

**NOTA VAN BEANTWOORDING ONTWERP KLIMAATBESTENDIG KLAPWIJK FASE 2/3 (OKTOBER 2022)**

	REACTIE BEWONER	ANTWOORD GEMEENTE	AANPASSING ONTWERP
1	In fase 1 zijn de afwateringsgoten die dwars over de straat lopen niet met witte steen gemarkeerd zoals de verkeerdrempels dat wel zijn. Ik heb gezien dat zelfs fietsers daardoor onaangenaam verrast werden door de goot. Misschien een idee om in fase 2-3 die markering wel aan te brengen? Ik vraag me nog iets af. Ik lees over stapstenen of een boomstam om over de wadi's te komen. Dit wordt hopelijk niet de toegang tot de wandelpaden? Ik denk dat de wandelpaden ook bereikbaar moeten zijn voor mensen met kinderwagen of rollator.	De afwateringsgoten zullen in fase 2/3 extra breed worden aangelegd waardoor ze vloeiender verlopen. Er wordt geen markering toegepast, zoals dat bij drempels gebruikelijk is. Over de wadi's in het wijkpark worden ook loopbruggen aangelegd welke toegankelijk zijn voor rollators en kinderwagens. De stapstenen en/of boomstammen zijn extra speelse oversteekmogelijkheden.	Geen
2	Renovatie van het wijkpark: ik mis parkeerplekken. Ik kan in mijn eigen straat al nooit de auto kwijt, en sta altijd file geparkeerd langs het park. Nu lijkt het op de plattegrond erop dat deze parkeerplekken verloren gaan. Hier ga ik, en velen met mij, hinder van ervaren. Er is nu al te weinig parkeerplek (auto's op stoepen etc.) dus het lijkt mij niet verstandig om plekken te laten verdwijnen.	De langsparkeervakken langs het wijkpark worden vervangen door 4 parkeercoffers (haakse parkeervakken) op de hoeken van het wijkpark. De hoeveelheid parkeerplaatsen blijft dus gelijk. Op de website is dit ontwerp te bekijken: <a href="https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark">https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark</a>	Geen
3	Ik zie dat in onze straat de Aagje Dekenstraat minder parkeervakken overblijven dan nu het geval is. Parkeren is nu al een probleem. Langs het wijkpark komen dan wel op de hoeken dwars vakken maar de lengte vakken verdwijnen. Ik heb geen totaal overzicht van de parkeervakken, maar ik zie nog niet direct de 10 extra vakken die worden genoemd door jullie. De herplant in fase 1 is niet echt geslaagd te noemen, veel van het zelfde en veel uitheemse soorten die weinig tot geen natuurwaarde hebben. Graag in fase 2 en 3 een betere hovenier inschakelen en herplant doen van inheemse bomen en struiken die substantieel groenstroken opleveren en geen lage plantsoenen van alleen vinca's of uitheemse grassoorten. De ecologische waarde moet echt verbeteren. Veel soorten vogels en insecten gaan op dit moment sterk achteruit in Klapwijk.	Door de toevoeging van groene hagen rondom parkeercoffers vervallen enkele parkeerplaatsen. In het ontwerp staan in totaal 14 extra parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige situatie. De extra parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de Hadewijchlaan, Anne Franklaan, Marga Klompélaan en Vrouwenrecht.  De beplanting voor fase 2/3 worden in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. Onderwerpen zoals de ecologische waarde en voldoende variatie worden hierin meegenomen.	Geen
4	Ik wilde vragen of er in fase 2/3 ook van die hinderlijke water afvoer gootjes komen dwars over de straat? Deze zijn namelijk nog hinderlijker dan de drempels. Ze worden ook niet aangegeven met een witte streep op de weg en je rijdt er heel je auto mee aan barrellen, zonde van de nieuwe bestrating die nu aanvoelt alsof er een gat in de weg zit. Lijkt mij dat deze afvoer ook onder de straat aangelegd kan worden. Kunnen de paden en kokers er ook nog veilig doorheen.	De afwateringsgoten zullen in fase 2/3 extra breed worden aangelegd waardoor ze vloeiender verlopen. Er wordt geen markering toegepast, zoals dat bij drempels gebruikelijk is.	Geen
5	N.a.v. de rondwandeling fase 2, zouden wij graag zien dat er gras terugkomt langs de slootkanten van de Anne Franklaan en Belle van Zuylen in plaats van de onkruidachtige begroeiing langs de Caro van Eycklaan en op de brug van de F.W. van Stoetwegensingel (naar het Vrouwenrecht). Ook zouden wij graag een bankje teruggeplaatst zien in het speeltuintje in de ruimte bij de zij- en achterdoorgang Anne Franklaan en Betje Wolfstraat. In de planning staat er geen bankje meer. Hier wordt echter wel veel gebruik van gemaakt door ouders die toezicht houden op hun spelende kinderen. Hopelijk lukt het om deze dingen te realiseren.	In het kader van biodiversiteit worden bloem- en kruidenrijke grasmengsel toegepast in de berm zoals in fase 1. Het onderhoud aan de berm zal frequenter worden uitgevoerd dan eerder in fase 1 is gedaan.  De bestaande inrichting van de kleine speeltuinen blijft behouden. De bankjes in de door u genoemde speeltuin daarmee ook.	Geen
6	Mijn vraag is gaan we in fase 2 en fase 3 ook van die fiets onvriendelijke water gootjes maken zoals in fase 1 als ik namelijk door de fase1 fietst dan rammel ik helemaal uit elkaar met drempels en putten volgen mij kan dat beter op gelost worden om daar ook kikker goten voor te gebruiken fietst een stuk makkelijker	De afwateringsgoten zullen in fase 2/3 extra breed worden aangelegd waardoor ze vloeiender verlopen. Er wordt geen markering toegepast, zoals dat bij drempels gebruikelijk is.	Geen
7	Graag wil ik aanwezig zijn bij de herinrichting van het speeltuintje Etty Hillesumsingel. Het betreft de ingang van Praktijk voor Fysiotherapie. Mijn voorstellen vooraf zijn het verharderen van het pad en achter entree met baksteen, identiek aan de entree van de bergingen voorzijde flat. Op deze manier kunnen rolstoelgebruikers en minder validen de praktijk bereiken middels een verhard pad. Tevens is de huidige plaats van de straatlantaarn essentieel voor goed zicht op het achterpad.	In het ontwerp hebben we een verhard pad voorzien van de rijbaan naar de fysiotherapie. De afwateringsgoot is naast het toegangspad gelegd. Uw suggestie voor de verlichting wordt meegenomen in het technisch ontwerp.	Verharding richting fysiotherapie is aangepast naar klinkerverharding en de afwateringsgoot is naast het toegangspad gelegd.
8	Ik begrijp dat de kastanje bomen op de Etty Hillesumsingel gaan verdwijnen. Kunnen jullie graag voor de nieuwe bomen een mooi type boom kiezen? Ik ben geen boomkenner maar misschien is een plataan een mooie boom? En ik hoop toch dat er 1 of 2 goede kastanjes kunnen blijven staan, erg mooi altijd als ze in bloei staan, en ze geven ook een beetje privacy tussen de flat op de Anne Franklaan en de woningen daarom heen.	De kastanjes hebben allemaal al meerdere jaren last van de kastanje bloedingsziekte. Hierdoor raken de bomen verzwakt en worden ze ook vatbaar voor andere ziektes en schimmels. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes. Uiteraard worden deze gecompenseerd door nieuw te planten bomen.	Geen
9	Het omhuidige ontwerp naast onze schutting (hoek Belle van Zuylenlaan 4 en Aafke Dekenstraat) is dat er een groen strook zit pal naast onze schutting. Wij willen hier geen groenstrook maar dat het trottoir (rode stenen) worden door gelegd tot onze schutting zodat deze en ook onze tuin goed begaanbaar zijn en blijven en het geen wildernis naast onze tuin wordt. Naast het huis zijn er al grijze parkeerplekken waardoor het water kan zakken en voor de deur zit een sloot met graskant. Tevens zijn wij benieuwd wat er gaat gebeuren met de grote heg naast ons huis!	De zijpoort blijft toegankelijk met een pad in klinkers. De hoge haag naast de woning zal vanwege ophoging wellicht verwijderd moeten worden en vervangen worden door een nieuwe haag. Dit wordt in het technisch ontwerp uitgewerkt.	Alleen voor tuindeur komen klinkers in plaats van grasbetontegels
10	Afgelopen week hebben wij meegelopen met de wijk maandelijks voor fase 2 en 3 en hierbij onze punten: 1. Het riet in de singel aan de Belle van Zuylenlaan verwijderen. Door werkzaamheden van afgelopen jaar is dit alleen maar extremer geworden en zorgt het nu ook voor gevaarlijke situaties rondom het bruggetje door onvoldoende zicht. 2. Is het mogelijk om kabelgoten in de stoep te verwerken, zodat we een elektrische auto kunnen laden met een eigen laadpaal?	1. In het kader van biodiversiteit worden bloem- en kruidenrijke grasmengsel toegepast in de berm zoals in fase 1. Het onderhoud aan de berm zal frequenter worden uitgevoerd dan eerder in fase 1 is gedaan. Ondanks dat riet ook een hele positieve bijdrage levert aan de ecologie en waterkwaliteit, overheerst het riet in Klapwijk de waterkanten. Het riet groeit gestaag de droge oevers (taluds) op waardoor de kruidenrijke berm langzaam worden verdrongen. Ook is het water inmiddels niet meer te zien. Om hier verandering in aan te brengen gaat de gemeente starten met een pilot. Hierbij wordt het riet in het verlengde van de straten en aan beide zijden van bruggen 5x per jaar gemaaid zodat er zichtlijnen en zicht op het water ontstaat. Tussen deze open plekken blijft het riet tot ongeveer een meter uit de kant staan. De kruidenvegetatie achter de rietkraag wordt ook 5x gemaaid. Hierdoor krijgt het riet niet meer de kans om uit te breiden maar blijft het wel mogelijk voor de aanwezige kruiden om tot bloei te komen zodat de taluds er (weer) fleurig uit gaan zien. Het bovenste deel van de oever/taluds, wordt 28x gemaaid zodat hier een korte grasmat blijft. De komende jaren gaat de gemeente goed in de gaten houden hoe de oevers zich met deze onderhoudsmaatregelen gaan ontwikkelen.  2. In de gemeente wordt een kleinschalige proef gedaan met kabelgootjes. Bij herinrichtingen wordt hier geen rekening mee gehouden.	Geen

11	<p>In de voorlopige plannen van fase 2 en 3 wordt mooi gesproken over het aanleggen van extra groen het herplanten of kappen van bomen en is er aandacht voor de inrichting rond het water. Bij de realisatie van fase 1 stond dit tevens in de plannen. Ongeveer driekwart jaar na oplevering is de Groenstrook langs de Caro van Eyckstraat weer volledig dicht gegroeid met riet. Natuurlijk heeft Riet een goede functie alleen het overwoekerd zowel de Groenstrook van gras als een groot deel van het water.. In de plannen nu voor fase 2, het water aan de Belle van Zuylenlaan. wordt wederom een mooi aangelegde Oever geïllustreerd. Dit ziet er mooi opgeruimd en overzichtelijk uit en geeft kans voor diverse soorten planten en niet alleen Riet. Wij hopen dat bij de aanleg van fase 2 er duidelijke afspraken worden gemaakt met de beheerder het groen IN de sloot (de gemeente weet precies welke partijen hierbij betrokken zijn ) en zal zowel de Oever als in de sloot het riet aanzienlijk uitgedund worden. Op deze manier zullen de kosten die gemaakt worden voor hernieuwde aanleg van groen niet voor niets zijn en krijgt de plant diversiteit langs de oevers ook weer een kans. Aan de overzijde van de sloot , fase 1, is dit helaas niet gedaan en is een groot deel van de aangelegde Oever op diversiteit mislukt. Hopelijk leert het project team hiervan en wordt dit meegenomen in fase 2.</p> <p>Op de tekeningen staan, rond de dwars parkeerstroken langs de Belle van Zuylenlaan en in de Nienke van Hichtumstraat, groenstroken ingetekend rondom de parkeerplaatsen. Ervaring leert dat op deze parkeerplaatsen regelmatige auto's staan, en dat snoeien dan niet of nauwelijks gedaan kan worden. Het risico is dan wildgroei van deze groenstroken Met als gevolg dat de parkeerplaatsen smaller worden of minder overzichtelijk bij uitrijden en als laatste auto's die parkeren direct langs de Groenstrook eerder schade oplopen door krassen in de lak. Hoe gaat de gemeente om bij deze plekken met het snoei beleid.</p>	<p>In het kader van biodiversiteit worden bloem- en kruidenrijke grasmengsel toegepast in de bermen zoals in fase 1. Het onderhoud aan de bermen zal frequenter worden uitgevoerd dan eerder in fase 1 is gedaan. Ondanks dat riet ook een hele positieve bijdrage levert aan de ecologie en waterkwaliteit, overheerst het riet in Klapwijk de waterkanten. Het riet groeit gestaag de droge oevers (taluds) op waardoor de kruidenrijke bermen langzaam worden verdrongen. Ook is het water inmiddels niet meer te zien. Om hier verandering in aan te brengen gaat de gemeente starten met een pilot. Hierbij wordt het riet in het verlengde van de straten en aan beide zijden van bruggen 5x per jaar gemaaid zodat er zichtlijnen en zicht op het water ontstaat. Tussen deze open plekken blijft het riet tot ongeveer een meter uit de kant staan. De kruidenvegetatie achter de rietkraag wordt ook 5x gemaaid. Hierdoor krijgt het riet niet meer de kans om uit te breiden maar blijft het wel mogelijk voor de aanwezige kruiden om tot bloei te komen zodat de taluds er (weer) fleurig uit gaan zien. Het bovenste deel van de oever/taluds, wordt 28x gemaaid zodat hier een korte grasmat blijft. De komende jaren gaat de gemeente goed in de gaten houden hoe de oevers zich met deze onderhoudsmaatregelen gaan ontwikkelen.</p> <p>In de gemeente worden vaker hagen toegepast rondom parkeerplaatsen. Het onderhoud kan zonder problemen worden uitgevoerd.</p>	Geen
12	<p>1) In de foto-impressie van de Belle van Zuylenlaan voor fase 2 en 3 lijkt het of het langsparkeren niet verhoogd wordt, zoals het in de gerealiseerde fase en op andere foto-impressies wel is. Ik zou dit jammer (en niet consequent) vinden. Verhoogd parkeren levert gemak op tijdens het parkeren.</p> <p>2) De parkeerdruk in het gebied van fase 2 en 3 is groter dan in het gebied van fase 1. De betonnen rasters aan de waterkant van o.a. de Belle van Zuylenlaan nodigen uit om daar bij drukte makkelijk te parkeren. Kunnen er geen voorzieningen komen (b.v. boomstammen) om daar parkeren te voorkomen. Ik weet dat het verboden is daar te parkeren, maar de handhaving is zodanig, dat mensen daar toch weleens parkeren en dat wordt met de betonnen rasters aantrekkelijker, waar nu nog een stoeprand is.</p> <p>3) De groenstrook aan de waterkant in foto-impressie van de Belle van Zuylenlaan ziet er een stuk florissanter uit dan de praktijk op dit moment. Het riet overwoekert de hele strook, die nadat het gediend heeft als extra parkeerstrook in fase 1 heel slecht in originele staat is teruggebracht. Opnieuw inzaaien is niet gebeurd. Oftewel het ziet er op dit moment niet uit en het is dat sommige buurtbewoners zelf aan de slag gegaan zijn om e.e.a. in toom te houden. Ik hoop en verwacht dat hier in fase 2 aandacht voor is en het eindresultaat een stuk meer overeenkomt met de impressie. Eigenlijk zou nu het onderhoud van die groenstrook al moeten worden opgepakt.</p> <p>4) Er staan een tweetal bomen in de groenstrook ter hoogte van Belle van Zuylenlaan 12. Deze staan beide op 'behouden'. De linker boom is echter een beetje een treurig geval. De boom staat schuin en ziet er niet mooi uit, volgens mij is het een nakomeling van de rechter boom en dus niet geplant. Misschien kan hier een andere boom voor</p>	<p>1) De bestaande bomen in de Belle van Zuylenlaan verdragen een ophoging heel slecht. Door alleen het trottoir, en niet de zone met bomen en parkeren, op te hogen voorkomen we dat de bomen gekapt zouden moeten worden. Het resultaat, parkeerplaatsen op het niveau van de straat, is daarom niet in lijn met de rest van de wijk.</p> <p>2) Er worden geen preventieve maatregelen genomen tegen parkeren in de berm. Ervaring uit fase 1 is dat hier niet geparkeerd wordt</p> <p>3) Ondanks dat riet ook een hele positieve bijdrage levert aan de ecologie en waterkwaliteit, overheerst het riet in Klapwijk de waterkanten. Het riet groeit gestaag de droge oevers (taluds) op waardoor de kruidenrijke bermen langzaam worden verdrongen. Ook is het water inmiddels niet meer te zien. Om hier verandering in aan te brengen gaat de gemeente starten met een pilot. Hierbij wordt het riet in het verlengde van de straten en aan beide zijden van bruggen 5x per jaar gemaaid zodat er zichtlijnen en zicht op het water ontstaat. Tussen deze open plekken blijft het riet tot ongeveer een meter uit de kant staan. De kruidenvegetatie achter de rietkraag wordt ook 5x gemaaid. Hierdoor krijgt het riet niet meer de kans om uit te breiden maar blijft het wel mogelijk voor de aanwezige kruiden om tot bloei te komen zodat de taluds er (weer) fleurig uit gaan zien. Het bovenste deel van de oever/taluds, wordt 28x gemaaid zodat hier een korte grasmat blijft. De komende jaren gaat de gemeente goed in de gaten houden hoe de oevers zich met deze onderhoudsmaatregelen gaan ontwikkelen.</p> <p>4) De bestaande bomen hebben voldoende toekomstwaarde, daarom worden ze niet vervangen.</p>	Geen
13	<p>Naar aanleiding van het voorlopig ontwerp voor de herinrichting klimaatbestendig klapwijk fase 2 en 3 wil ik als reactie geven dat er geen aandacht is besteed aan het creëren van extra parkeermogelijkheden aan de Belle van Zuylenlaan, Nienke van Hichtumstraat, Betje Wolffstraat, Aagje Dekenstraat. In eerdere fasen hebben wij dit als belangrijk aangegeven, en ik kan me niet voorstellen dat wij de enige waren. De parkeerdruk is hoog hier, en met de komst van steeds meer laadpalen, en auto's moeten wij steeds vaker onze auto verder weg parkeren. Op het blok van nr. 5 t/m nr. 12 bijvoorbeeld zijn slechts 6 parkeerplekken beschikbaar, terwijl het hier om 8 woningen gaat, waarvan 5 woningen met 2 auto's. U kunt zich voorstellen dat dit voor de overige blokken niet veel anders zal zijn. Veel te weinig plekken dus! Idee: de auto's aan de Belle van Zuylenlaan in het vervolg haaks parkeren, dan kunnen er behoorlijk wat meer auto's geparkeerd worden. Aanpassen dus die herinrichting!</p>	<p>Door de toevoeging van groene hagen rondom parkeerkeers koffers vervallen enkele parkeerplaatsen. In het ontwerp staan in totaal 14 extra parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige situatie. De extra parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de Hadewijchlaan, Anne Franklaan, Marga Klompélaan en Vrouwenrecht.</p> <p>In de visie Klimaatbestendig Klapwijk is opgenomen dat Klapwijk moet worden vergroend. De groene singels zijn daarin een belangrijk onderdeel. In de visie staat ook dat het huidige aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. Er worden daarom geen parkeerplaatsen langs de singels gerealiseerd en de 14 extra parkeerplaatsen zijn een optimalisatie van de bestaande hoeveelheid parkeerplaatsen.</p>	Geen
14	<p>als ik de br.maten bekijk van de trottoirs t.ov de parkeervakken, zijn die redelijk aan de grote kant. In sommige parkeervakken zie ik maten van 4.50 mtr. Gevolg zal zijn dat mensen hun auto met de achterzijde over het trottoir gaan zetten. In mijn straat de B.v. Zuylenlaan zie ik een breedte van 1.80 cm voor een parkeervak en een trottoir van 172. Persoonlijk zou ik het parkeervak 2.00 maken en het trottoir daar 160. Dit voorkomt een hoop schade aan auto's van o.a. langlopende kinderen e.a. Voor de rest hoop ik dat de singels er inderdaad zo gaan uitzien als op de foto. Wat ik verder mis in het geheel is plaatsen waar bewoners met een bestelauto of een camper deze tijdelijk kunnen plaatsen. In het geheel is daar nu nergens ruimte voor en de parkeervakken daarvoor te smal en te kort. Zelf hebben wij ook een camper en die kan ik gedeeltelijk op de oprit van mijn garage plaatsen, maar de breedte is meer dan 1.80. Veel succes</p>	<p>Op plaatsen waar parkeervakken korter zijn is er voldoende overmaat gerealiseerd in het trottoir, er ontstaan dus geen problemen wanneer auto's oversteken. Bij langsparkeren horen de trottoirbanden tussen het langsparkerenvak en de rijbaan bij het parkeervak. De maatvoering in de straten is zorgvuldig afgestemd op de beschikbare ruimte en het gebruik.</p>	Geen
15	<p>Ik heb de foto's bekeken, en zie op jullie ontwerp geen rietkragen meer staan op de Belle van Zuylenlaan, betekend dit dat deze weg gaan? Als dat zo is juich ik dat ten zeerste toe. Het riet staat tot aan de stoeprand, niet normaal. Verder zie ik ook op het ontwerp een heg 3 x ( foto Betje Wolfstraat) Kan dit niet een leuk bloemenperk worden ipv een heg, wie gaat de heg onderhouden? In klapwijk rijst het onkruid al alle kanten op, onderhoud aan struiken ho maar. Verder wachten we het maar af, en hopelijk gaan we erop vooruit. Als ik kijk naar fase 1 vind ik het hier en daar nog maar zozo.</p>	<p>Ondanks dat riet ook een hele positieve bijdrage levert aan de ecologie en waterkwaliteit, overheerst het riet in Klapwijk de waterkanten. Het riet groeit gestaag de droge oevers (taluds) op waardoor de kruidenrijke bermen langzaam worden verdrongen. Ook is het water inmiddels niet meer te zien. Om hier verandering in aan te brengen gaat de gemeente starten met een pilot. Hierbij wordt het riet in het verlengde van de straten en aan beide zijden van bruggen 5x per jaar gemaaid zodat er zichtlijnen en zicht op het water ontstaat. Tussen deze open plekken blijft het riet tot ongeveer een meter uit de kant staan. De kruidenvegetatie achter de rietkraag wordt ook 5x gemaaid. Hierdoor krijgt het riet niet meer de kans om uit te breiden maar blijft het wel mogelijk voor de aanwezige kruiden om tot bloei te komen zodat de taluds er (weer) fleurig uit gaan zien. Het bovenste deel van de oever/taluds, wordt 28x gemaaid zodat hier een korte grasmat blijft. De komende jaren gaat de gemeente goed in de gaten houden hoe de oevers zich met deze onderhoudsmaatregelen gaan ontwikkelen. In de gemeente worden vaker hagen toegepast rondom parkeerplaatsen. Het onderhoud kan zonder problemen worden uitgevoerd.</p>	Geen

16	Ik heb een opmerking over fase 2 en 3. Ik zie in de tekening dat alle parkeerplekken om het park verdwijnen. Ik had juist begrepen dat de zandzakken die nu geplaatst zijn voor het inklinken van het zand is voor de parkeerplekken. Dus de vraag is of er nu wel of geen parkeerplekken zijn om het park. Mocht dit niet het geval zijn dan voorzie ik een groot parkeer probleem in de wijk.	Op de 4 hoekpunten van het wijkpark komen inderdaad haakse parkeerplaatsen (parkeerkoffers). Deze zijn op de tekening van fase 2 en 3 minder goed te zien, omdat het ontwerp van fase 2 en 3 gekleurd is. De parkeerkoffers zijn beter te zien bij het ontwerp van het wijkpark. Het langsparkeren van de Hadewijchlaan vervalt op het moment dat de parkeerkoffers in gebruik worden genomen. Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk. <a href="https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark">https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark</a>	Geen
17	Regenpijp: Tijdens de rondwandeling in de wijk werd verteld dat de regenpijpen aan de voorkant van de gevel worden afgezaagd, zodat het regenwater gelijk de tuin in kan lopen. Bij een rondgang in het deel van de wijk dat al klaar is, zie ik dat nergens... alle regenpijpen gaan daar gewoon in de grond naar de riolering. Tenzij mensen een regenton hebben geplaatst. Graag hierover meer duidelijkheid. Is het wel zo'n goed idee om alle regenpijpen af te zagen en al het hemelwater zo in de tuin te laten lopen? Krijgen we dan niet een enorme wateroverlast in de straat en de kruipruimte?? De beplanting: Na het ophogen en vervangen van de riolering komt er ook deels nieuwe beplanting is aangegeven. Wordt daarbij ook gelet op het vele onkruid dat woekert? Dat is nu bij ons in de wijk al zo, onkruid staat hier en daar kniehoog tussen de stoeptegels. Als ik nu door het deel van de wijk loop dat als is opgehoogd, zie ik overal braakliggende stukken, ook langs de wandelpaden langs het water... die overwoekerd worden door onkruid. Hoe wordt hiermee omgegaan? Wordt er anders aangeplant? Wordt er beter bijgehouden? Over het geheel vind ik het nieuwe ontwerp voor de wijk mooi en groen. Complimenten ook voor de medewerkers die tijdens de rondwandelingen in de wijk informatie gaven. Heel benieuwd hoe alles zal uitpakken als het klaar is.	Regenpijp: Bewoners wordt aangeraden om de regenpijp aan de voorzijde van de woning zelf af te zagen en door de tuin te geleiden, zodat het regenwater infiltreert in de eigen tuin of naar de straat wordt geleid. Zo wordt er water in de grond vastgehouden (goed bij droge perioden) en wordt het riool ontlast (voorkomt overlast bij hevige regenbuien).  De beplanting zal nog verder worden uitgewerkt in het technisch ontwerp. In het kader van biodiversiteit worden bloem- en kruidenrijke grasmengsel toegepast in de berm en zoals in fase 1. Het onderhoud aan de berm zal frequenter worden uitgevoerd dan eerder in fase 1 is gedaan.  Bedankt voor uw compliment	Geen
18	Bij deze korte aanvulling/ opmerkingen op het plan fase 2 en 3: * de slingerpaadjes met grind door de groenstroken langs de sloten zijn te smal of niet goed genoeg gescheiden van gras, waardoor ze al snel erg smal worden door overgroeïend onkruid en weglopen grind. Zie situatie bijvoorbeeld Freule W. van Stoetwegensingel * In poorten bij straten Anne Franklaan, Betje Wolffstraat, Hannie Schaftsingel, Beppie Nooijstraat etc. is een waterprobleem in aansluiting op putten en straks ook nieuwe hoogste straten, een prijs richting bewoners van aannemer voor meenemen ophogen poorten is erg wenselijk. Bedankt voor uw aandacht en de avondrondeleiding laatst.	In fase 2/3 zijn de wandelpaden in de berm vervalpen door een gewijzigde wegindeling in de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel.  Het tussenpad (bruin gekleurd op de tekening) is gemeentegrond en zal worden opgehoogd en bestraat door de gemeente. De brandgang tussen de schuren (niet gekleurd op de tekening) is particuliere grond. De bewoners zijn hier gezamenlijk eigenaar van en zelf verantwoordelijk voor de ophoging, afwatering en bestrating. De aannemer kan een aanbieding maken voor werkzaamheden die in de brandgang moeten worden uitgevoerd.	Wandelpad in berm vervalt door aanpassing van de wegindeling
19	Komen er langs het wijkpark geen parkeerplaatsen meer?	Op de 4 hoekpunten van het wijkpark komen haakse parkeerplaatsen (parkeerkoffers). Deze zijn op de tekening van fase 2 en 3 minder goed te zien, omdat het ontwerp van fase 2 en 3 gekleurd is. De parkeerkoffers zijn beter te zien bij het ontwerp van het wijkpark. Het langsparkeren van de Hadewijchlaan vervalt op het moment dat de parkeerkoffers in gebruik worden genomen. Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk. <a href="https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark">https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark</a>	Geen
20	We hebben het plan bekeken. Het niveauverschil tussen straat en stoep verdwijnt. De parkeerplaatsen worden voorzien van waterdoorlatend steenwerk zoals dit is toegepast in fase 1 zo lijkt het. Zijn daar alternatieven voor die beter zijn te belopen? De gaten zijn dermate groot, dat gevaar voor zwikken en struikelen bestaat. Zo'n onveilige situatie kan niet de bedoeling zijn denken wij. We hopen dat de straat substantieel wordt opgehoogd. Meer dan het wijkpark, dat nagenoeg op dezelfde hoogte lijkt te zijn gebleven. Dat heeft wellicht te maken met de extra functie als waterberging. We zijn niet tegen groen in de wijk, maar de Essen aan de kant van de huizen in de Etty Hillesumsingel mogen wat ons betreft weg. Op de onvermijdelijke vervuiling van de auto's die er noodzakelijkerwijs onder moeten staan zit niemand te wachten. Indien planmatig nodig kan er compensatie in het wijkpark plaatsvinden. Verplaatsen naar het park of elders in de gemeente is wellicht ook een optie.	De grasbetontegels zullen worden toegepast bij parkeervakken en rijbaanverbredingen. Deze maatregelen maken onderdeel uit van de klimaatbestendige inrichting.  De mate van ophoging wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. Eén van de uitgangspunten is een maximale opstap van 24 cm (2 treden) bij de voordeur. Dit zal echter per straat verschillen.  Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
21	Wat ik mis zijn meer parkeerplekken met laadpaalvoorzieningen met het oog op de aanschaf van elektrische auto's de komende jaren geen overbodige maatregel en ook een stimulerende werking voor de aanschaf van een dergelijke auto. De bomen welke er nu staan tussen de parkeervakken in de Etty Hillesumsingel zorgen voor overlast vanwege de omhoogkomende en wijdvertakte groei van boomwortels. Graag zou ik deze elders in de wijk (langs een slootkant bijvoorbeeld) terugzien. Hiervoor in de plaats dan groenvakken maken of een boom plaatsen welke wel past qua groei en ontwikkeling zonder overdreven hoogte en wildgroei van wortels welke het straatwerk ontregelen welke daardoor een gevaarlijke situatie veroorzaken. Wat betreft de containers op de Anne Franklaan; begrijp ik dat de betonnen bak voor het appartementen complex verdwijnt? Of wordt dit de GFT-container welke ik op de tekening in de hoek zie staan ? Is er de mogelijkheid voor bewoners om groen/grond stroken langs huis te gaan onderhouden/adopteren ? Bijvoorbeeld naast mijn huis. Deze staat nu aangegeven als uit te werken in DO beplantingen. Wij hebben daar wel ideeën over. Wat er nu staat is weinig kleurrijk en is vooral praktisch qua onderhoud voor de gemeente. Wij zouden daar meer kleur, diversiteit beplantingen willen welke voor de vlinders en andere insecten aantrekkelijk zijn.	Bij de herinrichting worden geen laadpalen aangelegd. Een laadpaal wordt pas na aanvraag geplaatst. Er is in 2020 een laadpalenkaart vastgesteld waarop de geschikte locaties van laadpalen in heel de gemeente zijn vastgelegd. Bewoners die geen parkeermogelijkheid hebben op eigen terrein, kunnen een openbare laadpaal aanvragen als die nog niet beschikbaar is in de buurt. De gemeente heeft een overeenkomst met een exploitant die de laadpalen mag plaatsen.  Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.  De grindcocon voor het appartementencomplex met de afvalcontainer voor PMD ('de betonnen bak') is niet meer in het ontwerp opgenomen. Er wordt voor de bewoners van de appartementen een ondergrondse container voor PMD gerealiseerd naast de restafvalcontainers aan de Anne Franklaan. Voor het GFT van de bewoners van de appartementen wordt een aparte container geplaatst tegenover Etty Hillesumsingel 76.  De beplanting wordt uitgewerkt in het technisch ontwerp. Uw aangedragen wensen sluiten aan bij de doelen voor de beplanting.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen

22	Elzenbomen: ook wij ondervinden hinder van de bomen. De wortels zorgen voor het constant ophoog duwen van de tegels. Hierdoor komen de stenen omhoog en komen deze los en schuin te liggen. Dit leidt steeds tot gevaarlijke situaties. Welke schade brengen de wortels ondergronds toe? En dan de "troep" die de bomen veroorzaken gedurende het jaar.	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
23	Ik vind het er mooi uitzien en heb geen commentaar	Bedank voor het compliment	Geen
24	De bomen tussen de parkeerplaatsen geven overlast	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
25	We begrepen dat het plan is om alle kastanjabomen in de Eddy Hillesumsingel weg te halen. In het rapport las ik dat enkele kastanjabomen in het wijk ziek zijn, lang niet alle kastanjabomen dus. Deze bomen zijn 30 jaar oud en geven tezamen met de zwarte Elsen de straat een groen karakter. We hebben begrepen dat er medebewoners zijn die graag de Zwarte Elsen zien verdwijnen. Als hier gehoor aan gegeven wordt zal het aanzicht van de straat aanzienlijk veranderen. Er zullen veel kleinere bomen voor terugkomen die voor veel minder verkoeling in de straat zullen zorgen. Als je gaat voor een klimaatbestendig Klapwijk lijkt dit ons dan ook een heel onlogische keuze. Graag zouden we u dan ook willen vragen om te overwegen om de gezonde kastanjabomen te sparen.	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.  De kastanjes hebben allemaal al meerdere jaren last van de kastanje bloedingsziekte. Hierdoor raken de bomen verzwakt en worden ze ook vatbaar voor andere ziektes en schimmels. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
26	Mooi dat er aan een oplossing voor het water probleem wordt gewerkt en de wijk groener wordt gemaakt. Zeer kwalijk dat er bomen blijven staan die totaal ongeschikt zijn voor een woonwijk (op de plaats waar ze nu staan). De bewuste bomen staan op de stoep tussen de parkeerplaatsen. De bomen zijn veel te groot, geven het gehele jaar ongelofelijk veel vuil af wat weer de afvoerputten verstopt. Dit met alle overlast en ellende die dan ontstaat. De putten maken we zelf een paar maal per jaar schoon omdat de gemeente erg weinig doet in deze straat. De wortels werken de stoeptegels omhoog waardoor er al meerdere malen mensen gevallen zijn. De oplossing, na melding bij de gemeente, is de tegels verwijderen, een beetje zand weg en de tegels weer terug. Na een korte periode komen de tegels weer omhoog. Het is dus wachten tot er oudere mensen serieus gewond raken. Een simpele zoekopdracht in Google leert dat de bomen totaal ongeschikt zijn voor de plaats waar ze nu staan.	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
27	Allereerst dank voor de inspanningen om de bewoners te betrekken bij de planvorming. Uiteraard besef ik dat het voortborduren op de 1e fase logisch is, maar toch... De uitwerking is best mooi en een goede vooruitgang qua uiterlijk en klimaatbestendigheid. Ik heb nog wel wat vragen en opmerkingen / voorstellen:1. Belangrijkste punt waar ik me niet in kan vinden is het behoud van de Elzen die in onze straat tussen onze parkeervakken staan. De bomen kunnen van origine al niet tegen verharding en dat zie je dan ook door de enorme wortels die onder het straatoppervlak ed. zichtbaar zijn. De straat beschadigd en de trottoirs zijn af en toe zelfs gevaarlijk voor struikelgevaar. Het is toch zonde als de nieuwe bestrating daar ook weer onder te lijden krijgt. Er zijn in het verleden al meldingen gemaakt bij het meldpunt leefbaarheid ed. en toen zijn er grote stukken wortels weggezaagd waarna de bestrating/trottoirs weer zijn vlakgemaakt. Maar inmiddels is het weer op veel punten zichtbaar tot in de voortuinen van de bewoners. Het weghalen van wortels brengt met zich mee dat de bomen qua stormveiligheid niet geheel betrouwbaar meer zijn. We begrepen dat er niet al te veel wordt opgehoogd, dus bij behoud van de bomen kan je wachten totdat de nieuwe bestrating weer schade oploopt. Tweede punt is dat ze zo groot zijn geworden dat de daken van flink aantal woningen in de schaduw komen te liggen. Bewoners leggen wel zonnepanelen, maar die functioneren dan niet of in ieder geval flink minder. De energie transitie is ook voor ons allen een belangrijkpunt en die kan verbeterd worden door andere lagere bomen te plaatsen. Ons voorstel is dan ook de Elzen te rooien en bomen te plaatsen die als ze volgroeid zijn zo rond de dakgoothoogte blijven. De bomen moeten ook qua type in verharding kunnen worden opgenomen. De nieuwe parkeervakken met draintegels gaan nog steeds door als verharding.2. Als ik het goed begrepen heb is het de bedoeling dat de hemelwaterafvoeren worden losgekoppeld van de riolering. Ik ben dan wel benieuwd of de drainage die nu in de kruipruimte loopt nog wel aangesloten blijft op het schoonwaterriool. We willen immers geen water onder de vloeren van de woningen. 3. In de achterpaden van die van ons en de achterburen zijn liggen ook om de zoveel meter kolken. De lengte van de paden maakt dat nodig, immers alleen in het midden het hoogste punt en afwaterend naar de tussenpoorten (openbaar) is een veel te grote lengte. Ben toch wel benieuwd of die aansluiting in de tussenpoorten gehandhaafd blijft. Een idee is om die schoonwaterriolering te laten lopen naar de singel tussen de Hannie Schaft en de Ru de Paré. Dan lozen we toch op open water.	1. Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes. 2. Alle drainage aansluitingen en overige vuil en schoonwater aansluitingen worden in de nieuwe situatie weer overgenomen.3. De riolering van de particuliere brandgangen wordt aangesloten op de riolering in de openbare tussenpaden. De achterzijde wordt dus niet afgekoppeld. Bewoners wordt geadviseerd om de riolering in de brandgangen bij de herinrichting te vervangen en de brandgangen eventueel op te hogen. De aannemer kan hier een aanbieding voor maken.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen

28	Ik vind het ontwerp op zich goed. Heb wel een opmerking over de elzenbomen tussen de parkeervakken voor het huis. Ze zijn veel te hoog geworden en werpen schaduw op de daken die zonnepanelen aan de voorzijde van de woning hebben. Van nature zijn deze bomen niet geschikt om tussen verharding te staan. De wortels zijn zo dik en zo lang dat ze in de bestrating, trottoirs en tot zelfs in de voortuin groeien met gevolg van struikelgevaar, schade aan straat en stoep en schade aan leidingen onder het huis. Voorstel is om een ander soort bomen te planten dat geschikt is om tussen bestrating te planten met een maximale hoogte van ongeveer 6 meter (dakgoothoogte)	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
29	Voor wat het waard is, ik sluit mij aan bij de wensen en argumenten van mijn bureu over de elzen. Bij punt 1 heb ik verder nog een aanvulling voor wat betreft de energietransitie. Ongetwijfeld zullen hiervoor leidingen moeten worden getrokken. Ik voorzie dan grote problemen, omdat reeds nu diverse wortels van de bomen overal naar toe lopen. Je ziet ze door het omhoog drukken van de straat door de wortels en ook bij de parkeervakken en trottoirs. Bestaande leidingen vervangen en bijvoorbeeld een warmtenetleiding aanbrengen is dan niet goed mogelijk. Kortom reden te meer om afscheid te nemen van deze Elzen en er andere soorten voor terug te plaatsen.	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
30	In onze straat moeten alle prachtige bomen weg. Deze staan er al meer dan 30 jaar. Ik heb daar grote moeite mee. Gesteld wordt dat de kastanje bomen ziek zijn maar zij floreren juist. De bomen zorgen voor broodnodige schaduw. Ze vangen veel CO2 weg en zorgen voor zuurstof. De Elzen bij de parkeerplaatsen zijn wel lastiger ivm de wortels etc. Mijn voorstel zou zijn de elzen weg en de kastanjabomen aan de rand van de speeltuin alstublieft laten staan. Het is ook heel raar een straat waar je zo lang woont zonder de prachtige grote bomen, ook al komen er mini's voor terug....	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties.  De kastanjes hebben allemaal al meerdere jaren last van de kastanje bloedingsziekte. Hierdoor raken de bomen verzwakt en worden ze ook vatbaar voor andere ziektes en schimmels. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
31	Als ik het goed heb begrepen worden de kastanjabomen verwijderd en blijven de hoge bomen tussen de parkeervakken staan. Het argument om de kastanjabomen te verwijderen zou zijn dat ze te groot zijn voor een woonwijk. Van de kastanjabomen in het parkdeel heeft niemand last, terwijl de bomen tussen de parkeervakken wel veel overlast bezorgen in de vorm van schade en vuil op geparkeerde auto's, gevaarlijke situaties door valgevaar als gevolg van wortelvorming die de trottoirs en de parkeervakken beschadigen. Soms wordt dit gerepareerd, maar de oplossing die wordt gekozen is dan de bovenste wortels afzagen en verwijderen. Hierdoor worden de bomen minder stabiel en ontstaat er meer kans op schade door omwaaiende bomen. Ik ben dus tegen het voorstel en wil liever klein blijvende begroting tussen de parkeervakken en laten staan van de kastanjabomen.	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties.  De kastanjes hebben allemaal al meerdere jaren last van de kastanje bloedingsziekte. Hierdoor raken de bomen verzwakt en worden ze ook vatbaar voor andere ziektes en schimmels. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
32	Graag zou ik zien dat er wordt besloten de bestaande bomen die voor de huizen, tussen de parkeervakken staan te vervangen voor meer passend groen. Kleinere bomen of struiken die qua omvang beperkt blijven, zodat de stoepen en de parkeervakken niet beschadigen, de zonnepanelen aan de voorzijde van de woningen vrij blijven en auto's kunnen worden geparkeerd zonder het risico op beschadiging door vallende takken of vogelpoep.	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
33	Betreffende FASE 2 Eddy-Hillesumsingel: Groen tussen de parkeer vakken: Gaarne nieuwe bomen plaatsen die gaan zaden of substanties produceren die op de auto's vallen. E.e.a. met een maximale hoogte van ca. 6 m (goothoogte) met een kleurrijke bloesem, die geschikt zijn om tussen bestrating te planten, let ook op de wortelgroei die het trottoir gevaarlijk maakt. Voetpad: Het (voet)pad tussen Eddy Hillesumsingel 38 en 40 en de Hannie Schaafsingel 31 en 32 wordt door veel fietsende kinderen en volwassenen gebruikt als sluiproute. Gaarne de bij de toegangen van het pad het duidelijk laten zijn dat het een voetpad betreft en geen fietspad.	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.  In de Hannie Schaafsingel is een groenvakje gemaakt bij de uitgang van het tussenpad. Dit belemmert een directe oversteek voor fietsers.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen

34	Het is een mooi ontwerp, ziet er prachtig uit. Graag zoveel mogelijk bomen behouden, goed voor de natuur, de vogels en de mensen. Ook de mooie karakteristieke bomen bij ons in de straat.	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties.  De kastanjes hebben allemaal al meerdere jaren last van de kastanje bloedingsziekte. Hierdoor raken de bomen verzwakt en worden ze ook vatbaar voor andere ziektes en schimmels. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
35	Hallo, in de speeltuin de muurtjes handhaven. Heerlijk om op de zitten. Graag zouden we de elzen zien verdwijnen. Deze bomen veroorzaken veel overlast. En zijn niet geschikt voor toepassing in een straat.	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.  Vooralsnog worden de muurtjes behouden, maar dit kan nog wijzigen. Als dat zo is wordt u hierover geïnformeerd	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
36	Verzoek om de hoge bomen (Elzen) tussen de parkeervakken te vervangen voor lagere exemplaren. Hierdoor blijven de dakgoten schoner en valt er meer zonlicht op de zonnepanelen. Verder zorgen de dikke wortels van de huidige bomen ervoor dat straatstenen ongelijk komen te liggen, waardoor je makkelijk kunt struikelen. Bovendien vraag ik mij af of de wortels van de bomen die er nu staan problemen met de rioleringsbuizen kunnen opleveren.	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
37	De ophoging van de straat wordt minimaal, de bomen tussen de parkeerplaatsen aan de huizenkant blijven staan. Het gevolg is dat we blijven zitten met de overlast van de bomen het hele jaar door. Ik noem groene aanslag, kleefgroep, bladval, lange katjes, zwarte katjes, zaden, wortels die de leidingen beschadigen en de stoeptegels uit de grond duwen en omdat het een mooie schuilplaats voor vogels is, veel uitwerpselen van deze vogels, De bomen zijn veelte groot geworden. Staan tussen de tegels, wat niet goed is voor deze soort. Ze nemen, als je er vlakbij woont, teveel zon weg, zodat als je zonnepanelen zou overwegen het rendement kleiner is. Wij zijn voor groen in de straat, maar niet op deze manier. Wij zouden graag deze bomen ingeruild zien voor een soort dat niet zo groot wordt en langzamer groeit. Desnoods een grote struik.	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
38	Ik sluit mij aan bij de actie van meerdere bewoners om de Elzen in Fase 2 te verwijderen en te vervangen door een ander soort slanke boom maximale hoogte 6 mtr. Meerdere keren heb ik hierover al contact gehad met o.a. de gemeente. Voor mijn deur staan binnen een straal van 20 meter 2 megabomen, te weten een kastanje aan de overkant van de straat en een Els voor mijn deur, inmiddels beiden 30 jaar oud. De Els heeft een wortelstelsel in de bovenste lagen van de ondergrond. Delen van de straat zijn opnieuw bestraat door los liggende tegels en door wortel verhogingen. Een paar jaar geleden heeft de Gemeente bij mijn woning wortels verwijderd die druk uitoefenden op de gasleiding tot in de kruipruimte toe. Meer wortels weghalen was niet mogelijk om de stabiliteit van de boom niet ernstig in gevaar te brengen. Ook de warmte (70 gr) van een warmte net zorgt voor ernstige instabiliteit van de Els en uitdroging van de ondergrond. Een te grote verkeerde boom op de verkeerde plek	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
39	De plannen voor Fase 2 zien er fantastisch uit. Echter had ik toch graag gezien dat de bomen tussen de parkeervakken, welke voor de huizen gestationeerd staan ook werden vervangen. -Wij hebben plannen liggen voor zonnepanelen, ook gezien de energietransitie die eraan komt. Echter valt een groot deel van de dag de schaduw van de bomen op ons dak wat erg ten koste gaat van de opbrengst. -Daarnaast valt er in de lente maanden een soort doorzichtige substantie vanuit de bomen, met de structuur van lijm/ kauwgom. Het gaat dan om ontelbare druppeltjes, welke met warm zonlicht schade toebrengen aan de lak van de auto. Het is ondoenlijk om de auto iedere dag te kunnen wassen. -Daarnaast brengen de wortelen van de boom schade toe aan het trottoir en de voortuin. Ik zie dat de tegels omhoog komen, ondanks dit nog in een vroeg stadia bevind, zou ik dit toch willen voorkomen. Ik hoop dat dit herzien kan worden, en er een passende oplossing kan worden gevonden	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
40	Ik zie dat de boom voor ons huis blijft staan. In eerdere plannen zou deze weggehaald worden en vervangen worden door een ander soort. De boom die er nu staat zorgt voor veel wortels die richting het huis groeien. We vrezin voor onze leidingen en ook ons straatwerk en containerbak worden omgeduwd door de wortels. Ook zorgen ze voor losliggende tegels. De gemeente komt geregeld langs. Ook het uitstappen bij de auto's gaat hierdoor lastig. Kan er nogmaals naar gekeken worden. Het zou zonde zijn als het nieuwe straatwerk en ons eigen straatwerk eraan gaat. Maar op leidingproblemen zitten wij niet te wachten.	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen

41	<p>Betreft: Fase 2, Elzenbomen op de Etty Hillesumsingel tussen de parkeervakken. In het huidige plan staan deze bomen op handhaven. Dat vind ik geen goed plan. Argumentatie: - De bomen zijn veel te groot geworden(volume en hoogte) Zij werpen schaduw op de daken die zonnepanelen aan de voorkant hebben. - Elzen zijn van nature niet geschikt om tussen verharding te staan. De wortels zijn zo dik en zo lang dat ze de bestrating en de trottoirs omhoog drukken en zelfs tot in de voortuin groeien. Bij een paar huizen zijn al wortels weggezaagd (via een melding bij de gemeente. Maar dat maakt de bomen alleen maar meer vatbaar voor omvallen tijdens stormen, die naar verwachting steeds vaker gaan komen. Ik begrijp dat er niet erg veel wordt opgehoogd, dus struikelgevaar en schade aan straat en stop blijft. Ik stel daarom voor om nieuwe bomen te planten van een ander soort en met een maximale hoogte van ongeveer 6 meter (dakgoothoogte) en geschikt om tussen bestrating te planten. Betreft PMD container op plattegrond bij fase 2 "zelf aan de slag". Ik zie aan de Anne Franklaan naast de 3 ondergrondse afvalcontainers plotseling ook nog een ondergrondse PMD container staan, Wat is hiervan de bedoeling? - Is dit een extra mogelijkheid? - komt dit in plaats van de huidige PMD containers per woning?</p>	<p>Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeervakken. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.</p> <p>Deze PMD-container is voor de bewoners van de appartementencomplexen Anne Franklaan/Vrouwenrecht. U behoudt uw individuele containers.</p>	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
42	<p>Ik zie nergens een foto/schets van de parkeerplekken in het wijkpark in relatie met de fase 2 en 3 straten. Hoe zit dat daar? De totale situatie staat zelfs niet op de plattegronden. Met name de situatie op de Hadewijchlaan en Marga Klompélaan t.h.v. de parkeerkoffers op de hoeken van het park zijn interessant om te zien. Haaksparkeervakken tegenover elkaar ziet er heel anders uit dan je uit de tekeningen kan ophalen. Daar zou je bv ook voorzieningen voor hemelwater afvoer naar de wadi voor de huizen langs moeten zien (conform pijlen op de watertekening). Hoe wordt dat verloop gerealiseerd? Integreer aub de deelplannen wijkpark en fase 2/3 met elkaar in de visualisaties! Ik snap dat de mate van ophoging nog niet bekend gemaakt wordt maar de tekeningen gaan uit van ophogen tot voordeurniveau. Ik zeg: doen!</p>	<p>De visualisaties zijn slechts een aanvulling op het ontwerp. Er zijn een aantal locaties gekozen om uit te werken tot visualisatie. De afwatering van de Hadewijchlaan is richting het wijkpark. Regenwater infiltreert deels in de grastegels van de parkeervakken of wordt afgericht de wadi's. Afwatering kan ook in de lengterichting van de rijbaan zijn. Dit hoogteverschil hoeft slechts minimaal te zijn om het water af te voeren. Dit is niet te zien op visualisaties. Hoogtes worden nog nader uitgewerkt.</p>	Geen
43	<p>Moet alles voor klimaat wijken en telt woongenot niet meer? Een parkeerprobleem lost je niet op door parkeervakken op te heffen. Zoals in de meeste gevallen ligt het probleem bij sommige bewoners die vast hun auto op de stoep zetten terwijl er genoeg ruimte in de parkeervakken is en/of omgeving. Handhaven zou hier beter op z'n plaats zijn. Maar om nu alles om te buigen om langs de stoep lijkt me te ver gaan. Het uitzicht - en zeker voor de bewoners - die voor een zitje hebben wordt hierdoor belemmerd. Is het leuk om nu een busje voor je huis geparkeerd te hebben. Weg uitzicht, weg groen. Wie dit plan heeft bedacht woont zeker niet in Klapwijk. Klimaat hoeft niet voor alles te wijken en zeker niet ten koste van het woongenot. Laat de parkeervakken zoals het is en waarschuw of bekeur de stoepparkeerders. Misschien een idee om bestelbusjes uit de wijk te weren en eventueel bij de Ontmoetingskerk parkeerruimte vrij te maken. Voor mensen die slecht ter been zijn is het op de stoep lastig.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
44	<p>De wijk zal er prachtig uit gaan zien. Ik heb echter een vraag. Op de impressie foto van de Hadewijchlaan staan de 'voortuintjes' ingetekend. Deze stukjes stoep zijn echter gemaakt om het hoogteverschil nu te overbruggen, een opstap te creëren. Deze stukjes horen niet bij de woning. Deze straat heeft officieel geen voorstukje grond. Wij zouden graag dit stuk gemeentegrond met dezelfde stoepstenen laten bestraten. Het hoogteverschil is er toch niet meer dus er is wat ons betreft geen reden dat we zelf dit stukje gemeentegrond gaan stenen. Is het mogelijk dat dit gewoon mee bestraat wordt?</p>	<p>Het eigendom van deze gronden wijzigt niet. De inrichting zal nog nader worden uitgewerkt in het technisch ontwerp.</p>	Geen
45	<p>Als eerst wil ik zeggen dat ik het ontwerp mooi vind. Ik heb wel een aantal vragen 1 de wegen lijken zo smal te worden, is het dan niet handiger om 1 richtingsverkeer in te voeren. 2 de bomen voor onze huizen zijn zo slecht, zeker die voor ons huis dat het me niet goed lijkt die te laten staan. 3 voor ons slaapkamerraam staat een straatverlichting, is die naar de overkant te verplaatsen of een lagere lantaarn of ander licht. Het licht is nu hinderlijk. 4 ik mis een visie over hoe de brandgangen in de aanpassing van de wijk mee genomen zijn. Hier wordt water door afgevoerd, waar gaat dat heen? Gaat iedereen op eigen initiatief die gangen al dan niet opnieuw ophogen of kan dat gezamenlijk per fase gedaan worden. 5 aan de Hadewijchlaan is een halve meter van de gemeente blijft dat zo?</p>	<p>Goed om te horen dat u het ontwerp mooi vindt. Hierbij de reactie op uw vragen/opmerkingen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) In het Handboek Klimaatbestendig Klapwijk is de maatvoering van de wegen vastgelegd. Er is voor gekozen om de wegbreedte te minimaliseren (geschikt voor tweerichtingsverkeer) om ruimte te maken voor trottoir, groen en infiltratie.</li> <li>2) Het ontwerp gaat, vanwege de benodigde ophoging, uit van nieuwe bomen in de Hadewijchlaan.</li> <li>3) De verlichting wordt vervangen voor nieuwe masten en armaturen met LED-lampen. De locaties van de masten zijn nog niet bekend.</li> <li>4) De riolering van de particuliere brandgangen wordt aangesloten op de riolering in de openbare tussenpaden. De achterzijde wordt dus niet afgekoppeld. Bewoners wordt geadviseerd om de riolering in de brandgangen bij de herinrichting te vervangen en de brandgangen eventueel op te hogen. De aannemer kan hier een aanbieding voor maken.</li> <li>5) Het eigendom van deze gronden wijzigt niet. De inrichting zal nog nader worden uitgewerkt in het technisch ontwerp.</li> </ol>	Geen
46	<p>Bij het bekijken naar het ontwerp van fase 2 en fase 3 zie ik op de foto's en plattegrond niet de 30 parkeerkoffers terug op de 4 hoeken van het park. Ik neem aan dat deze wel komen, toch? Ik hoor het graag.</p>	<p>Op de 4 hoekpunten komen inderdaad haakse parkeerplaatsen (parkeerkoffers). Deze zijn op de tekening van fase 2 en 3 minder goed te zien, omdat het ontwerp van fase 2 en 3 gekleurd is. De parkeerkoffers zijn beter te zien bij het ontwerp van het wijkpark. Het langsparkeren van de Hadewijchlaan vervalt op het moment dat de parkeerkoffers in gebruik worden genomen. Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk.</p>	Geen
47	<p>Ik heb gezien dat de stoep iets smaller wordt dan de huidige stoep. We zouden graag zien dat de stoep juist breder wordt. Hierdoor kan het park bijvoorbeeld 1m rondom minder groot worden, zodat je deze extra ruimte kan gebruiken voor een brede stoep.</p>	<p>De maatvoering is vrijwel gelijk aan de huidige situatie, zelfs een paar centimeter breder.</p>	Geen
48	<p>Ik heb Fase 2-3 zitten bekijken, maar ik geloof niet dat ik het helemaal snap. Op dit moment worden op de Marga Klompélaan en Hadewijchlaan langs het park geparkeerd. In een eerder schrijven is aangegeven dat er op de 4 hoekpunten van het park parkeerplaatsen worden gerealiseerd, zodat er zelfs meer plaatsen zouden komen, dan nu aanwezig zijn. Je ziet op dit moment dan ook van die zandzakken op die plekken staan. Ik zie daar echter in dit ontwerp en tekst helemaal niets van terug. Zijn jullie dat soms vergeten te melden/ in te tekenen?</p>	<p>Op de 4 hoekpunten komen inderdaad haakse parkeerplaatsen (parkeerkoffers). Deze zijn op de tekening van fase 2 en 3 minder goed te zien, omdat het ontwerp van fase 2 en 3 gekleurd is. De parkeerkoffers zijn beter te zien bij het ontwerp van het wijkpark. Het langsparkeren van de Hadewijchlaan vervalt op het moment dat de parkeerkoffers in gebruik worden genomen. Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk.</p>	Geen

49	Ik heb op een eerdere impressie gezien dat de parkeerplaats en de stoep waren omgedraaid aan de Hadewijchlaan Dit zou betekenen dat men de auto in eigen tuin ( nu nog van de gemeente) zou kunnen parkeren en dus een oplaadpunt aan de gevel zou kunnen maken Voordeel geen onderhoud meer voor Gemeente en een elektrische auto op eigen terrein opladen Nu zijn er naar mijn inzicht te weinig oplaadpunten in de wijk. Door de parkeerplaats bij het huis te betrekken tegen geringe kosten of liefst kosteloos lost men dit gelijk op Ook het promoten van elektrisch rijden wordt dan bevordert	De door u geschetste inrichting is niet opgenomen in het ontwerp. In het ontwerp blijft het trottoir en de haakse parkeervakken ongewijzigd.  Bij de herinrichting worden geen laadpalen aangelegd. Een laadpaal wordt pas na aanvraag geplaatst. Er is in 2020 een laadpalenkaart vastgesteld waarop de geschikte locaties van laadpalen in heel de gemeente zijn vastgelegd. Bewoners die geen parkeermogelijkheid hebben op eigen terrein, kunnen een openbare laadpaal aanvragen als die nog niet beschikbaar is in de buurt. De gemeente heeft een overeenkomst met een exploitant die de laadpalen mag plaatsen.	Geen
50	Goedendag, Ik wil even laten weten dat ik de tegels met gaten in bv de Beppie Nooijsstraat niet mooi vind omdat er 2 soorten door elkaar worden gebruikt. Kies er gewoon 1 uit zou ik zeggen, ik vind het nu erg onrustig.	In fase 1 is met de twee soorten open bestrating onderscheid gemaakt tussen inritten en parkeervakken/uitwijkstroken.	Geen
51	Wauw wat een geweldig uitzicht. Dat is het eerste wat wij dachten toen we dit huis gingen bekijken. Dat is waar we voor gevallen zijn en waardoor we dit huis 16 jaar geleden gekocht hebben. We wonen dus al heel wat jaren aan de Hannie Schaftsingel en nu vernemen wij dat onze eigen gemeente ons woongenot wil wegnemen. De plannen die er nu liggen om onze straat zodanig te veranderen stelt ons op deze manier erg teleur en niet alleen qua uitzicht maar ook qua veiligheid. In de plannen die er nu liggen worden de auto's geparkeerd voor onze voortuin. We hebben en vrij korte voortuin en dan auto's voor ons huis belemmerd ons uitzicht zodanig dat de reden voor kopen van dit huis totaal in 1 klap teniet wordt gedaan. En wat als er een heel weekend lang een busje an andere burens voor ons raam staat? De schapen, koeien en andere natuur waar we nu zo van genieten kunnen wij niet meer bewonderen. Bovendien stap ik uit mijn tuin gelijk een geparkeerde auto in. Onze straat is een schoolstraat en lopen, fietsen EN rijden zoveel auto's dagelijks heen en weer dat fileparkeren aan BEIDE kanten van de straat enorme risico's met zich meebrengt. Wandelaars moeten uitkijken voor de auto's die even snel hun kinderen naar school brengen. Fietsers moeten opletten dat er geen auto's in en uitparkeren of in en uitstappen. Deuren die open gaan van de auto's en kinderen die aan komen fietsen. Auto's moeten opletten op wandelaars en fietsers. En dan hebben we het over even snel want iedereen wil ook op tijd op school zijn EN weer op werk. Nu is dit natuurlijk dagelijkse kost ook nu al ware het niet dat er nu alleen in het vak gereden wordt en maar 1x een bijzondere verrichting wordt gemaakt en in de nieuwe situatie zijn dat zeer veel meer risico's buiten het feit dat de straat ook nog smaller wordt. Het passeren is nu al net aan! En dan heb ik het nog niet gehad over vrachtwagens laden/lossen. Die blokkeren straks de hele straat. Wat doet dit allemaal aan de waarde van ons huis? Wordt de vermindering (want dat is het) op onze bankrekeningen gestort? Ik ben hier erg van geschrokken en ik hoop met klem dat deze situatie GEEN doorgang vindt. Ik dien hier dus ook bezwaar tegen in. Wordt dit meegenomen als officieel bezwaar of moet ik officieel bezwaar via een andere weg indienen? Mijn voorstel zou zijn om de indeling van de straat te laten zoals die is en de huidige parkeerplaatsen te voorzien van de tegels die het waterafvoer bevorderen. Je weet fat deze situatie in alle jaren dat de school hier ligt geen gevaarlijke verkeerssituaties opleveren en ik denk dat dat voor IEDEREEN zowel voor de gemeente het beste is zodat iedereen hier veilig naar school kan.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
52	In het voorlopig ontwerp van herinrichting klapwijk staan er op de Hannie schaftsingel langparkeervakken getekend ! Naar mijn inzicht is hier totaal niet over nagedacht ! Langparkeervakken aan beide kant van de weg in een SCHOOLZONE !! Waar dagelijks honderden kinderen oversteken die niet over een geparkeerde auto kunnen kijken !! Dat moet een vrij zicht zijn !!!!! Ik weet dat dit een voorlopig ontwerp is, maar zorg dat er nogmaals goed naar gekeken moet worden ! Veiligheid voor kinderen voorop !	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
53	M.i. zal dit ontwerp het woongenot van alle bewoners, dus ook van mij en mijn gezin, aanzienlijk verminderen indien dit doorgang vind. Momenteel is de situatie als volgt: Voortuin, stoep, weg, haaksparkeervakken. Situatie volgens het ontwerp: Voortuin, stoep, langsparkeervakken, weg, langsparkeervakken.  Indien het ontwerp wordt uitgevoerd betekend dit dat ons ``vrije uitzicht`` vervangen (en vervuild) wordt door voertuigen welke veel dichterbij en langs de huizen zullen staan dan momenteel. Omdat diverse bewoners van de Hannie Schaftsingel en de daaraan gelegen Anne Franklaan een bedrijfswagen of bestelbus hebben zal dit betekenen dat het zal voorkomen dat je het hele weekend van dichtbij tegen de zijkant van een voertuig, of zelfs een (grote) bestelbus aan zit te kijken. Momenteel bedraagt de afstand tussen de voortuinen en de parkeervakken +-7.5 meter en in het ontwerp zal dit verkleinen naar 2.30 meter, 5.30 meter dichterbij de voortuinen. Naast dat het vertrouwde uitzicht vervuild zie ik ook een gevaarstelling voor spelende kinderen op de stoep omdat het overzicht van chauffeurs van langskomende voertuigen verslechterd. Voorts vrees ik ook dat dit een negatief effect op de waarde van de woningen zal hebben omdat het ruimtelijke verdwijnt in het ontwerp. Bij deze wil ik ernstig bezwaar maken tegen het ontwerp m.b.t. de Hannie Schaftsingel.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
54	Graag reageren wij op het voorlopig ontwerp fase 2 en 3. Wij zien het fileparkeren op de Hannie schaftsingel als probleem en willen de parkeersituatie zoals deze nu is behouden. De Hannie Schaftsingel is een schoolzone waar dagelijks intensief gebruik van wordt gemaakt door zowel voetgangers, fietsers als auto's. Fileparkeren aan beiden kanten van de singel zorgt voor onoverzichtelijkheid en wij vrezen voor nog meer (bijna) ongelukken dan nu al het geval is. Zeker bij het oversteekpunt van de Mariaschool. Verder haalt het fileparkeren de ruimtelijkheid uit de wijk, iets waarvoor wij hier zijn komen wonen, weg. Daarnaast zal het ons "vrije zicht" vanuit huis belemmeren; nu 1 rij auto's straks 2 rijen auto's voor onze deur. Wij maken samen met burens gebruik van de voortuinen; kinderen spelen met elkaar op de stoep en in de voortuinen drinken de ouders koffie met elkaar. Met geparkeerde auto's, en uitlaatgassen voor deur zal dit minder veilig en gezellig gebeuren.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde



55	<p>Naar aanleiding van de brochure die ik ontvangen heb wil ik graag bezwaar maken tegen de voorgenomen indeling van de straat Hannie Schaftsingel.</p> <p>Op de toekomstige situatie schets van de Hannie Schaftsingel is te zien dat er aan beide zijde van de straat het zogenoemde 'langsparkeren' wordt gehanteerd. In verband met de drukte elke ochtend vanwege de schoolroute gecombineerd met alle kinderen (inclusief mijn eigen kinderen) lijkt mij dit een volkomen onveilige situatie te creëren.</p> <p>Er wordt veel gespeeld op straat waarbij kinderen tussen de auto's door bijna niet te zien zijn. Een kind dat plots achter een bal aanrent en tussen de auto's door de staat op schiet is het eerste wat in mij naar boven komt.</p> <p>Als tweede punt van kritiek wil ik ook graag opmerken dat het uitzicht vanuit het huis enorm belemmerd wordt. In de situatieschets op de site is ook geen enkele auto getekend waardoor het er weliswaar mooi uitziet op de tekening maar dit weerspiegelt niet de realiteit dat er elke dag auto's vlak voor je deur geparkeerd staan.</p> <p>Veel beter lijkt het mij om de bestaande situatie te behouden en te verbeteren waar mogelijk door op strategische plekken een aantal parkeerplekken erbij te creëren maar waarbij haaks parkeren gehanteerd blijft en ook dat de geparkeerde auto's aan de overkant van de straat gesitueerd blijven.</p> <p>Ik hoop oprecht dat er nog eens kritisch naar de opzet van de straat gekeken wordt.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p> <p>Er worden geen extra parkeerplaatsen in het groen van de Hannie Schaftsingel gecreëerd. In de visie Klimaatbestendig Klapwijk is opgenomen dat Klapwijk moet worden vergroend. De groene singels zijn daarin een belangrijk onderdeel. In de visie staat ook dat het huidige aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. Er worden daarom geen parkeerplaatsen langs de singels gerealiseerd en de 14 extra parkeerplaatsen zijn een optimalisatie van de bestaande hoeveelheid parkeerplaatsen.</p> <p>De extra parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de Hadewijchlaan, Anne Franklaan, Marga Klompélaan en Vrouwenrecht.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
56	<p>Ik woon al 31 jaar op de Hannie Schaftsingel, nog als 1 van de weinige 1e bewoner.</p> <p>Heb daardoor uiteraard de hele ontwikkeling van Pijnacker aan deze zijde zien veranderen, van uitkijken op weiland met koeien van de kaasboerderij, nu de Soete Suikerbol, tot wat het nu geworden is.</p> <p>Woon hier met heel veel plezier en vooral omdat dit een mooie groene omgeving is met de singel waar ik op uitkijk.</p> <p>Heb gekeken naar het voorlopige ontwerp van fase 2 en dit ziet er in basis heel mooi uit.</p> <p>Maar U begrijpt het al, ik heb toch vele bezwaren tegen dit ontwerp.</p> <p>Als ik naar de plannen kijk zijn er nog al wat consequenties voor het woongenot.</p> <p>De straat is naast een woonstraat ook een schoolzone met de daaraan verbonden drukte op de wegbreng - en ophaal tijden, 4x dagen van de week 4 tot 6 keer en 1 dag van de week 2 tot 4 keer.</p> <p>Hierdoor ontstaan er in de plannen ook gevaarlijke situaties.</p> <p>Het haaksparkeren zoals in de huidige situatie is een veiligere manier van parkeren en wegrijden met weinig tot geen gevaarstelling.</p> <p>Doordat de auto's in de lengterichting naast het trottoir geparkeerd gaan worden, met zwaarte punt op van parkeren naast het trottoir, is het voor kinderen die in de straat wonen moeilijk om op de stoep te spelen zonder belemmering van de auto's, denk aan fietsen voor de allerjongste met driewielertjes en het leren fietsen (wat meestal op het trottoir gebeurt), balspelen, rolschaatsen etc.. en als ze tegen de auto's vallen kans op ernstiger blessures</p> <p>Voor de eigenaren van de auto's is de kans op schade vele malen groter en zoal U weet worden dit soort schades vaak niet aan de eigenaar doorgegeven waardoor de eigenaar voor kosten komt te staan en veel ergernis.</p> <p>Het trottoir is wel gelijk aan gebleven als de huidige situatie, 2 meter, maar door de jaren heen zijn er bij verschillende huizen struiken over het trottoir gegroeid en is het trottoir tussen met 1 tot 2,5 stoep tegen ingekort waardoor er van het trottoir niet veel overblijft. Dus lopen/spelen wordt daar nog meer beperkt met alle gevolgen van dien. Natuurlijk mag dit officieel niet maar er wordt niet gehandhaafd. (in bijlage enkele foto's)</p> <p>Door het dichter voor de huizen parkeren wordt ook het uitzicht belemmerd. Als je de pech hebt dat er een bedrijf bus voor je huis wordt geparkeerd en nog bezwaarlijker deze op vrijdagmiddag tot maandag morgen voor je huis wordt neergezet is het uitzicht compleet weg en in de winter wordt het ook donkerder in huis.</p> <p>Ook geeft dit meer overlast van uitlaatgassen van startende auto's en als er in de winter een auto ijsvrij gemaakt wordt met een stationair draaiende motor uitlaatgassen direct in huis, bij het haaksparkeren staan de auto's, bijna 100%, achteruit geparkeerd met de uitlaat van de huizen af en heb je daar geen last van.</p> <p>De rijbaan wordt ook versmald naar 4,25 waardoor passeren van, vaak gehaaste wegbreng ouders, lastiger wordt.</p> <p>Door het haaksparkeren is nu nog ruimte om elkaar makkelijker te laten passeren.</p> <p>Tevens ook hier door het lengte parkeren meer kans op auto schade.</p> <p>Dit alles geschreven hebbende is er een nog een item dat in deze plannen voor gevaarstelling zorgt en dat is het gebruik van de Maria school van de Hannie Schaftsingel.</p> <p>De Hannie Schaftsingel wordt door de Mariaschool gebruikt als fietsroute naar gymzaal en zwembad. Als er een auto hun tegemoet rijdt is het al lastig om te passeren zonder problemen, doordat er nu bij het haaksparkeren nog wat ruimte om de fietsers ruimte te geven gaat dit goed. Bij het verdwijnen van deze ruimte wordt dit gevaarlijker.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
57	<p>Voor mij is er nog een vraag/bezwaar of de gemeente naast het klimaat ook gedacht heeft aan de mensen die ouder worden en hier al veelal vanaf dag 1 wonen? Er wordt vanuit de overheid aangedrongen op het zo lang mogelijk zelfstandig blijven wonen, maar dan moet de woonomgeving dit ook mogelijk maken. U begrijpt dat ik me ernstig zorgen maak over de open bestrating waar in de openingen gras (waarvan ik inmiddels via/via begrepen heb dat de grond die gebruikt wordt bij het her bestraten gemengd is met graszaad dus extra gras in plaats via natuurlijke weg) en onkruid zal gaan groeien met als gevolg dat het moeilijker wordt om hier zonder problemen overheen te lopen. Het zou toch heel zuur zijn als ik en met mij vele "ouderen" moeten concluderen dat het niet mogelijk is om daar wij met zoveel woongenot wonen kunnen blijven wonen en oud te worden waar wij dit het liefst zouden willen. Tijdens de wandeling op 28 juni is aangegeven dat de goten waar het water in afgevoerd breder gemaakt zullen worden. Nu rij ik minimaal 1 keer peer week op de Caro van Eijcklaan en het is dat ik weet dat deze goten er liggen, maar als je het niet weet zie dit niet omdat het dezelfde kleur bestrating is. Ik heb zelf een sportauto, waarvan er vele in deze wijk en Pijnacker rijden, maar ook bezoekers hebben dit soort auto's, dus om geen schade aan de onderkant bumper en bodemplaat te krijgen moet er zachtjes doorheen gereden worden. Als deze overloopgoten breder worden is dit nog meer van belang omdat de banden volledig in deze goten terecht komen. Is het mogelijk om deze af te dekken met bestrating of als dit geen optie is om de goten een lichtere kleur te geven zodat ze gezien worden?</p>	<p>De grasbetontegels zullen worden toegepast bij parkeervakken en rijbaanverbredingen. Deze maatregelen maken onderdeel uit van de klimaatbestendige inrichting. De afwateringsgoten zullen in fase 2/3 extra breed worden aangelegd waardoor ze vloeiender verlopen. Er wordt geen markering toegepast, zoals dat bij drempels gebruikelijk is.</p>	<p>Geen</p>
58	<p>We maken bezwaar tegen het invoeren van langsparkeren aan twee kanten in onze straat. De huidige situatie van haaks parkeren aan een kant van de weg, moet blijven. Dit is de beste optie. Het langsparkeren aan twee kanten van de straat heeft deze nadelen: - het is een kinderrijke wijk, de weg wordt onoverzichtelijk wat gevaarlijk is voor kinderen die spelen, naar de Mariaschool fietsen of moeten oversteken naar de school - de weg wordt veel te smal voor het doorgaande verkeer, auto's en fietsen - diverse burens hebben een busje voor het werk en als die voor je woning parkeren, vermindert dit het vrije zicht op de singel - een busje voor je huis bevordert diefstal want het blokkeert het toezicht op het huis en huisraad wordt zo het busje in gehesen - de groenvoorziening is momenteel prima en mag niet weg, is echt zonde, meer groen erbij voor afwatering mag natuurlijk wel - hulpdiensten kunnen niet meer makkelijk bij de woningen komen - is slecht voor mensen met luchtwegproblemen</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>

59	<p>Eerst iets over het klimaatbestendig maken. Door onze ligging aan de Noordzee heeft Nederland een gematigd zeeklimaat. Een klimaat met relatief milde winters, milde zomers en neerslag gedurende het hele jaar. Lange droge periodes kennen we niet. Gemiddeld valt er tussen de 800 en 900 mm neerslag per jaar. Op basis van de tijdreeksen van het KNMI heb ik het daadwerkelijke gemiddelde voor de jaren 2000 tot 2022 voor u berekend: gemiddeld 827 mm met een maximum van 1.034 mm en een minimum van 527 mm. Ook de hevigheid per bui (verandering in de maximale neerslaghoeveelheid in één uur) is over dezelfde periode stabiel: gemiddeld 19 mm/u met een maximum van 33 mm/u en een minimum van 9 mm/u. Binnen dit klimaat is dat het normale weer. Nu zal de Noordzee niet zomaar verdwijnen en daarom blijven we een gematigd zeeklimaat houden met het bijpassende weer.</p> <p>De noodzaak om de Hannie Schaftsingel op de schop te nemen om voorbereid te zijn op een klimaat met meer en heviger regenbuien en lange droge periodes valt daarmee weg. Meer parkeerplaatsen nodig? Momenteel zijn er 88 parkeerplaatsen voor 62 woningen, 1,4 parkeerplek per woning. Ik woon hier met mijn gezin vanaf het begin, en ja een enkele keer is het zoeken naar een parkeerplaats. De creatie van meer parkeerplaatsen kan met gemak binnen het huidige straatontwerp worden gerealiseerd. Door slechts op een paar plekken de begroeiing tussen de parkeervakken te verminderen, kunnen er 14 extra parkeervakken gerealiseerd worden. Doet u dat iets rigouzeuzer dan kunnen er -schrik niet- 30 extra parkeerplekken erbij komen, 1,9 parkeerplek per woning (conform de nota over parkeerbeleid van onze gemeente). Ik hoop -en met mij de meeste bewoners van de singel- dat u voor deze variant kiest. Als u dat doet, wil ik u het volgende meegeven: reserveer enkele grotere parkeerplaatsen voor de bedrijfswagens van enkele van onze burens.</p> <p>Kiest u toch voor de getoonde variant van langsparkeren voor het trottoir en langs de singel, bedenk dan dat u daarmee: 1) een mooie inrichting vervangt door een visueel lelijke, 2) de waarde van de woningen niet bevordert en 3) het overzicht van de automobilisten sterk vermindert, waardoor het gevaar voor de spelende kinderen wordt vergroot.</p> <p>Ik hoop dat u het gestelde ter harte neemt en het basisontwerp van de straat ongemoeid laat.</p> <p>Hierbij wil ik ernstig bezwaar maken tegen de langsparkeren zoals gepland in het voorlopig ontwerp. - Uitzicht vanuit keukenraam wordt minder vrij door auto's 5.30 meter dichterbij voor het huis te parkeren. Het is minder prettig om in de voortuin te zitten. Voortuin wordt lastiger bereikbaar voor fietsers. Spelende kinderen lopen een groter gevaar op een ongeluk.</p>	<p>De droogte van deze zomer en die van de laatste 2 jaar zullen vaker voorkomen. Het vasthouden van water in de bodem is daarmee extra actueel geworden en sluit aan bij het beleid. Het klimaatbestendig maken van Klapwijk is door gemeenteraad opgedragen en vormgegeven in de visie Klimaatbestendig Klapwijk, welke met bewoners van Klapwijk is opgesteld. De visie is te vinden op de website <a href="http://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/visie">www.klimaatbestendigklapwijk.nl/visie</a></p> <p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p> <p>Er worden geen extra parkeerplaatsen in het groen van de Hannie Schaftsingel gecreëerd. In de visie Klimaatbestendig Klapwijk is opgenomen dat Klapwijk moet worden vergroend. De groene singels zijn daarin een belangrijk onderdeel. In de visie staat ook dat het huidige aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. Er worden daarom geen parkeerplaatsen langs de singels gerealiseerd en de 14 extra parkeerplaatsen zijn een optimalisatie van de bestaande hoeveelheid parkeerplaatsen.</p> <p>De extra parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de Hadewijchlaan, Anne Franklaan, Marga Klompélaan en Vrouwenrecht.</p>	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
60	<p>Ik heb het voorlopig ontwerp gezien voor fase 2 en 3 van klimaatbestendig klapwijk en wil graag aangeven dat ik het niet eens ben met de parkeerplannen voor de hannie schaftsingel. Het belemmert het zicht vanuit de woning en het is onveilig voor mijn kinderen die buiten spelen en tussen de auto's door lopen/oversteken. Ik hoop dat het kan blijven zoals het nu is. Het nieuwe plan voelt voor mij als een grote verslechtering.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
61	<p>Het langsparkeren zoals het in het nieuwe ontwerp staat vinden wij geen goed idee. Het belemmert ons uitzicht en doordat de weg in een bocht loopt is fileparkeren lastig uitvoerbaar. Hierdoor is er een hogere kans op schade van de auto. De weg wordt smaller en hierdoor is passeren van bezorgbusjes door een auto niet meer mogelijk. Ook hierin speelt de bocht een negatief effect. Het haaksparkeren zoals het nu is heeft deze bezwaren niet. Doordat het een schoolroute is is er hier veel fietsverkeer van kinderen, wat met langsparkeren ook een hogere kans op schade geeft. Spelende kinderen op de stoep zie je minder makkelijk wat ook een gevaar oplevert. Het slingerpad wat ingetekend is langs de singel heeft geen meerwaarde. In de praktijk zal dit alleen gebruikt worden door hondenuitlaters en die lopen nu ook al langs de singel. De groenstrook hoeft daarvoor niet verbreed te worden. De huidige inrichting hoeft voor ons niet aangepast te worden, alleen verduurzamen is genoeg.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
62	<p>Ik ben het volledig eens met de bezwaren en de inhoud van de brief van mij burens en sluit mij daar dan ook bij aan.</p> <p>Ik wil daar nog bij aanvullen dat de meesten gezinnen 2 auto's hebben die we nu net aan kwijt kunnen, maar soms ook elders moeten parkeren. In het huidige ontwerp kunnen maar de helft van de auto's geparkeerd worden wat tot veel overlast zal leiden.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde

63	<p>Bij deze wil ik mijn onvrede kenbaar maken over het ontwerp van klimaatbestendig Klapwijk in onze straat de Hannie Schaftsingel. Ik snap de beweegredenen achter het plan en ben daar ook zeker geen tegenstander van, maar de invulling is naar mijn mening gewoon niet goed.</p> <p>Om de volgende redenen vind ik het plan niet goed:</p> <p>1) Veiligheid: Op een aantal momenten per dag is onze straat ontzettend druk omdat hier veel verkeer overgaat naar de Mariaschool. Dit is nu al het geval, maar straks als de school weer volledig gebruikt gaat worden zal dit nog veel extremer zijn. Hierbij moet je denken aan veel kinderen op fietsen (vaak beginnende fietsers), ouders welke gehaast zijn omdat ze te laat op school komen en veel voetgangers. Een combinatie van jeugdgedrag, gehaaste ouders en drukte is geen gelukkige combinatie.</p> <p>Nu is in dit plan de straat opeens een stuk smaller dan dat hij nu is (van 5 meter naar 4,25m) wat natuurlijk al extra gevaar oplevert. Dit gecombineerd met aan 2 kanten auto's geparkeerd waardoor er minder overzicht is. Met daarbij openslaande deuren aan de straatkant maakt het niet overzichtelijker. Plus kinderen welke nu zichtbaar op de stoep lopen, welke opeens achter een auto vandaan kunnen komen maakt het geheel niet veel beter. Daarbij zijn de parkeerplaatsen meestal bezet (zeker op deze momenten), waardoor een bezorgbus, bus van klusbedrijf of iets dergelijks wat tegenwoordig vaak gebeurt gewoon in de straat even stil staan en met deze smalle straten het probleem nog minder overzichtelijker/ gevaarlijker maakt.</p> <p>Tel daarbij nog het feit dat gezien het feit dat aan twee kanten geparkeerd wordt en de straat gezien de lengte nooit wordt uitgereden, maar iedereen hier keert, dat met kerende auto's op een smalle weg met druk verkeer, fietsende kinderen én aan twee kanten auto's alles nog veel gevaarlijker maakt. Bij dit keren zal de stoep nodig zijn, waar juist (niet zichtbaar door de geparkeerde auto's) de kinderen lopen.</p> <p>Tevens zijn de parkeerplaatsen exact breed genoeg voor een personenauto, waardoor een caravan, een busje (waarvan er genoeg zijn hier in de straat) al gelijk zal zorgen dat de stoep of straat nog smaller is.</p> <p>Kortom de situatie van een smallere straat, welke onoverzichtelijk is, waar veel gekeerd zal gaan worden, op sommige tijden opeens heel veel verkeer is (waaronder dus veel kinderen) met veel gehaast gedrag is in mijn ogen een situatie die gewoon rondweg gevaarlijk is én waarbij het wachten is op ongelukken.</p> <p>2) Uitzicht Vanuit mijn raam én voortuin heb ik nu een vrij uitzicht omdat de auto's aan de overkant geparkeerd zijn. Dit was voor ons een reden om dit huis te kopen. Daarbij is de voorkant voor het licht in ons huis erg belangrijk. Onze huizen zijn van voren breder dan van achter, waardoor wij een vrij donker huis hebben. Wanneer er een busje voor ons huis geparkeerd zal staan straks zal dat dus niet alleen ons zicht wegnemen, maar ook zorgen dat ons huis nog donkerder wordt. Daarbij is onze voortuin op het zuiden. Wij en veel burens zitten daarom graag in de voortuin. Met geparkeerde auto's, maar zeker ook busjes welke er genoeg zijn hier, zal dit ons comfort in de tuin behoorlijk doen afnemen.</p> <p>Het vrije uitzicht wat wij nu hebben is fantastisch en geeft een meerwaarde aan ons huis. Het verdwijnen hiervan zal de waarde van ons huis doen afnemen en dat is natuurlijk niet fijn.</p> <p>3) Stoepen We hebben nu een vrije stoep voor onze deur, waar onze kinderen kunnen spelen en zij goed overzicht hebben over de straat. Doordat hier straks auto's tussen staan is de situatie een stuk minder overzichtelijk, waardoor ik mijn kinderen hier niet zo snel meer zal laten spelen. Daarbij is de kans dat zij per ongeluk tegen een geparkeerde auto aan zitten ook stukken groter.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
64	<p>Geen reactie</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
65	<p>We wonen bijna 20 jaar aan de Hannie Schaftsingel, waarbij de bewoners uitzicht hebben op riet en water. Met enige schrik zien we de plannen waarbij de auto's in langsrichting voor de deur gaan worden geparkeerd. Dat zullen ook busjes zijn, waarbij het uitzicht geheel wordt geblokkeerd. We nemen aan dat vierkante meters parkeerruimte gelijk blijven, in de bestaande situatie en het getoonde ontwerp. Waarom niet de bestaande situatie handhaven? Dat staat een klimaatbestendig Klapwijk toch niet in de weg?</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
66	<p>Wij willen graag dat de situatie rondom het parkeren in onze straat ongewijzigd blijft.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
67	<p>Naar aanleiding van de voorgenomen inrichting van de Hannie Schaftsingel in het plan 'Klimaatbestendig Klapwijk' stuur ik u hierbij een zienswijze toe.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>

68	<p>Ik ben blij dat ook de Hannie Schaftsingel klimaatbestendig gemaakt gaat worden. Zelf hebben wij met de burens voor het klimaat een sedumdak op de schuur geplaatst. De impressie van de Hannie Schaftsingel ziet er het eerste oog mooi uit, met die witte tegels met gaatjes erin. Mijn vrees zit juist in die strook naast die mevrouw op de stoep. Zo zonder auto's erop ziet het er best mooi uit, maar met auto's zal dat veranderen. Dat belemmert dan het zicht. Dat is gevaarlijk in een straat vlak bij een basisschool, en vermindert ook het woongenot en de waarde van ons huis. De noodzaak/het voordeel van het parkeren op een andere manier dan de huidige wordt niet uitgelegd. De huidige parkeervoorziening met dwarsparkeren in de Hannie Schaftsingel voldoet prima. Uit de impressie denk ik te halen dat het plan is om de straat eenrichtingsverkeer te maken, zonder dat dit expliciet verteld wordt. Wat is het voordeel daarvan? Als de motivatie van het eenrichtingsverkeer mij duidelijk wordt, dan kunnen de huidige dwarsparkeervakken nog iets dieper worden zodat ook een langere auto of kleine bus daar kan parkeren. Als die witte strook naast die mevrouw een derde wordt van wat ik op de tekening zie, om ook daar te zorgen voor afwatering (was dat de bedoeling?) en extra afstand tussen voetgangers en auto's (zonder parkeren), dan help het wel voor het klimaat zonder vervelende bijwerkingen. Wat ik mis in de impressie is de locatie waar de afvalbakken geplaatst worden op de ophaaldagen. Ook die huidige locatie kan beter met de dwarse parkeerplaatsen zodat daar genoeg ruimte is. Nu is dat soms al te krap. Omdat hier niet over gesproken wordt ga ik ervan uit dat dit op dezelfde plek zal blijven. Anders zal ook dat weer tot de nodige discussie leiden. Het nut van een aangemerkt struinp pad zie ik niet. Dan lopen er allerlei mensen achter de geparkeerde auto's langs waar dan geen zicht op is. Graag geef ik u de mogelijkheid om mij te overtuigen dat het voorstel voor de nieuwe indeling van de Hannie Schaftsingel, waarvan ik nu alleen een impressiefoto heb, toch beter is voor mijn gezin, de straat en het milieu dan het tegenvoorstel dat ik zojuist heb gedaan. In ieder geval tot die tijd ben ik tegen dit voorstel. Voor een wijziging waar wij de volgende dertig jaar mee moeten leven had ik een iets uitgebreider verhaal dan alleen een impressiefoto en twee zinnen op een andere pagina wel op zijn plaats gevonden.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p> <p>Voor een uitgebreidere toelichting op het ontwerp zijn alle bewoners van fase 2 en 3 uitgenodigd voor een wandeling met de architect. Juist om de achtergrond van de ontwerpkeuzes toe te lichten.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
69	<p>Ik ben blij dat ook de Hannie Schaftsingel klimaatbestendig gemaakt gaat worden. Zelf hebben wij voor het klimaat een sedumdak op de schuur geplaatst. De impressie van de Hannie Schaftsingel ziet er het eerste oog mooi uit, met die witte tegels met gaatjes erin. Mijn vrees zit juist in die strook naast die mevrouw op de stoep. Zo zonder auto's erop ziet het er best mooi uit, maar met auto's zal dat veranderen. Dat belemmert dan het zicht. Dat is gevaarlijk in een straat vlak bij een basisschool, en vermindert ook het woongenot en de waarde van ons huis. De noodzaak/het voordeel van het parkeren op een andere manier dan de huidige wordt niet uitgelegd. De huidige parkeervoorziening met dwarsparkeren in de Hannie Schaftsingel voldoet prima. Uit de impressie denk ik te halen dat het plan is om de straat eenrichtingsverkeer te maken, zonder dat dit expliciet verteld wordt. Wat is het voordeel daarvan? Als de motivatie van het eenrichtingsverkeer mij duidelijk wordt, dan kunnen de huidige dwarsparkeervakken nog iets dieper worden zodat ook een langere auto of kleine bus daar kan parkeren. Als die witte strook naast die mevrouw een derde wordt van wat ik op de tekening zie, om ook daar te zorgen voor afwatering (was dat de bedoeling?) en extra afstand tussen voetgangers en auto's (zonder parkeren), dan help het wel voor het klimaat zonder vervelende bijwerkingen. Wat ik mis in de impressie is de locatie waar de afvalbakken geplaatst worden op de ophaaldagen. Ook die huidige locatie kan beter met de dwarse parkeerplaatsen zodat daar genoeg ruimte is. Nu is dat soms al te krap. Omdat hier niet over gesproken wordt ga ik ervan uit dat dit op dezelfde plek zal blijven. Anders zal ook dat weer tot de nodige discussie leiden. Het nut van een aangemerkt struinp pad zie ik niet. Dan lopen er allerlei mensen achter de geparkeerde auto's langs waar dan geen zicht op is. Graag geef ik u de mogelijkheid om mij te overtuigen dat het voorstel voor de nieuwe indeling van de Hannie Schaftsingel, waarvan ik nu alleen een impressiefoto heb, toch beter is voor mijn gezin, de straat en het milieu dan het tegenvoorstel dat ik zojuist heb gedaan. In ieder geval tot die tijd ben ik tegen dit voorstel.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig. Voor een uitgebreidere toelichting op het ontwerp zijn alle bewoners van fase 2 en 3 uitgenodigd voor een wandeling met de architect. Juist om de achtergrond van de ontwerpkeuzes toe te lichten.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
70	<p>Na het doornemen van het plan voor fase 2 en 3 vind ik het niet prettig dat er auto's onder mijn deur worden geparkeerd. Ik stem er niet mee in en ben er resoluut tegen.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
71	<p>ik wil protest aantekenen tegen de plannen voor de Hannie Schaftsingel. De veiligheid van de straat gaat er sterk op achteruit als er aan 2 kanten van de straat (file) geparkeerd gaat worden. Zeker bij ons in de bocht is het zichtveld erg klein aan de stoepkant en komen kinderen/ouders de brug over gefietst en is de kans groot dat bij fileparkeren deze fietsers te laat opgemerkt gaan worden. Al 30 jaar weet ik hoe druk het kan zijn op tijden dat iedereen naar school gaat/verlaat. De uitgetekende plannen geven een totaal verkeerd beeld. Er is aan de stoepkant totaal geen auto getekend. De hele dag (en niet alleen 's avonds zoals er ons voorgespiegeld wordt) zal alles vol geparkeerd staan wat het zicht vanuit huis sterk zal beperken aangezien onze voortuin klein is. Wij hebben het huis gekocht vanwege het mooie singelaanzicht wat er gecreëerd was, dit aanzicht wordt nu compleet teniet gedaan. Dit is verstedelijking, geen vergroening. Graag huidige situatie behouden svp.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
72	<p>Met afschuw heb ik de foto gezien in ontwerp fase 2-3. In onze straat zie ik nu twee parkeerstroken in de lengte van de straat. Dit betekent dat in een nieuw ontwerp op twee kanten van de rijweg geparkeerd gaat worden, wat in de praktijk betekent dat vlak voor onze tuinen ook auto's komen te staan. In de huidige situatie staan de auto's in de parkeervakken verder van onze straat, wat in mijn ogen behouden kan blijven. Het nieuwe ontwerp zal naast het aantasten van het straatbeeld (minder open karakter) geen winst opleveren. Ik stel dan ook een bezwaar in tegen dit ontwerp. Bij andere straten blijft het oude ontwerp behouden met verdere vergroening. Dit dient ook zo in onze straat behouden moeten blijven. Naast verminderd woongenot vraag ik mij af of dit ontwerp leidt tot waardevermindering van ons huis, aangezien in de nieuwe fase auto's dicht bij het huis komen te staan. Helaas kan ik niet meewandelen, anders had ik dit zeker gedaan.</p> <p>Deze week heb ik bezwaar aangetekend t.o.v. het ontwerp dat is gepresenteerd. Ik heb uiteengezet wat de bezwaren zijn. Ik ben daarna het ontwerp verder gaan bekijken en naast de benoemde argumenten wil ik ook aangeven dat het ontwerp ook veiligheidsproblemen zal gaan opleveren gelet het halen en brengen van kinderen bij de Mariaschool. Nu is het reeds druk door ouders en het ontwerp zal niet bijdragen aan de overzichtelijkheid, door twee kanten parkeren. Nogmaals dien ik een officieel bezwaar in.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
73	<p>Wij een grote voorstander voor verduurzaming en het klimaat bestendig maken van onze mooie wijk. Maar met het ontwerp van de nieuw te maken parkeerplaatsen Ouden wij erg ongelukkig worden, En wij snappen dat er gekozen is voor deze bestrating deze ik okee. Enkel zou het erg fijn zijn als de parkeervakken zoals bestand zou blijven.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>

