

Akoestisch onderzoek

Herinrichting kruising Nieuwkoopseweg / Vlielandseweg / Katwijkerlaan
In Pijnacker

Akoestisch onderzoek

Herinrichting kruising Nieuwkoopseweg / Vlielandseweg / Katwijkerlaan
In Pijnacker

Projectnummer	: VL.2184.R01
Revisie	: 3
Rapportdatum	: 27 juni 2022
Auteur	: D. Kraaij
Opdrachtgever	: Juust B.V. Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: de heer M. Waterman

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.3	RECONSTRUCTIE	6
3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN	13
5	CONCLUSIE	15
6	SAMENVATTING EN ADVIES	16

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten vóór herinrichting
Bijlage IV :	Rekenresultaten na herinrichting
Bijlage V :	Toetsingstabel reconstructie criterium

Figuren

Figuur 1 :	Weergave onderzoeksgebied
Figuur 2 :	Modellering vóór herinrichting
Figuur 3 :	Modellering na herinrichting
Figuur 4 :	Modellering toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Juust B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de akoestische gevolgen van de herinrichting van het kruispunt van de Katwijkerlaan met de Vlielandseweg en de Nieuwkoopseweg.

Met de herinrichting van het kruispunt wordt beoogd een overzichtelijkere situatie te creëren. De bocht van de Katwijkerlaan naar de Vlielandseweg wordt iets in noordelijke richting verlegd en er worden twee aparte rijstroken gemaakt, met een opstelvak voor het verkeer van en naar de Nieuwkoopseweg. Het fietspad wordt in noordelijke richting verlegd en komt vrij te liggen ten opzichte van de kruising, waarbij het fietspad ook voorrang gaat krijgen ten opzichte van het verkeer op de Nieuwkoopseweg. De woning aan de Katwijkerlaan 3 wordt afgebroken, de vrijgekomen ruimte wordt voor de herinrichting benut.

Op grond van artikel 99 van de Wet geluidhinder moet bij de reconstructie van een weg een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de toename van de geluidbelasting ten gevolge van de reconstructie en eventueel aanliggende wegen. Hierbij wordt de geluidbelasting één jaar voor herinrichting en 10 jaar na herinrichting berekend. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als de toename van het geluid door de herinrichting 1,5 dB of meer is.

De Vlielandseweg en de Katwijkerlaan zijn geluidgezoneerd op grond van de Wet geluidhinder en daarom in dit onderzoek betrokken. De wegen sluiten direct op elkaar aan en hebben in het onderzoeksgebied slechts een klein verschil in verkeersintensiteit (zie paragraaf 3.2). Daarom zijn de Vlielandseweg en de Katwijkerlaan als één weg beschouwd in dit onderzoek.

De Nieuwkoopseweg is een 30 km/uur weg, na herinrichting is de weg vanaf de kruising met de Vlielandseweg en de Katwijkerlaan een 30 km/ uur weg. Het bord "30 km/ uur" wordt daartoe verplaatst, conform figuur 3.2 van dit rapport. Wegen met een maximum snelheid van 30 km/ uur hebben geen zone op grond van de Wet geluidhinder en dus niet onderzoeksplchtig. De Nieuwkoopseweg is dus niet betrokken in de toets aan het reconstructiecriterium.

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai te bepalen één jaar voor herinrichting en 10 jaar na realisatie vanwege het traject Vlielandseweg-Katwijkerlaan en deze te toetsen aan het reconstructiecriterium van de Wet geluidhinder.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Import dataset van panden en bodemgebieden van BGT download-viewer;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Verkeersgegevens wegen, aangeleverd door de MRDH;
- Digitale tekening van het kruispunt na herinrichting;
- Ruimtelijke plannen.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de conclusie van het onderzoek wordt in hoofdstuk 5 gegeven. Hoofdstuk 6 bevat tenslotte een samenvatting van de bevindingen en het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

De Katwijkerlaan en de Vlielandseweg zijn geluidgezoneerd vanwege de rijsnelheid van 50 km/ uur. Beide wegen bestaan uit 1 of 2 rijstroken. Binnen het onderzoeksgebied is er sprake van een binnenstedelijke situatie, de zonebreedte is dus 200 meter. Binnen de zone van 200 meter bevinden zich woningen, die in het onderzoek zijn betrokken. Buiten deze woningen strekt het onderzoeksgebied zich uit tot 1/3 buiten de fysieke wijziging van de weg. Het onderzoeksgebied is in figuur 1 van deze rapportage weergegeven. De rode lijn omvat het gebied van de fysieke wijziging van de weg. Aan de zijde van zowel de Katwijkerlaan als de Vlielandseweg loopt het onderzoeksgebied afgerond 67 meter door. Deze begrenzing is door middel van gele lijnen weergegeven.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 4 van toepassing.

2.3 Reconstructie

Voor alle geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van “reconstructie” van die weg, zoals dat is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van een reconstructie indien de geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging.

De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder en artikel 3.3 van het Besluit geluidhinder. In deze artikelen wordt onderscheid gemaakt tussen bestemmingen waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld en bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Daarnaast is voor het bepalen van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van belang of de weg en/of de geluidgevoelige bestemming aanwezig of geprojecteerd waren op 1 januari 2007.

De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is 48 dB, tenzij er een hogere waarde is vastgesteld of de weg reeds aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007.

Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt als de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting de laagste waarde van:

- de heersende waarde (1 jaar voor de wijziging aan de weg);
- de eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de weg reeds aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007 en de

heersende waarde hoger is dan 48 dB, dan is de heersende geluidbelasting de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor geluidgevoelige bestemmingen die op 1 januari 2007 aanwezig of geprojecteerd waren. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Tabel 2.2: Ten hoogst toelaatbare waarde vanwege een weg

Bestemming	Situatie	Hoogst toelaatbare waarde
Woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen	geluidgevoelig gebouw/terrein en/of weg niet aanwezig op 1-1-2007 en geen hogere waarde vastgesteld	48 dB
	niet eerder hogere waarde vastgesteld en de heersende waarde > 48 dB	heersende waarde
	eerder vastgestelde hogere waarde en de heersende waarde > 48 dB	laagste waarde van: heersende waarde eerder vastgestelde hogere waarde

Indien sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de ten hoogst toelaatbare waarde.

Daarbij moet eerst gekeken worden naar maatregelen aan de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde is vermeld in tabel 2.3.

De toename van de geluidbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een tenminste gelijke waarde vermindert.

Tabel 2.3: Vast te stellen hogere waarden

Geluidgevoelige bestemming	Situatie bestemming	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Woningen	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	63	58
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	68	68
	Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 en art. 84 lid 2 Wgh zoals luidde voor 1 sept. 1991	63	58
	Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)	68	68
Andere geluidgevoelige bestemmingen	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	63	58
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	68	68
	Eerder hogere waarde vastgesteld	63	58
Geluidgevoelige terreinen		53	53
Alle geluidgevoelige bestemmingen	Indien eerder op grond van Experimentenwet Stad en Milieu of Interimwet stad- en milieubepaarding een hogere waarde is vastgesteld die hoger is dan max. hogere waarde	Eerder vastgestelde waarde	Eerder vastgestelde waarde

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau, niet worden overschreden. De normen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 111 van de Wet geluidhinder en artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Aan de noordzijde van de bebouwde kom van Pijnacker loopt de Vlielandseweg. De Vlielandseweg verbindt het centrum van Pijnacker in noordelijke richting op de Katwijkerlaan. De Katwijkerlaan loopt door tot de zuidrand van Zoetermeer. Waar de Vlielandseweg overgaat in de Katwijkerlaan ligt een haakse bocht. In deze bocht takt ook de Nieuwkoopseweg aan. De Nieuwkoopseweg is een weg voor uitsluitend bestemmingsverkeer. Op een gedeelte van de weg geldt zelfs een inrijverbod tussen 07.00 en 09.00 uur en tussen 15.00 en 18.00 uur, uitgezonderd vergunninghouders.

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van de huidige situatie. De bocht waarop het onderzoek betrekking heeft, is rood omcirkeld.

