

SEPTEMBER 2019

HART VAN NOOTDORP

Uitkomsten enquête

Via een online enquête heeft de gemeente Pijnacker-Nootdorp input gevraagd van betrokkenen voor de herontwikkeling van Hart van Nootdorp. In dit document wordt ingegaan op de enquête en de uitkomst ervan.

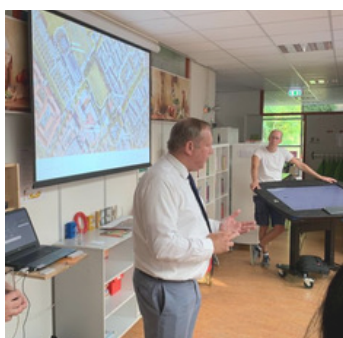
Digitale vragenlijst

In een digitale vragenlijst zijn de meningen, wensen en ideeën van omwonenden, sporters, ouders, medewerkers of andere betrokkenen over het gebied gevraagd. Door het projectteam werden vragen gesteld die richting geven aan de visievorming, maar er was ook ruimte om eigen vragen, suggesties en ideeën te delen.

Op 25 juni vond de kick-off bijeenkomst plaats waarbij de enquête online is gegaan. Vanaf die avond tot 15 juli 2019 heeft iedereen de enquête in kunnen vullen.

Respondenten

In totaal hebben 255 mensen de vragenlijst ingevuld. Deze resultaten geven een goed inzicht in aspecten die leven in en rond het plangebied. Er kan daarbij niet gesproken worden van een representatieve steekproef.



Resultaten met betrekking tot functies

Functiecombinaties

- Alle respondentgroepen vinden de combinatie van sport en kindcentrum de meest passende combinatie.
- Relatief vinden de bewoners die direct aan het plangebied wonen, ouders die kinderen brengen naar Jan Janssenhal en het kindcentrum een combinatie van sport, kindcentrum én wonen minder passend dan andere respondenten.
- Onder de optie anders wordt relatief vaak de combinatie kindcentrum en wonen genoemd maar deze optie is overall minder gegeven dan de aangereikte antwoorden.

Zone functies

- Voor het kindcentrum wordt zone C het vaakste aangewezen, gevolgd door zone D.
- Voor de multifunctionele sportaccommodatie wordt zone A en B het meeste genoemd. Door de sporters is naast zone A en B zone D veel genoemd (iets meer dan A en B).
- Wonen wordt door de respondenten het meest geschikt geacht in zones E en F.



Woningtype

- Op de vraag welke woningen de respondent graag terug ziet in het plangebied voor jongeren en ouderen wordt het minst vaak grote koop en huur appartementen genoemd. Goedkope huur en koop heeft de voorkeur.
- Voor nieuw te bouwen appartementen wordt betaalbaarheid het belangrijkste criterium gevonden. Levensloopbestendigheid, een eigen parkeerplek en duurzaamheid zijn eveneens criteria die hoog scoren.

Resultaten met betrekking tot massa

Bebouwingshoogte

- Bebouwing met een hoogte van meer dan 4 lagen wordt het minst passend gevonden op locatie C en D.
- Op de vraag hoeveel bouwlagen passend gevonden worden, is geen mogelijkheid geboden om minder dan 4 lagen aan te kruisen in verband met het uitgangspunt dat er een intensief woningbouwprogramma gerealiseerd zal moeten worden. Hier zijn enkele opmerkingen op binnengekomen van respondenten die 4 lagen te hoog vonden.
- Veruit de meeste respondenten geven aan dat 4 tot 5 bouwlagen passend is in het plangebied.

"Probeer zo veel mogelijk het dorpse karakter te behouden."

Resultaten met betrekking tot mobiliteit

Mobiliteitsvormen

- De respondenten zijn het eens over de wens om fietsers en fietsparkeren centraal te stellen in de ontwikkeling. Alleen de groep respondenten die direct aan het plangebied wonen zouden graag de voetganger centraal willen stellen.
- De respondenten willen graag bij de bouw van appartementen een parkeerplek onder het gebouw.
- Alle respondentengroepen vinden een stukje lopen voor het parkeren bij de sportaccommodatie niet erg.
- Bij het parkeren bij het kindcentrum is er bij de bewoners en de ouders van kinderen die naar het kindcentrum worden gebracht de voorkeur om zo dicht mogelijk bij de ingang te kunnen parkeren. Overige respondentengroepen vinden het niet erg dat er een stukje gelopen hoeft te worden.





Aandachtspunten verkeer

- Rondom de Koningin Julianastraat wordt de hoeveelheid verkeer als belangrijk aandachtspunt genoemd
- De oversteekbaarheid wordt vooral genoemd door ouders die kinderen brengen naar het kindcentrum en de Jan Janssenhal.
- Gedrag van mensen, de inrichting van de weg en het aantal parkeerplaatsen zijn drie aandachtspunten die eveneens meegenomen zouden moeten worden volgens de respondenten.
- Rondom de Jan Janssenhal wordt het gedrag van mensen als het grootste aandachtspunt genoemd.
- Veel respondenten die 'anders' hebben ingevuld vinden dat er geen aandachtspunten zijn in dit gebied.
- Ten aanzien van verkeer ziet men graag snelheidsremmende maatregelen terug in het plan.
- Ook fietspaden en –stroken, trottoirs en voetpaden en parkeerplekken zijn aandachtspunten.