74	<p>Het was fijn om deel te nemen aan de georganiseerde rondwandeling op 28 juni 2022.</p> <p>Naar aanleiding van veel aanvullende informatie, blijven er toch nog onderdelen onbeantwoord en onverantwoord, aangaande de herinrichting (Voorlopig Ontwerp fase 2), met name de grootste aanpassing in het ontwerp van de Hannie Schaftsingel.</p> <p>Mijn voorstel is om het wegprofiel te houden zoals het nu is en dan wel om de volgende redenen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Langsparkeren gaat meer hinder opleveren voor de overige wegdeelnemers t.o.v. het huidige "haaksparkeren". Denk hierbij aan het in- en uitstappen van personen/kinderen aan de rijbaanzijde en vooral waar aan beide zijde geparkeerd kan gaan worden met een versmalde rijbaan.</li> <li>2) Uitzicht in de boog met langsparkeren en het versmallen van de rijbaan wordt gevaarlijker en onoverzichtelijker (vooral met slecht weer). Denk hierbij vooral om de basisschoolleerlingen die minimaal 3x per dag gebruik maken van de Hannie Schaftsingel.</li> <li>3) Rijbaan versmallen naar 4,25m zal het overzicht in de straat nog meer belemmeren met als gevolg meer gevaarlijke situaties en ongelukken.</li> <li>4) De geplande uitwijkstroken (0,65cm?), om rijbaanbreedte te winnen tussen de langspaarkeervakken, gaat op plekken vreemd rijgedrag opleveren en nodigt uit om tijdelijk te parkeren om b.v. de kinderen te laten in-/uitstappen voor de school.</li> <li>5) Hannie Schaftsingel is een schoolzone, dus kan en mag mijns inziens niet als een "gewone" woonstraat benoemd worden, vanwege het intensievere gebruik.</li> <li>6) Aangezicht van langsparkeren neigt heel veel naar verstedelijking, terwijl er toch voldoende ruimte is om dit anders op te lossen.</li> <li>7) De nieuwe profiel breedte van 11,41m levert ±1,20m op t.o.v. huidige breedte van 12,60m. Waarom dit versmallen om openbaargroen te winnen wat ten koste zal gaan van de verkeersveiligheid?</li> <li>8) Vrij uitzicht vanuit de woning wordt door langs geparkeerde auto's belemmerd.</li> <li>9) Het gehele "Singel aangezicht" te verbeteren/aan te passen is ook te behalen met een ander soort begroeiing langs de oevers en regelmatig onderhoud toe te passen.</li> </ol> <p>Nog een aantal aanvullend opmerking over het VO:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Plan presenteert alleen de nieuwe wegprofielen, waterlopen/goten en het in te delen openbaargroen.</li> <li>2) Laadpalen zijn niet weergegeven in het plan, tenslotte is dit wel de toekomst.</li> <li>3) Openbare verlichtingspunten zijn niet opgenomen/weergegeven.</li> <li>4) Presentatie/weergave van plannen op bestaand kaartmateriaal is onvoldoende duidelijk, zelfs verwarrend (twee tot drie basis ondergronden lopen door elkaar!). Landelijk zijn er tegenwoordig voldoende goede basiskaarten beschikbaar, denk hierbij aan BGT enz., deze zijn zelfs binnen de gemeente Pijnacker beschikbaar/ aanwezig.</li> <li>5) Het VO, waar geen afwijking van de bestaande situatie aanwezig is, is op plaatsen meters verschoven.</li> <li>6) Conclusie, totaal geeft een slordig beeld en roept hierdoor nog meer vragen op.</li> </ol>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p> <p>Overige opmerkingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij de herinrichting worden geen laadpalen aangelegd. Een laadpaal wordt pas na aanvraag geplaatst. Er is in 2020 een laadpalenkaart vastgesteld waarop de geschikte locaties van laadpalen in heel de gemeente zijn vastgelegd. Bewoners die geen parkeermogelijkheid hebben op eigen terrein, kunnen een openbare laadpaal aanvragen als die nog niet beschikbaar is in de buurt. De gemeente heeft een overeenkomst met een exploitant die de laadpalen mag plaatsen.</li> <li>- Op de dwarsprofielen is de positionering van de lichtmasten te zien, de exacte locatie in het bovenaanzicht is nog niet bekend en wordt in het technisch ontwerp uitgewerkt</li> <li>- In Klapwijk wordt veel geïnvesteerd in de communicatie en participatie. Een interactieve website met 3D-visualisaties is een enorme stap vooruit in de verduidelijking van voorlopig ontwerp. Uiteraard zijn er altijd verbeteringen mogelijk en zullen wij hier in volgende fases op inzetten.</li> </ul>	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
75	<p>Beste lezer, Naar aanleiding van de plannen voor Klimaatbestendig Klapwijk fase 2 en 3 willen wij graag onze verbeterpunten doorgeven voor het ontwerp van de Hannie Schaftsingel: 1. De straat is te smal voor twee passerende auto's. 2. De straat is een doorgang voor schoolgaande kinderen, waardoor er meer ruimte (en daardoor veiligheid) moet komen. 3. Graag behoud van de oude indeling van parkeervlakken (haaks parkeren). In het huidige ontwerp zou het vrije uitzicht namelijk verdwijnen. Daarnaast hebben wij nog een aantal vragen: 1. Waar komen de lantarenpalen? 2. Is het mogelijk om gelijk glasvezel aan te leggen? 3. De poort achter de huizen is ook verzakt, is het mogelijk om dit mee te nemen in het project? Uiteraard zijn de kosten voor de eigenaren. Alvast hartelijk dank voor het meenemen van deze opmerkingen!</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig. Ook de verlichting blijft aan dezelfde zijde als in de huidige situatie. Glasvezel wordt door KPN en SKP meegenomen bij de werkzaamheden van de gemeente.</p> <p>De aannemer kan bij de uitvoering van de werkzaamheden een aanbieding maken voor werkzaamheden die in de brandgang moeten worden uitgevoerd.</p>	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
76	<p>Er wordt gesproken over een visie voor Klimaatbestendig Klapwijk. Wie heeft die visie bedacht, waarom is het nodig om de openbare ruimte anders in te richten en hoe is het u gelukt om de meerderheid van de bewoners van de wijk te bereiken en te overtuigen dat de visie in een plan moet worden uitgevoerd? Dat er een plan komt om iets te doen aan onderhoud, aan bijvoorbeeld verzakte grond. Dat is goed te begrijpen. U kunt uitleggen welke problemen u moet overwinnen om te komen tot een resultaat waar iedereen blij van wordt. Ja, en als er grondwerken moeten worden uitgevoerd dan geeft dat een kans om de openbare ruimte anders in te richten. Maar is dat iets waar bewoners voor kiezen? De visie wordt gebracht als omarmd door de gemeenteraad en de herinrichting een gevolg er van. Misschien hebben de bewoners daar helemaal geen behoefte aan? Kunt u het als gemeente uitleggen als u dit plan gaat uitvoeren, het geld er voor uitgeven en de meerderheid van de bewoners blijkt achteraf er helemaal niet akkoord mee? Persoonlijk heb ik als bewoner inderdaad ook geen behoefte aan herinrichting. Ik heb behoefte aan een plan waarin het onderhoud van de openbare ruimte wordt uitgedragen, zonder het aangezicht van de omgeving waarvoor ik ooit gekozen heb om er te gaan wonen, aan te passen. Ja u kunt ons een voorstel doen. Het gemeenschapsgeld kan maar één keer uitgegeven worden. Kunt u ons uitleggen wat er gebeurd als de werkzaamheden niet worden uitgevoerd? Kunt u ons uitleggen wat er gebeurd als u de werkzaamheden uitvoert maar het aangezicht van de wijk (de inrichting) gelijk houdt? Kunt u ons vertellen hoe veel geld er gemoeid is met de uitvoering en uitleggen hoe de werkzaamheden meerwaarde gaat opleveren voor de gemeente of voor de bewoners?</p>	<p>De verzakkingen in Klapwijk leiden tot schade en rioolvervanging is noodzakelijk. Omdat de hele openbare ruimte bij een rioolvervanging op de schop gaat, biedt dit de gelegenheid om de openbare ruimte waar nodig anders in te richten zodat de wijk op de toekomst voorbereid is. Een belangrijke opdracht hierbij is de wijk klimaatbestendig te maken: de wijk moet voorbereid zijn op een klimaat met meer en heviger regenbuien en lange droge periodes. Daarom hebben wij bij de start van de integrale herinrichting van Klapwijk samen met een werkgroep van bewoners (aanvankelijk 30 bewoners, gaandeweg de opstelling van de visie gegroeid naar 60 bewoners) de visie voor een Klimaatbestendig Klapwijk opgesteld (zie <a href="http://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/visie">www.klimaatbestendigklapwijk.nl/visie</a>). Deze visie is tijdens een informatiemarkt op 7 mei 2019 met alle bewoners van de wijk gedeeld en vervolgens vastgesteld. Deze visie is leidend geweest voor het voorlopig ontwerp van fase2 en 3.</p> <p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig</p>	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
77	<p>Langs parkeren op de Hannie Schaftsingel is een slecht idee. Dat moet gewoon haaksparkeren blijven. De Mariaschool ligt aan de overkant en een paar keer per dag is het komen en gaan van ouders die hun kinderen brengen en halen. Nu is het verkeer en oversteken heel overzichtelijk. Alle auto's aan een kant. Wanneer auto's aan weerskanten geparkeerd worden is het veel minder overzichtelijk. Kinderen steken tussen geparkeerde auto's over en voor je het weet krijg je aanrijdingen met fietsers en auto's. Daarnaast wordt aangegeven dat met deze opstelling ruimte wordt gewonnen. Dat kan dus alleen als het aantal parkeerplaatsen verminderd wordt. Terwijl de straat nu al vol staat.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
78	<p>Graag antwoord op de volgende vragen: - hoeveel parkeerplaatsen zijn er momenteel op de Hannie Schaftsingel en hoeveel komen er straks? Momenteel is er met name een grote parkeerdruk in de avond en weekenden en zeker rond vakantieperiodes. Veel bewoners hebben meerdere auto's of parkeren caravan/camper soms wekenlang waarbij men wel vier plekken bezet houdt. - Wordt de Hoogseweg open gesteld voor doorgaand verkeer? Zoals ik de tekening interpreteert wel. - gaat u iets doen aan de grote verkeersdrukte bij het in- en uitgaan van de Mariaschool. veel ouders brengen hun kinderen met de auto Parkeren hierbij dubbel en rijden veel te hard.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p> <p>De Hoogseweg wordt niet opengesteld voor autoverkeer en blijft dus afgesloten.</p>	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde

79	<p>Ik ben een voorstander van het klimaatbestendig maken van Klapwijk maar ik heb wat moeite met het voorgestelde ontwerp voor de Hannie Schaftsingel. In het nieuwe ontwerp raken wij ons 'vrije' uitzicht kwijt en komen de auto's dicht bij de huizen te staan. In het geval van een hogere bedrijfswagen of bestelbus kan het voorkomen dat je daar de hele dag of langer tegenaan zit te kijken. Ik zou graag de situatie zoals die nu is willen behouden: voortuin, stoep, weg, haaksparkeervakken.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
80	<p>Mijn bezwaren tegen het nieuw ontwerp zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het langsparkeren heeft zeker niet mijn voorkeur, vanuit veiligheid en uitzicht. Woningzijde zorgt voor minder zichtbaarheid van kinderen vanaf het weggedeelte. Tevens leert de praktijk dat vaak langsparkeren minder efficiënt is, doordat sommige bewoners, graag hun auto recht voor de deur willen hebben staan, zodat zij vanuit hun raam, hun auto volledig kunnen zien staan. Hierdoor ontstaan er gaten, waartussen geen auto meer geparkeerd kunnen worden. In de Hannie Schaftsingel zie ik ook niet het nut in van het veranderen van de parkeermogelijkheden, aangezien de huidige situatie mijn inziens geen problemen geeft. Een aanpassing van de parkeerhavens, zodat het water weg kan lopen richting de singel lijkt mij ook mogelijk door andere maatregelen dan het langsparkeren.</li> <li>- De foto van de Hannie Schaftsingel vind ik overigens een beperkt beeld geven, aangezien ik op de "kop" woon van de straat, waar de grasstrook steiler is dat in andere delen van de straat. In het verleden zijn er toch regelmatig grasmaaiwagens omgevallen in de singel voor mijn deur. Het beeld wat nu als foto staat op de website, lijkt mij niet realistisch voor de gehele straat, wat jammer is om een goed beeld te krijgen van de nieuwe situatie.</li> </ul>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
81	<p>Ik vind dat de uitwerking en het voorlopige ontwerp haaks staat op de doelstelling van klimaatbestendigheid en duurzaamheid. Immers, 1. het invoeren van eenrichtingsverkeer leidt tot toename van het aantal te rijden kilometers. Met name auto's van bewoners aan het begin of het einde van de Hannie Schaftsingel, zullen dan de gehele straat uitrijden in plaats van alleen het korte stuk retour gaan. 2. Dit zal ook meer autoverkeer ter hoogte van de oversteekplaats naar de Mariaschool veroorzaken, waardoor het risico op ongelukken met jonge kinderen zou toenemen. 3. Klimaatbestendig en duurzaam zou volgens mij moeten betekenen dat rekening wordt gehouden met plaatsing van oplaadpunten voor elektrische voertuigen. Mijn beeld is dat het ontwerp daar haaks op staat. 4. Tenslotte onderschrijf ik de petitie van de 48 bewoners van de Hannie Schaftsingel, waar mijn naam per abuis niet was vermeld.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
82	<p>Dat de wijk dusdanig ingericht zal worden dat deze "op een oor ligt" of "op afschot" worden gelegd ennatuurlijke afwatering wordt bevorderd lijkt mij een uitstekend plan. De manier waarop dit gedaanwordt door middel van afwatergoten heeft echter een groot aantal nadelen. • De afwatergoten zijn onprettig en pijnlijk voor fietsers maar gevaarlijk voor rolstoelgebruikers,ouders met kinderwagens en voor mindervaliden. De afwatergoten zijn bij (schemer)donkermoeilijk of niet te onderscheiden en zijn zeker voor inwoners met een visuele beperking slecht of niet waarneembaar en zeker onveilig bij vorst en winterse neerslag. De verkeersdrempels zijnwel voorzien van een contrasterende witte steen maar voor de afwatergoten is hier niet voorgekozen. Heeft de veiligheid van automobilisten dan een hogere prioriteit dan voetgangers ophet woonerf of trottoir? Ook de variatie in diepte en breedte van de goten maakt het lastig. Ookde aanleg van afwatergoten in de tussenpaden dient de nodige aandacht te krijgen zodatbewoners met een fysieke beperking die gebruik moeten maken van een hulpmiddel ookgebruik kunnen blijven maken van deze paden zonder deels letterlijk in de goot te raken. • Idem voor de "versteigde berm" • In hoeverre wordt de bereikbaarheid van de fysiotherapiepraktijk aan de Anne Franklaangegarandeerd? • De open structuur van de parkeervakken kunnen m.i. ook moeilijk begaanbaar zijn bij winterseneerslag. Worden hier maatregelen voor genomen? • Welke (tijdelijke) parkeervoorzieningen worden er getroffen tijdens de reconstructie? • Op welke wijze wordt de toegang tot de woningen gegarandeerd tijdens de reconstructie m.n.voor mensen die slecht ter been zijn en/of een visuele beperking hebben? • Hoe staat het met de aansprakelijkheid van de gemeente bij schade en verwondingen als gevolgvan de gekozen wijze van herinrichting zoals bijvoorbeeld met de afwatergoten? Herinrichting Hannie SchaftsingelDe door u voorgestelde herinrichting is wat mij betreft een verregaande verslechtering ten opzichte van de huidige situatie. Wat als eerste opvalt is dat in de bestaande situatie u de straat laat zien meteen tial auto's en, als was het een verkoopplaatje van een makelaar, in de nieuwe situatie metslechts 2 auto's!</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De afwateringsgoten zullen in fase 2/3 extra breed worden aangelegd waardoor ze vloeiender verlopen. Er wordt geen markering toegepast, zoals dat bij drempels gebruikelijk is. De grasbetontegels zullen worden toegepast bij parkeervakken en rijbaanverbredingen. Deze maatregelen maken onderdeel uit van de klimaatbestendige inrichting. De communicatie over de uitvoering en bereikbaarheid van woningen volgt op het moment dat de werkzaamheden gaan starten. Uiteraard zullen de woningen gedurende de uitvoering bereikbaar blijven.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
83	<p>Na het lezen van de nieuwe informatie over de herinrichting klimaatbestendig klapwijk fase 2-3 voorzien wij problemen voor het vervoeren van onze zoon. Wij hebben een gehandicapte zoon van 14 jaar die gebruik maakt van een rolstoel. Langsparkeren is hierdoor lastig aangezien de rolstoel in en uit de auto getild moet kunnen worden. Dit kan niet als er een auto dicht achter geparkeerd staat. Hebben jullie hier een oplossing voor? Daarbij hebben wij ook vragen over de ondergrond van de parkeerplaatsen. Tegels met gaten waar groen door heen kan groeien is een instabiele ondergrond voor een mindervalide persoon. Hoe gaan jullie daar op de mindervalide parkeerplaatsen mee om?</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p> <p>De grasbetontegels zullen worden toegepast bij parkeervakken en rijbaanverbredingen. Deze maatregelen maken onderdeel uit van de klimaatbestendige inrichting. Wellicht komt uw zoon in aanmerking voor een mindervalidenparkeerplek. Bij toewijzing wordt deze plek voorzien van klinkerbestrating.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>

84	<p>Hierbij wil ik reageren op de plannen m.b.t. Fase 2 specifiek voor de Hannie Schaftsingel.</p> <p>Ik heb een bijzonder plezierige woon ervaring van ruim 22 jaar op de Hannie Schaftsingel . Ik voel mij dagelijks "rijk" met het plekje op deze singel. Er is terecht " in de tijd van NU " werk aan de winkel om Klapwijk met alle verzakkingen aan te pakken en als klimaatbestendig te realiseren . Een aantal plannen kan ik mij in vinden , met daarbij helaas een wetenschap dat dit mijn persoonlijke beurs zal treffen. Zoals het "plan " beschrijft zou de " grootste verandering " ontstaan aan de Reina Prinsen Geerlingssingel en de Hannie Schaftsingel. Dit plan betreurt mij ten zeerste en reageer ik op het plan t.b.v. de Hannie Schaftsingel.</p> <p>Langsparkeervakken aansluitend aan de stoep en verspringend langs de singel lijkt mij gezien de veiligheid en zeer zeker tijdens het openen / en sluiten van de Maria school een ongewenste situatie.</p> <p>Het struinpad aan de singel is eveneens geen aanwinst gezien het gegeven dat dit de honden bezitters de ruimte geeft daar de behoeftes van de honden achter te laten, dit met alle gevolgen van dien.</p> <p>Ik adviseer de parkeerhavens te handhaven en dan formeel een struinpad zoals ik er naar te realiseren om reden dat dit inmiddels al gecreëerd is door hondenbezitters.</p> <p>Ik verwacht dan ook dat u aandacht inneemt op dit bezwaar en mij persoonlijk op de hoogte houdt.</p> <p>Indien dit plan toch doorgang zal krijgen verwacht ik dat er aandacht uit zal gaan naar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Het struinpad in te zetten voor de paarden zodat deze niet meer op de straat lopen en dan ook geen hinder meer is van de paardendrollen de op de weg.</li> <li>* Een beleid in te zetten voor bedrijfswagen/ bestelbusjes , campers en caravans zodat mijn nu zeer kostbare vrije uitzicht over het weiland niet weggenomen wordt/ waardevermindering van de woning op deze specifieke kopse kant van de singel .</li> <li>* een passend beleid voor het opladen van auto's , zodat hier geen draden meer over de stoep lopen en zij vooral geen voorkeur parkeerplaats krijgen in tegenstelling van overige bewoners.</li> <li>* toezien op het beleid dat de bosschages van de tuintjes binnen eigen erfgrans blijven, zodat de nu al vaak te smalle stoep begaan blijft voor rollators, kinderwagens enz.</li> </ul>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
85	<p>Waarom wordt er bij huis nummer 43 een verzamelplaats afvalcontainers aangegeven en waarom niet bij het struin pad zoals bij de rest op de Hannie schaftsingel is aangegeven.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig. De huisvuilaanbiedplaatsen komen op de bestaande locatie.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
86	<p>Hierbij teken ik bezwaar aan tegen het voorlopig ontwerp Fase 2 van project Klimaatbestendig Klapwijk. Het betreft de wijziging van de huidige parkeerplaatsen waarbij in de nieuwe situatie direct voor de voordeur/voortuin met de rijrichting mee geparkeerd gaat worden. Mijn voorkeur, en zoals die van de meeste bewoners van die Hannie Schaftsingel, is om de huidige parkeeropstelling te blijven handhaven</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
87	<p>Als bewoner van het eerste uur moet ik u zeggen dat het herontwerp van mijn straat mij niet kan bekoren, integendeel het heeft alleen in mijn ogen maar nadelen tov de huidige situatie. Er komen auto's voor de deur, we zullen weer fileparkeren moeten oefenen, maar het ergste is dat de straat veel onveiliger wordt. De rijweg wordt in het nieuwe ontwerp met een meter verkleint tot 4,25 en dat maakt het passeren en uitwijken een hachelijke zaak. We hebben een heel rustige straat op 2 momenten van de dag na als de Mariaschool start of uitgaat. Dan is het een drukte van belang met (beginnende) fietsers, wandelaars met of zonder kinderwagen en auto's. Ik zie in het nieuwe ontwerp niet de ruimte om iedereen iedere dag weer veilig op school te krijgen. Ook de geplande schuine stoepanden brengen risico tot vallen met zich mee.</p> <p>Ik pleit er dan ook voor om onze straat alleen maar op te hogen en verder te laten zoals hij nu is. De huidige vorm heeft zich toch al dertig jaar bewezen als zijnde praktisch en veilig. Wat wil een mens nog meer?</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
88	<p>Ik woon samen met mijn vrouw vanaf de nieuwbouw in 1992 aan de Hannie Schaftsingel met veel plezier in Klapwijk.</p> <p>Via één van onze burens ontving ik het nieuwe ontwerp van de beoogde indeling van de Hannie Schaftsingel. Ik ben geschrokken van het voornemen om de nieuwe wegindeling zodanig te maken dat parkeren aan beide zijden van het rijgedeelte mogelijk wordt gemaakt. Dit heeft ernstige gevolgen voor ons vrije uitzicht op het weiland aan de overzijde van onze straat. Tevens ben ik van mening dat het ruime overzicht in de straat vanwege geparkeerde auto's aan beide zijde van de straat zal verdwijnen. De verkeersveiligheid voor de vele dagelijks passerende schoolkinderen zal hierdoor mijns inziens verslechteren.</p> <p>Bij deze wil ik ernstig bezwaar maken tegen het nieuwe ontwerp van de Hannie Schaftsingel. Graag verneem ik van u hoe ik formeel bezwaar bij de gemeente kan maken tegen dit ontwerp.</p> <p>ik ben zwaar tegen parkeren direct langs de woningen aan de Hannie Schaftsingel. 3 redenen; veiligheid voor de vele passerende fietsende schoolkinderen in combinatie met de vele auto's van ouders die hun kinderen naar school brengen. 2 ik wil geen auto's voor mijn raam die het uitzicht en de verbinding met het groen voor mijn huis verbreken. 3 de huidige parkeersituatie is uitstekend in nieuwe klimaatvriendelijke vorm te handhaven.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
89	<p>Bij deze wil ik ernstig bezwaar maken tegen het nieuwe ontwerp van de Hannie Schaftsingel. Positief: - voor vergroening in de wijk Negatief - Beide zijden van het rijgedeelte parkeren heeft gevolgen voor ons vrije uitzicht - Verkeersveiligheid zal verslechteren - Onoverzichtelijke situaties op de straat - Looppad in het stukje groen zal nooit gebruikt worden en kan dus beter benut worden om de huidige situatie zo te laten als hij is. Advies is huidige manier van parkeren etc. in de straat zo laten alleen andere bestrating voor waterafvoer en klaar is het ontwerp</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>

90	<p>Samen met mijn gezin woon ik al 18 jaar aan de Hannie Schaftsingel in Pijnacker Klapwijk. We zijn blij bewoners, het bevalt erg goed. Ik wil bij deze ernstig bezwaar maken tegen de nieuwe plannen met de Hannie Schaftsingel als onderdeel van het plan Klimaatbestendig Klapwijk. Ik sta er volledig achter dat we de wijk aanpassen met het oog op de toekomst, en ik snap ook dat dat veranderingen in onze eigen straat betekent. Maar het ontwerp dat nu voorligt vind ik op een aantal vlakken echt niet goed. En ik mis volledig de achterliggende noodzaak voor deze veranderingen. Belangrijkste is de parkeermogelijkheid in de straat. Het nieuwe ontwerp gaat uit van langsparkeren, de huidige situatie is dwarsparkeren / haaksparkeren. Dit gaat leiden tot een onoverzichtelijke situatie op straat. De Hannie Schaftsingel is vooral 's ochtends een drukke straat doordat veel mensen via de Hannie Schaftsingel hun kinderen naar de Mariaschool brengen.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
91	<p>Hierbij wil ik mijn bezwaar aantekenen tegen jullie plannen. Met het huidige plan zoals jullie die gedeeld hebben creëren jullie in eerste instantie een onveilige situatie en het aanzicht wordt ook minder vrij aangezien de auto's dicht tegen het huis staan. Het onveilige zit hem in de grote aantallen kinderen die dagelijks op en af fietsen naar school of in de straat spelen. Het fileparkeren in de parkeer stroken zal ook zorgen voor een smallere doorgang voor auto's, waardoor kans op schade aan auto's groter zal worden. Naar mijn mening moet de huidige opstelling/inrichting qua parkeren blijven. Verder ben ik groot voorstander van het groener en klimaatbestendig te maken van de wijk. Uit gesprekken met de andere bewoners in de straat kan ik u aangeven dat er weinig draagvlak is voor het huidige plan. Ik hoop dat u met een passende oplossing komt waar zowel de gemeente en wij als bewoners content mee zijn</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
92	<p>Wij hebben het nieuwe plan inzake de parkeerplaatsen bekeken en we zijn tegen het voorstel. Wij willen de parkeerplaatsen zo houden zoals ze nu zijn. Dus geen plaatsen direct voor de deur. Dit belemmert ons vrije uitzicht. Graag willen wij een hernieuwd plan</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
93	<p>Wij sluiten ons aan bij de rest van de bewoners wat betreft de plannen op de Hannie Schaftsingel. File parkeren voor de deur belemmert ons vrije uitzicht op het weiland van de boerderij. Tevens als er kleine kinderen op de stoep spelen voorzien we in de nieuwe situatie ongelukken met postbezorgers of de Albert Heijn welke regelmatig aardig hard door de straat crossen.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
94	<p>Het nieuwe parkeren aan de Hannie Schaftsingel zien wij graag anders. Niet met twee stroken in lijn met de straat (fileparkeren). De huidige plekken welke haaks op de rijrichting staan zijn prima en dienen enkel klimaatbestendig te worden gemaakt. Nadelen van huidig ontwerp zorgt voor auto's pal voor de deur wat een vermindering is van het uitzicht vanuit huis gezien. Met het huidige plan moet iedereen file parkeren. Dit zorgt niet altijd voor een optimale benutting van de parkeervakken.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
95	<p>In het onderdeel "maatwerk per straat" wordt aangegeven dat er aan weerszijden van de straat van de Hannie Schaftsingel langspaarkeervakken komen. En er wordt extra groen gecreëerd. Als ik het inschat zijn 2 langspaarkeervakken samen even breed als een lengteparkeervak zoals we nu hebben. Hierdoor ontstaat dus geen extra groen. Het groen dat nu langs het water ligt wordt al als struinp pad gebruikt, met name door bewoners die hun hond er uitlaten. Voor kleine kinderen is de groenstrook te gevaarlijk omdat deze door het hoogteverschil straat-water redelijk schuin afloopt naar het water. Dus het door u geprezen struinp pad zal naar mij idee hoogstens als hondenuitlaatstrook gebruikt worden. Blijft dat er extra groen gerealiseerd zou worden. Waar wordt die ruimte vandaan gehaald? Ik hoop niet door het trottoir weg te halen.</p> <p>Dit trottoir wordt 4 keer per dag door de kinderen gebruikt die van en naar de Mariaschool lopen. Als zij op de straat moeten lopen is dit vragen om ongelukken. In het voorstel moeten de kinderen tussen een rij auto's en de tuinen door. Visueel wordt de ruimte beperkt en daarmee komt de veiligheid in gedrang. Er zijn ook veel fietsers die naar en van de Mariaschool rijden. Zij moeten nu over een straat met aan weerszijden auto's die deuren open kunnen gooien en wegrijden. Dit is gevaarlijker dan dat zij aan 1 zijde van de weg een auto tegen kunnen komen die vertrekt uit een parkeervak aan de zijde van het water. Volgens mij zijn de langspaarkeervakken dus een slecht idee.</p> <p>De veiligheid op de Hannie Schaftsingel wordt volgens mij minder door de wijzigingen en er komt helemaal niet meer groen bij. Laat daarom de parkeervakken als lengteparkeervak aan de waterzijde. Heeft tevens als leuk voordeel dat het zicht op de straat en omgeving niet belemmerd wordt door kort bij het huis geparkeerde auto's.</p> <p>"Goten die de rijbaan kruisen worden extra breed uitgevoerd, waardoor de overlast voor het verkeer beperkt wordt." Wel eens over de Caro van Eycklaan gefietst? Ik klap met mijn fiets in de goten door de scherpe overgang van weg naar goot. Zeer onprettig. Kan de overgang weg-goot wel geleidelijk gemaakt worden zoals dat ook kan bij drempels? 1) Nu er een foto met maten op de site staat, wordt inderdaad duidelijk dat de rijbaan met 85 cm smaller wordt. Die 4.25 m is theoretisch breed genoeg voor het elkaar passeren van 2 auto's maar praktisch zal dit zeer tegen vallen. Ook omdat de parkeervakken 1.88 m breed zijn waardoor alleen een heel netjes geparkeerde auto niet op de staat staat. 2) Het struinp pad is geen struinp pad maar een uitstapstrook voor aan die zijde van de weg geparkeerde auto's. Om te struinen loopt het te dicht langs de geparkeerde auto's. Wederom de conclusie: het wordt onveiliger op de Hannie Schaftsingel, dus behoudt de huidige indeling.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p> <p>De afwateringsgoten zullen in fase 2/3 extra breed worden aangelegd waardoor ze vloeiender verlopen. Er wordt geen markering toegepast, zoals dat bij drempels gebruikelijk is.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
96	<p>Middels deze mail wil ik kenbaar maken dat wij bezwaar maken tegen de ontwerpplannen voor de Hannie Schaftsingel zoals die zijn weergegeven op klimaatbestendigklapwijk.nl.</p> <p>Ons bezwaar sluit inhoudelijk aan en ondersteund de bezwaren zoals die zijn ingediend door mijn bureaus.</p> <p>In het plan op de website van klimaatbestendig Klapwijk, wordt gesproken over vergroening, maar de opzet en uitwerking zal ontgroening zijn. Immers, de groendelen die nu tussen de parkeerblokken zijn, zullen verdwijnen!</p> <p>De gepresenteerde foto op de website is een weergave van een deel van de Hannie Schaftsingel, daarmee niet (geheel) representatief, maar het geeft een selectief, te eenzijdig en daardoor misleidend beeld. Ik hoop dat in de aangekondigde wandelingen hier een beter beeld van wordt gegeven.</p> <p>Op de website van klimaatbestendig Klapwijk wordt gesproken over "maatwerk per straat".</p> <p>Verkeersveiligheid, vergroening en een ruimtelijk uitzicht zijn zeer belangrijke aspecten voor ons woonplezier. Wij rekenen wat deze aspecten betreft zeker op "maatwerk per straat".</p> <p>Ik hoop dat u, naast de wandelingen, hierover met ons in gesprek wilt gaan en op onze bezwaren en alternatieven, zoals bij de eerdere bezwaren aangedragen, inhoudelijk wilt reageren.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>