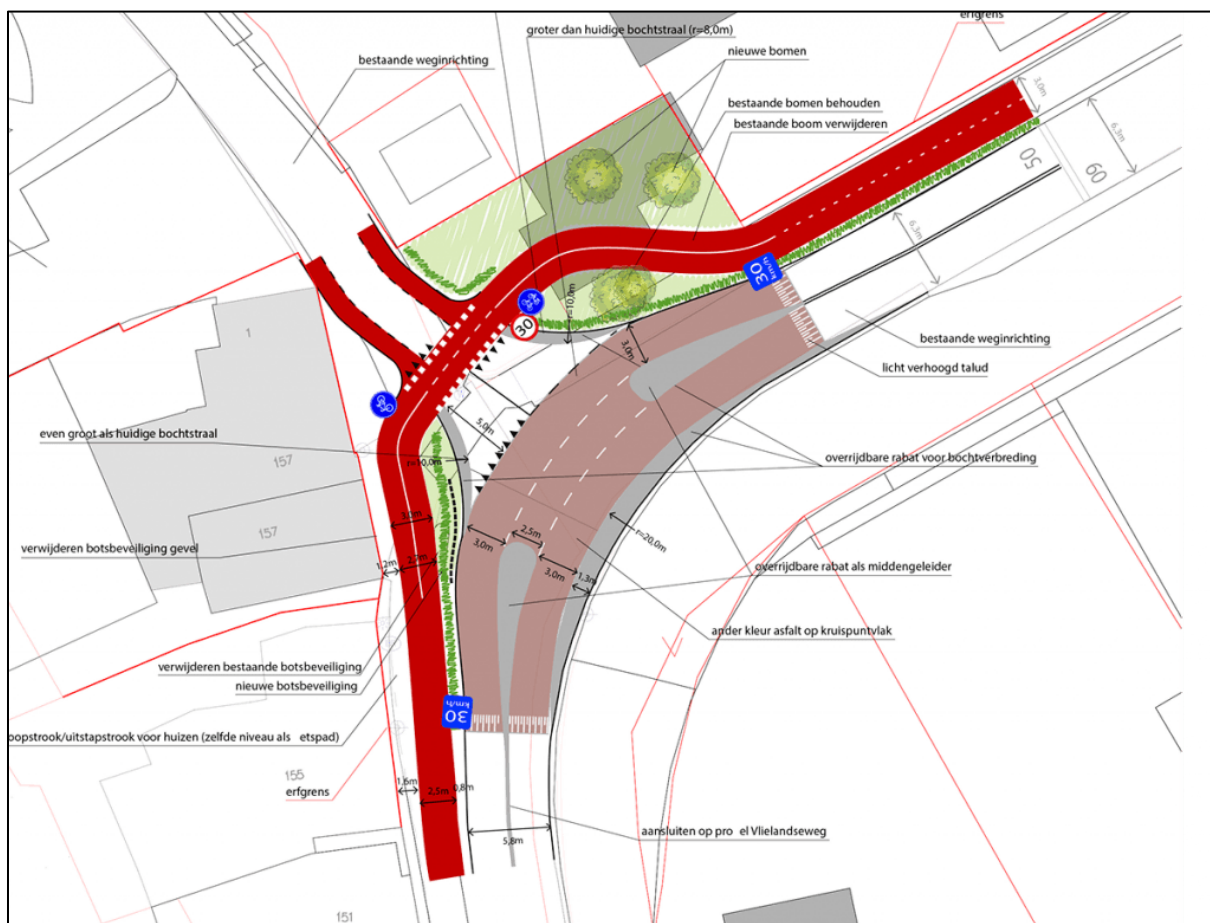


Figuur 3.1: Luchtfoto huidige situatie

Waar de Katwijkerlaan overgaat in de Vlielandseweg kruist deze de Nieuwkoopseweg in een bocht. Voor dit kruispunt bestaat de wens om dit overzichtelijker en veiliger te maken. De herinrichting reikt tot ongeveer het trafostation van Stedin.

De bocht van de Katwijkerlaan naar de Vlielandseweg wordt iets in noordelijke richting verlegd en er worden twee aparte rijstroken gemaakt, met een opstelvak voor het verkeer van en naar de Nieuwkoopseweg. Het fietspad wordt in noordelijke richting verlegd en komt vrij te liggen ten opzichte van de kruising, waarbij het fietspad ook voorrang gaat krijgen ten opzichte van het verkeer op de Nieuwkoopseweg. De woning aan de Katwijkerlaan 3 wordt afgebroken, de vrijgekomen ruimte wordt voor de herinrichting benut.

In onderstaande figuur is het plan van de herinrichting weergegeven.



Figuur 3.2: Herinrichtingsplan

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, is het noodzakelijk het verkeersaanbod en samenstelling te kennen één jaar voor herinrichting en 10 jaar na herinrichting.

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

Onder lichte motorvoertuigen worden motorvoertuigen op drie of meer wielen verstaan, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

De MRDH heeft gegevens aangeleverd voor het basisjaar 2021 en het prognosejaar 2031. Voor de toetsing aan het reconstructie criterium dient gerekend te worden met de prognose van 10 jaar na herinrichting, dat is 2033. De prognosecijfers voor 2033 zijn gebaseerd op een autonome groei van 1% per jaar vanaf 2031 en door de akoestisch adviseur berekend.

De verkeerscijfers zijn opgenomen in bijlage I. Bijlage I bevat ook een weergave van de genoemde "linknummers". In onderstaande tabel zijn de gehanteerde verkeerscijfer voor 2033 opgenomen.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersprognose 2033

Nr	Wegvak	licht			middelzwaar			zwaar		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	NIEUWKOOPSEWEG	98	45	8	13	4	2	3	1	1
2	NIEUWKOOPSEWEG	98	45	8	13	4	2	3	1	1
3	VLIELANDSEWEG	347	179	50	40	13	7	13	4	3
4	VLIELANDSEWEG	405	210	58	42	13	7	13	5	3
5	VLIELANDSEWEG	526	272	75	42	13	7	13	5	3
6	VLIELANDSEWEG	526	272	75	42	13	7	13	5	3
7	KATWIJKERLAAN	327	169	47	39	12	7	12	4	2
8	KATWIJKERLAAN	329	160	49	42	12	7	10	2	2
9	KATWIJKERLAAN	329	160	49	42	12	7	10	2	2
10	KATWIJKERLAAN	329	160	49	42	12	7	10	2	2
11	KATWIJKERLAAN	338	164	51	44	13	7	10	3	2

De maximale rijsnelheid op de Vlielandseweg bedraagt 50 km/ uur. De maximale snelheid op de Katwijkerlaan bedraagt vanaf de aansluiting met de Vlielandseweg tot het bord van de grens van de bebouwde kom ook 50 km/ uur. Daarbuiten (richting Zoetermeer) is de maximale snelheid 60 km/ uur.

De wegdekverharding van de Katwijkerlaan is dicht asfaltbeton (W1; Referentiewegdek in het rekenmodel) voor zowel de huidige als de toekomstige situatie. Op dit moment is de wegdekverharding op de Vlielandseweg dicht asfaltbeton. Dat wordt in de toekomstige situatie een dunne deklaag (dunne deklaag B). Er wordt van uitgegaan dat deze dunne deklaag tot aan de grens van het werkgebied (rood vak in figuur 1) wordt aangebracht en dat in de bocht dicht asfaltbeton wordt aangebracht, omdat in bochten geen dunne deklaag kan worden aangebracht.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de geluidgezoneerde weg voor het prognosejaar zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2022.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van (kadastrale) kaarten uit het Georegister, informatie van de opdrachtgever, een dataset met panden en bodemgebieden van BGT download-viewer van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN) en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen zijn gedownload van PDOK BGT download-viewer en vervolgens geïmporteerd in het rekenmodel. De hoogte van de woningen of hoofdgebouwen is handmatig ingevoerd met een standaardhoogte van 9 meter. Voor bijgebouwen is standaard een hoogte van 3 meter aangehouden.

