor vergunninghouders.



Verbod op vrachtverkeer

Een veel voorkomend voorstel is het instellen van een verbod voor vrachtverkeer op de Monnikenweg. Groot vrachtverkeer is een ergernis en wordt als verkeersonveilig ervaren. Dit ook omdat dit verkeer veelal door de Monnikenweg rijdt zonder bestemming in de wijk, maar bijvoorbeeld van of naar de kassen gaat.

Snelheid

Er zijn meerdere voorstellen gedaan om de snelheid in het gebied te verminderen. Eén daarvan is het instellen van een 15 km/u zone. Anderen hebben voorgesteld om extra verkeersborden met knipperende lichten te plaatsen om de huidige maximale toegestane snelheid van 30 km/u duidelijker te maken.

Drempels

De reacties over drempels zijn tegenstrijdig. Terwijl sommigen van mening zijn dat de drempels niet hoog genoeg kunnen zijn, vinden anderen elke drempel vervelend vanwege mogelijke geluids- en trillinghinder.

Wegversmallingen

Het toepassen van wegversmallingen is ook een veel geopperde reactie om de Monnikenweg onaantrekkelijk te maken als route en de snelheid te verlagen. Eén suggestie is om de weg smaller te maken en enkele passeerplaatsen aan te leggen waar verkeer elkaar kan passeren. Een ander voorstel is om bochtjes aan te brengen om de rechtstand te onderbreken.

Parkeren op de rijbaan

In sommige reacties komt de wens naar voren om langs de Monnikenweg parkeervoorzieningen aan te brengen. Dit in combinatie met het aanbrengen van groen aan de kopse kanten van de parkeervoorziening. Dit met als doel een wegversmalling te realiseren.

Groenvoorzieningen

De vraag om groenvoorzieningen aan te brengen op de Monnikenweg heeft ook tot doel een wegversmalling te realiseren. Deze vraag wordt soms gecombineerd met de vraag om het plaatsen van bomenrijen.



Verkeersvoorzieningen voetgangers

Op de Monnikenweg en omliggende wegen ligt het trottoir op gelijke hoogte met de rijbaan, wat voetgangers soms als onveilig ervaren. Als de rijbaan smal is, kan het voorkomen dat auto's een deel van het trottoir gebruiken om tegenliggers te passeren, waardoor voetgangers weggedrukt worden. Er zijn verschillende voorstellen gedaan om dit op te lossen, zoals het verhogen van het trottoir zodat voetgangers een eigen ruimte hebben of het plaatsen van paaltjes langs het trottoir. Meerdere voorstellen vragen om voetgangersoversteekplaatsen aan te leggen in het gebied om de veiligheid van voetgangers te verbeteren.

Fietsvoorzieningen

Om de verkeerssituatie op de Monnikenweg te verbeteren, zijn er voorstellen gedaan voor het aanleggen van een fietsstraat op (een deel van) de Monnikenweg. In een fietsstraat is de auto te gast en is het autoverkeer ondergeschikt aan de fietsers. Andere suggesties zijn het aanleggen van fietsoversteekplaatsen ter hoogte van Graspieperlande naar Kwartelkoninglande.



4.2 Analyse wensen bewoners

Van belang is om eerst duidelijkheid te scheppen over de term ‘stevige zachte knip’, zoals door de gemeenteraad gehanteerd.

Wat is een ‘stevige zachte knip’?

In de verkeerskunde komt de term zachte knip wel voor, echter niet met een concrete beschrijving hoe hier vorm aan moet worden gegeven. Het doel van een zachte knip is wel duidelijk; een zachte knip moet de doorstroming op een weg belemmeren, zonder de weg af te sluiten voor verkeer. Bovenliggend doel is om doorgaand verkeer op een weg met een zachte knip te verleiden te kiezen voor wegen met een sterkere verkeersfunctie. Daarnaast moet een zachte knip bijdragen aan aspecten als verkeersveiligheid en leefbaarheid.

De gemeenteraad wil, zo is de aanname, met de term ‘stevige zachte knip’ doorgaand verkeer ontmoedigen en een verkeersveilige Monnikenweg realiseren. Daarnaast moet de toekomstige inrichting van de Monnikenweg bijdragen aan de leefbaarheid en verblijfskwaliteit in de wijk Ackerswoude.