97	<p>Graag wil ik bij deze bezwaar maken tegen de ontwerpplannen voor de Hannie Schaftsingel, zoals deze zijn gepresenteerd op klimaatbestendigklapwijk.nl. Dit bezwaar volgt in deze ook het bezwaar dat is ingediend door mijn bureu. Wij wonen aan de andere kant van de Hannie Schaftsingel. De bezwaren die zijn ingediend over het wijzigen van de parkeervakken willen we bij deze onderschrijven. • Het vrije uitzicht verdwijnt, en niet in de laatste plaats omdat het vol met bedrijfsbussen staat • Het heeft een negatief effect op de waarde van de woning • verkeersveiligheid in het geding Met name willen we benadrukken, dat langs de kant waar wij wonen elke dag veel fietsverkeer is van en naar de scholen. Doorgaand fietsverkeer verkeer vanaf Anne Franklaan heeft een spitsuur, starttijden van de scholen valt altijd samen met werkverkeer. De huidige opzet van de Hannie Schaftsingel is daar perfect op afgestemd: goed zicht, en we zijn blij dat we weinig gevaarlijke situaties waarnemen voor onze deur. Waarom de parkeervakken wijzigen naar een opzet waar denk ik geen enkele bewoner van de Hannie Schaft blij mee zal zijn, en waarbij het volstrekt onduidelijk is of dit wel of niet gevaar gaat opleveren voor de verkeersveiligheid? De huidige opzet biedt voldoende ruimte om bijvoorbeeld de parkeervakken te vergroenen!</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
98	<p>Graag wil ik bij deze bezwaar maken tegen de ontwerpplannen voor de Hannie Schaftsingel, zoals deze zijn gepresenteerd op klimaatbestendigklapwijk.nl. Wij wonen aan de andere kant van de Hannie Schaftsingel. De bezwaren die zijn ingediend over het wijzigen van de parkeervakken willen we bij deze onderschrijven. Het vrije uitzicht verdwijnt, en niet in de laatste plaats omdat het vol met bedrijfsbussen staat. Het heeft een negatief effect op de waarde van de woning. Verkeersveiligheid in het geding. Met name willen we benadrukken, dat langs de kant waar wij wonen elke dag veel fietsverkeer is van en naar de scholen. Doorgaand fietsverkeer verkeer vanaf Anne Franklaan heeft een spitsuur, starttijden van de scholen valt altijd samen met werkverkeer. De huidige opzet van de Hannie Schaftsingel is daar perfect op afgestemd: goed zicht, en we zijn blij dat we weinig gevaarlijke situaties waarnemen voor onze deur. Waarom de parkeervakken wijzigen naar een opzet waarvan ik denk geen enkele bewoner van de Hannie Schaft blij mee zal zijn, en waarbij het volstrekt onduidelijk is of dit wel of niet gevaar gaat opleveren voor de verkeersveiligheid?</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
99	<p>Als bewoners van de Hannie Schaftsingel hebben wij met interesse kennis genomen van het voorlopig ontwerp, fase 2 . Ook hebben wij de reeds aangepaste delen van de wijk met bijzondere interesse bekeken.</p> <p>Wij zijn tot de conclusie gekomen, dat de wijk door de vernieuwingen er qua uitstraling op vooruit gaat. Zeker als het groen de tijd krijgt om te groeien. Het ontwerp is zonder meer mooi.</p> <p>Echter wat betreft het ontwerp van de Hannie Schaftsingel hebben wij toch nog wel wat opmerkingen en bezwaren. Ook omdat de Hannie Schaftsingel een verkeersroute is voor basisschoolkinderen en hierdoor afwijkt van een gemiddelde wijkstraat.</p> <p>Voor de te wijzigen parkeersituatie stemt mij verdrietig, omdat;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het haaks op de weg parkeren voor velen makkelijker is , dan "fileparkeren", waardoor altijd elk plekje ten volle benut wordt. Bij "fileparkeren" wordt er bewust of onbewust (te) veel afstand gehouden, waardoor er in de praktijk minder auto's kunnen staan, dan becijferd.</li> <li>2. Aan weerszijden "langsparkeren" beperkt het vrije uitzicht op de overzijde. Nu kijken wij zo de het weiland in. Zelfs als er bestelbussen op de haakse parkeervakken staan.</li> <li>3. Als er aan weerszijden "langsparkeren" wordt geprojecteerd, zullen de schoolkinderen tussen de geparkeerde auto's door moeten oversteken; hetgeen een veel meer onveilige situatie wordt dan dat nu het geval is. Vanaf de stoep is er nu vrij uitzicht voor voetgangers en vanaf de straat als chauffeur. Ik begrijp dat wanneer de situatie slechts alleen qua bestrating wordt aangepast, wellicht het "zwarte pad", dan wel wandelpad niet meer kan worden aangelegd. In mijn ogen is dit dan jammer, en absoluut ondergeschikt aan onze leefomgeving. We constateren namelijk dat daar waar het "zwarte pad" is aangelegd, auto's verder op straat worden geparkeerd. Hondenbezitters ruimen in veel gevallen de uitwerpselen niet op, waardoor een rijder gemakkelijk een verrassing onder de schoenen krijgt tijdens het uitstappen.</li> </ol> <p>Menig bewoner van de Hannie Schaftsingel denkt er ook zo over en wij hopen, nee, we gaan ervan uit, dat de gemeente rekening houdt met onze wensen. Wij vinden, dat haaks parkeren op de Hannie Schaftsingel, geen afbreuk doet aan het ontwerp en aan de doelstelling voor een klimaatbestendig Klapwijk.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
100	<p>1. Prima plan, kan niet wachten tot het begint 2. Leg op elke hoek een mega kei zoals op de Caro van Eijcklaan, dan worden de hoeken van de stoepen niet kapot gereden 3. ik begreep tijdens de wijk rondwandeling dat er niet extreem meer opgehoogd wordt omdat dit juist extra verzakking veroorzaakt. Waarom wordt er niet met waterdoorlatend piepschuim opgehoogd?</p>	<p>1) Bedankt voor uw positieve reactie. Fijn dat u achter het ontwerp staat. 2) In het technisch ontwerp wordt uitgewerkt welke maatregelen nodig zijn op schade door gebruik tegen te gaan. Trottoirbanden, keien en stevige beplanting zijn hier mogelijkheden voor. 3) De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. De toegankelijkheid van woningen is maatgevend. In straten met beperkte ophoging kan gekozen worden voor zand als ophoogmateriaal. Bij grotere ophoging kan lichtgewicht ophoogmateriaal worden toegepast. Dit wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt.</p>	<p>Geen</p>

101	<p>Als eerste is de bomenkaart niet actueel: er staan nu gezonde bomen op 'te verwijderen' en slechte op 'behouden'. Zo zijn na ophoging Pyrus calleryana niet te behouden: ze sterven langzaam na de ophoging. Aan de andere kant staan er goede bomen op het talud van de Belle van Zuilenlaan die nu niet op uw kaart staan. Ik weet dat in 2019 een goede inventarisatie is gemaakt, advies is om de goede bomenkaart te koppelen. Daarnaast opteer ik 'voor mijn deur' een relatief grote boom (met dito groeiplaats onder de grond). De plantvakken moeten een bescherming tegen inrijden hebben: ik zie dat op gemaakte plekken door auto's ingereiden wordt. Hoewel een stevige paal niet mooi is, biedt het een betere bescherming dan een opsluitband. Maakstraten (zoals N v Hichtumstraat) eenrichtingsverkeer voor meer ruimte voor groen.</p>	<p>Waar opgehoogd moet worden rond Pyrus calleryana worden deze ook verwijderd (Marga Klompélaan en Hadewijchlaan). In de Belle van Zuilenlaan en Haya van Somerenlaan passen we het standaard profiel aan, zodat we rond de bomen niet hoeven op te hogen. De inventarisatie uit 2019 is bij het ontwerp als basis gebruikt.</p> <p>Helaas liggen er voor uw deur ook veel kabels en leidingen waardoor er te weinig ondergrondse ruimte is voor een grote boom.</p> <p>De rijbaanbreedte voor eenrichtingsverkeer is vrijwel gelijk aan tweerichtingsverkeer, aangezien de rijbaanbreedte reeds minimaal is en er een passeerstrook is toegepast halverwege de straat. Eenrichtingsverkeer levert dus geen ruimtewinst op, maar wel meer verkeersbewegingen. Vandaar dat hier niet voor is gekozen.</p>	Geen
102	<p>Tijdens de georganiseerde groepswandeling van pas geleden door de wijk kwamen wij met de groep door het steegje bij ons aan de achterkant waar de tuin op uitkomt en onze tuiningang is. Hier was niet duidelijk of de ophoging en bestrating tot aan onze tuindeur zou zijn of alleen het doorgaande pad zonder ons kleine stukje pad naar de tuindeur. Graag verneem ik of het project rekening heeft gehouden met het ophogen en bestraten van de grond tot aan onze tuindeur wat is logisch zou vinden aangezien dit naar mijn idee gemeenteground is.</p> <p>Hierbij wil ik graag doorgeven dat het plan voor fase 2 en 3 mbt de singels gewijzigd moet worden. Nu is het plan om minder auto's aan de singelkant te plaatsen en meer aan de huizenkant. - Dit levert gevaarlijke situaties op met name aan de kant waar de Mariaschool zit. - Onoverzichtelijk wie op de stoep en straat loopt/fietst door auto's er te hebben staan. - Gevaar openslaande deuren die fietsende kinderen raken. - Kinderen die tussen de auto door straat op gaan. - Veiligheid staat boven meer zicht op de singel. Nu is de situatie overzichtelijk, dus svp zo laten qua parkeervakken.</p>	<p>Het tussenpad (bruin gekleurd op de tekening) is gemeenteground en zal worden opgehoogd en bestraat door de gemeente. De brandgang tussen de schuren (niet gekleurd op de tekening) is particuliere grond. De bewoners zijn hier gezamenlijk eigenaar van en zelf verantwoordelijk voor de ophoging, afwatering en bestrating. De aannemer kan een aanbieding maken voor werkzaamheden die in de brandgang moeten worden uitgevoerd.</p> <p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
103	<p>1. Ik woon in de Nienke van Hichtumstraat, de visualisatie richting het begin van de straat is mooi gedaan. Wat echter voor velen nog interessanter is, is de visualisatie richting het einde van de straat, waar de meeste parkeervakken zitten. Volgens de tekening lijken dat er minder te worden dan er nu zijn daar? (zelfde voor de file-parkeerplaatsen aan de zijkant van de straat zelf, deze lijken ook in aantal af te nemen ondanks de zeer hoge parkeerdruk, lijkt mij niet heel wenselijk en buiten dat dus eigenlijk ook totaal niet realistisch momenteel)</p> <p>2. Daarnaast lijkt er in de huidige visualisaties bijvoorbeeld nog geen rekening gehouden te worden dat het college van B &amp; W dit jaar toch een proef met kabelgootjes in de stoepen, waar laadkabels in worden gelegd wil gaan doen: <a href="https://pijnacker-nootdorp-actueel.nl/honderden-laadpalen-extra-nodig/">https://pijnacker-nootdorp-actueel.nl/honderden-laadpalen-extra-nodig/</a></p> <p>3. Op de visualisatie van de Hadewijchlaan vervallen ook alle file-parkeerplaatsen aan de zijkant vd straat / het park? Zelfde feedback als bij punt 1. Als degene die dit heeft uitgedacht in de wijk woont, moet hij iets vaker een rondje lopen in de avond om te kijken naar de reële parkeerdruk denk ik. Mensen staan soms zelfs in het gras helaas.</p> <p>4. Op de visualisatie van de Belle van Zuilenlaan is geen wandelpad langs de sloot te zien zoals in Fase 1 gedaan is?</p> <p>5. Over het algemeen vind ik het knap dat de wijk (nog) groener lijkt te worden, dat siert de gemeente hierin zeker.</p>	<p>1) Het huidige aantal parkeerplekken (37) worden ook weer gerealiseerd in de vernieuwde situatie. In het ontwerp staan in totaal 14 extra parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige situatie. De extra parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de Hadewijchlaan, Anne Franklaan, Marga Klompélaan en Vrouwenrecht.</p> <p>2) De proef met kabelgootjes betreft een kleinschalige proef. Bij herinrichtingen wordt hier geen rekening mee gehouden.</p> <p>3) De langsparkeervakken langs het wijkpark worden vervangen door 4 parkeerkoffers (haakse parkeervakken) op de hoeken van het wijkpark. De hoeveelheid parkeerplaatsen blijft dus gelijk. Op de website is dit ontwerp te bekijken: <a href="https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark">https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark</a></p> <p>4) De berm langs de sloot is minder breed, waardoor er geen ruimte is voor een wandelpad</p> <p>5) Bedankt voor de positieve reactie</p>	Geen
104	<p>Lijkt ons een prima voorstel er van uit gaan dat het aantal parkeervakken wordt gehandhaafd. Hetzelfde geldt voor oplaad plaatsen. Verdeel deze evenredig per straat. Wellicht kunnen de straten 1 richting worden gemaakt. En als laatste, maak groene schuurdaken waar dit mogelijk is.</p>	<p>In het ontwerp staan in totaal 14 extra parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige situatie. De extra parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de Hadewijchlaan, Anne Franklaan, Marga Klompélaan en het Vrouwenrecht.</p> <p>Bij de herinrichting worden geen laadpalen aangelegd. Een laadpaal wordt pas na aanvraag geplaatst. Er is in 2020 een laadpalenkaart vastgesteld waarop de geschikte locaties van laadpalen in heel de gemeente zijn vastgelegd. Bewoners die geen parkeermogelijkheid hebben op eigen terrein, kunnen een openbare laadpaal aanvragen als die nog niet beschikbaar is in de buurt. De gemeente heeft een overeenkomst met een exploitant die de laadpalen mag plaatsen.</p> <p>Er is niet gekozen voor eenrichtingsverkeer aangezien dit meer verkeersbewegingen in de straten geeft. De huidige situatie voldoet en wordt daarom gehandhaafd.</p> <p>Groene schuurdaken juichen wij zeker toe. De gemeente heeft echter geen budget om hier subsidie voor te verstrekken. Bewoners zijn zelf verantwoordelijk voor een groene en klimaatbestendige inrichting in de tuin en op de schuur.</p>	Geen
105	<p>Prima plan, kan niet wachten tot het klaar is.</p>	<p>Bedankt voor uw positieve reactie</p>	Geen
106	<p>1) Het is mij niet duidelijk WAT fase 2 of 3 is. 2) Ik zie graag een extra vluchtheuvel in het noordelijke deel van het vrouwenrecht, er wordt op dat stuk vaak te hard gereden. 3) Extra parkeerplekken aan de overzijde MOET TOCH MOGELIJK ZIJN ruimte zat, b.v. 3 plekken haaks aan de weg. Nu is er een container verzamelplek op de noordhoek van het vrouwenrecht is die vergeten in te tekenen?</p>	<p>1) Op de website is de fasering te bekijken: <a href="https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/fasering">https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/fasering</a></p> <p>2) De voorgestelde inrichting voldoet aan de ontwerprichtlijnen. De afstand tussen twee snelheidsremmers (ca. 80 meter), in de vorm van drempels, voldoet.</p> <p>3) In het ontwerp staan in totaal 14 extra parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige situatie. De extra parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de Hadewijchlaan, Anne Franklaan, Marga Klompélaan en het Vrouwenrecht.</p> <p>In de visie Klimaatbestendig Klapwijk is opgenomen dat Klapwijk moet worden vergroend. De groene singels zijn daarin een belangrijk onderdeel. In de visie staat ook dat het huidige aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. Er worden daarom geen parkeerplaatsen langs de singels gerealiseerd en de 14 extra parkeerplaatsen zijn een optimalisatie van de bestaande hoeveelheid parkeerplaatsen.</p> <p>4) De huisvuilaanbiedplaats tegenover Vrouwenrecht 64 is toegevoegd in het aangepaste ontwerp</p>	Bestaande huisvuilaanbiedplaats tegenover Vrouwenrecht 64 is aan het ontwerp toegevoegd

107	Klopt het dat er minder parkeerplaatsen komen op hoek vrouwenrecht Belle van Zuylenlaan. Nu al te weinig parkeerplaatsen. Aagje Dekenstraat parkeren daar ook. Nu door 2 oplaadpalen is parkeren al een drama. We horen het graag. Wat gebeurt er met de taxusbomen op de Belle van Zuylen wij ondervinden veel hinder van het blad/naald verlies het hele jaar door overlast op de daken.	Op de hoek Belle van Zuylenlaan/Vrouwenrecht blijft het aantal parkeerplaatsen gelijk aan de bestaande situatie. In het ontwerp staan in totaal 14 extra parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige situatie. De extra parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de Hadewijchlaan, Anne Franklaan, Marga Klompélaan en het Vrouwenrecht. De bomen die u bedoeld zijn van een goede kwaliteit en worden gehandhaafd in het ontwerp.	Geen
108	Betreffende fase 2 en 3 heb ik een opmerking over de verkeersdrempels. De zijstraten van de Hadewijchlaan en Marga Klompélaan hebben allemaal een brandgang die in het midden van de straat de betreffende straat kruisen. Bv bij de Betje Wolffstraat ligt dit pad naast de speeltuin. In de huidige situatie ligt daar een zogenaamde plateau drempel. (Zoals ook bij kruispunten het geval zal zijn in de nieuwe situatie) In de nieuwe situatie zal er een klein drempel komen te liggen die niet in het verlengde van het pad ligt. In de huidige situatie moeten auto's voor de plateau drempel afremmen. Dit is voor overstekende (jonge) kinderen wel zo veilig. In de nieuwe situatie zal een auto te laat gaan remmen dus met een hogere snelheid het pad kruisen. Ik denk met name aan koerierdiensten die nogal hard kunnen rijden. Mijn verzoek is om een plateau drempel aan te leggen. Zeker nu er geen duidelijke stoep meer zal zijn.	De trottoir is en blijft verhoogd ten opzichte van de rijbaan en zal dus een duidelijke scheiding zijn voor overstekende kinderen. Dit hoogteverschil is duidelijker door het vervallen van het gelijkvloerse plateau. Een plateau is in verband met de afwateringsgoten niet mogelijk, maar een verkeersdrempel heeft dezelfde remmende werking.	Geen
109	wat een slecht plan . als iemand van de gemeente de moeite zou nemen om een keer op een avond door het wijk te lopen zou hij zien dat er nu al te weinig parkeerplaatsen zijn. ook is alle jeugd uit het wijk vertrokken en zijn de eerste bewoners blijven hangen zodat een speelplek voor de jeugd totaal geen zin heeft. ik woon al in een auto luwe straat en heb totaal geen behoefte aan ook maar enige aanpassing hiervan . ik zie hier dan ook geen vooruitgang voor het wijk eerder een prestige opdracht voor een te fanatieke medewerker van de gemeente.	In de Aletta Jacobsstraat komt 1 extra parkeerplaats. In het ontwerp staan in totaal 14 extra parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige situatie. De extra parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de Hadewijchlaan, Anne Franklaan, Marga Klompélaan en het Vrouwenrecht.	Geen
110	Ik vind het goed plan. Maar hou ons op de hoogte wanneer het gaat gebeuren dan vind ik het top. Het gaat naar mijn mening verzorgder/groener er uit zien en mooier. Ik denk dat het een mooi sfeer geeft ik de wijk.	Bedankt voor uw positieve reactie	Geen
111	Een minpuntje in fase 1 zijn de afwateringsgoten die haaks in de straat zijn verwerkt. Voor fietsers een crime. De ronding van de goot is vrijwel identiek aan de ronding van een fietswiel. Wellicht is een bredere goot wat handiger. Voor de rest niets dan lof!	Bedankt voor uw positieve reactie De afwateringsgoten zullen in fase 2/3 extra breed worden aangelegd waardoor ze vloeiender verlopen. Er wordt geen markering toegepast, zoals dat bij drempels gebruikelijk is.	Geen
112	Op het ontwerp voor fase 2/3 voor de Freule van Dorthsingel zie ik dat de grote bomen die langs de weg staan (aan de kant van de huizen) blijven staan. Mijns inziens zou dit het moment zijn om die te vervangen. Momenteel geven de bomen veel overlast. Door het jaar heen geven ze namelijk veel rommel. Daarnaast is ook de vrees dat de wortels van de bomen schade aan huis en fundering kunnen aanbrengen. de bomen steken inmiddels ver boven de huizen uit en tijdens een storm maken wij ons geregeld zorgen. Regelmatig moeten er ook nu al flinke takken afgehaald worden of worden stukken wortel verwijderd zodat de weg/stoep weer recht ligt. Dit maakt de bomen overigens niet veiliger. Mijn zorg is ook dat bij een eventuele ophoging van de grond deze bomen en de wortels daarvan verder aangetast worden.	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
113	Graag wil ik ook schriftelijk nog wat punten aangeven: - in de cirkel van de Freule van Dorthsingel worden alle kastanjabomen rond de speelplaats gekapt (i.v.m. ziekte?). Ik weet dat er bewoners ook de bomen aan de huizenkant willen kappen omdat die veel rommel geven. Ik zou willen pleiten voor behoud van zoveel mogelijk groot groen. Voor het aangezicht in de wijk, en schaduw in de speeltuin. - wij hebben langs onze schutting een 'plantenbak' van wit beton. Graag zouden we worden meegenomen over het behoud hiervan en de invulling (we ervaren nu veel overlast van uitzaaiend onkruid, slakken) en we zouden ook graag willen weten hoe het groenonderhoud van deze stroken/bakken vormgegeven zal worden. - in het plan zijn naast onze gevel/achtertuin 2 elektrische auto parkeerplaatsen met laadpaal opgenomen. (Groene vakjes). Wij ervaren bij sommige auto's een piepend/fluitend geluid. En dit is storend als wij buiten zitten in onze achtertuin. Daarom zouden we willen opteren voor een andere locatie voor deze plekken (verder weg van tuinen) te denken valt aan de parkeerplaatsen langs het wijkpark, voor de flat aan het vrouwenrecht. - de vormgeving van de urban waterbuffer is me niet helemaal duidelijk. Maakt het oppompen van water geluid? - Meer groen lijkt me fijn voor de wijk. En dit is in de plannen ook wel meegenomen. Ik ben wel van mening dat het onderhoud dan beter moet. Nu is er een oudere bewoner in de flat (vrouwenrecht) hele maanden bezig met onkruid verwijderen etc.	De kastanjes hebben allemaal al meerdere jaren last van de kastanje bloedingsziekte. Hierdoor raken de bomen verzwakt en worden ze ook vatbaar voor andere ziektes en schimmels. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes. Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties.  De beplanting voor fase 2/3 worden in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. Onderwerpen zoals de ecologische waarde en voldoende variatie worden hierin meegenomen.  Bij de herinrichting worden geen laadpalen aangelegd. Een laadpaal wordt pas na aanvraag geplaatst. Er is in 2020 een laadpalenkaart vastgesteld waarop de geschikte locaties van laadpalen in heel de gemeente zijn vastgelegd. De positie van laadpalen is dus geen onderdeel van het ontwerp.  Bij de Urban Waterbuffer zal ondergronds in een put een kleine pomp worden geplaatst. Deze pompen worden in de gemeente veelvuldig toegepast, dit geeft geen geluidsoverlast.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen

114	Graag wil ik reageren op het ontwerp. 1. Straat op de oorspronkelijke hoogte brengen, zodat de woningen normaal te betreden zijn en niet via diverse treden. 2. Het probleem van de hoogte van de poort wordt bij de bewoners neergelegd. Hoe wordt de aansluiting op de riolering geregeld. 3. Ik ben tegen een wadi bij de speeltuin. Levensgevaarlijk voor kinderen.	1) De mate van ophoging wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. Eén van de uitgangspunten is een maximale opstap van 24 cm (2 treden) bij de voordeur. Dit zal echter per straat verschillen. 2) De brandgangen en tuinen zijn particulier bezit en dienen dus door de bewoners te worden opgehoogd. De tussenpaden worden door de gemeente opgehoogd. De hoogteligging wordt nog nader uitgewerkt. De aannemer kan u vòòr de uitvoering van de werkzaamheden informeren over de aansluithoogte van de brandgangen. De riolering van de particuliere brandgangen wordt opnieuw aangesloten op het riool van de gemeente. 3) Een wadi bij een speeltuin is heel gebruikelijk bij een speelplek. Dit is in fase 1 ook toegepast.	Geen
115	Op zich kan ik me vinden in de nieuwe opzet zoals deze is gepresenteerd. Dit deel van Klapwijk ( Fr. v Dorth en omstreken) is het eerste deel wat ooit in Klapwijk is gerealiseerd. Het heeft ook de grootste verzakkingen. bij mij meer dan 80cm - 1m t.o.t. van de oplevering in 1998. Op dit moment hebben wij een "aardige" opgang naar de voor deur vanaf de straat. Gelukkig heb ik nog een voortuin waardoor het nog te overbruggen is. Maar, ik heb mijn twijfels over de hoeveelheid van ophoging. Er is verteld dat de voorgestelde ophoging is tot ca. 25cm onder de drempel van de voordeur. Hiermee blijft dit deel van Klapwijk (nooit voorbelast) dus VER achter bij de andere delen in de wijk, dit is bijna niet zijn verzakt. Ons deel van Klapwijk heeft de afgelopen jaren al menige malen tuinen, schuttingen e.d. moeten aanpassen en ophogen. Dit heeft ons, in dit deel, veel geld en moeite gekost. Ik hoop daarom dat de geplande ophoging meer is dan de voorgestelde "tot 25cm onder de deurdrempel"	De mate van ophoging wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. Eén van de uitgangspunten is een maximale opstap van 24 cm (2 treden) bij de voordeur. Dit zal echter per straat verschillen.	Geen
116	In grote lijnen vind ik de plannen er goed uit zien, alleen zou ik het heel prettig vinden als wij voor onze deuren andere bomen kunnen krijgen. Ik ben zeker niet tegen groen, maar wel dit groen. Waarom? Bomen verliezen blad en vrucht, maar deze bomen geven het hele jaar rond ellende. Blad, staartjes, "dennenappeltjes" en minimaal 3 keer per jaar moeten we allemaal de auto door de wasstraat rijden omdat ze onder het gele "struif" zitten. Er mogen van mij (graag) meer bomen komen, maar zonder alle ellende.	Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
117	Ik kan het niet meer terug vinden, maar ergens in de tekst heb ik gelezen dat er mogelijk gekeken wordt om via de achterkant huizen voor minder validen bereikbaar te maken. Ik vind dit een slechte optie, dit omdat het daarmee een eigen verantwoording wordt dat je volledige tuin toegankelijk is over de hele tuin en niet alleen bv. Het terras, om nog maar niet te spreken over straatvuil / sneeuw/ regen welke direct de woonkamer binnenkomen via rolstoel en/ of rollator. Bovendien lijkt het dat bij het minimale ophogen er bij de keermuren gekozen wordt voor lage bestrating en traptreden (in de eigen voortuin) dit is een situatie die al jaren noodgedwongen bestaat en zeker niet mindervaliden vriendelijk is. Te meer dat deze wijk binnen afzienbare tijd zal vergrijzen gezien de honkvastheid van velen lijkt me dit een discutabele keuze. Tot slot hoop ik dat bij de verhoging van de tussenpaden er ook voldoende wordt opgehoogd zodat onze fundering niet meer 'bloom' ligt zoals bij ons.	De mate van ophoging wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. Eén van de uitgangspunten is een maximale opstap van 24 cm (2 treden) bij de voordeur. Dit zal echter per straat verschillen. Het ophogen van de tussenpaden (openbaar gebied) is onderdeel van de herinrichting.	Geen
118	Ik vind het ontwerp mooi, het enige minpunt vind ik dat er minder parkeerplaatsen voor auto's zijn. De parkeerdruk wordt nu al steeds hoger en met onvermijdelijke opkomst van toekomstige elektrische laadplekken is parkeren nu al vaker een probleem. Ik hoop dat er meer ruimte voor openbare parkeerplaatsen komt.	In het ontwerp staan in totaal 14 extra parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige situatie. De extra parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de Hadewijchlaan, Anne Franklaan, Marga Klompélaan en het Vrouwenrecht.	Geen
119	De bomen langs de muur om de speeltuin worden gekapt. Deze zorgde altijd voor veel schaduw als het warm is. Ter vervanging hiervan worden er nieuwe bomen in de speeltuin geplaatst. Is er nog een mogelijkheid dat er meer bomen in het kader van hittestress langs de straat worden geplaatst? Kunt u ook bevestigen dat de bomen in de speeltuin direct met de uitvoering worden meegenomen en dat de toekomstige inrichting van de speeltuin hier op ingepast wordt? Onder het kopje "zelf aan de slag" staat de optie om zelf het regenwater af te koppelen. Als mensen zelf regentonnen plaatsen is dit onvoldoende om de totale hoeveelheid water op te vangen. Blijft het extra water dat niet in de regenton past, afgevoerd worden via het huidige hwa-systeem of dient men dit op de straat te lozen? Is er al een doorsnede over de poorten tussen de Freule van Dorthsingel en de Reina Prinsen Geerligssingel getekend? Het lijkt er op dat het hoogste punt in de poorten in het midden is en dat het water door een open goot naar beide kanten wordt afgevoerd. Kunt u dit toelichten?	De kastanjes hebben allemaal al meerdere jaren last van de kastanje bloedingsziekte. Hierdoor raken de bomen verzwakt en worden ze ook vatbaar voor andere ziektes en schimmels. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes. Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Extra bomen tussen de rijbaan en de muur is niet mogelijk, aangezien hier een wadi wordt aangelegd. Vervanging van verharding door een wadi geeft ook minder hittestress en is klimaatbestendig. De nieuwe bomen worden in het juiste plantseizoen geplant. Dit gebeurt afhankelijk van de uitvoeringsperiode van de speelplekinrichting in het aansluitende plantseizoen.  Fijn dat u interesse heeft in het opvangen van regenwater in een regenton. Overtollig regenwater kan door de tuin naar de straat worden geleid. Dit water loopt over de straat naar de wadi, waar het kan infiltreren in de ondergrond en zo wordt vastgehouden. De regenpijp aan de achterzijde van de woning hoeft niet te worden afgekoppeld. Deze blijft aangesloten op het HWA-riool.  De hoogteligging wordt nog nader uitgewerkt. De aannemer kan u voor de uitvoering van de werkzaamheden informeren over de aansluithoogte van de brandgangen. De riolering van de particuliere brandgangen worden aangesloten op een opengewerkte put in het tussenpad dat eigendom is van de gemeente. De riolering wordt opnieuw aangesloten.	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
120	Ik vindt onze straat er mooi uitzien. Maar de water afvoer gleuven zijn heel irritant als je op de fiets bent. Zou hier geen rekje over gemaakt kunnen worden? Graag in heel de wijk.	Bedankt voor uw positieve reactie De afwateringsgoten zullen in fase 2/3 extra breed worden aangelegd waardoor ze vloeiender verlopen. Er wordt geen markering toegepast, zoals dat bij drempels gebruikelijk is.	Geen