Op de eerstelijns bebouwing binnen de zone van Vlielandseweg en de Katwijkerlaan zijn toetspunten gemodelleerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is een tweede toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf de verdiepingsvloer, waarbij is uitgegaan van een bouwlaaghoogte van 3 meter. Zodoende is ook een toetshoogte van 4,5 meter boven maaiveld ingevoerd. Voor woningen waarbij op basis van Google-Earth is geconstateerd dat er op een derde bouwlaag een geluidgevoelige ruimte aanwezig is, is tevens een toetshoogte van 7,5 meter gehanteerd.

De directe omgeving kenmerkt zich door de aanwezigheid van veel groen. Deze gebieden worden aangemerkt als zachte, absorberende bodemgebieden ($bf = 1,0$). Het rekenmodel is daarom ingesteld met een bodemfactor 1,0. De wegen en waterpartijen zijn harde reflecterende bodemgebieden en daarom in het rekenmodel als bodemgebied ingevoerd met een bodemfactor van 0,0.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

In het onderzoeksgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig, daarom is de maaiveldhoogte overal gelijk gesteld.

Figuur 2 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, harde bodemgebieden en de gebouwen in de huidige situatie, figuur 3 omvat de toekomstige situatie na herinrichting.

In figuur 4 is ingezoomd op de onderzoekslocatie en zijn de meest relevante toetspunten weergegeven.

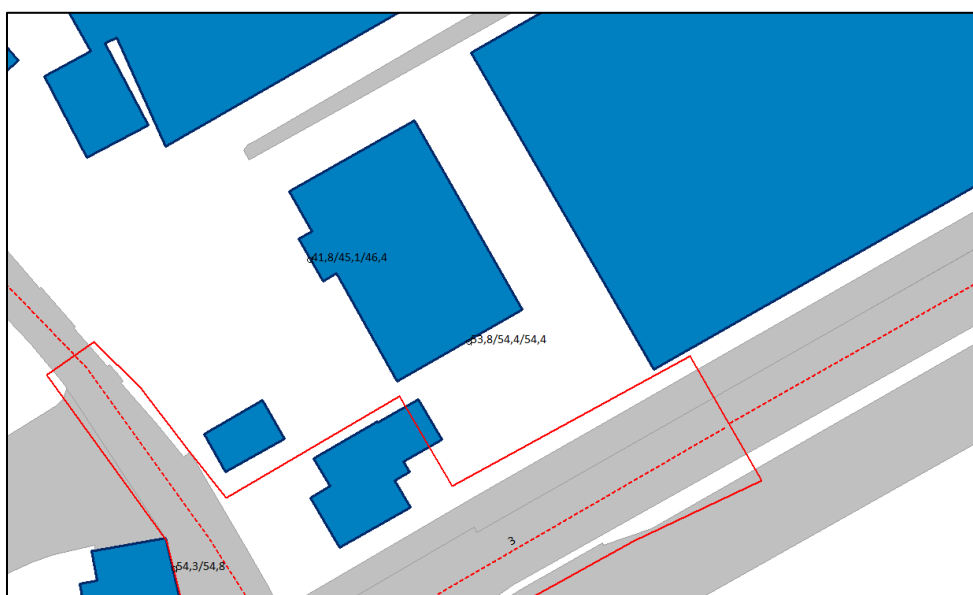
In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN

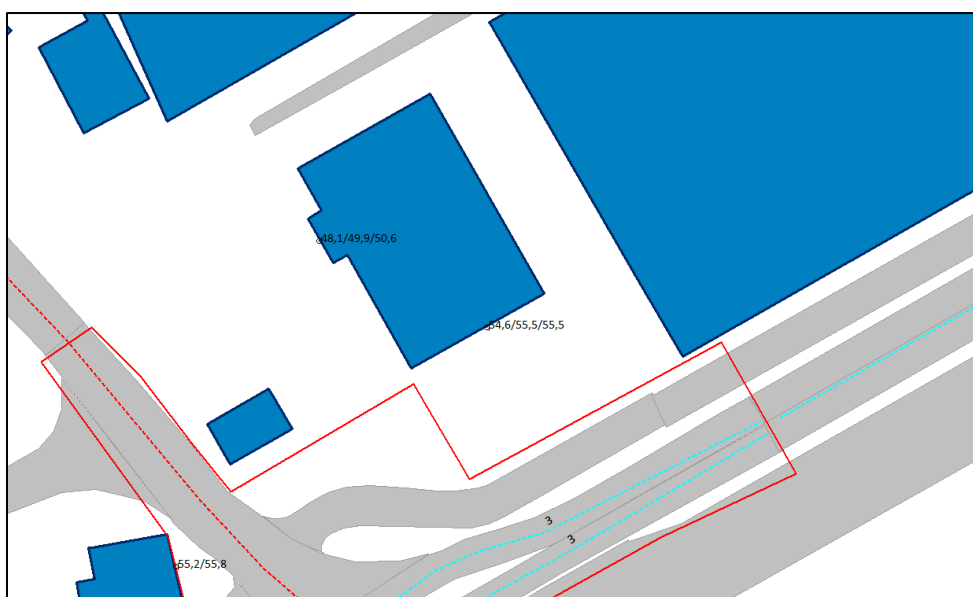
In bijlage III zijn de rekenresultaten vanwege de Vlielandseweg / Katwijkerlaan opgenomen vóór herinrichting en in bijlage IV na herinrichting.

In bijlage V is de toetsing aan het reconstructie criterium opgenomen. De toetsing is uitgevoerd met als uitgangspunt dat in een eerder stadium voor de woningen géén hogere waarden is vastgesteld. Voor de situatie vóór herinrichting is daarom uitgegaan van de heersende waarde of, indien de heersende waarde lager is dan 48 dB, van 48 dB.

Uit de tabel blijkt dat alleen ter plaatse van de woning aan de Nieuwkoopseweg 2 de toename van het geluid meer dan 1,5 dB bedraagt. De toename bedraagt ten hoogste 2,6 dB. Hierbij is er van uitgegaan dat voor de woning niet eerder een hogere waarde is vastgesteld. In onderstaande figuren is de geluidbelasting grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Voor herinrichting



Figuur 4.2: Na herinrichting

De geluidbelasting op deze woning bedraagt ten hoogste 50,6 dB na herinrichting van de weg op de voorgevel van de woning. Bepalend voor de toename van het geluid is dat de woning aan de Katwijkerlaan 3 wordt gesloopt, waardoor de afschermende werking van deze woning weg valt.

Voor de woning aan de Nieuwkoopseweg 2 is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5 CONCLUSIE

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat de toename van het geluid op de voorgevel van de woning aan de Nieuwkoopseweg 2 ten hoogste 2,6 dB bedraagt op 7,5 meter toetshoogte en 1,9 dB op 4,5 meter toetshoogte. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50,6 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, de maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Voor de woning aan de Nieuwkoopseweg 2 is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De toename van het geluid wordt veroorzaakt door het slopen van de woning aan de Katwijkerlaan 3 en de toename in de verkeersintensiteit tussen het basisjaar 2021 en het prognosejaar 2033.

Maatregelen om de geluidbelasting voor het prognosejaar te verlagen en op deze wijze de reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder ongedaan te maken, zijn niet mogelijk:

1. In de bocht van de Katwijkerlaan en de Vlielandseweg kan geen geluidsarm asfalt toegepast, omdat dit asfalt snel slijt in bochten door wringing;
2. Om de reconstructie op de verdieping (4,5 meter hoog) ongedaan te maken, moet een heel hoog geluidscherm (ca. 5 meter) worden toegepast. Een dergelijk hoog scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Dit staat nog los van het feit dat er geen plaats is voor het scherm langs de weg of openbaar terrein nabij de woning.

Voor de woning aan de Nieuwkoopseweg 2 dient een hogere waarde van (afgerond) 51 dB te worden vastgesteld op de voorgevel, vanwege de Katwijkerlaan en Vlielandseweg. Geadviseerd wordt om voor de zijgevel ook een hogere waarde vast te stellen, afgerond op 56 dB(A).

6 SAMENVATTING EN ADVIES

In opdracht van Juust B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de akoestische gevolgen van de herinrichting van het kruispunt van de Katwijkerlaan met de Vlielandseweg en de Nieuwkoopseweg.