In de vorige paragraaf is een samenvatting gegeven van de reacties van de bewoners. De input van de bewoners heeft waardevolle informatie opgeleverd voor mogelijke inrichtingsaspecten voor de Monnikenweg.

Achtereenvolgens volgt de analyse van de volgende genoemde maatregelen:

- ◀ Poller
- ◀ Eenrichtingsverkeer
- ◀ Selectieve toegang met camera's
- ◀ Verbod op vrachtverkeer
- ◀ Snelheid
- ◀ Drempels / plateu's
- ◀ Wegversmallingen
- ◀ Parkeren op de rijbaan
- ◀ Groenvoorzieningen
- ◀ Verkeersvoorzieningen voetgangers
- ◀ Fietsvoorzieningen



Poller

Het plaatsen van een poller op de Monnikenweg is een veelbesproken onderwerp in de reacties van de bewoners. Een poller is een fysieke obstakel die de weg afsluit voor gemotoriseerd verkeer, soms voor een bepaalde doelgroep of op bepaalde tijden. Daarmee is naar mening van BonoTraffics een poller, op welke wijze dan ook toegepast, een harde knip. Daarmee is een poller voor de Monnikenweg geen optie gezien het raadsbesluit. Dit geldt ook voor varianten wat betreft toepassing, zoals een sluiting in alleen spitsperiodes of met een uitzondering voor hulpdiensten.

Eenrichtingsverkeer

Met het instellen van eenrichtingsverkeer wordt de weg in één richting afgesloten voor in ieder geval gemotoriseerd verkeer. Daarmee voldoet deze optie naar mening van BonoTraffics ook niet aan de gedachte achter het raadsbesluit met de keuze voor een 'stevige zachte knip'.

Verbod op vrachtverkeer

Een verbod op vrachtverkeer op de Monnikenweg is om verschillende redenen wenselijk op de Monnikenweg. De

Monnikenweg heeft, net als andere wegen binnen de wijk Ackerswoude, een sterke verblijfsfunctie waar ook kinderen zijn en spelen. De Monnikenweg wordt aan gewoond en bijvoorbeeld gebruikt door kinderen op de fiets naar school. Doorgaand verkeer moet minimaal zijn, wat gezien het karakter van de wijk en daarmee de Monnikenweg zeker voor vrachtverkeer geldt. De ligging van de Monnikenweg levert echter het risico op dat de Monnikenweg wordt gebruikt voor de bereikbaarheid van het achterliggende tuinbouwgebied. De Monnikenweg vormt een directe verbinding tussen de Klapwijkseweg en Zijdeweg en daarmee het tuinbouwgebied. Een verbod voor vrachtverkeer is dan ook gewenst, dit met uitzondering van bestemmingsverkeer (bv. verhuishagens).

Bijkomend voordeel is dat dit verbod wordt opgenomen in navigatiesystemen, waardoor een vrachtwagenchauffeur hier ook niet terecht komt. Overigens is dit naar verwachting, gezien zowel wegdimensionering en omgeving, ook niet de wens van een vrachtwagenchauffeur.



Selectieve toegang met camera's

Een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van bijvoorbeeld ontheffinghouders, is een vorm van een harde knip en daarmee niet de wens van de gemeenteraad van Pijnacker-Nootdorp. Daarnaast is het een zeer kostbare maatregel.

Het instellen van selectieve toegang met camera's is daarmee geen optie voor de Monnikenweg.

Snelheid

De Monnikenweg in Pijnacker heeft als erftoegangsweg een maximumsnelheid van 30 km/uur. Een erftoegangsweg is een weg waar verschillende verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, fietsers en auto's, de weg delen. Het is een weg waarbij de nadruk ligt op de verblijfsfunctie in plaats van de verkeersfunctie. De inrichting moet deze snelheidslimiet dan ook zoveel mogelijk waarborgen. Een snelheidsregime van 15 km/uur hoort niet bij de wegcategorie en kent afwijkende inrichtingseisen. De gehele wijk is ingericht op basis van de functie erftoegangsweg, een afwijking is dan ook niet gewenst.