121	<p>Waarom worden de afwatergootjes niet gemarkeerd net als de drempels, deze zijn veel gevaarlijker en veel minder zichtbaar dan drempels ? 2 De bomen tegen de huizenprijzen zijn veel te groot geworden, ze vangen veel licht af ( zuidkant voor zonnepanelen ) en de wortels drukken tegen de huisaansluitingen van het riool waardoor deze afbreken.</p>	<p>De afwateringsgoten zullen in fase 2/3 extra breed worden aangelegd waardoor ze vloeiender verlopen. Er wordt geen markering toegepast, zoals dat bij drempels gebruikelijk is.</p> <p>Voor de kwaliteit van de buitenruimte zijn de elzen van grote waarde. Helaas moeten ze vanwege de ondergrondse rioolwerkzaamheden worden gekapt. Op dezelfde plaats worden nieuwe bomen geplaatst die rekening houden met de naastgelegen parkeerfuncties. Er zal nog een keer goed worden gekeken naar de mogelijkheden maar ook de risico's van het laten staan van één of een paar kastanjes.</p>	Elzen worden gekapt en vervangen door nieuwe bomen
122	<p>ik woon op de Haya van Somerenlaan maar mijn tuindeur is op de zijstraat. En die word nu met de nieuwe plannen voor Klapwijk door de struiken belemmerd. Mij vraag is hoe gaan we dit oplossen. Ik kan mijn tuindeur niet meer verplaatsen.</p>	<p>Ter plaatse van de tuindeur wordt klinkerbestrating toegepast. Langs het overige deel van uw woning en tuin wordt een haag aangelegd, conform het ontwerp.</p>	Aanpassing verharding ter plaatse van tuindeur
123	<p>Er is op de inrichting van de straat te zien dat de afvalbakken ruimte en het uitrijden achter de woningen blijft. Als ik mijn schuur ga vernieuwen dan zou het fijn zijn als er rekening mee wordt gehouden dat ik eventueel ruimte genoeg krijg om een auto in en uit de schuur achter in mijn tuin uitkomend aan de Suze Groenewegstraat te rijden.</p>	<p>Er is geen uitritvergunning voor uw schuur. Deze ruimte blijft gelijk aan de bestaande situatie met een boom en huisvuilaanbiedplaats.</p>	Geen
124	<p>Reacties op fase 2 en 3: punt 1: bomen t.h.v. Haya van Somerenlaan 4 t/m 6 verplaatsen. Deze beperken het licht wat in huis valt. Door ontwerp huizen met half gesloten keuken weinig licht in de woonkamer. Alternatieve locaties zijn: het wijkpark / groen in bocht t.h.v. Vrouwenrecht 2 / groen rondom Ontmoetingskerk punt 2: Opheffen standplaats rolcontainers aan voorkant Haya van Somerenlaan 5. Deze plek wordt nooit gebruikt aangezien iedereen zijn containers aan de achterkant heeft staan. punt 3: Hoge parkeerdruk in de wijk. Hoeveel parkeerplaatsen zouden er voor fase 2 en 3 gerealiseerd moeten worden met de huidige parkeernorm? voldoet het plan hier aan? punt 4: houd met ondergrondse infra zo veel mogelijk rekening met huidige ontwikkelingen rondom elektrisch laden. punt 5: op foto 16 (impressie Haya van Somerenlaan) zijn geen lichtmasten te zien. Verzoek deze, net zoals in huidige situatie, te plaatsen aan de kant van sloot. punt 6: Maak voor bewoners inzichtelijk wat ophoging betekent voor de afwatering van hun tuinen en achterpaden. punt 7: fietsveiligheid Vrouwenrecht. Geen enkele fietser zal vanavond het fietstunneltje onder het spoor door naar Klapwijk eerst afbuigen richting Vrouwenrecht 12 om vervolgens via een S-bocht route naar wijkpark te vervolgen. Die zullen allemaal over de rijbaan gaan. Dit geldt natuurlijk ook voor tegengestelde richting. punt 8: vanuit fietstunneltje wel een aansluiting op de rijbaan gemaakt, maar geen aansluiting op het bestaande pad langs de woonwagens. punt 9: vervolg op punt 8: hier is tevens geen plaats en geen trottoir voor voetgangers om over te steken naar de ondergrondse containers. Punt 10: zowel op gebied van groen en verkeer komt de achtergrond van de homepagina niet overeen met de voorgestelde plannen. Dit kan erg verwarrend werken.</p>	<p>1. De bestaande bomen blijven gehandhaafd en de nieuwe bomen aan de overzijde staan ver genoeg van de woningen waardoor ze geen invloed hebben op de lichtinval. 2. De huisvuilaanbiedplaatsen worden zoveel mogelijk gehandhaafd.3. In het ontwerp staan in totaal 14 extra parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige situatie. De extra parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de Hadewijchlaan, Anne Franklaan, Marga Klompélaan en het Vrouwenrecht.4. Stedin houdt als netbeheerder rekening met de toename van elektrisch rijden.5. De positie van de lichtmasten wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt.6. De mate van ophoging wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. Eén van de uitgangspunten is een maximale opstap van 24 cm (2 treden) bij de voordeur. Dit zal echter per straat verschillen. 7. De doorgang tussen de rijbaan en het fietspad zal worden dichtgezet, zodat fietsers hier niet tussendoor kunnen. 8 en 9. Voetgangers moeten oversteken bij het Vrouwenrecht 24 en Reina Prinsen Geerligssingel 210. Een interactieve website met 3D-visualisaties is een enorme stap vooruit in de verduidelijking van voorlopig ontwerp. Uiteraard zijn er altijd verbeteringen mogelijk en zullen wij hier in volgende fases op inzetten. Technisch blijkt het lastig om deze lagen goed te positioneren.</p>	Geen
125	<p>Allereerst mijn complimenten voor het ontwerp. Ik heb fase 1 ook bekeken en dat ziet er prima uit. Er is echter wel een klein probleem en ik zie op de tekeningen dat dat ook bij de ontwerpers is opgevallen. Het probleem is dat mijn tuinuitgang die nu op een brede stoep uitkomt, in de plannen uitkomt op een parkeervak. Er is op de tekening wel een smal strookje van nog geen meter getekend maar in de praktijk gaat dat niet werken. Allereerst omdat dat vrij smal is, zeker voor de scootmobiel van mijn schoondochter. Ook is er geen verschil in hoogte en soort van bestrating tussen parkeervakken en doorgang. In de praktijk gaat er dus gewoon op de strook geparkeerd worden. Ik verzoek u hier nog eens naar de kijken en het ontwerp aan te passen.</p>	<p>Ter plaatse van de tuindeur wordt klinkerbestrating toegepast. Het pad is 1,00 m breed tussen de opsluitbanden en 1,20 m breed met de trottoirbanden. Dit is voldoende voor een scootmobiel.</p>	Aanpassing verharding ter plaatse van tuindeur
126	<p>Omdat er blijkbaar geen tweede inspraakronde is en er na 4 september geen wijzigingen meer mogelijk zijn nogmaals de situatie Haya van somerenlaan tussen nummer 13 en 14. . Uitgaande van een minimale lengte van een parkeerplaats van 4,50 meter, van een stoepbreedte van 2 meter. (minimaal 1,50 vrij maar dat alleen als er geen oversteek is van de parkeerplaats). Verder een minimale wegbreedte van 4,50 meter voor tweerichtingsverkeer en nog de twee groenstroken van 1 meter een beide zijden is de minimaal benodigde ruimte 19,50 meter. Let wel dit is minimaal. De ruimte is maar 18 meter. Het kan dus niet anders dat er dan op de stoep geparkeerd gaat worden. Dit is onveilig en onacceptabel.</p>	<p>De rijbaanbreedte wordt 4,25 m en voldoet daarmee aan de minimumbreedte voor tweerichtingsverkeer. De parkeervakken zijn 4,50 m diep en bij de trottoirs is rekening gehouden met overstekende voertuigen.</p>	Geen
127	<p>Met dit schrijven maak ik bezwaar tegen het ontwerp van de Aletta Jacobsstraat. De zijkant van mijn perceel ligt geheel aan de Aletta Jacobslaan. We hebben het hier over ongeveer 25 meter. Ik ben derhalve direct belang hebbende. Er zijn verschillende problemen met het ontwerp. Ik ga ze puntsgewijs benoemen. Punt 1: De uitgang van mijn achtertuin komt in de huidige situatie uit op een ca 2 meter brede stoep. In het nieuwe ontwerp komt de uitgang uit op een smalle doorgang tussen 2 parkeerplaatsen. Er zijn ook geen hoogtes verschillen tussen de parkeerplaatsen en de doorgang. Ook de bestrating is hetzelfde. In de praktijk komt het er op neer hier geparkeerd gaat worden en de tuin ontoegankelijk wordt. Dit is voor mij onacceptabel. Punt 2: In de zijgevel van het woonhuis bevinden zich twee ramen. Een in de gang van het huis en een in de woonkamer. In de plannen wordt de 2 meter brede stoep vervangen door parkeerplaatsen. Hierdoor is het mogelijk bijna tegen het huis te parkeren. Er is wel een randje groen ingepland maar dat is zo smal dat bijvoorbeeld een busje met een beetje oversteek aan de achterkant op 20 cm van mijn ramen kan parkeren. En met een beetje pech met de trekhaak in de muur. Omdat hierdoor mijn lichtinval verdwijnt, of in ieder geval sterk verminderd wordt is dit m.i. in strijd met artikel 5:37 van het burgerlijk Wetboek. Dit geldt ook voor de stankoverlast van de uitlaatgassen. Ik verwacht dat het plan zodanig wordt aangepast dat de afstand van de parkeerplaatsen tot mijn ramen minimaal 2 meter is. Punt 3: Alle veertien parkeerplaatsen die gepland zijn voldoen niet aan de parkeernormen, genoemd in de parkeernota 2021 van de gemeente Pijnacker. (De normen van de nota 2012 zijn overigens min of meer hetzelfde dus het is niet nieuw) De minimale lengte van 5 meter wordt nergens gehaald. Acht halen er 4 meter en de overige zes 3,80 meter. Dit heeft ten gevolg dat meer 60 procent van de auto's gedeeltelijk op de stoep en/of in het groenstrookje gaan parkeren. Dit geeft gevaarlijke situaties. Opmerkelijk dat in huidige situatie alle veertien plaatsen minimaal 4,50 meter zijn waarvan er zes zelfs volledig aan de norm van 5 meter voldoen. Uit ervaring kan ik zeggen dat zelfs de huidige 4,50 meter aan de krappe kant is. Resumerend kan ik niet anders dan tot de conclusie komen dat het plan niet voldoet en aangepast dient te worden. Ik verzoek u dan ook er zorg voor te dragen dat dit gebeurt.</p>	<p>Ter plaatse van de tuindeur wordt klinkerbestrating toegepast. Dit wordt in het ontwerp aangepast. Het pad is 1,00 m breed tussen de opsluitbanden en 1,20 m breed met de trottoirbanden.</p> <p>Het groen tussen uw gevel en de parkeervakken is een haag. De breedte van het groenvak is 80 cm. De haag voorkomt dat voertuigen tegen de gevel aan parkeren. In Klapwijk zijn vaker haakse parkeervakken naast gevels gesitueerd. Dit ontwerp sluit daarbij aan.</p> <p>De parkeervakken zijn uitgevoerd in 2 materialen (grasbetontegels en klinkerbestrating) en 4,50m lang. Er is voor 2 materialen gekozen om het trottoir visueel door te laten lopen. In de klinkerverharding wordt de P-tegel gestraat, zodat het einde van het parkeervak gemarkeerd is. Bij de trottoirs is rekening gehouden met overstekende voertuigen. Waardoor er aan één zijde een loopstrook van 1,40 m overblijft. De rijbaanbreedte wordt 4,25 m en voldoet daarmee aan de minimumbreedte voor tweerichtingsverkeer.</p>	Aanpassing verharding ter plaatse van tuindeur
128	<p>Op het ontwerp van fase 2 en 3 is te zien dat op Joke Smitstraat en langs de zijde van mijn woonhuis een groenstrook geplaatst wordt. De uitgang van mijn tuin bevindt zich aan deze zijde vanaf moment oplevering woning 1990. Is hier rekening mee gehouden? Dit is op de tekening/foto niet duidelijk te zien. Zo niet, verwerken jullie dit dan in het plan om een ruimte over te laten in de groenstrook om nog toegang te hebben naar de achtertuin.</p>	<p>Ter plaatse van de tuindeur wordt klinkerbestrating toegepast. Langs het overige deel van uw woning en tuin wordt een haag aangelegd, conform het ontwerp.</p>	Aanpassing verharding ter plaatse van tuindeur

129	rond het park geen parkeergelegenheid op de fase 3 tekening staan ze niet maar de algemene tekening van Klapwijk wel. en wat gaat er met de porten gebeuren bij de koop woningen	Op de 4 hoekpunten komen inderdaad haakse parkeerplaatsen (parkeerkoffers). Deze zijn op de tekening van fase 2 en 3 minder goed te zien, omdat het ontwerp van fase 2 en 3 gekleurd is. De parkeerkoffers zijn beter te zien bij het ontwerp van het wijkpark. Het tussenpad (bruin gekleurd op de tekening) is gemeentegrond en zal worden opgehoogd en bestraat door de gemeente. De brandgang tussen de schuren (niet gekleurd op de tekening) is particuliere grond. De bewoners zijn hier gezamenlijk eigenaar van en zelf verantwoordelijk voor de ophoging, afwatering en bestrating. De aannemer kan een aanbieding maken voor werkzaamheden die in de brandgang moeten worden uitgevoerd.	Geen
130	Welke hoogte de straat wordt opgehoogd? Worden de riool aansluitingen aan het huis ook vervangen? Komen er nog extra auto-oplaad punten t.o.v. de huidige situatie? En zo jaar waar worden deze gepland.	De mate van ophoging wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. Eén van de uitgangspunten is een maximale opstap van 24 cm (2 treden) bij de voordeur. Dit zal echter per straat verschillen. Bewoners zijn zelf verantwoordelijk voor het riool op hun perceel (huisaansluiting). De gemeente vervangt het riool tot aan de erfgrrens. Wij raden bewoners aan om bij de herinrichting het regenwater af te koppelen (bovengronds door de tuin te leiden) en de huisaansluitingen te vervangen. Bij de herinrichting worden geen laadpalen aangelegd. Een laadpaal wordt pas na aanvraag geplaatst. Er is in 2020 een laadpalenkaart vastgesteld waarop de geschikte locaties van laadpalen in heel de gemeente zijn vastgelegd. Bewoners die geen parkeermogelijkheid hebben op eigen terrein, kunnen een openbare laadpaal aanvragen als die nog niet beschikbaar is in de buurt. De gemeente heeft een overeenkomst met een exploitant die de laadpalen mag plaatsen.	Geen
131	Graag maken wij twee opmerkingen t.a.v. het ontwerp ter hoogte van onze woning: 1. De mindervaliden parkeerplaats ter hoogte van nr. 18 bestaat in werkelijkheid niet meer. 2. Wij zien de herinrichting met plezier tegemoet, maar zien een opstelplaats voor kliko's dicht bij onze woning echt niet zitten.	1. De mindervalidenparkeerplaats welke niet meer in gebruik zijn worden in het ontwerp aangepast naar reguliere parkeerplaatsen 2. In het nieuwe ontwerp is rond de haakse parkeervakken een haag ontworpen. In dit nieuwe groenelement is ook de bestaande ruimte gevonden voor het vervangen van de bestaande boom. De opstelplaats voor de afvalcontainers is gesitueerd bij de uitgang van de brandgang. Dit is in overeenstemming met de keuze voor de opstelplekken elders in de wijk.	Vervallen mindervalidenparkeerplaatsen worden aangepast naar reguliere parkeerplaatsen
132	Het ontwerp ziet er leuk uit. Leuk dat er meer planten terugkomen i.p.v. het gras rondom de bomen. Ik heb nog een paar vragen en opmerkingen: Op foto 12 (Marga Klompélaan) is een impressie gegeven ter hoogte van het eerste blok (nummer 2 t/m 16). Momenteel wordt de grond hier voorbelast. Als ik me niet vergis t.b.v. parkeerplaatsen. Op de impressie is echter een groenstrook getekend. Hoe komt dit deel er uit te zien? Bent u ervan op de hoogte dat het trottoir bij het blok nummer 2 t/m 16 in het verleden vanuit de kant van de huizen versmald is i.v.m. mogelijkheden om het hoogteverschil tot de voordeur te overbruggen. Mogelijk heeft dit consequenties voor het ontwerp. Gaan de molgoten ook de doorgaande wegen rond het wijkpark, zoals de Marga Klompélaan oversteken? Bij de Corry Vonklaan en het laatste stuk van het Vrouwenrecht zijn dergelijke goten al aangebracht. Deze goten zijn niet bevorderlijk voor de kwaliteit van o.a. fietsen. Dit zelfde geldt ook voor de overige straten, waar de molgoten de straat oversteken. Zijn er (fiets)vriendelijkere oplossingen? Op foto 14 (Aletta Jacobsstraat) zijn goten in het midden van de poorten zichtbaar die toegang geven tot de achtertuinen. Worden deze bij alle poorten aangelegd? Ook hier maak ik mij zorgen over de veiligheid. Ik ben bang dat mensen valpartijen ten val kunnen komen. Ook vraag ik me af of de poorten voorzien van goten nog te gebruiken zijn met rollators, scootmobielen, rolstoelen en kinderwagens.	Bedankt voor uw positieve reactie. Het klopt dat op de hoekpunten van het wijkpark (waar nu wordt voorbelast) parkeervakken worden aangelegd.  De voortuinen in de Marga Klompélaan zijn eigendom van de gemeente. Het eigendom van deze gronden wijzigt niet. De inrichting zal nog nader worden uitgewerkt in het technisch ontwerp.  In de Marga Klompélaan worden ook afwateringsgoten aangelegd welke uit de zijstraten komen. De afwateringsgoten zullen in fase 2/3 extra breed worden aangelegd waardoor ze vloeiender verlopen. Er wordt geen markering toegepast, zoals dat bij drempels gebruikelijk is.	Geen
133	Als ik in Marga Klompélaan kijk dan zie ik alleen aan de kant van de huizen parkeerplaatsen . komt er aan de overkant van de weg geen parkeerplaatsen meer ?. Er is nu al weinig parkeergelegenheid omdat mensen uit andere straten bij ons parkeren	Op de 4 hoekpunten van het wijkpark komen haakse parkeerplaatsen (parkeerkoffers). Deze zijn op de tekening van fase 2 en 3 minder goed te zien, omdat het ontwerp van fase 2 en 3 gekleurd is. De parkeerkoffers zijn beter te zien bij het ontwerp van het wijkpark. Het langsparkeren van de Hadewijchlaan valt op het moment dat de parkeerkoffers in gebruik worden genomen. Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk. <a href="https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark">https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark</a>	Geen
134	Bij het wijkpark plan staat nog de afvalcontainer voor ons huis. Die zie ik bij fase 2 en 3 niet meer, daar zie ik 4 waar nu 3 afval containers staan aan de Anne Franklaan. Onze straat wordt vaak gebruikt als doorgangsweg om de wijk uit te gaan. Mensen verder terug in de wijk nemen dan vuilnis mee en stoppen die bij ons erin. In het begin hebben we gemerkt dat die regelmatig vol is. Mensen zetten hun vuilnis er dan naast en vogels maken er dan een rotzooi van. Dit merken jullie ook met vaker moeten legen van die vak? Verhuizing van de bak naar de andere bij Anne Franklaan heeft onze voorkeur. Komt er een bruggetje of wandelpad voor ons huis over de water reservoir naar het pad? Dit is niet overal duidelijk aangegeven. Wij hebben een elektrische auto. Op zich zijn de aansluitpunten de laatste tijd verbeterd. Tijdens uitvoering van dit plan lijkt me het ook een uitgelezen moment om de spreiding / dekking binnen de wijk te optimaliseren. Daarnaast kan er ook rekening worden gehouden met de doelstellingen voor 2030, waar alle nieuwe auto's elektrisch moeten zijn. <a href="https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/auto/overheid-stimuleert-milieuvriendelijker-rijden#:~:text=In%20het%20Klimaatakkoord%20staat%20dat,moeten%20bijvoorbeeld%20100%25%20elektrisch%20zijn.">https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/auto/overheid-stimuleert-milieuvriendelijker-rijden#:~:text=In%20het%20Klimaatakkoord%20staat%20dat,moeten%20bijvoorbeeld%20100%25%20elektrisch%20zijn.</a> In er in ieder geval al bekabeling ligt om in de toekomst makkelijk nieuwe oplaadpunten te kunnen realiseren. Je ziet nu ook al de populariteit van hybride auto's omhoog schieten. Natuurlijk mag er 1 op de parkeerplekken recht voor onze voordeur ☺ Hopelijk kunnen jullie nog iets met deze feedback.	Het ontwerp van het wijkpark is op de tekening van fase 2 en 3 minder goed te zien, omdat het ontwerp van fase 2 en 3 gekleurd is. Dit ontwerp is op de website beter te zien: <a href="https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark">https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark</a> Hierop is te zien dat de ondergrondse afvalcontainer tegenover Marga Klompélaan 16 gehandhaafd blijft (wel iets naar achter geplaatst) en dat er een houten loopbruggetje over de wadi wordt aangelegd ter hoogte van de Aletta Jacobsstraat. Bij de herinrichting worden geen laadpalen aangelegd. Een laadpaal wordt pas na aanvraag geplaatst. Er is in 2020 een laadpalenkaart vastgesteld waarop de geschikte locaties van laadpalen in heel de gemeente zijn vastgelegd. Bewoners die geen parkeermogelijkheid hebben op eigen terrein, kunnen een openbare laadpaal aanvragen als die nog niet beschikbaar is in de buurt. De gemeente heeft een overeenkomst met een exploitant die de laadpalen mag plaatsen.	Geen

135	Graag zou ik willen, dat voor de uitvoering van onze straat. Dat er contact komt tussen de woningbouw Rond om wonen, en de gemeente. Over het aansluiten van de stoep en de voordeur. Nu zijn dat drie treden bij de meesten huizen. Voor mensen die moeilijk te been zijn, is dit dagelijks een ramp. In het vernieuwde park, mogen dadelijk honden lopen. Graag zou ik willen voorstellen. Om zeker 2 speciale afvalbakken te plaatsen in het park. Voor de uitwerpselen van de honden. Zoals ik zie, dat in het begin van de zomer. Overal hondenpoep tegen kwam echt niet normaal. Op mijn verzoek zijn er tijdelijk 2 afvalbakken geplaatst. En wat blijkt, elke week zijn ze vol. En vindt je heel af en toe, nog een drol. Maar ik hoop wel als het park klaar is. Er dan toch veel controle komt door Boa's. En dan vooral controle op loslopende honden.	De mate van ophoging wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. Eén van de uitgangspunten is een maximale opstap van 24 cm (2 treden) bij de voordeur. Dit zal echter per straat verschillen.  De geplaatste afvalbakken in het wijkpark worden gehandhaafd.	Geen
136	Blijven de parkeerplaatsen naast beide kanten van het park, want dat is niet voor mij duidelijk te zien?	Op de 4 hoekpunten van het wijkpark komen haakse parkeerplaatsen (parkeerkoffers). Deze zijn op de tekening van fase 2 en 3 minder goed te zien, omdat het ontwerp van fase 2 en 3 gekleurd is. De parkeerkoffers zijn beter te zien bij het ontwerp van het wijkpark. Het langsparkeren van de Hadewijchlaan vervalst op het moment dat de parkeerkoffers in gebruik worden genomen. Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk. <a href="https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark">https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark</a>	Geen
137	Helaas kan ik niet positief zijn over de voorgenomen aanpassingen in de wijk. 1. er komen minder parkeerplaatsen, terwijl er 's avonds al 10-15 auto's op de stoep staan. Hoe hadden jullie dit bedacht? 2. het vrije uitzicht voor het raam verdwijnt, door het direct voor op de stoep parkeren 3. je krijgt meer geluidsoverlast als de auto's dichterbij het huis staan 4. bij file parkeren naast de stoep is er meer kans op schade aan de auto's, gezien de voetgangers/spelende kinderen en dichterbij lopen en mensen ook tussen de auto's door naar de overkant van de straat moeten voor de andere geparkeerde auto's. 5. elkaar passeren in de straat is niet/lastig meer mogelijk zijn. Is hier over nagedacht?	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
138	Ik wil graag reageren op de herinrichting van de Reina Prinsen Geerligssingel. Het idee is om de parkeerplekken langs het water die er nu zijn te vervangen voor een mogelijkheid om file te parkeren. Dit nieuwe plan zal 2 plekken minder opleveren in de straat. Ik ben een groot voorstander van meer groen in de wijken maar dit plan zal meer nadelen dan voordelen opleveren. Op dit moment is het al bijna onmogelijk een fatsoenlijke parkeerplek te vinden. Er zijn huishoudens met meer dan 3 auto's en het aanpassen naar fileparkeren zal dit probleem vergroten. Daarnaast wordt met het wegrijden uit deze vakken de situatie voor fietsers niet veiliger met openklappende deuren en auto's die gaan keren. Kinderen kunnen naast al die geparkeerde auto's en grote bedrijfsbussen niet meer veilig op de stoep spelen met stepjes en rolschaatsen en met de schuren aan de voorkant van het huis wordt het een uitdaging om met de fiets, scooter of in de voortuin geparkeerde motoren de stoep af te komen.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
139	Bij dezen verstuur ik graag onze feedback voor de plannen in onze wijk Klapwijk, en dan specifiek m.b.t. de plannen voor de straat Reina Prinsen Geerligssingel. Daarin zien wij twee ideeën terug die wat ons betreft niet juist zijn om te realiseren. 1.) parkeerstroken langs het trottoir en 2.) het plaatsen van standplaatsen van rolcontainers aan de kant van de woningen. Bezwaren m.b.t. 1) parkeren langs het trottoir. a) De veiligheid. Dit is direct het allerbelangrijkste punt. Wandelaars, mensen met de hond, fietsers en kinderen komen vanuit de poorten en vanaf het trottoir de weg op of willen oversteken naar de brug. Het zicht op aankomend verkeer wordt door de geparkeerde auto's significant belemmert. b) Uitzicht (op het groen) verdwijnt. Het uitzicht vanuit het keukenraam richting het water en het groen wordt een stuk minder. De auto staat er namelijk voor. In de voortuin zitten en pal tegen de auto's aankijken is echt niet wat je wilt. Zeker niet omdat de noodzaak voor deze verandering er niet is. c) Doorgang Bezorgdiensten kunnen niet meer even op de stoep stil staan om pakketjes of boodschappen af te leveren. Dat betekent dat deze (grotere) wagens midden op de straat stil zullen gaan staan wat de doorgang absoluut gaat belemmeren. Omgekeerd is het voor de bewoners lastiger om bijvoorbeeld met de motor, scooter of fiets tussen de auto's door in de eigen voortuin te komen. d) Parkeerdruk Dit plan (het grotendeels weghalen van de huidige reguliere parkeerplekken) zorgt er voor dat er twee plekken minder zijn in een al te drukke straat v.w.b. parkeren. De bewering dat er geen parkeerplekken worden ingeleverd is onjuist. Tevens vervalst ook nog eens het alternatief om incidenteel auto's op de stoep te parkeren, omdat daar dus al auto's staan in het nieuwe voorstel. e) Gezondheid en ecologie Op dit moment, wanneer de auto's aan de andere kant van de huizen staan, worden de uitlaatgassen van het geluid van de draaiende motoren minder beïnvloed. De auto's staan ver van de ramen en terrassen, waar ook de ramen van de slaapkamers zijn. Ook is het logischer om de auto's niet direct onder de ramen van de slaapkamers te plaatsen, weg van eventuele uitstoot van motorolie, benzine en andere verstoppingen. Als het nog steeds mogelijk is om de parkeerplaats milieuvriendelijker en veiliger te maken voor de bewoners van de huizen, is het niet nodig om de locatie te veranderen naar een meer gevaarlijke en ongezonde. Voor zover wij weten is het doel van de renovatie in ieder geval om de leefbaarheid en ecologie van de bewoners van het gebied te behouden, zo niet te verbeteren.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
140	Wij vinden het een NEGATIEVE verandering die bij ons op de Singel plaats gaat vinden. Waarom bestaande situatie veranderen? Vanuit de keuken kijk je tegen geparkeerde auto's aan. Als de parkeerplekken bezet zijn is de berging met fiets of scooter moeilijk bereikbaar. De parkeerdruk is hoog, je kunt niet meer even voor de deur in of uitladen als de parkeerplaatsen bezet zijn. Komt er één rijrichting? Kinderen rennen tussen de geparkeerde auto's door naar de auto van ouders, gevaarlijk.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
141	Graag reageer ik op de plannen voor de inrichting van onze straat in fase 2/3 Ik zie dat de bedoeling is dat de auto's in de rijrichting geparkeerd dienen te worden langs het trottoir. En dat de parkeerhavens langs de sloot komen te vervallen. Dat is een behoorlijke verslechtering van ons uitzicht uit het keukenraam. Daarbij komt ook dat het mijn inziens parkeerplekken gaat kosten in de gehele straat, daar waar nu al een ruim te kort is aan parkeerplaatsen in de straat en er met enige regelmaat in de avond uitgeweken wordt naar parkeren op de stoepen voor de deur. Hiermee is het toekomstige beeld van auto's voor het keukenraam dus goed voor te stellen. Ook het gebruikmaken van fiets/scooterberging in de voortuin wordt lastiger omdat recht inrijden dan niet meer mogelijk is. Ik hoop van harte dat deze inrichting heroverwogen zal worden en de huidige inrichting rondom de parkeerplaatsen en het vrije uitzicht uit het keukenraam behouden gaan	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde

142	<p>Op 30 juni jl. heb ik reeds via het formulier op de website klimaatbestendig Klapwijk gereageerd op de plannen m.b.t. de parkeerplaatsen op de Reina Prinsen Geerligssingel. Tijdens de "rondwandeling" maakte ik de opmerking, dat alle bergingen aan de Reina Prinsen Geerligssingel zich aan de voorzijde van de woningen bevinden. Ik kreeg de indruk, dat dit niet echt bekend was. Langsparkeren lijkt mij niet de juiste oplossing. Gezien het feit, dat de bergingen zich aan de voorzijde van de woningen bevinden. Denk aan alle kleine of iets grotere kinderen die tussen de geparkeerde auto's doorkomen en niet echt zichtbaar zijn tot dat zij ineens voor de langzaam rijden auto's te zien zijn en denk ook aan alle fietsen, scooters, stepjes etc. welke uit de bergingen komen en mogelijk veel kans op schade aan de geparkeerde auto's veroorzaken. Nogmaals wil ik opmerken, dat de parkeerdruk hoog is en dat uit de plannen blijkt, dat er in plaats van meer parkeerplaatsen er zelfs 2 minder komen. In de jaren 90 zijn bij de hoek Reina Prinsen Geerligssingel / Vrouwenrecht 2 parkeerplaatsen verwijderd voor het plaatsen van een telefooncel, maar met een paar jaar was deze alweer weg, maar de 2 parkeerplaatsen zijn niet meer teruggekomen. Ook zijn we in dit stuk 2 parkeerplaatsen kwijt geraakt aan een oplaadpaal.</p> <p>Maatwerk per straat Onze woning is een hoekwoning. Hoe wordt dit verwerkt met het Vrouwenrecht? De "groen" strook aan de zijkant van onze woning is van de Gemeente. Wij hebben diverse keren geprobeerd om dit stuk te kopen, maar helaas stond de Gemeente hier niet voor open. Jaren geleden, na veel klachten m.b.t. het zakken van de grond, is er aan de achtertuin bij de kant aan het Vrouwenrecht op de "groen" strook een "plantenbak" geplaatst, zodat onze grond minder weg zakke. Onze schutting bestond uit een stenenmuur van ca. 50 cm en daarop een houten schutting. Inmiddels is dit muurtje niet meer zichtbaar en is compleet verdwenen in de grond. Dit is zeker als zo'n 20 jaar! Ook ligt onze fundering aan de zijkant van onze woning zichtbaar. Soms heeft de Gemeente na klachten wat grond gestort. Hoe wordt dit nu opgepakt? Het lijkt ons, dat dit zeker goed moet worden aangepakt. Wij hebben aan de zijkant van onze achtertuin een inrit. Hiervoor is in 1990 een vergunning verstrekt. Volgens de mededeling tijdens de "wandeling" blijft deze behouden. Bij de stoep zijn de uitrittegels zichtbaar. In de vergunning staat, dat wij niet op de stoep mogen parkeren, maar sommige bewoners van het Vrouwenrecht doen dit wel.</p> <p>Ik heb begrepen, dat wij maximaal 2 treden van ca. 12 cm per tree gaan krijgen aan de voorzijde van onze woning. Hoe zit het met de kosten van het ophogen van onze voor- en achtertuin? Klapwijk is indertijd niet voor belast, foutje Gemeente en het graven van de Klaproostunnel heeft ook een negatief effect gehad op het zakken van de grond. De eerste 5 jaar hebben wij jaarlijks onze tuinen voor en achter moeten ophogen, zodat wij veilig uit onze voor- en achterdeur konden stappen. Daarna hebben wij de dit proces nog om de 5 jaar moeten uitvoeren. Het lijkt mij meer dan een goed gebaar als de Gemeente ons nu eens helpt bij deze kosten. Een bedrage zou meer dan welkom zijn. Na alle kosten, welke wij inmiddels hebben moeten maken.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p> <p>De beplanting voor fase 2/3 (en uw naastgelegen plantvak) worden in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. Onderwerpen zoals de ecologische waarde en voldoende variatie worden hierin meegenomen.</p> <p>De mate van ophoging wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. Eén van de uitgangspunten is een maximale opstap van 24 cm (2 treden) bij de voordeur. Dit zal echter per straat verschillen.</p> <p>Uw inrit aan de kant van het Vrouwenrecht wordt vrijgehouden. In het ontwerp wordt dit aangepast.</p> <p>De gemeente heeft geen budget beschikbaar voor het verhogen van particuliere tuinen. Bewoners zijn zelf verantwoordelijk voor de inrichting van de tuin. Bij de uitvoering zal de aannemer een tuinmenu verstrekken met tarieven voor werkzaamheden in uw tuin of gedeelde brandgang. U bent vrij om hier wel of geen gebruik van te maken.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p> <p>Uw inrit aan de kant van het Vrouwenrecht wordt vrijgehouden.</p>
143	<p>Ik heb de tekening bekeken en heb wel een aantal opmerkingen. Ik vind het file parkeren in de straat geen vooruitgang. * in geval van nood is het voor de hulpdiensten moeilijker om bij een woning te komen omdat er auto's voor geparkeerd staan. * parkeerplaatsen zijn algemeen dus de kans dat er een bestelbus voor onze deur geparkeerd wordt is aanwezig. Dit haalt het woongenot en lichtinval weg. Verder is dit niet prettig als we in onze voortuin zitten. * er zijn bewoners in de straat met een camper en werkbussen die hierdoor veel problemen krijgen. * zodra een auto niet goed parkeert of een fietsendrager heb, is het parkeervak daarnaast niet meer te gebruiken. Ik wil voorstellen om de parkeer situatie te maken zoals op de riek kuiper singel. Daar hebben ze de parkeerplaatsen aan de waterkant gehouden. Verder wil ik voorstellen om een verkeersdrempel te maken op de kruising van de Reina Prinsen Geerligssingel 1 en het vrouwenrecht. Om hardrijders tegen te gaan</p> <p>Het file parkeren in de straat is geen vooruitgang, heeft u er rekening mee gehouden dat wij als een van de weinige straten in Pijnacker de schuur aan de voorkant van de woning hebben.</p> <p>Hoe kan de buurman met zijn scooter dan op de openbare weg komen. Of mijn zoon met zijn fiets langs al die dure auto's.</p> <p>Tevens zit 90% van de bewoners aan de Reina Prinsen Geerligssingel in de voortuin, ik vind het niet fijn om dan tegen een auto of camper of bedrijfsauto aan te kijken dan verdwijnt het hele vrije uitzicht en het lichtinval. Wij zitten dan meerdere deels in de uitlaatgassen.</p> <p>Graag zouden wij zien dat het parkeren blijft zoals het is.</p> <p>U bent vast niet onbekend met het parkeerprobleem wellicht als het groen verdwijnt tussen de parkeerplaatsen zal daar onwijs veel ruimte mee gecreëerd worden en een hoop blije bewoners.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p> <p>Op de kruising Reina Prinsen Geerligssingel 1/Vrouwenrecht wordt een verhoogd plateau aangelegd als snelheid verlagende maatregel.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
144	<p>Het parkeren in de rijrichting kent alleen maar nadelen. Het wordt voor ons (we zijn inmiddels dik in de zeventig) veel moeilijker om met de fiets de rijbaan te bereiken. We moeten dan tussen geparkeerde auto's door. Ook ons uitzicht wordt belemmerd met altijd een auto voor de deur (ik heb een invalide parkeerplaats) dus zal het zal altijd onze eigen auto zijn. Laat de parkeervoorzieningen zoals ze nu zijn intact. De rijbaan kan versmald worden zodat er nog voldoende ruimte is om eventueel een grindpad langs de sloot aan te leggen. Zorg in het nieuwe plan ook dat het verschrikkelijke riet GEEN plaats meer krijgt.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p> <p>In het kader van biodiversiteit worden bloem- en kruidenrijke grasmengsel toegepast in de bermten zoals in fase 1. Het onderhoud aan de bermten zal frequenter worden uitgevoerd dan eerder in fase 1 is gedaan. Ondanks dat riet ook een hele positieve bijdrage levert aan de ecologie en waterkwaliteit, overheerst het riet in Klapwijk de waterkanten. Het riet groeit gestaag de droge oevers (taluds) op waardoor de kruidenrijke bermten langzaam worden verdrongen. Ook is het water inmiddels niet meer te zien. Om hier verandering in aan te brengen gaat de gemeente starten met een pilot. Hierbij wordt het riet in het verlengde van de straten en aan beide zijden van bruggen 5x per jaar gemaaid zodat er zichtlijnen en zicht op het water ontstaat. Tussen deze open plekken blijft het riet tot ongeveer een meter uit de kant staan. De kruidenvegetatie achter de rietkraag wordt ook 5x gemaaid. Hierdoor krijgt het riet niet meer de kans om uit te breiden maar blijft het wel mogelijk voor de aanwezige kruiden om tot bloei te komen zodat de taluds er (weer) fleurig uit gaan zien. Het bovenste deel van de oever/taluds, wordt 28x gemaaid zodat hier een korte grasmat blijft. De komende jaren gaat de gemeente goed in de gaten houden hoe de oevers zich met deze onderhoudsmaatregelen gaan ontwikkelen.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>



145	<p>Plannen gelezen dat de auto's langs het trottoir geparkeerd moeten gaan worden. Ik vind dit een heel naar plan. Nu heb je nog een stuk vrij uitzicht. straks moet je naar auto's kijken. uit je keukenraam. Lastig ook om d berging met je fiets te bereiken, als het vol staat met auto's. Heel veel mensen kunnen niet goed parkeren en nemen al gauw 1,5 plek in. Dus nog minder parkeerplaats. En dat is nu al een ramp. Als je 's avonds na 22 uur thuis komt, moet je vaak 3 rondjes rijden voor een parkeerplaats. Het lijkt mij beter dat er meer parkeerplaatsen gemaakt worden. Dus svp geen parkeerplaatsen langs het huis, maar uitbreiding in de huidige situatie .</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p> <p>Er worden geen extra parkeerplaatsen in het groen van de Reina Prinsen Geerligssingel gecreëerd. In de visie Klimaatbestendig Klapwijk is opgenomen dat Klapwijk moet worden vergroend. De groene singels zijn daarin een belangrijk onderdeel. In de visie staat ook dat het huidige aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. Er worden daarom geen parkeerplaatsen langs de singels gerealiseerd en de 14 extra parkeerplaatsen zijn een optimalisatie van de bestaande hoeveelheid parkeerplaatsen. De extra parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de Hadewijchlaan, Anne Franklaan, Marga Klompélaan en Vrouwenrecht.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
146	<p>ik heb kennis genomen van jullie plannen aangaande fase 3 en ik wordt hier heel ongelukkig van. Hiervoor heb ik veel redenen. 1. Het uitzicht wordt veel meer belemmerd dan in de huidige situatie, waar de auto's op afstand staan en in de lengte t.o.v. het huis. Hier kunnen we nog tussendoor kijken. Ik heb mijn aanrecht voor het raam en vind het vreselijk als mijn uitzicht straks bijna nihil wordt. Bovendien hebben diverse mensen busjes of i.d. en dan is het helemaal nihil. 2. Onze voortuin bevindt zich op zuid/west, dus hier zitten we met grote regelmaat. Met parkeervakken op zo een korte afstand, wordt dat een stuk minder aangenaam. 3. Zelf beschikken we over een camper, in uw visie hebben we dan twee parkeervakken nodig, terwijl in de huidige situatie onze camper op een parkeervak past. Wij zijn niet de enige bezitters van een huis op wielen, dus dit geldt voor meerdere mensen. 4. Ik wandel bijna dagelijks over het zwarte pad, aangelegd langs de Riek Kuipersingel en daar vind ik het mooi geworden. De open betonparkeervakken, in de lengte t.o.v. de huizen bieden uitzicht en geven een groene, ruimtelijke uitstraling. Ik vind onze rij huizen vergelijkbaar, dus ook die vorm van aanleg. 5. Ik ben originele bewoner en we kampen al vanaf 1990 met te weinig parkeerruimte, dit wordt niet beter in onze straat en dat vind ik in een woord waardeloos. 6. Bij aankoop was een overweging onze voortuin op zuid/west, om de zon "te pakken", indien aanwezig. Met een rij auto's voor de deur, pakken jullie onze voortuin af. We hebben ook al ruimte ingeleverd t.b.v drie vuilcontainers! 7. Het weggaan met de fiets/scooter/motor wordt ook moeilijker met een rijtje auto's voor de deur. 8. Incidenteel op de stoep parkeren wordt ook onmogelijk. Persoonlijk weiger ik dit te doen, i.v.m. uitzicht etc. maar dit geeft al aan, dat er veel gebrek aan parkeerruimte is. 9. Als deze plannen doorgaan in de huidige vorm, ontnemen jullie me veel woongenot. De vrijheid die ik ervaar wordt me afgenomen. Kortom: VRESELIJK SLECHT PLAN VOOR REINA PRINSEN GEERLIGSSINGEL</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
147	<p>Ik ben nog een van de weinige bewoners die vanaf het begin woonachtig is aan de Reina Prinsen Geerligssingel. Er is ons destijds veel beloofd door de gemeente (winkels, zorgcentra), maar daar is in de praktijk weinig van terecht gekomen of het is weer terug gedraaid (over het spoor). Nu wordt ik geconfronteerd met een ontwerp waarbij ik het idee heb dat het moet passen in het overall ontwerp van de wijk, maar er niet is gekeken naar het individuele woongenot van de bewoners en hoe zij met hun beschikbare ruimte omgaan om zo optimaal mogelijk wooncomfort te creëren. Een auto, praktisch in je voortuin, doet afbreuk aan dit wooncomfort. Ik verwacht toch zeker dat het huidige ontwerp nog eens ter overweging wordt genomen en er meer gekeken wordt naar de huidige invulling van de bewoners aan de Reina Prinsen Geerligssingel. Ik denk dat ik niet de enige ben die er zo over denkt, gezien de vele reacties die die ik van mijn medebewoners heb gehoord.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
148	<p>Ik heb de tekening bekeken en heb wel een aantal opmerkingen. Ik vind het file parkeren in de straat geen vooruitgang. * in geval van nood is het voor de hulpdiensten moeilijker om bij een woning te komen omdat er auto's voor geparkeerd staan. * parkeerplaatsen zijn algemeen dus de kans dat er een bestelbus voor onze deur geparkeerd wordt is aanwezig. Dit haalt het woongenot en lichtinval weg. Verder is dit niet prettig als we in onze voortuin zitten. * er zijn bewoners in de straat met een camper en werkbussen die hierdoor veel problemen krijgen. * zodra een auto niet goed parkeerd of een fietsendrager heb, is het parkeervak daarnaast niet meer te gebruiken. Ik wil voorstellen om de parkeer situatie te maken zoals op de riek kuiper singel . Daar hebben ze de parkeerplaatsen aan de waterkant gehouden. Verder wil ik voorstellen om een verkeersdrempel te maken op de kruising van de reina Prinsen Geerligssingel 1 en het vrouwenrecht. Om hardrijders tegen te gaan</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig. Op de kruising Reina Prinsen Geerligssingel 1/Vrouwenrecht wordt een verhoogd plateau aangelegd als snelheid verlagende maatregel.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
149	<p>Wij zijn resoluut tegen de plannen voor de RP Geerligssingel om onderstaande reden. - gevaar voor kinderen die uit huizen, poorten en tussen auto's vandaan komen. - schuren zitten aan de voorkant, fietsers gaan dus over de stoep rijden of tussen de auto's door. - uitzicht en lichtinval wordt belemmerd door hoge auto's en of bedrijfsbussen. - als er iedere keer een bedrijfsbus of een hoge auto voor mijn raam staat, creëert dat onenigheid tussen de bewoners. -in de praktijk heb je minder parkeerplaatsen doordat auto's lang en kort zijn - woongenot is weg als we in de voortuin zitten kijkend naar een auto -De nieuwe situatie geeft geen meerwaarde voor de bewoners. -kans op schade is reëel als er over de stoep gefietst wordt of tussen de auto's door om bij de schuur te komen. - incidenteel s 'avonds laat je auto op de stoep parkeren kan niet. Dus onveilig om thuis te komen als je door de wijk moet wandelen.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
150	<p>Ik wil geen auto's, en zeker geen bedrijfsbussen voor m'n raam. Er is een parkeerprobleem en dan is minder parkeerplaatsen GEEN oplossing. De oude situatie bevat prima en aan de overkant kunnen best extra parkeerplaatsen gerealiseerd worden.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p> <p>Er worden geen extra parkeerplaatsen in het groen van de Reina Prinsen Geerligssingel gecreëerd. In de visie Klimaatbestendig Klapwijk is opgenomen dat Klapwijk moet worden vergroend. De groene singels zijn daarin een belangrijk onderdeel. In de visie staat ook dat het huidige aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. Er worden daarom geen parkeerplaatsen langs de singels gerealiseerd en de 14 extra parkeerplaatsen zijn een optimalisatie van de bestaande hoeveelheid parkeerplaatsen. De extra parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de Hadewijchlaan, Anne Franklaan, Marga Klompélaan en Vrouwenrecht.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>
151	<p>Graag wil ik even reageren op de verandering van onze straat. De R. P. Geerligssingel. Realiseert u zich dat onze uitzicht en ruimte verdwijnt. Huis gekocht vanwege uitzicht. Geen auto's en bedrijfsbusjes voor mijn deur. Onze schuren liggen inpandig aan de voorkant. Moeten dan met de fiets of scooter tussen de auto's door. Wat dacht u van kinderen tussen de auto's door. Gevaarlijke situatie word er door gecreëerd die niet nodig is. Waardevermindering van ons huis. Kijk klapwijk van bovenaf. Wat een prachtige lijnen. Bouwkundig zo ontworpen en getekend. Wij willen dezelfde situatie maar in een nieuw jasje.</p>	<p>Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.</p>	<p>Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde</p>

152	Als het goed is heb ik al eerder gereageerd over het ontwerp van de Geerligssingel en samen met onze burens. Over het ontwerp van de parkeerplaatsen zijn wij het niet eens. In Uw site kunnen wij moeilijk achterhalen hoe alles precies eruit ziet. De nodige tekeningen ontbreken in het geheel. Liggen er gegevens bij het stadhuis waar ik op mijn gemak de stukken kan bekijken. Zonder , dan moet u ons wat afschriften opsturen. Op Uw brief van 18-08-2022 en de verwijzing naar de site , wordt ik er niet veel wijzer van.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
153	Komen in deze nieuwe opzet parkeerplaatsen tekort in de R.P. Geerligssingel. En waar zet je de laadpalen.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
154	Ik maak mij ernstig zorgen over de inrichting van de RP Geerligssingel volgens het voorlopig ontwerp. Met name de parkeervakken langs de stoep vind ik weerzinwekkend. Hierdoor wordt er zelfs aan parkeerruimte ingeleverd. Dit terwijl het nu al nijpend is qua parkeerruimte. Verder leidt dit ontwerp m.i. ook tot onveilige en onwenselijke situaties. Spelende jeugd op het trottoir zal ongetwijfeld tot schades aan geparkeerde auto's gaan leiden. Evenals het tussen de auto's door het rij-erf op schieten, zal tot ongelukken gaan leiden. Liever zie ik een gelijksoortige inrichting volgens de reeds opgeleverde situatie aan de Riek Kuipersingel. Hier blijven de parkeerplaatsen aan de bermzijde van de singel. Laat het huidige trottoir maar vervallen, en creëer het erf vanaf de erfscheiding van de voortuin tot aan de parkeervakken aan de bermzijde. Op deze wijze blijven de huidige parkeervakken gelijk, en heeft de straat veel meer het karakter van een woonerf.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.  Uw straat is een woonstraat (in tegenstelling tot de Riek Kuipersingel) en geen woonerf. Een trottoir kan daarom niet vervallen.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
155	Goedendag, graag willen we bij deze aangeven dat we op het punt van het parkeren in de Reina Prinsen Geerligssingel heel graag zien dat de huidige parkeerhavens blijven bestaan. Ons woongenot gaat er flink op achteruit als we allerlei auto's voor onze voortuin/voor ons keukenraam geparkeerd hebben staan. We zien graag parkeerhavens, zoals die in de Riek Kuipersingel ook gerealiseerd zijn.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
156	Wat een mooi project hebben jullie opgepakt. Sommige nieuwe stukken (speeltuín o.a.) vind ik echt zo leuk. Mijn complimenten. Bij de oplossing voor onze straat heb ik echter wel bezwaar, en wel als volgt: - onze berging (aan de voorkant van het huis) en voortuin worden slecht bereikbaar; zeker voor zwaardere vervoersmiddelen als motoren - het uitzicht vanuit onze keuken (een van de grote pluspunten van ons huis) wordt minder met de auto's pal naast de stoep - er komen minder parkeerplekken i.p.v. meer (nu al krijgen we "waarschuwingsbriefjes" onder onze ruitenwipper als we incidenteel op de Freule van Dorthsingel parkeren) - nu kunnen we indien het nodig is tijdelijk even half op de stoep parkeren (ik weet, het is niet toegestaan, maar nood breekt wet; als er een verjaardag is, kun je nergens in de straat meer je auto kwijt) Dit heeft geen noemenswaardige gevolgen voor voetgangers en fietsers. Er is nu ruimte genoeg voor. NIET GENOEG RUIMTE; - het geplande wandelpaadje kan wat mij betreft vervallen. Ik heb de nieuwe paadjes uitprobeerd en ik ben van mening dat dit voor zo'n kleine doelgroep is, dat het zonde van de moeite is. - Vissen is een nieuwe hype sinds Corona; misschien leuk om hier mogelijkheden voor te creëren?	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.  Het wandelpad past niet in de huidige indeling en zal dus niet worden aangelegd	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
157	hierbij wil ik reageren op de plannen voor fase 3 en met name over het parkeren op de Geerligssingel. Op dit moment is de parkeerdruk al hoog op de Geerligssingel. Het gebeurt regelmatig dat als je laat thuis komt je je auto niet meer in de straat kwijt kunt. In de plannen vervallen er parkeerplaatsen. Zo zijn er in het stuk van nr. 20 t/m 31 in de plannen maar 16 parkeerplekken i.p.v. de 18 nu. Ook zijn de parkeerplekken nu haaks op en straks langs de huizen. De parkeerplekken langs de huizen staan wel dicht op de voortuinen. Dat betekent dat het uitzicht wat we nu hebben vanuit de voortuin en de keuken weg is. Je zit dan steeds tegen auto's aan te kijken. Is het mogelijk om de plannen zo aan te passen dat de haakse parkeerplekken gehandhaafd kunnen worden.  1. De bruggen in de wijk svp vervangen door platte of licht gebogen bruggen. Veel mensen maken fietsen over de bruggen, met name die van de Geerligssingel richting Klapwijkseweg. De bruggen zijn onnodig steil. Bij het op- en afrijden ontstaan gevaarlijke situaties, zeker bij nat of vriezend weer. Mensen vallen regelmatig, met breuken en kneuzingen tot gevolg. Ook krijgen fietsers door de steile bruggen een grote snelheid wanneer ze van de brug af de wegen of het fietspaden kruisen. 2. De aanpassing van de parkeerplaatsen aan de Geerligssingel is om drie redenen uiterst ongewenst: (a) het aantal plaatsen wordt verminderd terwijl er nu al te weinig plaatsen zijn (b) parkeerplaatsen aan beide zijden van de weg leidt tot ongewenste versmalling van de rijbaan, wat bv. voor fietsers tot gevaarlijke situaties leidt als (bestel-)auto's door de straat rijden. (c) parkeerplaatsen pal voor de deur leidt tot meer uitlaatgas over de tuinen en belemmeren het uitzicht en zijn slecht voor het woongenot	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.  De bruggen langs de Reina Prinsen Geerligssingel maken geen onderdeel uit van de herinrichting van fase 2/3 aangezien deze nog niet aan vervanging toe zijn. Op het moment dat de bruggen vervangen moeten worden, wordt er een nieuw ontwerp gemaakt waarbij gebruiksgemak zeker een belangrijke rol speelt.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
158	Langs Parkeren aan huizenkant zeer onveilig voor spelende kinderen, meer risico's op schade aan geparkeerde auto's, nu al een groot parkeerprobleem, bruggen behouden zodat mensen niet nog meer de auto gaan pakken als ze verder om moeten fietsen	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
159	Graag wil ik reageren op fase 2 en 3 van klimaatbestendig Klapwijk. Met name maak ben ik bezorgd om de nieuwe parkeersituatie zoals deze in de plannen staat. Veel bewoners in onze straat hebben een bestelbus, grote bedrijfsauto of hoge SUV. Als deze voertuigen straks naast het trottoir geparkeerd staan ben ik bang dat mijn uitzicht vanuit de keuken, en de voortuin flink belemmerd wordt. Ook kan dit alles tot irritaties bij burens onderling kan gaan leiden. Graag zou ik zien dat er een nieuwe situatie wordt gecreëerd zoals op de Riek Kuipersingel waar de parkeersituatie min of meer hetzelfde is gebleven, en er in het nieuwe plan geen parkeervakken voor de voortuinen zijn gecreëerd. Ook qua verkeersveiligheid lijkt me de nieuwe situatie geen verbetering, zeker met overstekende kinderen en fietsers kan het file parkeren, in combinatie met eenrichtingsverkeer tot gevaarlijke situaties leiden. Ik hoop dan ook dat deze nieuwe parkeersituatie in heroverweging wordt genomen.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
160	Hierbij een reactie op het concept ontwerp Reina Prinsen Geerligssingel. Wij maken ons ernstig zorgen over de parkeergelegenheid in het concept ontwerp. Langsparkeren aan de huizenkant is ronduit een slechte onwenselijke optie. Hier is duidelijk niet goed over nagedacht. Onveilige situatie voor spelende, steppende jonge kinderen op de stoep. Belemmering van het vrije zicht vanuit de keuken, denk daarbij aan een geparkeerde werkbus. Door spelende kinderen op de stoep kans op meer schade aan de geparkeerde auto's. Kinderen kunnen minder goed zicht hebben bij het oversteken. Minder parkeergelegenheid in het concept ontwerp, enig idee hoe de tenenkrommende actualiteit is? Blijkbaar niet! Er is een chronisch tekort aan parkeerplaatsen! Het bestaande parkeerprobleem zal nog verergerd gaan worden. Handhaving van het haaks parkeren (levert 60% meer capaciteit op dan langsparkeren) aan de singelkant parkeren net zoals Riek Kuipersingel is prima uit te voeren We gaan graag in overleg	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
161	Hierbij, maak ik bezwaar en grote zorgen over Uw voorgestelde verplaatsing van de parkeerplaatsen naar de trottoirzijde. Het wordt op deze manier minder overzichtelijk voor iedereen (vooral voor kinderen) die dan deur uitlopen en geen overzicht meer hebben, gezien de auto's. Het wordt voor onze bewoners ook moeilijker de straat te bereiken met de fiets tussen alle auto's door (want die staan dadelijk meer geparkeerd want we moeten meer gaan fietsen). Ook wordt het voor de mensen uit de poort minder overzichtelijk, nu kunnen ze nog ver de straat in kijken, dadelijk niet meer, zeker voor kinderen. En iedere week tussen de auto's door de containers aan straat zetten????	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde

162	Ik ben woonachtig aan de Reina Prinsen Geerligssingel. Ik heb begrepen dat er veranderingen gaan plaatsvinden omtrent de parkeerplekken waar wij totaal niet blij mee zijn. Er lijkt helemaal niet goed over nagedacht alleen aan de tekentafel. 1. Er is een flink tekort aan parkeerplaatsen in onze straat. Met het file parkeren NOG minder. 2. Het zicht wordt belemmerd. Ik ben juist in de RPG komen wonen vanwege het vrije uitzicht op de sloot en geen auto's pal voor je deur. 3. File geparkeerde auto's zijn gevaarlijk voor spelende kinderen die plots tussen de auto's door de straat over moeten steken. Ook de aanrijroute naar je huis als je met de fiets gaat wordt belemmerd. 4. De weg gaat smaller worden dan het nu al is. Er zijn twee rijrichtingen, ook busjes van postnl en dhl kunnen nu van twee kanten komen en zijn dan te passeren. Met 1 rijrichting staat het verkeer vast 5. Onze caravan kan niet meer in een parkeervak. Al met al, geen goed plan!	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
163	Zojuist het ontwerp bekeken van de nieuwe situatie. Eerste indruk is dat het er prachtig uit komt te zien, echter, ik maak me toch wel zorgen over de parkeergelegenheid in de nieuwe situatie. Er is gekozen voor langsparkeren maar wanneer ik de tekening zo bekijk, lijkt het dat er voor 2 oude plekken maar 1 nieuwe langsparkerplek terug komt. U heeft ongetwijfeld een beeld van de bestaande parkeerproblemen in de straat. Dikwijls staan er auto's op de stoep geparkeerd. In de nieuwe situatie LIJKT het erop dat we het met nog minder parkeerruimte zullen moeten gaan doen. Waarom is er niet gekozen voor wat meer langsparkerplaatsen aan de overkant van de huizen en dan de geplande bomen iets meer richting de singel? Nogmaals, plan ziet er prachtig uit maar ik denk (en met mij waarschijnlijk meer mensen) dat het bestaande parkeerprobleem nog verergerd gaat worden wanneer deze plannen daadwerkelijk uitgevoerd gaan worden.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
164	In het voorlopig ontwerp voor de R.P. Geerligssingel zijn de parkeervakken a/d sloot vervangen voor file parkeervakken aan de woning. Deze nieuwe inrichtingskeuze leidt tot minder parkeerplaatsen dan in de huidige situatie, terwijl de parkeerdruk al hoog is. Daarnaast wordt in de nieuwe situatie het uitzicht vanuit de woning belemmerd en leidt dit sneller tot gevaarlijke verkeerssituaties met passerende auto's en overstekende voetgangers/spelende kinderen. Naar onze mening brengt de nieuwe indeling meer nadelen dan voordelen met zich mee Kortom wij verzoeken dringend om het voorlopig ontwerp (terug) aan te passen naar de huidige situatie of een vergelijkbare indeling qua parkeervakken.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
165	Bij deze maak ik bezwaar tegen de plannen voor file parkeren aan de Reina prinsen Geerligssingel. De redenen hiervoor zijn: 1. het verdwijnen van parkeerplekken en niet meer de mogelijkheid hebben om bij volle parkeervakken bij de stoep te parkeren. 2. Het uitzicht op auto's ipv vrij uitzicht zoals deze nu is. 3. Slecht voor de velgen om telkens in een bocht te parkeren.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
166	Ik heb begrepen dat we in het nieuwe plan voornamelijk voor de deur moeten parkeren. Voor mij als motorrijder is het al moeilijk om de draai te maken, laat staan met auto's voor de deur. Daarbij komt dat ik er niet van verzekerd ben dat ik zelf voor mijn deur sta. Dit zou betekenen dat ik bij mensen moet aanbellen om te vragen of ze hun auto a/b weg willen halen, als ik naar mijn werk moet of terug kom. Verre van wenselijk. De steeg in de achtertuin is simpelweg te smal, dus ook geen optie. Hoe zien jullie dit voor je?	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
167	-1-Wij maken ons ernstig zorgen over de parkeergelegenheid in het concept ontwerp. Langsparkeren aan de huizenkant is ronduit een slechte onwenselijke optie. Hier is duidelijk niet goed over nagedacht. Onveilige situatie voor spelende, steppende jonge kinderen op de stoep. Belemmering van het vrije zicht vanuit de keuken, denk daarbij aan een geparkeerde werkbus. Keukenuitzicht o.a. doorslaggevende factor bij de aankoop in 2006! Door spelende kinderen op de stoep kans op meer schade aan de geparkeerde auto's. Kinderen kunnen minder goed zicht hebben bij het oversteken. Minder parkeergelegenheid in het concept ontwerp, enig idee hoe de tenenkrommende actualiteit is? Blijkbaar niet! Er is een chronisch tekort aan parkeerplaatsen! Het bestaande parkeerprobleem zal nog verergerd gaan worden. Handhaving van het haaks parkeren (levert 60% meer capaciteit op dan langsparkeren) aan de singelkant, en door een aantal bosschages/struiken weg te halen genereert weer parkeerplaatsen. -2- aantal bosschages/struiken weg te halen genereert weer parkeerplaatsen. En meer ruimte voor kinderen en voetgangers op de stoep! Langsparkeren uitvoeren betekent ook een wegversperring bij bestelbusjes met draaiende motor, laden en lossen. Openslaande portieren aan de stoep of aan de straatkant altijd gevaarlijk. De parkeeruitvoering aan de Riek Kuiperssingel is ook prima uit te voeren aan de Reina Prinsen Geerligssingel! Handhaven van alle bruggen, karakteristiek voor onze mooie singel!!!	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.  De bruggen langs de Reina Prinsen Geerligssingel maken geen onderdeel uit van de herinrichting van fase 2/3 aangezien deze nog niet aan vervanging toe zijn. Op het moment dat de bruggen vervangen moeten worden, wordt er een nieuw ontwerp gemaakt.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
168	Al een paar keer heb ik in de afgelopen jaren contact gehad over de parkeerdruk in Klapwijk en waar ik al bang voor was komt ook uit; de opgelegde verduurzamingskoorts wordt over deze proeftuin uitgestort. Klapwijk is een mooie, ruim opgezette groene wijk. Er was/is inderdaad onderhoud nodig (ophogen etc.) waarbij er echt wel een aantal verbeteringen zijn. Maar laat in onze straat Reina Prinsen Geerligssingel het parkeren nu zoals het is! Geen auto's naast de stoeprand, met een paar plaatsen erbij (blijft ruim voldoende groen over!) en de parkeerdruk is opgelost. Auto's langs de stoep betekend moeilijk met fiets motor of kinderwagen lastiger in schuur of berging indraaien. Het betere uitzicht blijft op deze wijze vanuit de woningen behouden. Vraag nou de mening van de bewoners van onze straat en de Hannie Schaftsingel en laat de meerderheid beslissen; niet alles hoeft perse te veranderen, want niet elke verandering is een verbetering!	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
169	Het voorlopige ontwerp betreft de nieuwe parkeerplekken vind ik geen fijn vooruitzicht. Momenteel is er al veel te weinig plek om te parkeren, laat staan wanneer de parkeerplekken veranderen en qua aantal minder worden. Ik zou graag zien dat de parkeerplekken blijven zoals ze nu zijn, misschien zelfs nog extra plaatsen.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
170	Wij hebben de plannen voor de Reina Prinsen Geerligssingel bekeken. Wij staan volledig achter het klimaatbestendig maken van de wijk, maar wij zijn het niet eens met de plannen voor onze straat. Zoals het nu is ingetekend komen er allemaal auto's voor de deur te staan zodat het mooie vrije uitzicht over de Singel behoorlijk wordt verpest. Daarnaast is het resultaat dat er in onze straat 2 parkeerplaatsen minder overblijven. Terwijl het nu al zo druk is qua auto's. Kan het niet op dezelfde manier gebeuren zoals aan de overkant aan de Riek Kuiperssingel. Daar zijn aan de overzijde van de straat parkeerhavens gemaakt. Eigenlijk hetzelfde zoals op dit moment al het geval is in Reina Prinsen Geerligssingel. Er is in principe genoeg ruimte om een gelijke oplossing te realiseren zoals in de Riek Kuiperssingel zodat wij onze parkeerhavens kunnen behouden. Naar ons idee is het doodzonde als het plan zoals het er nu ligt wordt doorgezet.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
171	We hebben kennisgenomen van de plannen voor fase 3. Wij zien veel nadelen bij de voorgenomen plannen voor RPG die we willen delen. We vinden we het onprettig en onveilig dat auto's in het voorgestelde plan tegen de stoep bij de huizen worden geparkeerd. Het uitzicht (denk aan geparkeerde werkbus) wordt enorm belemmerd, het aanzien van de straat wordt compleet veranderd en de veiligheid gaat achteruit. De huidige situatie is overzichtelijk voor het verkeer. In het plan worden kinderen eerder over het hoofd gezien als ze tussen auto's vandaan komen. Dat geldt ook voor de fietsers en scootrijders als ze uit onze schuurtjes (aan de voorkant gelegen) de weg opgaan. Verder gaat de parkeerefficiëntie achteruit door langsparkeren. Bij parkeerhavens zijn plekken gemarkeerd, bij langsparkeren niet. Ook kun je niet altijd uitladen voor je eigen huis als er een buurman staat geparkeerd. We vinden dat er nu ook al voldoende groen is. Dus zien we geen voordeel in het plan.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde

172	Betreft aankleding RP Geerligssingel De verkeerssituatie nu is dat het een relatief rustige straat is, waar veel kinderen ook op straat spelen. In de nieuwe situatie wordt aan beide kanten van de weg het file parkeren ingezet, dit betekent dat er geen vrije en overzichtelijke situatie ontstaat t.a.v. de stoep/voetgangers. Of wel bestuurders hebben nu vrij zicht op de stoep, straks niet meer, dus kinderen kunnen tussen de geparkeerde auto's zo de straat op schieten, niet erg leefbare situatie ontstaat. De straat wordt voor auto's vrij smal, wordt het 1 richtingsverkeer Niet zo blij met vermindering parkeerplaatsen	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
173	Mijn indruk is dat de straat waaraan ik woon smaller wordt. Daarnaast is het bijzonder dat de parkeerplekken het ruimtegevoel aan de voorkant, met de geparkeerde auto's, zal verminderen. Het uitzicht uit het voorraam op een auto direct voor de deur zal in vergelijking met de huidige situatie nadelig zijn. Waarschijnlijk zal het de parkeerruimte in vergelijk met nu beperken. Dat is een vervelende ontwikkeling want er is nu al een tekort aan parkeerplekken.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
174	Met betrekking tot de herinrichting van de Reina Prinsen Geerligssingel willen wij aangeven dat de voorgenomen opzet op parkeerplaatsen in de rijrichting aan te brengen zowel door ons als de omwonenden als een zeer nadelige ingreep wordt gezien. Zowel het zicht vanuit de woning wordt benadeeld als ook de toegang naar de schuren met fiets, kinderwagen, e.d. wordt hiermee lastiger. Gelet op het aantal parkeerplaatsen is er nu een redelijke balans waar soms een enkel voertuig ook langs de stoep geparkeerd staat. In de nieuwe omstandigheid vervalt die mogelijkheid, en de parkeervakken aan weerskanten wel de eerder nadelige gevolgen met zich meebrengen. De oplossing in de straat tegenover de RP Geerligssingel, De Riek Kuipersingel heeft een zeer smaakvolle en efficiënte oplossing voor de straat gevonden. Auto- en fietsverkeer, wandelaars en parkeerders kunnen in een goed ingericht gebied goed uit de voeten en de woonbeleving is nog steeds optimaal te noemen.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.  Uw straat is een woonstraat (in tegenstelling tot de Riek Kuipersingel) en geen woonerf. Een trottoir kan daarom niet vervallen.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
175	Ik zie dat de parkeervakken op de R.P. Geerligssingel helaas worden aangepast. - Op dit moment betreft dit een autoluwe straat waar door kinderen heel fijn gespeeld kan worden zonder dat auto's beschadigen. Als aan beide kanten van de straat auto's mogen worden geparkeerd dan is dit niet meer mogelijk en wordt een speelgelegenheid de nek omgedraaid; dit kan niet de bedoeling zijn. - Daarnaast levert de nieuwe situatie minder parkeerplaatsen op, terwijl er nu al een tekort aan is. - Het uitzicht vanuit de keuken wordt belemmert doordat ik straks direct tegen auto's aan sta te kijken terwijl mijn oog nu nog op het groen er omheen valt. Incidenteel de auto op de stoep zetten om zware spullen in- of uit te laden wordt compleet onmogelijk tenzij ik de hele straat vraag om op een specifieke datum en tijd vraag hun auto niet voor mijn huis te parkeren. Geen idee waar ze met te weinig parkeerplaatsen dan moeten parkeren, maar of dit gaat lukken is dus maar de vraag. Ik ben dan ook heel benieuwd waarom de keuze is gemaakt om de parkeerplaatsen qua indeling aan te passen; ik kan het antwoord hierop namelijk nergens lezen en zou dat graag horen. Aangezien aan de Riek Kuipersingel ook gewoon de parkeerplaatsen grotendeels loodrecht op de lengterichting van de sloot staan en dit niet is aangepast.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
176	Ben tegen voorstel van parkeren langs het trottoir. Bemoelijknt entree met fiets/scooter naar huizen waardoor meer over trottoir gefietst zal gaan worden. Kops parkeren aan overkant weg zoals nu is veiliger en indien deze plekken vol zijn kan er langs stoep geparkeerd worden. Geen andere plekken beschikbaar als langs stoep wordt geparkeerd. Ook kunnen plekken op kop uitgebreid worden met parkeerplaatsen en met langs stoep parkeren verliezen we zelfs een paar parkeerplekken ondanks dat er al een tekort is.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
177	Wij snappen de wijziging in de parkeersituatie in de R.P. Geerligssingel niet. Er komen 2 parkeerplekken minder in de straat en het uitzicht uit de woning wordt door de voorgestelde situatie veel minder mooi doordat de auto's vlak voor de deur staan ipv bij de sloot. Wij zien dit dan ook niet als een vooruitgang en zouden graag zien dat de huidige situatie gehandhaafd blijft.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
178	Graag willen wij reageren op de plannen voor het parkeren in de r.p. Geerligssingel. Wij begrijpen niet helemaal hoe het kan dat er plannen zijn voor minder parkeerplaatsen maar dan wel zo verdeeld dat er ineens auto's pal voor de deur staan waar we nu een vrij uitzicht hebben en er veel ruimte is voor kinderen om te spelen. Dit plan maakt de straat minder aantrekkelijk en zorgt voor minder woongenot. Aan de overkant van de singel is het heel mooi opgelost zonder dat er een ander uitzicht is gekomen door parkeerplekken voor deuren te maken. Wij zouden dan ook graag zien dat de parkeersituatie in de straat ongewijzigd blijft.	Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
179	Allereerst ben ik blij met de verhoging en de meeste veranderingen. Het is goed dat onze wijk wordt gemoderniseerd. Bij het rondlopen en fietsen door fase1 viel me op dat de brede goten in het wegdek een soort omgekeerde drempel voor fietsers zijn. Een harde klap op de vering en het stuur bijna uit je hand gerukt. Deze goten aub niet verder meer toepassen. Daarnaast ben ik niet blij met de R.P. Geerligssingel. De voorgestelde indeling met parkeervakken aan beide kanten van de straat is een slechte keuze. Niet alleen wordt de uitstraling van de straat verminderd (zicht op huizen en uitzicht vanuit huizen)....het is ook lastiger parkeren. En nog minder parkeerplekken terwijl we er al te weinig hebben. Ik weet dat er al een groepsactie is gestart voor dit maar ik reageer daar los van. Graag de huidige situatie qua indeling niet veranderen.	De afwateringsgoten zullen in fase 2/3 extra breed worden aangelegd waardoor ze vloeiender verlopen. Er wordt geen markering toegepast, zoals dat bij drempels gebruikelijk is.  Naar aanleiding van de reacties van bewoners is het ontwerp van de Hannie Schaftsingel en Reina Prinsen Geerligssingel aangepast naar de huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde. De inrichting wordt klimaatbestendig.	Aanpassing ontwerp naar huidige wegindeling met haakse parkeervakken aan de singelzijde
180	De brief waarin om onze mening wordt gevraagd, hebben wij nooit ontvangen. De presentatie van onze straat zag er goed uit. Alleen zullen er aanzienlijke hoogteverschillen tussen het nieuwe straatniveau en onze huidige straat ontstaan. Hoe wordt dit opgelost, gaat dit in overleg? Hoe lang van te voren weten wij dat onze straat aan de beurt is? Het blijft akelig stil rond het nieuwe warmtenet, hoe zit dit?	Wij hebben de volgende brieven in de brievenbus gedaan om u te informeren: - Uitnodiging rondwandeling met de verwijzing naar het ontwerp - Herinneringsbrief om te reageren tot 4 september - Frequente Nieuwsbrieven met informatie over de stand van zaken rondom het warmtenet en het ontwerp van fase 2/3  Meer informatie kunt u altijd vinden op de website: - <a href="http://www.klimaatbestendigklapwijk.nl">www.klimaatbestendigklapwijk.nl</a> - <a href="http://www.metenergieaandeslag.nl">www.metenergieaandeslag.nl</a>  De mate van ophoging wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. Eén van de uitgangspunten is een maximale opstap van 24 cm (2 treden) bij de voordeur. Dit zal echter per straat verschillen.  De communicatie over de uitvoering en bereikbaarheid van woningen volgt op het moment dat de werkzaamheden gaan starten. Uiteraard zullen de woningen gedurende de uitvoering bereikbaar blijven.	Geen

181	<p>Is er al bekend hoe hoog het word opgehoogd in de Suze Groenewegstraat? En komen de poorten lager te liggen? Zou er ook aan de aannemer een offerte gevraagd kunnen worden voor de poorten vanwege de riolering. Deze loopt nu al jaren niet door en hierdoor blijft er veel water in de poort staan . Dan kan ik de kosten met de overige bewoners bespreken.</p>	<p>De mate van ophoging wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. Eén van de uitgangspunten is een maximale opstap van 24 cm (2 treden) bij de voordeur. Dit zal echter per straat verschillen.</p> <p>Het tussenpad (bruin gekleurd op de tekening) is gemeentegrond en zal worden opgehoogd en bestraat door de gemeente. De brandgang tussen de schuren (niet gekleurd op de tekening) is particuliere grond. De bewoners zijn hier gezamenlijk eigenaar van en zelf verantwoordelijk voor de ophoging, afwatering en bestrating. De aannemer kan een aanbieding maken voor werkzaamheden die in de brandgang moeten worden uitgevoerd.</p>	Geen
182	<p>Ik ben benieuwd in hoeverre de straten opgehoogd worden. Ik zie dat het klapwijkpark vernieuwd is, maar niet veel opgehoogd. Worden de straten als Marga Klompélaan en Suze Groenewegstraat tot op deurhoogte opgehoogd? Verder ben ik benieuwd waarom er met de huidige parkeerdruk maar 10 extra parkeerplaatsen ingepland zijn? Er staan regelmatig auto's op de straat geparkeerd. Ik zou liever eenrichtingsweg hebben, met aan beide kanten parkeergelegenheid. Of langs het water bij de Haya v Someren een parkeerstrook aanleggen. Langs de Marga Klompélaan zie ik op de foto geen parkeerplaatsen meer aan de kant van het park. Komen die wel terug?</p>	<p>De mate van ophoging wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. Eén van de uitgangspunten is een maximale opstap van 24 cm (2 treden) bij de voordeur. Dit zal echter per straat verschillen.</p> <p>In de visie Klimaatbestendig Klapwijk is opgenomen dat Klapwijk moet worden vergroend. De groene singels zijn daarin een belangrijk onderdeel. In de visie staat ook dat het huidige aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. Er worden daarom geen parkeerplaatsen langs de singels gerealiseerd en de 14 extra parkeerplaatsen zijn een optimalisatie van de bestaande hoeveelheid parkeerplaatsen.</p> <p>Op de 4 hoekpunten van het wijkpark komen haakse parkeerplaatsen (parkeerkoffers). Deze zijn op de tekening van fase 2 en 3 minder goed te zien, omdat het ontwerp van fase 2 en 3 gekleurd is. De parkeerkoffers zijn beter te zien bij het ontwerp van het wijkpark.</p> <p>Het langsparkeren van de Hadewijchlaan vervalt op het moment dat de parkeerkoffers in gebruik worden genomen. Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk.  <a href="https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark">https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark</a></p>	Geen
183	<p>Naar aanleiding van het zien van het voorlopig ontwerp van fase 2 en 3 klimaatbestendig klapwijk stuur ik u deze mail. Het parkeren zal al vaker voorbij gekomen zijn, maar toch wil ik dit ook graag melden.</p> <p>Er werd vermeld dat er gekeken werd waar er wel en waar er geen extra parkeerplekken nodig zijn. Als ik om 21:30 uit werk kom is het bij ons vol en staan er gemiddeld 6 auto's buiten de parkeervakken/op de stoep. Hier bedoel ik niet alleen onze straat, maar ook de straat achter ons.</p> <p>Het valt dan ook tegen dat we op dit stuk geen extra parkeervakken zien, terwijl dit naar ons idee makkelijk te realiseren is langs het water op de Haya van Somerenlaan.</p> <p>De bocht van het Vrouwenrecht naar de Haya van Somerenlaan loopt nu rechthoekig. Wat, ondanks dat het niet mag, wel vaak gebruikt wordt om de auto te parkeren. Met het afronden van de hoeken en geen extra parkeerplaatsen is het niet meer mogelijk om de auto dicht bij huis te parkeren. Er zijn hier meerdere huishoudens met 2 auto's, sommige zelfs 3!</p> <p>Fileparkeren, of langsparkeren zoals jullie dat noemen, langs het water op de Haya van Somerenlaan zou een hoop extra parkeervakken kunnen opleveren. Waardoor er geen auto's meer op de stoep geparkeerd worden en de stoep dus ook voor iedereen toegankelijk is.</p> <p>Ook zien we dat het fietspad voor onze deur omgelegd gaat worden. (Zie bijgevoegde bijlage).</p> <p>Dit gaat gevaarlijke situaties opleveren. Er staan hier regelmatig busjes en auto's rijden op dit stuk heel hard. Door de auto's die daar geparkeerd staan is het niet overzichtelijk of er een fietser aan komt.</p> <p>Ik snap dat er veel bij komt kijken, maar zou toch vriendelijke willen vragen om nog eens naar de parkeermogelijkheden te kijken op het Vrouwenrecht/Haya van Somerenlaan/Suze Groenewegstraat. Loop anders om 22/23u eens een rondje door deze straten. Dan is het goed te zien hoeveel auto's er buiten de vakken staan door een gebrek aan parkeervakken.</p>	<p>In de visie Klimaatbestendig Klapwijk is opgenomen dat Klapwijk moet worden vergroend. De groene singels zijn daarin een belangrijk onderdeel. In de visie staat ook dat het huidige aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. Er worden daarom geen parkeerplaatsen langs de singels gerealiseerd en de 14 extra parkeerplaatsen zijn een optimalisatie van de bestaande hoeveelheid parkeerplaatsen.</p> <p>De parkeerplaats tegenover Vrouwenrecht 10 vervalt, zodat er beter zicht is op het fietspad richting de Klapwijkseweg.</p>	Parkeerplaats tegenover Vrouwenrecht 10 vervalt
184	<p>Er is mij verzocht om op het plan te reageren. Het plan is vooralsnog onduidelijk. De fasering van het plan is mij niet duidelijk. Fase 2 en 3 worden in verschillende jaren uitgevoerd, maar welk deel is fase 2 en welk deel is fase 3? Noch op de kaart, noch op de illustratie van de toekomstige situatie zie ik hoe het voor mijn woning zal worden. Ook heb ik geen beeld van de opgehoogde bestrating en wat de consequenties zijn voor de entree van mijn woning en voortuin. Voor de enorme parkeerdruk in de wijk zie ik geen aanpassing/oplossing. Zijn de ondergrondse containers voor restafval verdwenen?</p> <p>In aansluiting op de vorige reactie het volgende: Mij is gebleken dat ik een verkeerde internetpagina voorhad en ik veel zaken onduidelijk vond. Ik ben geweest op de juiste en interactieve pagina en vind veel antwoorden op de vragen die ik in eerste reactie had. Excuus voor de uitlating die ik in de vorige reactie gaf.</p>	<p>De mate van ophoging wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. Eén van de uitgangspunten is een maximale opstap van 24 cm (2 treden) bij de voordeur. Dit zal echter per straat verschillen.</p>	Geen
185	<p>Het al gerealiseerde deel van klapwijk ziet er fraai uit. Bijvoorbeeld het einde van het vrouwenrecht. Hoogte straat t.o.v. de woning aldaar is prima hersteld. Zelf ben ik woonachtig aan het begin van het vrouwenrecht. Daar is het hoogteverschil tussen straat / stoep en de ingang van de woning schandalig groot. O.a. oudere familieleden, waarvan sommigen met een handicap, kunnen onze woning niet meer zonder risico betreden. Dus graag net zo op hoogte brengen als aan het einde van het vrouwenrecht. Dan komt er eindelijk een eind aan deze beschamende frustratie.</p>	<p>De mate van ophoging wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. Eén van de uitgangspunten is een maximale opstap van 24 cm (2 treden) bij de voordeur. Dit zal echter per straat verschillen.</p>	Geen
186	<p>Plannen zien er in onze ogen prima uit. Wij vragen ons wel af hoe het nou gaat bij onze voortuin. We denken dat de straat voor ons huis redelijk ver omhoog gaat. Wat houdt dat dan in voor onze tuin? Wordt er een stenen band langs de tuin gelegd en de rest is voor ons, of is deze hoogte al te groot? Wij zijn er met onze tuin wel van uit gegaan dat we deze gaan herzien na de herstructurering. Is er bij de straatwerkzaamheden ook een mogelijkheid dat de gemeente de tuin vol gooit met zand, en wij de rest kunnen doen? Punt is namelijk ook, dat als de stratenmakers klaar zijn voor de deur, er waarschijnlijk ook nog geen truck voor kan rijden die ons 2 kuub zand komt afgooien. Is dit dan iets wat we 'samen' kunnen doen? Wij halen de tuin leeg, stratenmakers hogen de straat op, plus voortuin, en wij doen de rest weer van de tuin.</p>	<p>De mate van ophoging wordt in het technisch ontwerp verder uitgewerkt. De benodigde ophoging wordt per straat bepaald. Eén van de uitgangspunten is een maximale opstap van 24 cm (2 treden) bij de voordeur. Dit zal echter per straat verschillen.</p> <p>De communicatie over de uitvoering en bereikbaarheid van woningen volgt op het moment dat de werkzaamheden gaan starten. De aannemer kan ook een aanbieding maken voor het ophogen en aanleggen van uw tuin.</p>	Geen

187	Wat gaat onze wijk mooi worden! Echt een hele vooruitgang met wat het nu is. Ik had echter een opmerking. Ik zie op de tekening dat ten hoogte van Vrouwenrecht 42 een container verzamelplek is ingetekend. Echter is nu naast nummer 44/46 de verzamelplek van de containers wat ook de uitgang is van de poortjes. Deze plek is toch veel logischer? Daarbij zien we dat bij de overige uitgangen van de poortjes in de wijk ook de container verzamelplekken zijn ingetekend. Het is dan toch veel logischer om hier één lijn in te trekken?	In de huidige situatie is bij de huisvuilaanbiedplaats een hek geplaatst om te voorkomen dat fietsers uit de brandgang de buurtontsluitingsweg Vrouwenrecht oprijden. In het nieuwe ontwerp is ervoor gekozen om een groenvak op de kop van de brandgang te maken. De locatie voor het aanbieden van de containers is een klein stukje verplaatst.	Geen
188	Ik begrijp de inrichting van de Marga Klompélaan niet (foto 12), op twee punten: Deze weg is een doorgaande weg voor de straten achter in de wijk. Ik zie geen snelheidsbeperkende maatregelen, verkeer van rechts heeft gewoon voorrang. Dat lijkt me gevaarlijk in combinatie met het doorgaande verkeer, die lijken vrij baan te hebben tot het einde. Overigens ben ik een gebruiker die deze weg als doorgaande weg moet gebruiken. Ik zie dat er geen parkeervakken meer komen. Normaliter zijn de parkeervakken goed in gebruik. Waar gaan deze bewoners hun auto laten? Als er geen ruimte komt rijden zij de auto zo het park in, er is immers geen alternatief. Bij het bekijken naar het ontwerp van fase 2 en fase 3 zie ik op de foto's en plattegrond niet de 30 parkeerplaatsen terug op de 4 hoeken van het park. Ik neem aan dat deze wel komen, toch?	De Marga Klompélaan is onderdeel van de 30 km/h zone. De verkeerssituatie is inderdaad gelijkwaardig, waarbij verkeer van rechts voorrang heeft. De gemeente heeft in verband met de zichtbare afwatering (molgoten) voor drempels gekozen. Deze liggen voor de kruispunt, in plaats van plateaudrempels op het kruispunt in de huidige situatie. De afstand tussen deze snelheidsremmers is maximaal 65 meter. Hiermee voldoen we aan de ontwerprichtlijnen voor een 30 km/h zone. Op de 4 hoekpunten van het wijkpark komen haakse parkeerplaatsen (parkeerplaatsen). Deze zijn op de tekening van fase 2 en 3 minder goed te zien, omdat het ontwerp van fase 2 en 3 gekleurd is. De parkeerplaatsen zijn beter te zien bij het ontwerp van het wijkpark. Het langsparkeren van de Hadewijchlaan vervalt op het moment dat de parkeerplaatsen in gebruik worden genomen. Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk. <a href="https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark">https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark</a>	Geen
189	Ik hoop dat in de 2/3e fase de regen goten die dwars over de weg lopen onder de grond gerealiseerde worden. De kikkers padden kunnen er dan ook oversteken. Je rijdt aan de goten zoals nu je hele auto aan barrels ze worden ook niet aangegeven met een witte streep of iets.	De afwateringsgoten zullen in fase 2/3 extra breed worden aangelegd waardoor ze vloeiender verlopen. Er wordt geen markering toegepast, zoals dat bij drempels gebruikelijk is.	Geen
190	Zouden ze de geulen/ goten iets fietsvriendelijke kunnen maken? Ietsje breder of ondieper, je klapt er nu hard in. Dat is niet de bedoeling als je de beste fietstas van Nederland wil worden en mensen gaan daardoor niet sneller uit de auto. Milieuvriendelijk dus.	De afwateringsgoten zullen in fase 2/3 extra breed worden aangelegd waardoor ze vloeiender verlopen. Er wordt geen markering toegepast, zoals dat bij drempels gebruikelijk is.	Geen
191	Er is een aantal keer contact geweest over parkeerplaatsen. Die nu langs het parkje liggen verdwijnen, maar er zou aan de kopse kanten (Vrouwenrecht en Anne Franklaan) een soort van grote parkeerplaats komen. Die mis ik op het plaatje. Tevens staat er dat er totaal 10 plekken bij gekomen zijn in de hele wijk. Ik zie alleen geen verandering in het aantal plaatsen rond onze woning en straat.	Op de 4 hoekpunten van het wijkpark komen haakse parkeerplaatsen (parkeerplaatsen). Deze zijn op de tekening van fase 2 en 3 minder goed te zien, omdat het ontwerp van fase 2 en 3 gekleurd is. De parkeerplaatsen zijn beter te zien bij het ontwerp van het wijkpark. Het langsparkeren van de Hadewijchlaan vervalt op het moment dat de parkeerplaatsen in gebruik worden genomen. Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk. <a href="https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark">https://www.klimaatbestendigklapwijk.nl/wijkpark</a>  In het ontwerp staan in totaal 14 extra parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige situatie. De extra parkeerplaatsen bevinden zich vooral in de Hadewijchlaan, Anne Franklaan, Marga Klompélaan en het Vrouwenrecht.	Geen