Op grond van artikel 99 van de Wet geluidhinder moet bij de reconstructie van een weg een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de toename van de geluidbelasting ten gevolge van de reconstructie en eventueel aanliggende wegen. Hierbij wordt de geluidbelasting één jaar voor herinrichting en 10 jaar na herinrichting berekend. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als de toename van het geluid door de herinrichting 1,5 dB of meer is.

In verband met de herinrichting van de kruising van de Katwijkerlaan met de Vlielandse- en Nieuwkoopseweg is sprake van een toename van 2,6 dB op de woning aan de Nieuwkoopseweg 2.

Omdat maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting niet mogelijk zijn, wordt geadviseerd een hogere waarde vast te stellen vanwege de Katwijkerlaan en Vlielandseweg van:

1. 51 dB op de voorgevel van de woning
2. 56 dB op de zijgevel van de woning

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Verkeersgegevens

Nieuwkoopseweg Katwijkerlaan Vlielandseweg

Nr	Wegvak	tussen	en	Linknummer	Huidige Situatie	Weekdag etmaal **	licht			middelzwaar			zwaar			Snelheid	Verharding
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
1	NIEUWKOOPSEWEG	zie tabblad netwerk		672645	2021	1.300	81	37	6	10	3	2	2	1	0	30	asfalt
2	NIEUWKOOPSEWEG			51265	2021	1.300	81	37	6	10	3	2	2	1	0	30	asfalt
3	VLIELANDSEWEG			674039	2021	4.100	240	124	34	25	9	4	7	2	1	50	asfalt
4	VLIELANDSEWEG			674038	2021	4.900	290	150	41	27	9	4	7	3	1	50	asfalt
5	VLIELANDSEWEG			49844	2021	6.700	394	204	56	36	12	6	11	4	2	50	asfalt
6	VLIELANDSEWEG			49843	2021	6.700	394	204	56	36	12	6	11	4	2	50	asfalt
7	KATWIJKERLAAN			49845	2021	3.800	217	112	31	27	9	4	7	2	1	50	asfalt
8	KATWIJKERLAAN			49855	2021	3.800	218	106	33	29	9	5	6	1	1	60	asfalt
9	KATWIJKERLAAN			57316	2021	3.800	218	106	33	29	9	5	6	1	1	60	asfalt
10	KATWIJKERLAAN			57317	2021	3.800	218	106	33	29	9	5	6	1	1	60	asfalt
11	KATWIJKERLAAN			674041	2021	4.100	235	115	35	32	10	5	7	2	1	60	asfalt
12																	

Nr	Wegvak	tussen	en	Linknummer	Prognose	Weekdag etmaal **	licht			middelzwaar			zwaar			Snelheid	Verharding
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
1	NIEUWKOOPSEWEG	0	0	672645	2031	1.700	98	45	8	13	4	2	3	1	1	30	asfalt
2	NIEUWKOOPSEWEG	0	0	51265	2031	1.700	98	45	8	13	4	2	3	1	1	30	asfalt
3	VLIELANDSEWEG	0	0	674039	2031	6.100	347	179	50	40	13	7	13	4	3	50	stil asfalt DGD
4	VLIELANDSEWEG	0	0	674038	2031	7.000	405	210	58	42	13	7	13	5	3	50	stil asfalt DGD
5	VLIELANDSEWEG	0	0	49844	2031	8.800	526	272	75	42	13	7	13	5	3	50	stil asfalt DGD
6	VLIELANDSEWEG	0	0	49843	2031	8.800	526	272	75	42	13	7	13	5	3	50	stil asfalt DGD
7	KATWIJKERLAAN	0	0	49845	2031	5.700	327	169	47	39	12	7	12	4	2	50	asfalt
8	KATWIJKERLAAN	0	0	49855	2031	5.700	329	160	49	42	12	7	10	2	2	60	asfalt
9	KATWIJKERLAAN	0	0	57316	2031	5.700	329	160	49	42	12	7	10	2	2	60	asfalt
10	KATWIJKERLAAN	0	0	57317	2031	5.700	329	160	49	42	12	7	10	2	2	60	asfalt
11	KATWIJKERLAAN	0	0	674041	2031	5.900	338	164	51	44	13	7	10	3	2	60	asfalt
12																	

Nr	Wegvak	tussen	en	Linknummer	Prognose	Weekdag etmaal **	licht			middelzwaar			zwaar			Snelheid	Verharding
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
1	NIEUWKOOPSEWEG	0	0	672645	2023	1.400	83	38	6	12	3	2	3	1	1	30	asfalt
2	NIEUWKOOPSEWEG	0	0	51265	2023	1.400	83	38	6	12	3	2	3	1	1	30	asfalt
3	VLIELANDSEWEG	0	0	674039	2023	5.100	283	146	40	40	13	7	12	4	2	50	stil asfalt DGD
4	VLIELANDSEWEG	0	0	674038	2023	6.000	343	177	49	42	13	7	13	5	3	50	stil asfalt DGD
5	VLIELANDSEWEG	0	0	49844	2023	8.000	471	244	67	42	13	7	13	5	3	50	stil asfalt DGD
6	VLIELANDSEWEG	0	0	49843	2023	8.000	471	244	67	42	13	7	13	5	3	50	stil asfalt DGD
7	KATWIJKERLAAN	0	0	49845	2023	4.800	267	138	38	38	12	6	12	4	2	50	asfalt
8	KATWIJKERLAAN	0	0	49855	2023	4.800	268	130	40	42	12	7	9	2	2	60	asfalt
9	KATWIJKERLAAN	0	0	57316	2023	4.800	268	130	40	42	12	7	9	2	2	60	asfalt
10	KATWIJKERLAAN	0	0	57317	2023	4.800	268	130	40	42	12	7	10	2	2	60	asfalt
11	KATWIJKERLAAN	0	0	674041	2023	4.900	275	134	41	41	12	7	9	2	2	60	asfalt
12																	

Nr	Wegvak	tussen	en	Linknummer	Huidige Situatie	Weekdag etmaal	Prognose			Weekdag etmaal	Weekdag			Verharding
							TRAMS	TRAMS	TRAMS		dag	avond	nacht	
1					TRAMS									