Drempels / plateau's

Een drempel wordt over het algemeen toegepast op de wegdelen tussen kruispunten in. Daarnaast is een drempel vaak kort, de hellingen liggen kort op elkaar. Juist de combinatie van locatie en vormgeving dragen bij aan de als negatief ervaren aspecten, zoals geluid en trilling. Voordelen van een drempel zijn het snelheidsremmende effect en daarmee de toename aan reistijd. Zonder meer draagt een drempel positief bij aan de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers door de invloed op de snelheid.



Een drempel in de vorm van een plateau bij een kruispunt heeft minder negatieve bijeffecten dan een drempel. Op meerdere plaatsen van de Monnikenweg zijn al plateaus toegepast. Plateaus bij kruispunten werken attentie verhogend en verminderen gelijktijdig de snelheid van het verkeer waar uitwisseling van verkeer plaatsvindt.

Wegversmallingen

Wegversmallingen hebben nauwelijks verliestijd tot gevolg bij etmaalintensiteiten tot 4.000 motorvoertuigen (ASVV 2021 11.2.30). Op de Monnikenweg heeft een wegversmalling, dan ook naar verwachting weinig effect op de snelheid van het verkeer. Zeker blijft hierdoor het effect om doorgaand verkeer op de Monnikenweg te weren uit.

Wat wel geldt is het psychologisch effect van versmallingen op automobilisten. Een wegversmalling leidt tot een verhoogd gevoel van alertheid en voorzichtigheid bij automobilisten. Daarmee dragen wegversmallingen bij aan de verbetering van de leefbaarheid, verblijfskwaliteit en ervaren verkeersveiligheid in het gebied. Een nadeel van wegversmallingen kan ongewenst verkeersgedrag zijn, zoals incidenteel een hogere snelheid bij het naderen van een tegenligger bij een versmalling.

Parkeren op de rijbaan

Om de rijbaan smaller te maken, kan het parkeren op de rijbaan worden toegepast op de Monnikenweg. Deze maatregel verstoort echter een rustige weginrichting en kunnen bijvoorbeeld kinderen onverwacht tussen de geparkeerde auto's uitkomen. Daarbij ligt er geen (extra) kwantitatieve parkeeropgave voor de omgeving, waardoor het aanleggen van parkeerplaatsen overbodig is.

Groenvoorzieningen

Groen draagt zonder meer bij aan de uitstraling van de verblijfsfunctie op de weg. Aandachtspunten zijn er altijd, zoals het zicht op het overige verkeer. Groen draagt ook bij aan het verfraaien van de omgeving van de Monnikenweg.

Door het groen als onderdeel van de inrichting van de Monnikenweg tussen de erfgrenzen goed in te richten, draagt groen indirect bij aan het gewenste verkeersgedrag.

Verkeersvoorzieningen voetgangers

In verschillende reacties is de wens uitgesproken om de verkeersvoorzieningen voor voetgangers te verbeteren. Het verhogen van het trottoir in plaats van het trottoir op gelijke

hoogte te houden met de rijbaan op de Monnikenweg in Pijnacker kan enerzijds bijdragen aan de veiligheid en het comfort van voetgangers. Anderzijds kan het verhogen van het trottoir bijdragen aan een hogere rijsnelheid omdat de automobilist een 'eigen plek' heeft. De uitstraling van de weg als verblijfsgebied neemt af.

Een voetgangersoversteekplaats wordt aangelegd op locaties waar een grote behoefte is voor concentraties van voetgangers om over te steken. In de huidige situatie van de Monnikenweg ligt om deze reden een voetgangersoversteekplaats bij de basisschool. Op ander locaties van de Monnikenweg is geen sprake van een dergelijke behoefte en wordt daarom niet aangeraden. Een extra oversteekplaats zonder de concentraties aan voetganger levert naar verwachting schijnveiligheid op.



Maatregelen fietsverkeer

Voor het aanbrengen van maatregelen voor fietsverkeer is het van belang dat de weg onderdeel is van een fietsroute. Voor de Monnikenweg is dit niet het geval. Het aanbrengen van maatregelen voor fietsverkeer is dan ook geen logische keuze. Een ander wegprofiel kan ertoe leiden dat weggebruikers ten onrechte denken dat de weg een andere functie heeft dan de overige wegen in wijk Ackerswoude, terwijl dat juist niet de bedoeling is.



