

Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

### **Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase**

Het ontwerp voor Koningshof: de laatste fase is afgerond. De afgelopen periode zijn we met uw opmerkingen op het voorlopig ontwerp (VO) aan de slag gegaan. We hebben het ontwerp op een aantal punten aangepast en dit definitieve ontwerp (DO) is inmiddels vastgesteld door het college.

### **Wijzigingen in het ontwerp**

De vragen en opmerkingen die tijdens de reactietermijn (juli 2020) zijn binnengekomen hebben we op een rijtje gezet en beantwoord. De binnengekomen reacties met beantwoording vindt u hier onder. De vragen zijn per straat geclusterd. De opvallendste wijzigingen in het ontwerp zijn:

- De inrichting van het parkeerterrein bij Het Bakken waarbij het milieupark op het parkeerterrein is opgenomen en de kiss & ride aan de Rivierenlaan is komen te vervallen.
- Het vervallen van de locatie van ondergrondse afvalcontainers aan de Rivierenlaan ter hoogte van de huisnummers 38-40.
- De inrichting van de Bergse Maas waarbij parkeerplaatsen op andere plekken zijn gesitueerd en groenvoorzieningen zijn toegevoegd.
- Het behouden van een aantal bomen omdat deze zich in het foeragegebied van vleermuizen bevinden.

Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

Algemeen	
1	<p><b>Vraag:</b> De gemeente is voorstander van CO2-reductie. Het voorziene aantal van vier oplaadplaatsen voor auto's in de Rivierenlaan zal in de toekomst niet voldoende zijn. De bewoners van de wijk Koningshof zullen in de toekomst zeer terughoudend zijn met de aanschaf van elektrische auto's, als zij weinig of geen mogelijkheden geboden krijgen om deze op te laden. <b>(12 keer gesteld)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> In afwijking van het VO is in het DO alsnog een oplaadvoorziening (voor twee plaatsen) op het parkeerterrein bij Het Bakken opgenomen. Hiermee wordt het aantal oplaadvoorzieningen uitgebreid van 2 naar 3 (= zes plaatsen). Dit aantal voldoet aan de verwachting op dit moment en is conform het vastgestelde 'laadpalenplan' voor de periode tot 2025. Voor de periode na 2025 worden nieuwe plannen gemaakt op basis van de prognoses van dat moment.</p>
2	<p><b>Vraag:</b> Bestaat de mogelijkheid om de gekapte bomen te vervangen door wat 'volwassenere' bomen in verband met het aanzicht in de straten?</p> <p><b>Antwoord:</b> De gemeente hanteert bij nieuwe aanplant van bomen een standaardmaat met een diameter van 18-20 cm. Enerzijds vanuit kostenoverweging, maar ook omdat kleinere (dunnere) bomen sneller aanslaan en dus sneller gaan groeien. Grotere, meer volwassen bomen zijn duurder en hebben ook meer tijd nodig om te 'settelen' en aan te slaan. Dit duurt enige jaren en zijn dan vaak al ingehaald door de kleinere bomen.</p>
3	<p><b>Vraag:</b> Probeer zoveel mogelijk bestaande mooie grote bomen te handhaven in de wijk. Wat is de argumentatie dat er zoveel bomen vervangen worden?</p> <p><b>Antwoord:</b> Waar mogelijk blijven bomen behouden. Bomen worden steeds belangrijker om klimaatveranderingen als hittestress en wateroverlast tegen te gaan. De reden dat toch zoveel bomen verdwijnen heeft meerdere oorzaken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De conditie van veel bomen is matig of slecht, waardoor de toekomstverwachting beperkt is.</li> <li>- De werkzaamheden zoals graven en ophogen hebben een negatieve invloed op de kwaliteit van de bomen.</li> <li>- Een groot aantal essen heeft essentaksterfte, een aantal kastanjes heeft kastanjabloedingsziekte.</li> </ul> <p>Zodoende komt maar een beperkt aantal bomen in aanmerking om te blijven staan. Deze bomen zijn ook behouden in het definitieve ontwerp.</p>
4	<p><b>Vraag:</b> Wie gaat de mooie groene parkeerplaatsen, bestaande uit grastegels, onderhouden?</p> <p><b>Antwoord:</b> De gemeente is verantwoordelijk voor het onderhoud van de parkeerplaatsen.</p>
5	<p><b>Vraag:</b> Wordt er nagedacht, naast vleermuizen, over de egels in de wijk? Ik heb dagelijks egel(s) in mijn tuin.</p> <p><b>Antwoord:</b> Er wordt zeker rekening gehouden met dieren. Voor de vleermuizen worden aparte maatregelen genomen omdat er verschillende verblijven van vleermuizen zijn waargenomen. In de plantvakken worden verschillende heesters aangeplant waar egels in kunnen scharrelen. Ook de groenstrook langs de watergangen biedt daar ruimte voor.</p>

Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

6	<p><b>Vraag:</b> Hoe moet de afvoer van grote hoeveelheden regenwater verbeterd worden? Met de veranderingen in het klimaat zal daar rekening mee gehouden moeten worden en daardoor zal de huidige capaciteit vergroot moeten worden. <b>(12 keer gesteld)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> Het regenwaterriool is berekend op normale en incidenteel grote regenbuien. Afvoer van omvangrijke neerslag is ook afhankelijk van de capaciteit om het weg te kunnen pompen naar de ontvangende wateren rondom Koningshof. Dit is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de gemeente en het hoogheemraadschap.</p>
7	<p><b>Vraag:</b> Sommige delen van de laatste fase zijn minder verzakt dan andere delen. Hoe wordt voorkomen dat de minder verzakte gedeelten, bijvoorbeeld garages, niet meer toegankelijk zijn doordat de straat 40 cm hoger ligt dan de vloer van de garage? Of de voordeur 40 cm ónder het niveau van de straat ligt? <b>(2 keer gesteld)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> Bij het ontwerp zijn alle dorpelhoogten van de woningen ingemeten. Die zijn maatgevend voor de nieuwe ontwerphoogten. Bij garages is het profiel hierop aangepast.</p>
8	<p><b>Vraag:</b> Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zullen er parkeerproblemen gaan ontstaan. Is hier rekening mee gehouden en zo ja, wat zijn de oplossingen.?</p> <p><b>Antwoord:</b> Het onderwerp ‘parkeren tijdens de uitvoering en het verkeersplan’ wordt behandeld tijdens de informatieavond over de uitvoering.</p>
9	<p><b>Vraag:</b> Graag een toelichting op de planning van het project? <b>(6 keer gesteld)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> Hier informeren wij u overs tijdens de informatieavond.</p>
10	<p><b>Vraag:</b> De riolering wordt vernieuwd. Hoe gaat het met de aansluiting naar de huizen?</p> <p><b>Antwoord:</b> Ook op deze vraag komen wij uitgebreid terug tijdens de informatieavond.</p>
11	<p><b>Vraag:</b> Een bewoner stuurt een artikel waarin de toekomstvisie op het scheiden en nascheiden van afval beschreven wordt en vraagt of dit nog van invloed is op de herinrichting.</p> <p><b>Antwoord:</b> De keuze voor het afvalbeleid staat niet ter discussie bij dit herinrichtingsproject. Het afvalbeleid (Het Nieuwe Inzamelen) is door de gemeenteraad vastgesteld en is inmiddels in de wijk ingevoerd.</p>
<b>Amer</b>	
12	<p><b>Vraag:</b> Ik kom moeilijk mijn garage uit. Kan de rijbaan iets breder gemaakt worden?</p> <p><b>Antwoord:</b> De rijbaan kan niet breder gemaakt worden omdat de bomen en de groenstroken onderdeel zijn van een foerageergebied van vleermuizen en daarom gehandhaafd moeten blijven.</p>
13	<p><b>Vraag:</b> Bewoners aan de Amer verwachten verkeerstechnische problemen door de komst van nieuwe parkeerplaatsen ter hoogte van de nummers 10 t/m 16. Ook zal hun uitzicht hierdoor belemmerd worden. <b>(4 keer gesteld)</b></p>

Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

	<p><b>Antwoord:</b> Het ontwerp is herzien. In het DO zijn de parkeerplaatsen niet meer op deze locatie gerealiseerd, maar elders gecompenseerd.</p>
14	<p><b>Vraag:</b> De groenstrook ter hoogte van nummer 16 (voet/fietspad naar de brug toe) bevat vooral opslag. Wordt dit verwijderd en welke bomen blijven staan?</p> <p><b>Antwoord:</b> De groenstrook blijft zoals deze nu is. Eventuele gaten worden opgevuld met struiken. Dit groen, in samenhang met de watergang, is onderdeel van een vliegroute van vleermuizen en moet daarom in de huidige vorm intact blijven.</p>
15	<p><b>Vraag:</b> Kan de verlichting ter hoogte van Amer 2 verbeterd worden?</p> <p><b>Antwoord:</b> In het VO ontbrak er een aantal bestaande lichtmasten. Voor het DO is een verlichtingsplan gemaakt en is de hele openbare ruimte verlicht conform de richtlijnen.</p>
16	<p><b>Vraag:</b> Vermoedelijk gaan ook ouders van schoolkinderen gebruik maken van de geplande parkeerplaatsen ter hoogte van Amer 10 t/m 16. Worden er maatregelen genomen om dit te voorkomen?</p> <p><b>Antwoord</b> Het ontwerp is herzien. In het DO zijn de parkeerplaatsen niet meer op deze locatie gerealiseerd, maar elders gecompenseerd. De scholen doen een beroep op ouders om gebruik te maken van de parkeerplaats bij Het Bakken.</p>
<b>Bergse Maas</b>	
17	<p><b>Vraag:</b> Uit een bewonersenquête is gebleken dat bewoners de groenvoorzieningen en daarmee het speelse karakter van de Bergse Maas graag gehandhaafd zien. Dit karakter, die deze weg nu zo typeert, zien zij in het voorlopig ontwerp voor een groot deel verloren gaan. Geen verspringende groenvlakken en geen bloem- en plantenbakken, wat deze straat juist haar allure geeft. Mensen zijn hier speciaal voor komen te wonen. De huidige indeling geeft een veilig gevoel aan bewoners. Het voorkomt te hardrijdend verkeer en geeft een rustgevend gevoel ten aanzien van (hun) spelende kinderen. De inrichting van het verkeer in het voorlopig ontwerp nodigt uit om te hard te rijden ondanks de geplande drempels, die overigens als prettig worden ervaren. <b>(35 keer gesteld)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> In overleg met de initiatiefnemers van de enquête is het ontwerp aangepast: -Groenvoorzieningen zijn toegevoegd waarvan enkele als snelheid remmende maatregel dienen - Parkeerplaatsen zijn verplaatst</p>
18	<p><b>Vraag:</b> Komen er weer gewone kolken zoals nu op het woonerf voor de woningen?</p> <p><b>Antwoord:</b> Er komt een lijngoot zoals in de vorige herinrichtingsfase ook is toegepast.</p>
19	<p><b>Vraag:</b> De situatie bij het uitrijden van de Bergse Maas ter hoogte van nummer 1 wordt regelmatig als “gevaarlijk” omschreven. Dit komt veelal door automobilisten die te hard rijden. Mijns inziens is het zicht bij het uitrijden gewoon slecht vanwege het feit dat het groen niet genoeg wordt gesnoeid en je komend vanaf de Bergse Maas snel in de remmen moet omdat je het verkeer pas op het laatste moment ziet.</p>

Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

	<p><b>Antwoord:</b> Er wordt een verhoogd verkeersplateau aangebracht ter plekke van de aansluiting Bergse Maas – Rivierenlaan, waardoor de snelheid wordt geremd. Bij het onderhoud wordt rekening gehouden met het zicht en de verkeersveiligheid.</p>
20	<p>Op de kruising Rivierenlaan - Bergse Maas ter hoogte van Bergse Maas 1 is het oversteken nu heel onlogisch geregeld. Je kunt alleen schuin oversteken, omdat de uitgespaarde ruimte voor voetgangers aan weerszijden van de Rivierenlaan niet tegenover elkaar liggen. Mogelijk kan dit dat bij de herinrichting veranderd worden.</p> <p><b>Antwoord:</b> In het DO sluiten de oversteekpunten op elkaar aan.</p>
21	<p><b>Vraag:</b> Het groenstrookje ter hoogte van Bergse Maas 2 graag zo inrichten dat in-en uitrijden vanuit de oprit gemakkelijk te doen is.</p> <p><b>Antwoord</b> De situatie ter plekke is in het DO aangepast.</p>
22	<p><b>Vraag:</b> Uit de tekeningen kan niet worden opgemaakt of de straat vanuit de tuin ter hoogte van Bergse Maas 3 bereikbaar blijft (bijvoorbeeld om de vuilcontainers buiten te zetten), zoals nu al tientallen jaren het geval is. Blijft deze doorgang gehandhaafd?</p> <p><b>Antwoord:</b> Ja, de doorgang blijft gehandhaafd.</p>
23	<p><b>Vraag:</b> Graag pad ter hoogte van Bergse Maas 5 voor het huis doortrekken tot aan de hoek zoals dat het geval is bij nummer 29,19 en 17.</p> <p><b>Antwoord:</b> Het pad wordt niet doorgetrokken, omdat het uitgangspunt is dat het pad wordt aangelegd tot aan de plaats waar de voordeur is gesitueerd. De gemeente wil verharding minimaliseren ten gunste van het groen in de wijk.</p>
24	<p><b>Vraag:</b> De fietsdoorsteek bij Bergse Maas 16 en 18 is zeer onoverzichtelijk door het groen.</p> <p><b>Antwoord:</b> De huidige gemeentelijke beplanting wordt vervangen door nieuwe lagere struiken.</p>
25	<p><b>Vraag:</b> Naast de woonhuizen Bergse Maas 17, 19 en 29 zijn (extra) parkeerplekken vormgegeven. Deze rijen met parkeerplekken lopen nu zo ver door dat er een 'haakse' hoek ontstaat met het parkeerplekvrije gedeelte van de Bergse Maas (evenwijdig aan de nummers 24 t/m 32). Op het moment dat deze laatste plekken in gebruik zijn, heeft doorrijdend verkeer dat de bocht wil nemen geen zicht op de eventueel tegemoetkomende mensen en spelende kinderen. Wij achten deze situatie echt onveilig, zeker gezien de woonerffunctie van de Bergse Maas. Wij doen dan ook een dringend beroep op u om deze laatste parkeerplekken van de genoemde parkeerrijen te schrappen en van een lage begroeiing te voorzien.</p> <p><b>Antwoord:</b> In het DO zijn de drie betreffende parkeerplaatsen verwijderd en elders gecompenseerd.</p>
26	<p><b>Vraag:</b> De achterpaden tussen de huizen aan de Rivierenlaan en Bergse Maas worden twee keer doorkruist door de Bergse Maas. Mensen en spelende kinderen die uit deze paden komen zijn pas laat zichtbaar voor inrijdend verkeer. Wellicht zou een drempel in het wegdek de veiligheid sterk kunnen verbeteren. Hier heeft al eens een aanrijding met een kind plaatsgevonden.</p>

Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

	<p><b>Antwoord:</b> In het DO zijn ter plekke verkeersdrempels aangebracht.</p>
27	<p><b>Vraag:</b> De witte verbinding naar het water tussen Bergse Maas 30 en 32 en tussen Bergse Maas 24 en 26 is oorspronkelijk voor de brandweer om bluswater in te nemen. Deze verbindingen zijn door de bewoners in gebruik genomen als tuin. Is dit in de ogen van de brandweer veilig genoeg om van bluswater verzekerd te zijn?</p> <p><b>Antwoord:</b> Deze stroken zijn voor de Brandweer niet meer noodzakelijk. Er worden in het nieuwe plan nieuwe locaties gemaakt om bluswater te leveren.</p>
28	<p><b>Vraag:</b> De brandgang tussen Bergse Maas 41 en Grevelingen 8 komt uit in de speelplek aan de Bergse Maas. Hier moet nog een verbinding naar de Bergse Maas komen.</p> <p><b>Antwoord:</b> Deze verbinding is in het DO toegevoegd.</p>
29	<p><b>Vraag:</b> Bewoners aan het begin van de Bergse Maas ter hoogte van de nummer 1 t/m 3 ondervinden overlast van bomen rondom hun woningen (verstopte dakgoten, bladeren, kastanjes en vogelpoep). Wat kan de gemeente hieraan doen? Graag aan de zijkant van Bergse Maas 1 een zodanige beplanting plaatsen dat de zijramen bereikbaar blijven en er daglicht binnenkomt.</p> <p><b>Antwoord:</b> Deze twee paardenkastanjes zijn niet meer gezond en worden vervangen door andere bomen. Het betreffende groen aan de zijkant van Bergse Maas 1 maakt onderdeel uit van het foerageergebied en moet dus gehandhaafd blijven.</p>
30	<p><b>Vraag:</b> Het kappen en niet vervangen van de scheefstaande Els, naast ons en tegenover Bergse Maas 2 en 4. Deze boom staat niet meer op de tekening. Wij zijn hier blij mee. Graag ontvangen wij van u een bevestiging dat deze boom inderdaad wordt gekapt en niet vervangen.</p> <p><b>Antwoord:</b> Deze boom gaat inderdaad weg omdat deze niet in goede staat verkeerd. Hier komt echter wél een boom voor terug. Bomen vervullen een heleboel belangrijke functies zoals het zuiveren van lucht, geven verkoeling, bieden voedsel aan insecten, vogels en vleermuizen maar bovenal leveren zij een belangrijke bijdrage om veranderingen van het klimaat op te vangen. Het uitgangspunt van de gemeente is dat er net zoveel bomen terugkomen als dat er nu staan. De boom wordt dus wel vervangen.</p>
31	<p><b>Vraag:</b> Naast de woning Rivierenlaan 16 staan de twee bestaande Elzen ingetekend. Zijn zij onderdeel van het vleermuizenonderzoek? Worden zij vervangen, als zij eventueel gekapt moeten worden ten gevolge van rioleringswerkzaamheden?</p> <p><b>Antwoord:</b> Deze twee elzen zijn nog gezond en blijven ook in het nieuwe ontwerp gehandhaafd. Deze twee bomen zijn onderdeel van het foerageergebied van de vleermuizen en daarom van essentieel belang om te laten staan</p>
32	<p><b>Vraag:</b> De enige boom die mij veel overlast bezorgd blijft staan. Deze boom ter hoogte van Bergse Maas 5 is niet gezond en begroeid met klimop en laat veel dode takken in tuin waaien.</p>

Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

	<p><b>Antwoord:</b> Uitgangspunt van de gemeente is om zoveel mogelijk gezonde bomen te laten staan. Deze boom ondervindt veel hinder van de werkzaamheden en hebben een dermate negatieve invloed op de conditie van de boom dat deze niet kan blijven staan. Het ontwerp is hierop aangepast.</p>
33	<p><b>Vraag:</b> Verzoek van bewoners om de huidige inrichting van de twee groenvoorzieningen ter hoogte Bergse Maas 6 t/m 14 (inclusief het stenenplaatsje voor nummer 8) zoveel mogelijk te handhaven met uitzondering van de loopstroken tussen deze groenvoorzieningen en de erfgrenzen van de woningen. <b>(4 keer gesteld)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> Het groenperk blijft gehandhaafd in de huidige vorm. De achterliggende doorgangen zijn in het DO opgeheven.</p>
34	<p><b>Vraag:</b> Een bewoner verbaast zich dat in de twee nieuwe plantsoentjes Tilia cordata Savaria bomen geplant gaan worden. Volgens de informatie is de boom 20m hoog en 10m breed en alleen geschikt voor lanen en brede straten, parken en pleinen. Daar zal dus niemand blij van worden. Ook onze zonnepanelen niet!</p> <p><b>Antwoord:</b> Het is belangrijk om te variëren in soorten en hoogtes van bomen. Grote bomen hebben grote kroonvolumes en zijn belangrijk voor het tegengaan van effecten van klimaatverandering. De linde is een laat bloeiende boom en vanwege de nectar van groot belang als voedselbron voor insecten die weer belangrijk zijn voor vleermuizen. Tilia cordata 'Savaria' is vervangen door Tilia cordat 'Böhle'. Deze linde is in volwassen stadium circa 12-18 m hoog en vanwege de smalle groeiwijze zeer geschikt als laan- en straatboom. Deze afmeting wordt pas over circa 20-30 jaar bereikt.</p>
<b>Eem</b>	
35	<p><b>Vraag:</b> Het aantal parkeerplaatsen is ruim voldoende. De nieuwe parkeerplaatsen voor Eem 2-6 zijn niet noodzakelijk. In de huidige situatie is het voor kinderen geen probleem, maar het wordt zeer onoverzichtelijk. Als straks het speelplein wordt vernieuwd komen kleine kinderen spelen en overzien de straatsituatie niet door geparkeerde auto's aan weerszijde van de weg.</p> <p><b>Antwoord:</b> Met het oog op de parkeerdruk is het uitgangspunt om het bestaande aantal parkeerplaatsen te handhaven. Daarom zijn ook deze beide parkeerplaatsen nodig.</p>
36	<p><b>Vraag:</b> Oneens met het voorstel om op de Eem twee parkeerplaatsen vlak voor Eem 2-6 te maken. Een van die twee kan aan de overzijde. Daar zijn nu drie plekken ingetekend, maar dat kunnen er makkelijk 4 zijn. Op dit moment parkeren er vaak vijf auto's op dat stuk. De tweede plek kan volgens mij toegevoegd worden aan het rijtje van acht parkeerplaatsen op het plein bij de Eem (in plaats van de doorsteken naar de achteringangen).</p> <p><b>Antwoord:</b> Aan dit verzoek kan geen gehoor worden gegeven omdat: - Naast de woning aan de Rivierenlaan 33, waar nu drie parkeerplaatsen gepland staan, onvoldoende ruimte is voor uitbreiding. - De betreffende doorsteken van belang zijn voor de bereikbaarheid van achteringangen.</p>
37	<p><b>Vraag:</b></p>

Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

	<p>Wij zouden graag de verlichting op de speelplaats bij de Eem willen behouden. Momenteel staan er twee lantaarnpalen op deze speelplek. In het huidige concept staat er geen verlichting meer op de speelplaats.</p> <p><b>Antwoord:</b> In het VO ontbrak er een aantal bestaande lichtmasten. Voor het DO is een verlichtingsplan gemaakt en is de hele openbare ruimte verlicht conform de richtlijnen.</p>
38	<p><b>Vraag:</b> De lantaarnpaal bij de speelplek gaat weg, maar dan wordt het heel donker en sociaal onveilig. Licht is in de winter wel belangrijk.</p> <p><b>Antwoord:</b> In het VO ontbrak er een aantal bestaande lichtmasten. Voor het DO is een verlichtingsplan gemaakt en is de hele openbare ruimte verlicht conform de richtlijnen.</p>
39	<p><b>Vraag:</b> Bewoners hebben zorgen dat de meeste buitenverlichting niet is aangegeven. Nu is de verlichting perfect. Als de huidige verlichting niet terugkomt is het aardedonker, wat een zeer onveilig gevoel geeft en criminaliteit in de hand werkt.</p> <p><b>Antwoord:</b> In het VO ontbrak er een aantal bestaande lichtmasten. Voor het DO is een verlichtingsplan gemaakt en is de hele openbare ruimte verlicht conform de richtlijnen.</p>
40	<p><b>Vraag:</b> Bij de parkeerkoffer in de Eem verdwijnt een groot deel van het groen. Wij stellen voor om achter de schuren van de woningen aan de Rivierenlaan ter hoogte van nummers 29 en 31 voor de parkeerplekken twee nieuwe mooie bomen te planten, bijvoorbeeld een Japanse sierkers of een Acer Freemanii. Het nieuwe plan neemt veel van het groene karakter van het pleintje af en het planten van twee mooie bomen in groenvakken zou zowel een ecologische als een esthetische verbetering zijn. (2 keer gesteld)</p> <p><b>Antwoord:</b> In het definitieve ontwerp is weer teruggegaan naar de huidige inrichting. De huidige bomen blijven gehandhaafd als dit technisch in de uitvoering mogelijk is.</p>
	<p><b>Hunze</b></p>
41	<p><b>Vraag:</b> De bomen in plantsoen Hunze tussen nummers 7 en 9 graag vervangen door bomen van een kleiner formaat.</p> <p><b>Antwoord:</b> De bomen in dit perk worden vervangen door één nieuwe boom, een berk.</p>
42	<p><b>Vraag:</b> Volgens het voorlopig ontwerp blijft er één boom in over het driehoekige perkje tussen Hunze 7 en Hunze 9 staan. Zou deze boom niet, net als de andere drie, verwijderd kunnen worden?</p> <p><b>Antwoord:</b> De bomen in dit perk worden verwijderd en vervangen door één nieuwe boom, een berk. Bomen worden steeds belangrijker om klimaatverandering zoals hittestress en wateroverlast tegen te gaan maar zijn ook van belang voor dieren. Beleid van de gemeente is om daar waar voldoende ruimte is om weer een boom terug te planten, dat ook te doen dus ook op deze plek.</p>
43	<p><b>Vraag:</b> Graag de lantaarnpaal ter hoogte van Hunze 8 en 10 laten staan. Het wordt anders erg donker in de straat.</p> <p><b>Antwoord:</b></p>



Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

	In het VO ontbrak er een aantal bestaande lichtmasten. Voor het DO is een verlichtingsplan gemaakt en is de hele openbare ruimte verlicht conform de richtlijnen.
	<b>Krammer</b>
44	<p><b>Vraag:</b> Het pleintje tussen Krammer 2 &amp; 7 wordt ook gebruikt door vuilniswagens en andere grote voertuigen om te keren. In het nieuwe ontwerp kan dat niet meer. <b>(3 keer gesteld)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> Ten behoeve van de verkeersveiligheid wordt de afvalinzameling zodanig ingericht dat het niet meer nodig is om achteruit te rijden; de aanbiedplaatsen worden gesitueerd op plaatsen die voor inzamelvoertuigen goed (zonder achteruitrijden) bereikbaar zijn. Voor het overig grote verkeer in Krammer (bijvoorbeeld verhuiswagens) is het ontwerp niet aangepast. Dit verkeer kan achteruitrijden, aangezien dit heel incidenteel voor zal komen.</p>
45	<p><b>Vraag:</b> Een bewoner vraagt of het mogelijk is om een extra parkeervak op eigen terrein aan te leggen.</p> <p><b>Antwoord:</b> Het ontwerp ter plaatse is iets aangepast om dit mogelijk te maken.</p>
46	<p><b>Vraag:</b> De particuliere coniferenhaag ter hoogte van de Krammer 2 wordt door veel vogels gebruikt. Overleeft deze haag de ophoging? Wordt deze haag tijdens de ophoging verplaatst en teruggezet?</p> <p><b>Antwoord:</b> Ter hoogte van de Krammer zal de ophoging van het openbaar gebied 0-30 cm bedragen. Afhankelijk van de vitaliteit van de haag zal deze de ophoging waarschijnlijk wel overleven. Mogelijk zal de kwaliteit van de haag wel achteruitgaan omdat deze tijd nodig heeft om zich aan de nieuwe situatie aan te passen. De herinrichtingswerkzaamheden beperken zich tot het openbaar gebied. Particuliere erfafscheidingen of hagen worden niet opgehoogd door de gemeente. Bewoners dienen zelf zorg te dragen voor het ophogen van hun tuin en de gevolgen daarvan voor hun beplanting. Bij de start van de uitvoering van de werkzaamheden zal de gemeente ophoogmaterialen aanbieden. Hierover ontvangt u nadere informatie tijdens de informatieavond.</p>
47	<p><b>Vraag:</b> Graag een toelichting over welke bomen worden weggehaald op de Krammer en waar nieuwe beplanting zal komen.</p> <p><b>Antwoord:</b> Alleen de boom tegenover Krammer 14 blijft staan. Ter hoogte van Krammer 2 t/m 16 komen nieuwe bomen en struiken zoals aangegeven op tekening. Op de tekeningen staat een lijst met gebruikte afkortingen en de Nederlandse naam aangegeven. Ter hoogte van Krammer 7 komt een nieuwe boom. Aan de groenstrook tegenover Krammer 1 t/m 7 verandert niets, deze blijft zoals deze nu is.</p>
48	<p><b>Vraag:</b> De grote den voor Krammer 7 moet weg. Wortels woekeren in de tuin en de straat. Als door de aanleg van de riolering wortels weggaan, wordt hij instabiel door zijn hoogte. <b>(2 keer gesteld)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> De boom voor Krammer 7 kan niet behouden blijven en gaat weg. Hier komt een nieuwe boom voor terug.</p>
49	<b>Vraag:</b>

Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

	<p>Het groen bij de scholen aan de overkant van het water is al onder handen genomen. Klopt het dat dit niet wordt aangepast tijdens de uitvoering?</p> <p><b>Antwoord:</b> Ja, dit klopt. Vanwege de grote kaalslag van bomen en struiken in de straten van fase 7-8 (laatste fase) als gevolg van de herinrichtingswerkzaamheden is het van essentieel belang dat het groen langs de watergangen in de huidige vorm gehandhaafd blijft.</p>
50	<p><b>Vraag:</b> Takken van bomen aan de kant van de scholen steken over het water in onze tuin en bomen groeien hard. Dit kan tijdens hard wind voor overlast zorgen? Kunnen deze bomen aan zij- en bovenkant gesnoeid worden?</p> <p><b>Antwoord:</b> Dit gebied valt niet binnen het projectgebied Koningshof laatste fase. Voor vragen over het onderhoud van het groen kunt u gebruik maken van het Meldpunt Leefomgeving.</p>
<b>Rivierenlaan</b>	
51	<p><b>Vraag:</b> De bewonersvereniging Koningshof heeft als reactie een alternatief plan voorgelegd voor het parkeerterrein tegenover Het Bakken. In dit alternatieve plan blijft het milieupark op het parkeerterrein gehandhaafd, komt de Kiss &amp; Ride zone te vervallen en blijft de marktstandplaats gehandhaafd op reguliere parkeerplaatsen. Dit plan is door vele bewoners in hun reacties ondersteund. <b>(139 keer)</b> Een aantal bewoners kan zich op dit punt wél vinden in het voorlopig ontwerp van de gemeente <b>(15 keer)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> Aan de hand van het alternatieve plan van de Bewonersvereniging Koningshof is de inrichting van het parkeerterrein tegenover Het Bakken aangepast en is grotendeels tegemoetgekomen aan de bezwaren tegen het voorlopig ontwerp. Dit is mede mogelijk geworden door de komst van de (relatief kleine) basisschool SBO Prinsenhof naar het scholencomplex. Deze basisschool heeft minder parkeerplaatsen nodig. Het is wel zaak om in de toekomst alert te blijven op de parkeerbehoefte van het scholencomplex. Ook zullen de bewonersvereniging, bewoners en de gemeente er samen voor moeten waken dat het milieupark schoon en opgeruimd blijft.</p>
52	<p><b>Vraag:</b> Een bewoner stelt vraagtekens bij het ontwerp bij de ingang van de wijk en rondom Het Bakken. Deze bewoner heeft zelf een ontwerpvoorstel ingediend.</p> <p><b>Antwoord:</b> Wij hebben met belangstelling kennisgenomen van dit ontwerp. Waarvoor dank, maar gelet op de vele reacties vanuit de wijk geven wij de voorkeur aan het alternatieve ontwerp van de bewonersvereniging.</p>
53	<p><b>Vraag:</b> Steun voor het voorstel van de bewonersvereniging, waarbij nog de toevoeging dat de marktkramen wellicht beter wel aan de kant van het speelveld geplaatst zouden moeten worden. Op deze manier nemen ze dan geen parkeerplekken in.</p> <p><b>Antwoord:</b> Het heeft onze voorkeur om de marktkramen op het parkeerterrein te houden.</p>
54	<p><b>Vraag:</b> Waarom is de speelplek 'het grasveld voor Het Bakken' wel in het ontwerp opgenomen, maar niet besproken tijdens de inspraakmiddag van 14 januari 2020?</p> <p><b>Antwoord:</b></p>

Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

	De speelplekken aan de Bergse Maas en de Amer zijn sterk verouderd, bieden weinig speelwaarde en worden daarom vervangen en heringericht. Het speelveld met basketbalveld voor Het Bakken voldoen nog aan de wensen en behoeften van de wijk, waaronder ook de activiteiten van de bewonersvereniging, scholen en andere organisaties.
55	<p><b>Vraag:</b> We vinden het een gemiste kans dat de huidige openbare laadplekken op het parkeerterrein bij Het Bakken verdwijnen. Deze zouden (ook) moeten blijven. Zeker als de gemeente in de toekomst de laadplekken nog fors wil uitbreiden. Voor de laadplekken langs de Rivierenlaan begrepen we dat het de bedoeling is om hier voorlopig één plek per laadpaal aan te leggen en bij behoefte de tweede plek. Dit lijkt ons een prima idee. Twee plekken ineens hiervoor bestemmen zou zonde zijn. <b>(2 keer gesteld)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> In het DO is alsnog – in afwijking van het VO - één oplaadvoorziening (voor twee oplaadplaatsen) op het parkeerterrein bij Het Bakken opgenomen. Hier bleek toch behoefte aan te zijn. In totaal zijn er drie oplaadvoorzieningen (voor zes laadplekken) in het ontwerp. Zie ook de beantwoording van vraag 1.</p>
56	<p><b>Vraag:</b> Voorstel om op de kruising Oranjelaan - Rivierenlaan de fietsoversteek in rood asfalt aan te leggen, omdat dit voor fietsers een belangrijke route is richting het centrum.</p> <p><b>Antwoord:</b> Fietsers hebben bij het oversteken van deze kruising geen voorrang. Rode stroken geeft de suggestie dat de fietsers voorrang hebben, wat de veiligheid niet ten goede komt. Wel wordt door het verbreden van de middenberm de oversteekbaarheid verbeterd.</p>
57	<p><b>Vraag:</b> De nieuwe ingang van de parkeerplaats bij Het Bakken, net om de hoek, vraagt om ongelukken met fietsers die van drie kanten kunnen komen.</p> <p><b>Antwoord:</b> De nieuwe verkeerssituatie is niet verkeersonveiliger voor fietsers dan de actuele situatie.</p>
58	<p><b>Vraag:</b> Als wandelaar zou ik graag het voetpad aan de kant van het parkeerterrein aan de Rivierenlaan behouden.</p> <p><b>Antwoord:</b> Dit voetpad is komen te vervallen om meer groen te creëren en een veiligere ingang te maken naar het parkeerterrein. Voetgangers hebben een alternatief via de nieuwe voetpaden en het parkeerterrein.</p>
59	<p><b>Vraag:</b> Het voetpad tussen Het Bakken en de Oranjelaan wordt belemmerd door de beoogde ondergrondse afvalcontainers. Voor blinden en slechtzienden geen doen.</p> <p><b>Antwoord:</b> In het DO komen de ondergrondse afvalcontainers op het parkeerterrein en blijft de huidige situatie dus gehandhaafd.</p>
60	<p><b>Vraag</b> De directie van de Johanneschool onderschrijft de kiss &amp; ride zone aan de Rivierenlaan.</p> <p><b>Antwoord</b> De kiss &amp; ride-zone komt te vervallen in het definitieve ontwerp (zie vraag 51). Ook in de (nieuwe) inrichting van het parkeerterrein in het definitieve ontwerp is de verkeersveiligheid voor het halen en brengen van schoolkinderen gewaarborgd.</p>

Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

61	<p><b>Vraag:</b> Op de Rivierenlaan ontstaat er tussen het kruispunt Europalaan en de Amer een flessenhals voor fietsers door de in-en uitrit parkeerplaats, kiss &amp; ride zone en het zebepad. Dit komt de veiligheid van deze verkeersdeelnemers groep niet ten goede.</p> <p><b>Antwoord:</b> Het DO kent geen kiss &amp; ride zone meer (zie beantwoording vraag 51). Op het parkeerterrein geldt bij de in-en uitritten eenrichtingsverkeer waardoor in- en uitgaande verkeersstromen van en elkaar worden gescheiden. Dit is een verbetering ten opzichte van de huidige situatie met één in-en uitrit. Bovendien wordt de weg ter plekke niet versmald.</p>
62	<p><b>Vraag:</b> Zou er tussen het kruispunt Europalaan en de Amer aan beide zijden een fietspad kunnen komen? Bijvoorbeeld dezelfde breedte als van het huidige getekende trottoir? De fietsers kunnen ook vanaf het fietspad, zonder gevaar hun handeling doen bij de containers.</p> <p><b>Antwoord:</b> Binnen een 30 km/h zone wordt er op de rijbaan gefietst. Deze situatie is nu ook al het geval en behoeft geen aanpassing.</p>
63	<p><b>Vraag:</b> Het 30 km bord bij ingang van de Rivierenlaan staat nu dicht bij de hoek en is onleesbaar. Het bord zou verderop in de Rivierenlaan beter passen.</p> <p><b>Antwoord:</b> Het bord wordt iets verschoven, maar moet wel voor de inrit richting het parkeerterrein geplaatst worden. Ter verduidelijking wordt het bord op een rood-witte zuil aangebracht.</p>
64	<p><b>Vraag</b> Ik kan mij vinden in het plan om een grote voetgangersoversteekplaats in de bocht te plaatsen. Echter, bezoekers van het Baken die staat geparkeerd staan op de grote parkeerplaats, zullen geen gebruik gaan maken van deze oversteek. Dat gebeurt nu al zelden met de huidige locatie. Mensen steken gewoon recht over. Ik zou de grote oversteekplaats recht voor het Baken neerleggen en het voetpad als zodanig aanleggen dat mensen vanzelf deze richting op worden gestuurd. Overweeg anders een extra voetgangersoversteekplaats recht voor het Baken. Bijvoorbeeld aan de zuidkant van het voorgestelde 'afval-eiland'. <b>(3 keer gesteld)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> Een voetgangersoversteekplaats is in een 30 km/h zone niet noodzakelijk en zelfs ongewenst. Alleen voor schoolroutes kan een uitzondering gemaakt worden. Daarom is de voetgangersoversteekplaats gesitueerd op de oversteek richting het scholencomplex. Dit is tevens gedaan om het gebruik van het parkeerterrein voor het breng- en haalverkeer van schoolgaande kinderen te stimuleren.</p>
65	<p><b>Vraag:</b> Verzoek om geen verkeersdrempels aan te leggen. <b>(3 keer gesteld)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> Om de naleving van de maximumsnelheid van 30 km/u te bevorderen achten wij de geplande verkeersdrempels noodzakelijk.</p>
66	<p><b>Vraag:</b> De 30 kilometer die al heel lang geldt in onze straat, is nog steeds niet bij ieder bekend of er wordt gewoon geen rekening mee gehouden.</p> <p><b>Antwoord:</b></p>

Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

	In het nieuwe ontwerp worden verkeersdrempels aangelegd om de snelheid van het verkeer af te remmen. Bovendien worden de huidige borden vervangen door borden op rood-witte palen.
67	<p><b>Vraag:</b> Ter plekke van de woningen Rivierenlaan 8, 10 en 12 worden problemen voorzien voor de bereikbaarheid van de garages. Ook wordt gevreesd voor wateroverlast. In het verleden heeft de gemeente met de inrichting van het trottoir en plantsoen hier voldoende rekening mee gehouden. Kan dit aangepast worden in het ontwerp? (3 keer gesteld)</p> <p><b>Antwoord:</b> De inrichtconstructies voor deze percelen zijn aangepast in het DO, waardoor de gevreesde problemen zijn weggenomen.</p>
68	<p><b>Vraag:</b> De bocht bij Rivierenlaan ter hoogte van de nummers 17 en 18 is onoverzichtelijk. (2 keer gesteld)</p> <p><b>Antwoord:</b> De bocht is in principe dezelfde als in de huidige situatie. De haag in de binnen bocht zal laag gehouden worden.</p>
69	<p><b>Vraag:</b> Waarom heeft het voorlopig ontwerp een parkeerplaats minder in de parkeercoffer voor woningen 18 – 32 aan de Rivierenlaan? En is het mogelijk om deze parkeerplaatsen minder voor onze deur te plaatsen.</p> <p><b>Antwoord:</b> Zowel in de huidige als in de nieuwe situatie zijn ter plekke vier parkeerplaatsen gesitueerd. Deze parkeerplekken blijven nagenoeg op dezelfde plek.</p>
70	<p><b>Vraag:</b> Een bewoner van de Rivierenlaan heeft zorgen over de bereikbaarheid van zijn achterpoort aan de Dinkel met een motorfiets. De drie parkeerplaatsen aan de Dinkel belemmeren de toegang. Kan hier een oplossing voor gevonden worden?</p> <p><b>Antwoord:</b> Wij verwachten dat het gevreesde probleem zich niet zal voordoen. Mocht dit in toekomst onverhoopt toch zo zijn, dan zullen we met deze bewoner een passende oplossing vinden.</p>
71	<p><b>Vraag:</b> Een punt van zorg is het vergroten van het aantal parkeerplaatsen voor de Rivierenlaan ter hoogte van 48 t/m 56 van de huidige vijf plaatsen naar zes plaatsen. Deze ruimte is er niet, zonder dat een verkeersonveilige situatie ontstaat. Voertuigen belemmeren dan het zicht van verkeer dat de Bergse Maas tussen Rivierenlaan 46 en 48 verlaat.</p> <p><b>Antwoord:</b> De zes parkeerplaatsen moeten in stand worden gehouden vanwege de benodigde parkeercapaciteit. In het DO zijn de parkeerplaatsen iets opgeschoven richting de kruising met de Grevelingen.</p>
72	<p><b>Vraag:</b> De brandgang achter Rivierenlaan 48 is door het weghalen van groen een linke plek voor kinderen geworden.</p> <p><b>Antwoord:</b> Ter hoogte van de brandgangen worden in de Bergse Maas drempels aangelegd om de verkeersveiligheid te waarborgen.</p>
73	<b>Vraag:</b>

Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

	<p>Waarom zijn er geen kastanjabomen meer in voorlopig ontwerp? Deze bomen zijn erg leuk voor kinderen.</p> <p><b>Antwoord:</b> Kastanjabomen en de vruchten zijn inderdaad erg leuk voor kinderen. Vanwege de grote vruchten is het van belang dat de boom op een plek kan staan waar de vruchten geen overlast geven voor voetgangers en geparkeerde auto's. Binnen het ontwerp voor deze fase is geen geschikte plek gevonden om een kastanjeboom neer te zetten.</p>
74	<p><b>Vraag:</b> De boom voor huisnummer 4 staat op (veel) te korte afstand van de woningen. Het is een grote es, die mogelijk aan essentaksterfte lijdt, want bij een stevige bries zorgt de boom voor een regen van forse afgebroken takken. Door het enorme gewicht van de boom zijn er regelmatig rioleringsproblemen. Volgens het plan blijft de boom staan, terwijl alle andere bomen door meer passende bomen worden vervangen. De gemeente is aansprakelijk voor de schade die de aanwezigheid van de (veel te) grote boom veroorzaakt. Aannemelijk is dat die schade zal toenemen. Ik vraag u deze twee negatieve aspecten uit het plan te halen. <b>(2 keer gesteld)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> Vanwege de aanwezigheid van een kraamkamer van vleermuizen in de directe omgeving, is een apart plan opgesteld hoe de gemeente de bomen in de Rivierenlaan gaat vervangen. Om de functionaliteit van de kraamkamer en vliegroute te waarborgen, blijven deze grote essen de komende 5 jaar staan. Om de veiligheid te waarborgen worden de bomen wel gekandelaberd (inkorten van de grote takken). Tussen deze essen worden nieuwe bomen geplant die over circa 5 jaar de functie van foerageer- en vliegroute over kunnen nemen.</p>
75	<p><b>Vraag:</b> In het voorlopig ontwerp staat dat de bomen voor ons huis aan de Rivierenlaan vervangen worden. Op dit moment hebben wij flink wat schaduw van de bestaande boom op onze bovenste verdieping, en we zijn bang dat dit met de warme zomers niet meer uit te houden is als er helemaal geen beschutting meer is.</p> <p><b>Antwoord:</b> Uitgangspunt is, daar waar mogelijk, bomen te behouden. Bomen worden steeds belangrijker om klimaatveranderingen als hittestress en wateroverlast tegen te gaan. De reden dat toch zoveel bomen verdwijnen heeft meerdere oorzaken. De conditie van veel bomen is matig of slecht waardoor de toekomstverwachting beperkt is. Daarnaast hebben de werkzaamheden zoals graven en ophogen ook een negatieve invloed op de kwaliteit van de bomen waardoor deze niet kunnen blijven staan. Vanwege de aanwezigheid van een kraamkamer van vleermuizen blijven de essen de eerstkomende 5 jaar in gekandelaberde vorm staan en worden er nieuwe bomen tussen de essen geplant.</p>
76	<p><b>Vraag:</b> Graag de haagbeuk bij Rivierenlaan 46 handhaven. Dit is een beeldbepalende markante boom in de wijk Koningshof. Haagbeuken zijn zogenaamde "diepwortelaars". Hun wortelgestel vertakt zich min of meer verticaal in plaats van horizontaal. Zij zijn daardoor niet afhankelijk van regenwater, maar van grondwater en doet een ophoging van grondoppervlak met 40 cm hen geen enkel kwaad.</p> <p><b>Antwoord:</b> De boom is op dit moment nog gezond, maar gezien de werkzaamheden die moeten plaatsvinden en de schade die daardoor ontstaat aan de wortels, kan de boom niet</p>

Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

	gehandhaafd blijven. De schade aan de wortels maken de boom instabiel en daardoor gevaarlijk dus moet de boom helaas weg.
77	<p><b>Vraag:</b> Een verkeersonveilige situatie bij de minicontainers aan de Rivierenlaan. Wanneer Avalex hun voertuig in de bocht moet zetten zal dit leiden tot verkeersonveilige situatie. (Artikel 2 eerste lid onder d e artikel 2 derde lid onder van de beleidsregels locatiecriteria huisvuilinzameling P-N 2020.)</p> <p><b>Antwoord:</b> De minicontainers zijn gesitueerd in een flauwe bocht met voldoende zicht in een 30 km/u zone, waardoor de verkeersveiligheid niet in het geding is.</p>
78	<p><b>Vraag</b> Een groot aantal bewoners heeft gereageerd op de locatie van de ondergrondse containers ter hoogte van Rivierenlaan 38-40. Een deel van de bewoners schaarst zich achter het voorstel van de bewonersvereniging om deze containers te verplaatsen naar de locatie ter hoogte van Rivierenlaan 48 of Eem 2. Een ander deel van de bewoners is het hiermee oneens en stelt voor de containers op de voorgestelde plek te handhaven. Daarnaast worden ook andere locaties voorgedragen, zoals naast de flat aan de Rivierenlaan (bij de ingang Krammer) en de parkeerstrook bij de ingang van de Dinkel. <b>(23 keer gesteld)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> In het ontwerp-Locatieplan HNI was de locatie nabij Rivierenlaan 38-40 (locatie VX38) opgenomen. Deze locatie is niet meer opgenomen in dit definitieve ontwerp. Er is voor de gehele buurt voldoende capaciteit beschikbaar met de bestaande locaties bij Rivierenlaan 35 en de afvalcontainers op het parkeerterrein bij Het Bakken.</p>
79	<p><b>Vraag:</b> Slechts één locatie voor ondergrondse afvalcontainers op de Rivierenlaan tussen nummer 1 en de Krammer is wel erg weinig. Er wordt te weinig rekening gehouden met ouderen die minder goed ter been zijn en te ver moeten lopen.</p> <p><b>Antwoord:</b> Met de keuze om de ontwerplocatie bij Rivierenlaan 38 (locatie VX38) niet meer in het definitief ontwerp op te nemen, is de gemiddelde loopafstand langer geworden. Met de locaties die in het DO zijn opgenomen wordt voldaan aan de Beleidsregels locatiecriteria huisvuilinzameling Pijnacker- Nootdorp 2020.</p>
80	<p><b>Vraag:</b> De plantenbakken en bestrating direct naast de flat aan de Rivierenlaan (nummers 35-61) bij hoek Rivierenlaan-Krammer zijn overbodig en dienen geen doel of nut. Nu zijn ze ook totaal overwoekerd en ligt hier veel zwerfvuil. Dit is een uitermate geschikte locatie voor ondergrondse containers. Zoals al vaak aangegeven bij de gemeente ondervinden wij als bewoners van Hunze 2 en Hunze 4 overlast van de ondergrondse containers die geplaatst zijn bij het afronden van de laatste fase op de parkeerplaatsen langs de Rivierenlaan naast Hunze 2. Deze containers stonden voorheen bovengronds aan de eerdergenoemde andere zijde van de flat naast de kruising Krammer-Rivierenlaan. Ook nu ligt hier geregeld huisraad en vuil dat door omwonenden naast de containers wordt gedumpt. Als deze ondergrondse containers aan de andere kant van de flat wordt verplaatst creëer je tegelijkertijd extra parkeerplaatsen. Eventueel kunnen parkeerplaatsen naast de flat op de Krammer worden opgeofferd voor de ondergrondse containers. Deze worden bijna nooit volledig gebruikt en staan vaak gedeeltelijk leeg.</p> <p><b>Antwoord:</b> Uitgangspunt voor het ontwerp is daar waar mogelijk groen en bomen aan te planten of te behouden en geen overbodige verharding aan te leggen. Vanuit dat idee is de</p>



Nota van beantwoording herinrichting Koningshof: de laatste fase

	<p>overbodige bestrating naast de flat omgevormd tot groenvakken van formaat. Groen en bomen worden steeds belangrijker om klimaatveranderingen als hittestress en wateroverlast tegen te gaan.</p>
81	<p><b>Vraag:</b> Graag verneem ik van u welke criteria door de gemeente zijn gebruikt voor de plaatsbepaling van de ondergrondse restafvalcontainers en de aanbiedplaatsen voor de minicontainers. En ook hoe rekening is gehouden met de invloed van de herindeling op de verkeersveiligheid.</p> <p><b>Antwoord:</b> De locatiecriteria zijn opgenomen in de Beleidsregels locatiecriteria huisvuilinzameling Pijnacker-Nootdorp 2020. Deze kunt u inzien via <a href="http://overheid.nl">overheid.nl</a>.</p>
82	<p><b>Vraag:</b> Meerdere bewoners hebben moeite met de aanbiedlocaties voor minicontainers ter hoogte van Rivierenlaan 25,32 33 en 46. Als argumenten worden aangedragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Belemmering van de doorgang op het trottoir, naar de woningen en de achterpaden (bij nummers 25 en 33)</li> <li>• De verkeersveiligheid voor overstekende voetgangers.</li> </ul> <p>Voorgesteld wordt om andere locaties te zoeken voor deze aanbiedlocatie, bijvoorbeeld door medegebruik van één van de parkeerplaatsen of handhaving van de huidige aanbiedlocaties. Wellicht bieden de aanbiedlocaties aan de Bergse Maas voldoende capaciteit waardoor de locaties bij de Rivierenlaan 32 en 46 kunnen vervallen. <b>(7 keer gesteld)</b></p> <p><b>Antwoord:</b> De uitzichthoeken bij de aansluitingen van de woonerven op de Rivierenlaan zijn voldoende. De oppervlakte van de aanbiedplaats is afgestemd op het aantal woningen dat hier zijn vuil aanbiedt.</p>
83	<p><b>Vraag:</b> De elektrische transformator op de hoek van de Dinkel - Rivierenlaan naast huisnummer 2 is niet ingetekend.</p> <p><b>Antwoord:</b> In principe blijven de elektrakastjes op de plek waar ze nu staan. In de uitvoeringsfase kunnen Stedin of Dunea eventueel nog veranderingen aanbrengen. Dit geven wij op tijd aan u door tijdens de informatieavond met betrekking op de uitvoering.</p>
84	<p><b>Vraag:</b> Afwatering van ons blok middels drainage zou kunnen worden meegenomen. Wanneer hoor ik daar iets van? En wat de kosten zijn?</p> <p><b>Antwoord:</b> Afwatering via drainage op eigen terrein kunnen wij aanbieden aan het begin van uw achterpad. De aanleg hiervan op eigen terrein zijn voor kosten van de eigenaren. Tijdens de uitvoering zal de gemeente de drainage kosteloos aansluiten op de komende hemelwaterafvoer. Hier zal uitgebreid op worden ingegaan op de komende informatieavond over uitvoering.</p>