Versie formulier: september 2020

Versie verkeersmodel: V-MRDH 2.8

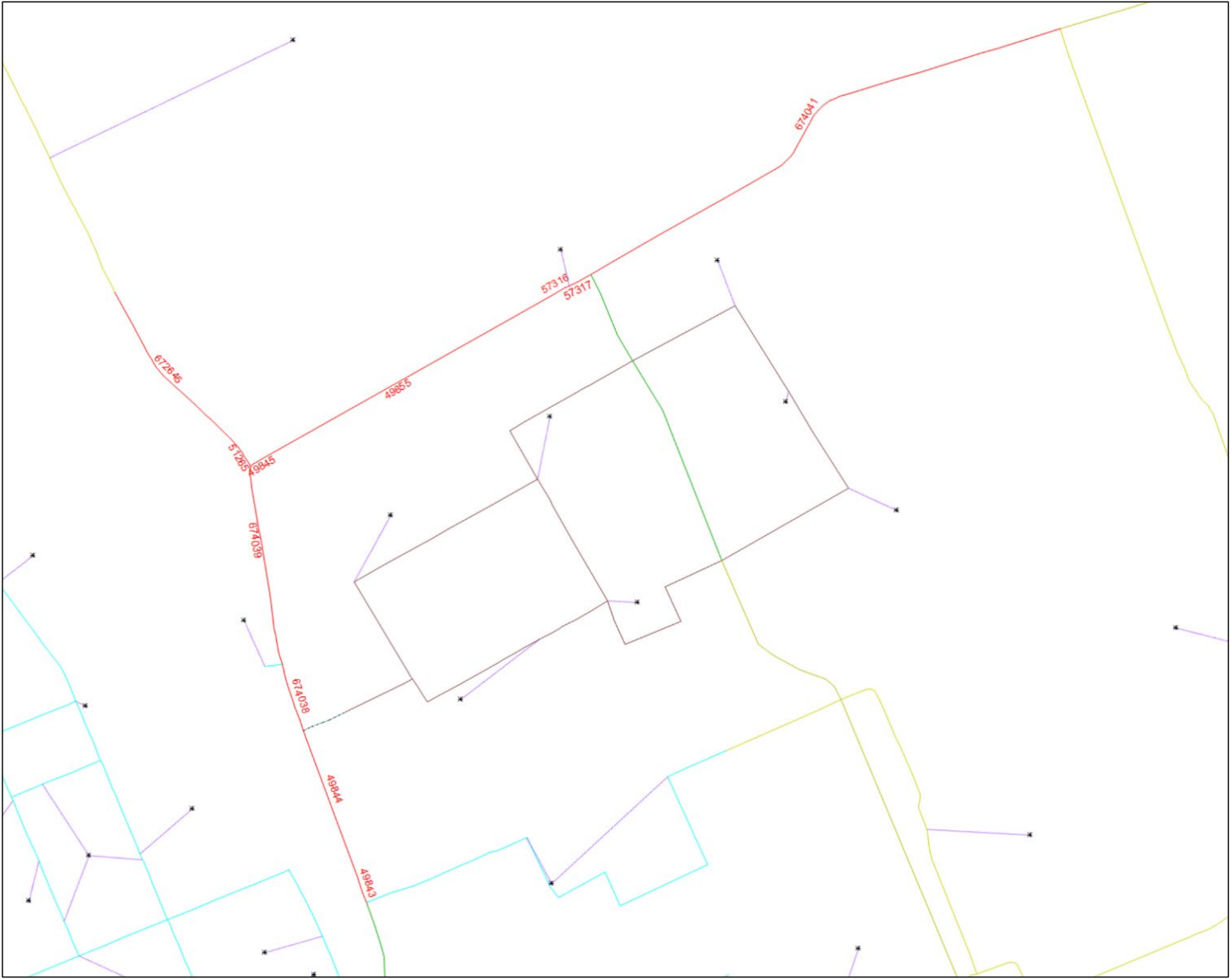
Prognose Nieuwkoopseweg Katwijkerlaan Vlielandseweg

Opmerkingen

Datum Opdracht 29 november 2021
Datum Levering 6 december 2021
Behandelaar J. van Kampen
Contact verkeersmodel@mrdrh.nl
Projectnummer mrdrh 2433
In opdracht van R. de Ruijter
Telefoonnummer 0
Bureau/Gemeente Pijnacker-Nootdorp

Deze prognose is gebaseerd op het meest recente verkeersmodel en niet gecorrigeerd met actuele meetgegevens.
Bij het maken van deze versie van het model is rekening gehouden met de op dat moment bekende ontwikkelingen en definitieve plannen
Dat betekent dat in deze prognose GEEN rekening is gehouden met:
- ontwikkelingen die na het maken van dit model bekend zijn geworden;
- onzekere toekomstige ontwikkelingen;
- de ontwikkeling waarvoor deze prognose is opgesteld.

** Afgerond op honderdtallen



BIJLAGE II

Modelgegevens

Bijlage II

Brongegevens wegen voor herinrichting

Model: Model voor herinrichting
 Nieuwkoopseweg - Pijnacker
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
1	Nieuwkoopseweg (linknummer 51265 / 672645)	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1344,00	6,92
2	Vlielandseweg (linknummer 674039)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4116,00	6,61
3	Katwijkerlaan (49845)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3800,00	6,61
3	Katwijkerlaan (49855)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3812,00	6,64

Bijlage II

Brongegevens wegen voor herinrichting

Model: Model voor herinrichting
 Nieuwkoopseweg - Pijnacker
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	3,05	0,60	87,10	90,24	75,00	10,75	7,32	25,00	2,15	2,44	--
2	3,28	0,95	88,24	91,85	87,18	9,19	6,67	10,26	2,57	1,48	2,56
3	3,24	0,97	86,45	91,06	83,78	10,76	7,32	13,51	2,79	1,63	2,70
3	3,04	1,02	86,17	91,38	84,62	11,46	7,76	12,82	2,37	0,86	2,56

Bijlage II

Brongegevens wegen na herinrichting

Model: Model na herinrichting
 Nieuwkoopseweg - Pijnacker
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
1	Nieuwkoopseweg (linknummer 672645 en 51265)	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1696,00
2	Vlielandseweg (linknummer 674039)	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6184,00
3	Katwijkerlaan (49845)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2924,00
3	Katwijkerlaan (linknummer 49855)	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5836,00
3	Katwijkerlaan (49845)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2924,00
2	Vlielandseweg (linknummer 674039) 1 rijstrook	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3092,00
2	Vlielandseweg (linknummer 674039) 1 rijstrook	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3092,00

Bijlage II
Brongegevens wegen na herinrichting

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	6,90	3,01	0,65	85,47	90,20	72,73	11,97	7,84	18,18	2,56	1,96	9,09
2	6,60	3,23	0,99	86,76	91,50	83,61	10,05	6,50	11,48	3,19	2,00	4,92
3	6,60	3,25	0,97	86,53	91,05	84,21	10,36	6,84	12,28	3,11	2,11	3,51
3	6,65	3,03	1,01	86,34	92,09	84,75	11,08	6,78	11,86	2,58	1,13	3,39
3	6,60	3,25	0,97	86,53	91,05	84,21	10,36	6,84	12,28	3,11	2,11	3,51
2	6,60	3,23	0,99	86,76	91,50	83,61	10,05	6,50	11,48	3,19	2,00	4,92
2	6,60	3,23	0,99	86,76	91,50	83,61	10,05	6,50	11,48	3,19	2,00	4,92

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Nieuwkoopseweg 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_02	Nieuwkoopseweg 2 zijgevelgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_03	Nieuwkoopseweg 3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_04	Nieuwkoopseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_05	Nieuwkoopseweg 5c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_06	Nieuwkoopseweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_07	Nieuwkoopseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_08	Vlielandseweg 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_09	Vlielandseweg 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_10	Vlielandseweg 80a voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_11	Vlielandseweg 80a zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_12	Vlielandseweg 80a achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13	Vlielandseweg 141	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_14	Vlielandseweg 143	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_15	Vlielandseweg 145	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_16	Vlielandseweg 147	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_17	Vlielandseweg 149	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_18	Vlielandseweg 151	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_19	Vlielandseweg 155	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_20	Vlielandseweg 157	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_21	Nieuwkoopseweg 1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	Verhard	0,00
1	Verhard	0,00
2	Verhard	0,00
3	Verhard	0,00
4	Verhard	0,00
5	Verhard	0,00
	verhard	0,00
1	verhard	0,00
	Verhard	0,00
	Verhard	0,00
1	Verhard	0,00
2	verhard	0,00
3	verhard	0,00
4	verhard	0,00
5	verhard	0,00
6	Verhard	0,00
7	lokale weg verhard	0,00
	Verhard	0,00
1	Verhard	0,00
2	Verhard	0,00
3	Verhard	0,00
4	Verhard	0,00
	verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
fietspad/open	verharding/tegels	0,00
fietspad/open	verharding/tegels	0,00
fietspad/open	verharding/tegels	0,00
fietspad/gesloten	verharding/asfalt	0,00
fietspad/gesloten	verharding/asfalt	0,00
fietspad/gesloten	verharding/asfalt	0,00
fietspad/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	0,00
inrit/open	verharding/beton element	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/beton element	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Bijlage II Modelgegevens