5

Inrichtingsvoorstel



5.1 Algemeen

Verwacht effect 'stevige zachte knip' Monnikenweg

De verwachting van BonoTraffics is dat voor de Monnikenweg geldt dat de omrijfactor zodanig is, dat in de praktijk een inrichting met een 'stevige zachte knip' niet tot minimaal zal bijdragen aan een andere routekeuze. De alternatieve routes voor de Monnikenweg zijn aanzienlijk langer, waardoor de Monnikenweg een reële optie blijft.

Een 'goede' inrichting zal met name bijdragen aan het verbeteren van de (ervaren) verkeersveiligheid, leefbaarheid en verblijfskwaliteit. Deze inrichting moet worden gezien als de 'stevige zachte knip', zonder hierbij te denken aan een groot aantal drempels, wegversmallingen en dergelijke. Dit zal naar verwachting alleen maar leiden tot ongewenst verkeersgedrag en irritaties bij zowel de weggebruiker als de bewoner. Voor wat betreft de maatregelen is gezien de analyse gekozen uit een combinatie van 'smal' wegprofiel, plateau's, groen, wegversmallingen en een vrachtwagenverbod.

Daarbij komt dat de inrichting daarmee vergelijkbaar is met de Brinklande en Kerkuillande. De inrichting van deze wegen voldoet naar mening van BonoTraffics voor

'erftoegangswegen', waar leefbaarheid en verblijfskwaliteit zwaar wegen.

Inrichtingsvoorstel

Met de analyse van de wensen van de bewoners is een ontwerp gemaakt voor de inrichting van de Monnikenweg. Het uitgangspunt is de rechtstand van de Monnikenweg op de kruispunten onderbreken in combinatie met het aanbrengen van groen. In de huidige situatie ligt ter hoogte van kruispunt Monnikenweg – Kerkuillande een rijbaanversmalling en een plateau. Deze combinatie accentueert het kruispunt en de uitwisseling van het verkeer.

In het ontwerp zijn vier nieuwe rijbaanversmallingen en twee plateaus aangebracht. De rijbaanversmallingen zijn ingericht met groen voor het verfraaien van de omgeving. Hiermee wordt op verschillende plaatsen op de Monnikenweg de rechtstand onderbroken en kruispunten aangeduid. De verwachting is dat gemotoriseerd verkeer moet afremmen voor de plateaus en in sommige gevallen moeten wachten op tegemoetkomend verkeer door de wegversmalling.