Resultaten met betrekking tot openbare ruimte

- Men wil graag alle mogelijke antwoorden terug zien in het plangebied (natuur en biodiversiteit, bloemenperken, grasvelden, nieuwe bomen en opgaand groen, waardevolle bomen behouden, wadi's en open water). Waardevolle bomen behouden scoort hierbij het hoogste, open water het minst hoog.
- Groene elementen in het plangebied worden gewaardeerd.
- Respondenten geven aan dat ze de openbare ruimte graag als verblijfsruimte willen zien.
- Ruimte voor honden scoort het minst hoog, ruimte voor spel en verblijf het hoogste.

"Graag de openbare ruimte zo leefbaar mogelijk maken door veel groen, vooral bomen."

"Behoud of uitbreiding van de groene kern van Nootdorp, dat komt de leefbaarheid ten goede!"



Resultaten plekken voor verbetering

In de vragenlijst konden respondenten op de kaart aangeven welke plekken verbeterd zouden moeten worden en waarom. Op de kaart hieronder is weergegeven welke plekken aangegeven zijn. De verbeterpunten zijn hieronder opgesomd:

Uitstraling algemeen

40% van de reacties heeft betrekking op de verouderde gebouwen en openbare ruimte, rommelige indruk/sfeer, zwerfvuil, kwaliteit bestrating etc. Als verbeterpunten wordt aangegeven: meer en beter groen, herinrichting van de openbare ruimte, mooie nieuwe bebouwing en speelplekken voor kinderen.

Onveilige verkeerssituatie (fietsers/auto)

34% van de reacties gaat over de (in de ogen van deze respondenten) onveilige verkeerssituatie en de 'confrontatie' tussen fietsen en auto's. Als oplossingsrichting wordt onder andere aangedragen: creëren fietsstraat, éénrichtingsverkeer, andere routes creëren, fietspaden beter markeren.

Onveilige kruising

Bij 12% van de reacties worden onveilige kruisingen genoemd. Niet alleen de kruising Kon. Julianastraat/Meidoornlaan, maar ook de kruising Kon. Julianastraat/Kerkweg. Als verbeterpunt wordt in de meeste gevallen een (mini)rotonde genoemd.

Overlast hangjongeren

In 6% van de reacties worden hangjongeren genoemd. Respondenten geven in deze vragenronde hier heen oplossingsrichting voor.

Parkeren, halen/brengen kinderen school

De parkeersituatie nabij de school (halen en brengen kinderen) komt in 5% naar voren als verbeterpunt. Naast een parkeerverbod wordt de aanleg van meer tijdelijke parkeerplaatsen als oplossingsrichting aangedragen.

Milieustraat voor school

De milieustraat (de glasbakken) voor de school wordt in 3% van de reacties als verbeterpunt aangedragen. Verplaatsing wordt als oplossing aangedragen.



Resultaten positieve plekken

In de vragenlijst konden respondenten op de kaart aangeven welke plekken ze als positief aanmerken en waarom. Op de kaart positieve plekken is weergegeven welke plekken aangegeven zijn. De positieve punten zijn hieronder opgesomd:

Groen

Meer dan 60% van de positieve reacties had te maken met het groene karakter, de vele bomen, de plekken om te spelen voor jong én oud en het recreatieve karakter in het algemeen.

Functies

15% gaf een plek aan in het plangebied waar een school, sporthal of combinatie hiervan goed tot zijn recht komt.

Beeldkwaliteit

25% gaf aan een bestaand gebouw/plek (school en of sporthal) een positieve waardering.



Resultaten open vraag ideeën en wensen

Als open vraag konden de respondenten ideeën en wensen delen via de vragenlijst. Hieronder de meest genoemde reacties:

- Dorpse karakteristiek
- Kleinschalig en authentiek
- Geen hoogbouw
- Kiss & Ride zone
- Groen en bomen
- Verkeersveilig
- Betaalbare appartementen
- Seniorenwoningen
- Multifunctioneel
- Combinatie kinderen/ouderen
- Respect flora en fauna

Wat doen we met de uitkomst?

De uitkomst van de enquête wordt gebruikt om de ambities voor het gebied verder vorm te geven. De uitkomst van de enquête vormt samen met de uitgangspunten van de raad, het gemeentelijk beleid en de ruimtelijke analyse de input voor de Nota van Uitgangspunten. In deze nota worden de kaders en uitgangspunten vastgelegd voor de uiteindelijke gebiedsvisie. We proberen bij het opstellen van de nota zoveel mogelijk rekening te houden met de uitkomsten van de enquête, maar kunnen niet garanderen dat alles wordt overgenomen. De nota wordt in november voorgelegd aan de raad. Na vaststelling wordt de nota op de website www.hartvannootdorp.nl geplaatst.



Heeft u hier vragen over?
Mail naar
hartvannootdorp@pijnacker-nootdorp.nl