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	trafo	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14c	1926100000480777	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12a	1926100000493924	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	1926100000493912	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14j-14k	1926100000480780	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4a	1926100000503178	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14g	1926100000498570	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14d	1926100000482702	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14a	1926100000498655	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
80a	1926100000483883	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14h	1926100000480778	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	1926100000485826	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14b	1926100000480779	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000484928	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000486591	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000553486	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000553487	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000495774	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000494601	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000499913	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	1926100000480373	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	1926100000481592	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000480373	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	1926100000548609	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	1926100000494365	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	1926100000492120	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000489216	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000495086	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000495168	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000479624	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000487910	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
70	1926100000561874	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000554060	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14j-14k	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14g	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14h	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	1926100000492976	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
149	1926100000481741	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
141	1926100000481739	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
145	1926100000483017	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000563350	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000563351	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000484583	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000492771	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000484932	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	1926100000484478	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000479852	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
139a	1926100000486597	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11a	1926100000486531	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	1926100000480765	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7a	1926100000486598	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	1926100000485816	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	1926100000484439	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
151	1926100000481740	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
139b	1926100000484335	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	1926100000492226	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
155	1926100000487910	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
157	1926100000488665	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	1926100000484440	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	1926100000548113	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5c	1926100000497561	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
147	1926100000483018	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3a	1926100000488666	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000557090	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000553506	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000478170	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000556734	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000497128	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000552008	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000484334	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000485288	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage II Modelgegevens

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
51-51b	1926100000485287	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000485796	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000492959	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000479632	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000497718	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000482596	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000484933	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000483098	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000496917	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000497129	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000485289	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000494600	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000548958	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000485286	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000492132	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
68	1926100000486596	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	1926100000500924	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	1926100000481591	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	1926100000481772	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37-37a	1926100000487142	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	1926100000481770	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	1926100000488668	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21-21c	1926100000500871	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	1926100000495449	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	1926100000480548	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	1926100000481761	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	1926100000481771	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	1926100000481758	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	1926100000481788	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58b	1926100000483013	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64	1926100000483014	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	1926100000487141	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	1926100000481587	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	1926100000484477	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	1926100000481765	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51-51b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37-37a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21-21c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14	1926100000500592	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19-19a	1926100000500872	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	1926100000481769	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	1926100000483011	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	1926100000481759	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	1926100000481760	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	1926100000493913	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	1926100000481764	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	1926100000495447	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23k	1926100000494812	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	1926100000487328	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54a	1926100000497887	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	1926100000483010	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54b	1926100000501694	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	1926100000481776	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	1926100000481773	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	1926100000481762	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23a-23j	1926100000488667	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62	1926100000498569	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51c	1926100000493248	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	1926100000482035	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	1926100000484476	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	1926100000481768	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	1926100000492131	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	1926100000493914	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56b	1926100000480554	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	1926100000481766	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	1926100000481774	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	1926100000481763	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
66	1926100000483015	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	1926100000481757	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	1926100000481767	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23-24	1926100000481756	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	1926100000481775	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	1926100000481590	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19-19a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23k	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23a-23j	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23-24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: Model na herinrichting
 Nieuwkoopseweg - Pijnacker
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5	1926100000557077	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	1926100000498220	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000484337	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000492887	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000494602	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000494604	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000481777	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000547813	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000550067	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000502638	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000496456	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000481589	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000501303	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000498618	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000501302	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000550068	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000492885	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000495778	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000484338	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58a	1926100000552010	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56a	1926100000481787	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000492885	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000551274	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
131	1926100000487139	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
133	1926100000492769	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
80	1926100000483881	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
137	1926100000502938	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
78	1926100000483880	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
139	1926100000491065	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
135	1926100000492770	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
76	1926100000483882	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000479705	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000492894	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
143	1926100000487886	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14	1926100000482512	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	1926100000486526	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	1926100000502586	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000495346	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000493893	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000482195	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000484748	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	1926100000485817	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	1926100000483769	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000504429	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000494955	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	1926100000492766	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14f	1926100000480776	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	1926100000487140	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14e	1926100000498177	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	1926100000484212	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000492765	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000484929	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	1926100000490736	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	1926100000559497	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13-13b	1926100000493918	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	1926100000492227	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	1926100000565464	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	1926100000487332	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47-47a	1926100000495448	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	1926100000493915	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	1926100000482703	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35-36	1926100000481754	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	1926100000481753	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	1926100000481755	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	1926100000480767	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	1926100000492910	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18-18a	1926100000492913	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32-33	1926100000481752	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-13b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47-47a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35-36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18-18a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
17	1926100000492886	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	1926100000481780	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28a	1926100000481593	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	1926100000487333	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000500147	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	1926100000480774	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	1926100000480768	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	1926100000480775	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	1926100000481781	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	1926100000492911	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000497449	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000496457	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	1926100000482681	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	1926100000480773	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37a	1926100000480789	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37b	1926100000480523	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	1926100000498456	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6-6a	1926100000492795	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	1926100000493920	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44a	1926100000480549	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	1926100000480550	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	1926100000495073	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	1926100000486917	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50a	1926100000492794	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	1926100000493877	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	1926100000493259	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	1926100000482701	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	1926100000492912	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48a	1926100000483845	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	1926100000494366	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000556785	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	1926100000493921	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000500891	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000492884	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000498009	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-6a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
9-31 5-5b	1926100000479596	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000484435	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000500602	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000559457	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000558178	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22 12b 12 12a 14	1926100000486916	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000561158	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000560885	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000561155	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000561161	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18b 20a 20 14a 20b	1926100000561837	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000561170	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000561167	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000561164	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000561173	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81-103 105-113	1926100000561882	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000561907	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000498335	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000000000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18a	1926100000561858	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16a 16b 18 3 6a	1926100000561846	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000561849	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000561852	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000487331	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000497720	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20c	1926100000479592	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000561176	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000566078	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000100000000000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000100000000000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33-55 57-79 2	0000100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000560860	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000563630	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000563657	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-5b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81-103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105-113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33-55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57-79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1	1926100000566105	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000566108	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000566087	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000565725	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2-2a	1926100000561918	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	1926100000493922	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000566215	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000493923	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000493923	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	1926100000480542	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37e	1926100000480524	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39c	1926100000503613	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37g	1926100000480526	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
85	1926100000480535	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41a	1926100000480784	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37f	1926100000498642	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	1926100000549820	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39e	1926100000500921	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39a	1926100000500923	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39k	1926100000500922	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39h	1926100000499628	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89	1926100000482700	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	1926100000480545	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	1926100000489182	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	1926100000493260	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	1926100000480770	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37c	1926100000480527	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	1926100000480529	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75	1926100000480532	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	1926100000493693	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	1926100000480772	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	1926100000498157	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39f	1926100000500919	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39b	1926100000503612	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39g	1926100000500918	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-1a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37g	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39k	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39h	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39g	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: Model na herinrichting
 Nieuwkoopseweg - Pijnacker
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
49-49a	1926100000480546	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	1926100000493916	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	1926100000480540	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39d	1926100000500920	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	1926100000480769	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67	1926100000480538	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81	1926100000480537	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79	1926100000480534	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	1926100000480541	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	1926100000480543	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39j	1926100000503611	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37d	1926100000480528	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	1926100000480544	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41b	1926100000480782	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37h	1926100000480525	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	1926100000480771	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65	1926100000480539	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41d	1926100000480785	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	1926100000480552	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69-89	1926100000563660	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Model na herinrichting
Nieuwkoopseweg - Pijnacker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
49-49a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39j	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37h	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69-89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE III