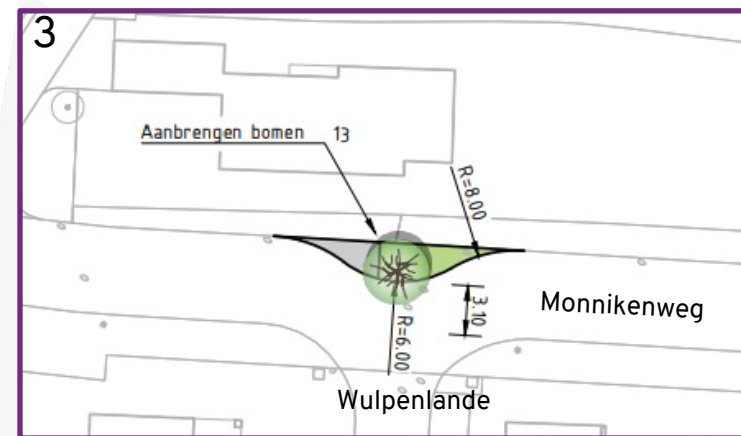
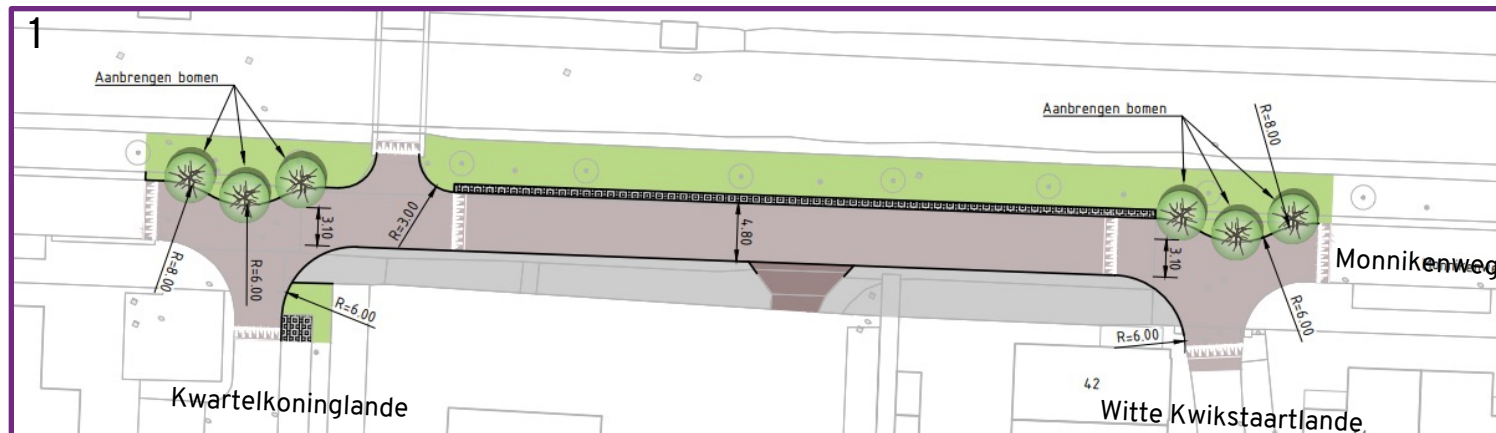
5.2 De inrichting

Op de naastgelegen afbeeldingen is de inrichtingsschets weergegeven. Afbeelding 1 is op de Monnikenweg tussen Witte Kwikstaartlande en Kwartelkoninglande, afbeelding 2 is ter hoogte van Monnikenweg – Fazantlande en afbeelding 3 ter hoogte van Monnikenweg – Wulpenlande.

Bij de kruispunten van afbeelding 1 zijn plateaus aangebracht en een wegversmalling. Op afbeelding 2 en 3 zijn alleen wegversmallingen ter hoogte van de kruispunten aangebracht. Ten westen van kruispunt Monnikenweg – Fazantlande ligt al een plateau. Hetzelfde geldt voor kruispunt Monnikenweg – Wulpenlande, ten oosten van het kruispunt ligt een drempel in de rijbaan.

Het effect van de verkeersmaatregelen is het verhoogde attentieniveau en het verlagen van de snelheid op kruispunten. De wegbreedte van 4,80 meter is het minimale profiel voor tweerichtingsverkeer. Bij tegemoetkomend verkeer (fiets en/of auto) is inhalen hierdoor niet mogelijk. Deze maatregel is het zover mogelijk voorkomen van doorgaand verkeer, het bereiken van een lagere snelheid en benadrukt de leefbaarheid en de verblijfsfunctie.

Op de volgende pagina is een overzicht weergegeven van de inrichtingsschets.





5.3 Verbod op vrachtverkeer

Aanvullend op het ontwerp wordt voorgesteld een verbod op vrachtverkeer (uitgezonderd bestemmingsverkeer) in te stellen. Hiermee wordt het doorgaande vrachtverkeer geweerd, wat de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op de Monnikenweg bevordert. Het verbod op vrachtverkeer moet uitgezonderd worden voor bestemmingsverkeer, zodat vrachtverkeer met een bestemming in de wijk daar wel kan komen. Dit betekent dat een deel van het huidige vrachtverkeer geweerd wordt op de Monnikenweg. Een vermindering van doorgaand vrachtverkeer is directe winst voor de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op de Monnikenweg.

Het instellen van een verbod op vrachtverkeer vermindert het doorgaand vrachtverkeer met enkele tot tientallen bewegingen van zwaar verkeer per werkdag. Ook al zijn dit lage aantallen, gesteld wordt dat elke verkeersbeweging minder op de Monnikenweg winst is voor de verkeersveiligheid.