Rekenresultaten voor herinrichting

Bijlage III Rekenresultaten vóór herinrichting

Rapport: Resultatentabel
Model: Model voor herinrichting
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlielandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Nieuwkoopseweg 2 voorgevel	89597,75	449390,49	1,50	40,9	37,5	32,5	41,8
T_01_B	Nieuwkoopseweg 2 voorgevel	89597,75	449390,49	4,50	44,2	40,8	35,8	45,1
T_01_C	Nieuwkoopseweg 2 voorgevel	89597,75	449390,49	7,50	45,6	42,1	37,2	46,4
T_02_A	Nieuwkoopseweg 2 zijgevelgevel	89613,40	449382,44	1,50	52,8	49,4	44,6	53,8
T_02_B	Nieuwkoopseweg 2 zijgevelgevel	89613,40	449382,44	4,50	53,5	50,0	45,3	54,4
T_02_C	Nieuwkoopseweg 2 zijgevelgevel	89613,40	449382,44	7,50	53,5	50,0	45,3	54,4
T_03_A	Nieuwkoopseweg 3a	89529,13	449362,29	1,50	25,3	21,4	17,2	26,2
T_03_B	Nieuwkoopseweg 3a	89529,13	449362,29	4,50	28,0	24,2	19,9	28,9
T_03_C	Nieuwkoopseweg 3a	89529,13	449362,29	7,50	31,8	27,9	23,7	32,7
T_04_A	Nieuwkoopseweg 4	89558,74	449408,09	1,50	35,5	32,0	27,2	36,4
T_04_B	Nieuwkoopseweg 4	89558,74	449408,09	4,50	36,9	33,5	28,7	37,9
T_04_C	Nieuwkoopseweg 4	89558,74	449408,09	7,50	37,9	34,5	29,7	38,9
T_05_A	Nieuwkoopseweg 5c	89518,45	449389,29	1,50	26,4	22,9	18,2	27,3
T_05_B	Nieuwkoopseweg 5c	89518,45	449389,29	4,50	28,0	24,4	19,8	28,9
T_05_C	Nieuwkoopseweg 5c	89518,45	449389,29	7,50	30,2	26,5	22,0	31,1
T_06_A	Nieuwkoopseweg 6	89537,14	449430,98	1,50	30,8	27,3	22,5	31,7
T_06_B	Nieuwkoopseweg 6	89537,14	449430,98	4,50	32,1	28,6	23,9	33,0
T_06_C	Nieuwkoopseweg 6	89537,14	449430,98	7,50	33,1	29,7	24,9	34,1
T_07_A	Nieuwkoopseweg 7	89505,83	449418,04	1,50	23,6	19,8	15,4	24,5
T_07_B	Nieuwkoopseweg 7	89505,83	449418,04	4,50	25,3	21,5	17,2	26,2
T_07_C	Nieuwkoopseweg 7	89505,83	449418,04	7,50	28,3	24,5	20,2	29,2
T_08_A	Vlielandseweg 78	89616,44	449279,10	1,50	57,1	53,6	48,7	58,0
T_08_B	Vlielandseweg 78	89616,44	449279,10	4,50	57,4	53,9	49,0	58,2
T_09_A	Vlielandseweg 80	89616,72	449296,33	1,50	55,5	52,0	47,1	56,3
T_09_B	Vlielandseweg 80	89616,72	449296,33	4,50	56,0	52,6	47,7	56,9
T_10_A	Vlielandseweg 80a voorgevel	89611,85	449315,58	1,50	56,6	53,1	48,2	57,5
T_10_B	Vlielandseweg 80a voorgevel	89611,85	449315,58	4,50	57,0	53,6	48,7	57,9
T_10_C	Vlielandseweg 80a voorgevel	89611,85	449315,58	7,50	56,8	53,3	48,5	57,7
T_11_A	Vlielandseweg 80a zijgevel	89616,50	449319,85	1,50	52,8	49,3	44,5	53,7
T_11_B	Vlielandseweg 80a zijgevel	89616,50	449319,85	4,50	53,7	50,3	45,5	54,7
T_11_C	Vlielandseweg 80a zijgevel	89616,50	449319,85	7,50	53,8	50,3	45,6	54,7
T_12_A	Vlielandseweg 80a achtergevel	89621,55	449319,22	1,50	46,4	42,8	38,3	47,4
T_12_B	Vlielandseweg 80a achtergevel	89621,55	449319,22	4,50	48,1	44,5	40,0	49,1
T_12_C	Vlielandseweg 80a achtergevel	89621,55	449319,22	7,50	48,6	45,0	40,5	49,6
T_13_A	Vlielandseweg 141	89597,48	449279,96	1,50	60,3	56,8	51,9	61,2
T_13_B	Vlielandseweg 141	89597,48	449279,96	4,50	59,9	56,5	51,6	60,8
T_14_A	Vlielandseweg 143	89596,19	449287,23	1,50	60,4	56,9	52,0	61,2
T_14_B	Vlielandseweg 143	89596,19	449287,23	4,50	60,0	56,5	51,6	60,9
T_15_A	Vlielandseweg 145	89594,10	449298,52	1,50	60,1	56,6	51,7	61,0
T_15_B	Vlielandseweg 145	89594,10	449298,52	4,50	59,8	56,3	51,4	60,6
T_16_A	Vlielandseweg 147	89592,95	449305,77	1,50	60,5	57,0	52,1	61,3
T_16_B	Vlielandseweg 147	89592,95	449305,77	4,50	60,1	56,6	51,7	61,0
T_17_A	Vlielandseweg 149	89591,90	449312,37	1,50	60,3	56,9	52,0	61,2
T_17_B	Vlielandseweg 149	89591,90	449312,37	4,50	60,0	56,5	51,6	60,8
T_18_A	Vlielandseweg 151	89590,67	449319,34	1,50	60,2	56,7	51,9	61,1
T_18_B	Vlielandseweg 151	89590,67	449319,34	4,50	59,9	56,4	51,6	60,8
T_19_A	Vlielandseweg 155	89588,62	449333,28	1,50	59,6	56,1	51,3	60,5
T_19_B	Vlielandseweg 155	89588,62	449333,28	4,50	59,4	55,9	51,1	60,3
T_20_A	Vlielandseweg 157	89586,12	449352,26	1,50	55,8	52,3	47,6	56,7
T_20_B	Vlielandseweg 157	89586,12	449352,26	4,50	56,0	52,5	47,8	57,0
T_21_A	Nieuwkoopseweg 1	89584,34	449360,03	1,50	53,4	50,0	45,2	54,3
T_21_B	Nieuwkoopseweg 1	89584,34	449360,03	4,50	53,8	50,4	45,6	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten na herinrichting