Voor het instellen van een verbod op vrachtverkeer is een verkeersbesluit vereist. Dit betekent dat ook advies ingewonnen moet worden van de politie adviseur. Bij deze verkeersmaatregel zal de politie aangegeven dat zij niet gaat

handhaven op doorgaand vrachtverkeer. Dit zal dan ook bijvoorbeeld door de plaatselijke BOA's moeten gebeuren.

Het grootste belang van het verbod op vrachtverkeer is dat deze maatregel in het navigatiesystemen van vrachtwagens terecht komt. Hierdoor krijgen vrachtwagenchauffeurs de beschikbare route om de Monnikenweg heen te zien.

Voorgesteld wordt de bebording aan te brengen nabij de Klapwijkseweg en Zijdeweg, zodat het 'per ongeluk' inrijden van de Monnikenweg door vrachtverkeer wordt voorkomen.

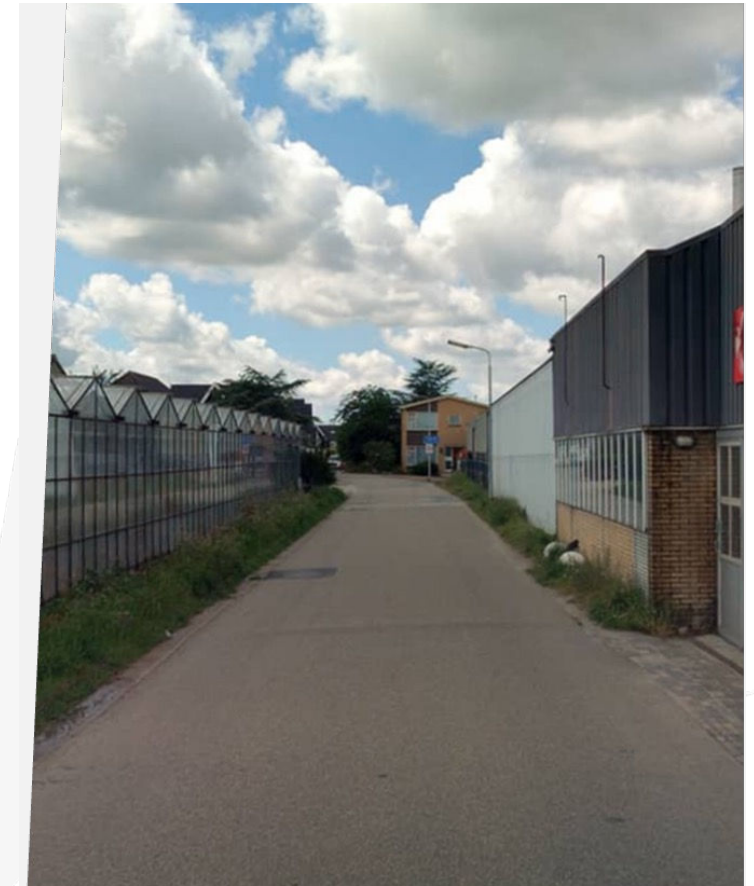


5.4 Deel Monnikenweg tussen Zijdeweg en bebouwde kom

Ter verhoging van de onaantrekkelijkheid van doorgaand verkeer over de Monnikenweg kan de bebouwde komgrens worden verlegd naar de Zijdeweg. Daarmee gaat de toegestane snelheid van 60 km/uur naar 30 km/uur. Voorwaarde is wel dat het wegprofiel moet worden aangepast. Geadviseerd wordt bijvoorbeeld het asfalt te vervangen door klinkers, een minimaal wegprofiel van 4,80 meter aan te brengen en zo mogelijk een voorziening voor de voetganger.

Aandachtspunten zijn wel de berijdbaarheid voor verkeer van en naar de bedrijven in dit gebied en daarnaast het draagvlak bij deze bedrijven. Ook moet duidelijk zijn of deze maatregel geen negatieve invloed heeft op de (toekomstige) bedrijfsvoering.

Het eventueel verplaatsen van de bebouwde komgrens moet uiteindelijk ter besluitvorming worden voorgelegd aan de gemeenteraad.



Verkeersadvies inrichting Monnikenweg

Rapportage

 [\(038\) 337 1720](tel:(038)3371720)

 info@bonotraffics.nl

 Berklaan 2