Bijlage IV Rekenresultaten na herinrichting

Rapport: Resultatentabel
Model: Model na herinrichting
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlielandseweg Katwijkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Nieuwkoopseweg 2 voorgevel	89597,75	449390,49	1,50	47,1	43,5	39,1	48,1
T_01_B	Nieuwkoopseweg 2 voorgevel	89597,75	449390,49	4,50	48,9	45,3	40,9	49,9
T_01_C	Nieuwkoopseweg 2 voorgevel	89597,75	449390,49	7,50	49,6	46,0	41,7	50,6
T_02_A	Nieuwkoopseweg 2 zijgevelgevel	89613,42	449382,45	1,50	53,6	50,1	45,5	54,6
T_02_B	Nieuwkoopseweg 2 zijgevelgevel	89613,42	449382,45	4,50	54,5	50,9	46,4	55,5
T_02_C	Nieuwkoopseweg 2 zijgevelgevel	89613,42	449382,45	7,50	54,5	50,9	46,4	55,5
T_03_A	Nieuwkoopseweg 3a	89529,13	449362,29	1,50	34,5	30,9	26,5	35,5
T_03_B	Nieuwkoopseweg 3a	89529,13	449362,29	4,50	37,1	33,5	29,1	38,1
T_03_C	Nieuwkoopseweg 3a	89529,13	449362,29	7,50	39,0	35,3	30,9	39,9
T_04_A	Nieuwkoopseweg 4	89558,74	449408,09	1,50	36,4	32,8	28,4	37,4
T_04_B	Nieuwkoopseweg 4	89558,74	449408,09	4,50	37,8	34,3	29,9	38,9
T_04_C	Nieuwkoopseweg 4	89558,74	449408,09	7,50	38,8	35,3	30,9	39,9
T_05_A	Nieuwkoopseweg 5c	89518,45	449389,29	1,50	26,7	22,7	18,9	27,7
T_05_B	Nieuwkoopseweg 5c	89518,45	449389,29	4,50	28,7	24,8	20,9	29,7
T_05_C	Nieuwkoopseweg 5c	89518,45	449389,29	7,50	31,3	27,4	23,5	32,3
T_06_A	Nieuwkoopseweg 6	89537,14	449430,98	1,50	32,0	28,4	24,0	33,0
T_06_B	Nieuwkoopseweg 6	89537,14	449430,98	4,50	33,3	29,8	25,4	34,4
T_06_C	Nieuwkoopseweg 6	89537,14	449430,98	7,50	34,4	30,8	26,5	35,4
T_07_A	Nieuwkoopseweg 7	89505,83	449418,04	1,50	31,3	27,7	23,3	32,3
T_07_B	Nieuwkoopseweg 7	89505,83	449418,04	4,50	32,5	28,9	24,5	33,5
T_07_C	Nieuwkoopseweg 7	89505,83	449418,04	7,50	34,2	30,5	26,2	35,2
T_08_A	Vlielandseweg 78	89616,44	449279,10	1,50	56,5	52,6	48,9	57,6
T_08_B	Vlielandseweg 78	89616,44	449279,10	4,50	56,9	53,0	49,2	58,0
T_09_A	Vlielandseweg 80	89616,72	449296,33	1,50	55,2	51,3	47,4	56,2
T_09_B	Vlielandseweg 80	89616,72	449296,33	4,50	55,9	52,1	48,2	57,0
T_10_A	Vlielandseweg 80a voorgevel	89611,85	449315,58	1,50	57,3	53,7	49,5	58,4
T_10_B	Vlielandseweg 80a voorgevel	89611,85	449315,58	4,50	57,8	54,1	49,9	58,8
T_10_C	Vlielandseweg 80a voorgevel	89611,85	449315,58	7,50	57,5	53,8	49,7	58,6
T_11_A	Vlielandseweg 80a zijgevel	89616,50	449319,85	1,50	54,1	50,6	46,2	55,2
T_11_B	Vlielandseweg 80a zijgevel	89616,50	449319,85	4,50	55,0	51,4	47,1	56,1
T_11_C	Vlielandseweg 80a zijgevel	89616,50	449319,85	7,50	55,1	51,5	47,1	56,1
T_12_A	Vlielandseweg 80a achtergevel	89621,55	449319,22	1,50	47,7	44,0	39,6	48,6
T_12_B	Vlielandseweg 80a achtergevel	89621,55	449319,22	4,50	49,4	45,7	41,3	50,3
T_12_C	Vlielandseweg 80a achtergevel	89621,55	449319,22	7,50	49,9	46,2	41,8	50,9
T_13_A	Vlielandseweg 141	89597,48	449279,96	1,50	59,2	55,3	51,6	60,3
T_13_B	Vlielandseweg 141	89597,48	449279,96	4,50	59,0	55,1	51,3	60,1
T_14_A	Vlielandseweg 143	89596,19	449287,23	1,50	59,2	55,3	51,6	60,3
T_14_B	Vlielandseweg 143	89596,19	449287,23	4,50	59,0	55,1	51,4	60,1
T_15_A	Vlielandseweg 145	89594,10	449298,52	1,50	59,4	55,5	51,7	60,4
T_15_B	Vlielandseweg 145	89594,10	449298,52	4,50	59,2	55,4	51,5	60,3
T_16_A	Vlielandseweg 147	89592,95	449305,77	1,50	60,0	56,2	52,2	61,1
T_16_B	Vlielandseweg 147	89592,95	449305,77	4,50	59,8	56,0	52,0	60,8
T_17_A	Vlielandseweg 149	89591,90	449312,37	1,50	60,8	57,1	53,0	61,9
T_17_B	Vlielandseweg 149	89591,90	449312,37	4,50	60,4	56,7	52,6	61,5
T_18_A	Vlielandseweg 151	89590,67	449319,34	1,50	61,2	57,6	53,4	62,3
T_18_B	Vlielandseweg 151	89590,67	449319,34	4,50	60,8	57,1	52,9	61,8
T_19_A	Vlielandseweg 155	89588,62	449333,28	1,50	60,8	57,2	53,0	61,9
T_19_B	Vlielandseweg 155	89588,62	449333,28	4,50	60,5	56,8	52,6	61,5
T_20_A	Vlielandseweg 157	89586,12	449352,26	1,50	56,7	53,2	48,8	57,8
T_20_B	Vlielandseweg 157	89586,12	449352,26	4,50	57,0	53,4	49,0	58,0
T_21_A	Nieuwkoopseweg 1	89584,34	449360,03	1,50	54,2	50,6	46,2	55,2
T_21_B	Nieuwkoopseweg 1	89584,34	449360,03	4,50	54,8	51,2	46,8	55,8

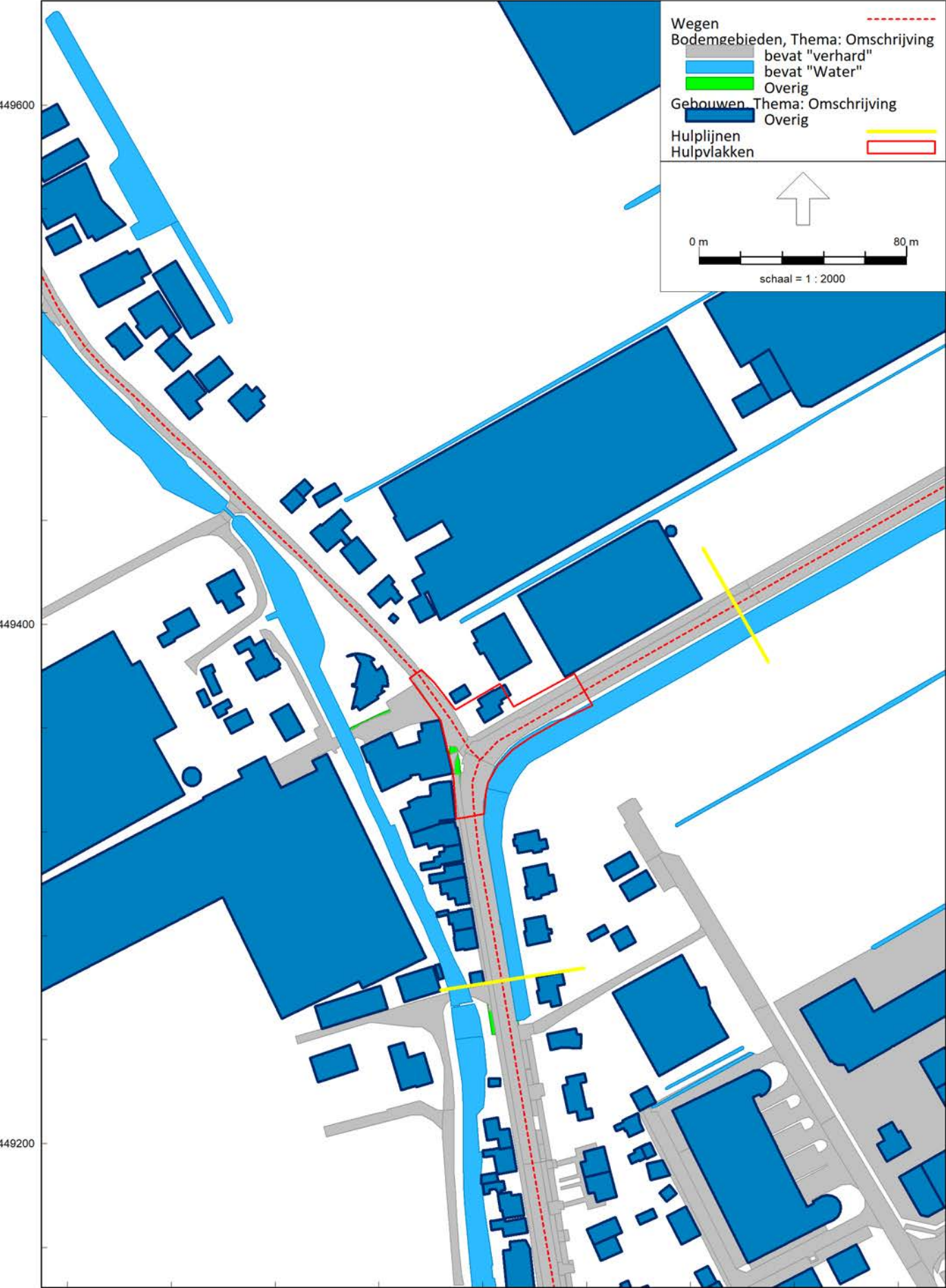
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Toetsingstabel reconstructiecriteria



FIGUREN







Modellering toetspunten

