

Vragen en antwoorden over Herinrichting Katwijkerlaan en omgeving

januari 2022

Voorlopig ontwerp verbinding Reesloot

1) Is het middeneiland ook verhoogd of alleen de drempels? Zijn er ook getallen m.b.t. breedte weg, hoogte drempels etc.?

Verkeersdrempels zijn meestal 8 cm hoog, maar de lengte is bepalend voor de intensiteit van de drempel. De middeneilanden zijn een bescherming voor de overstekende fietsers. Zij kunnen hiermee de weg veiliger in twee delen oversteken. Deze middeneilanden zijn ongeveer 10 cm hoger dan de al wat hoger liggende plateaudrempel. De autorijstroken en het nieuwe fietspad zijn ongeveer 3,5 meter breed.

2) Wordt de fietsstraat breder dan de huidige situatie? Kunnen de vrachtwagens over zowel de fietsstraat als de brug en hun draai maken bij de plateaudrempels?

De fietsstraat is breder en ligt verder van de groene haag af. De totale asfaltbreedte, waarschijnlijk van rood asfalt, van de nieuwe fietsstraat Reesloot wordt ongeveer 4,8 meter. In het midden komt een visuele, maar overrijdbare scheiding van ongeveer 0,8 meter breed. Naast het asfalt komen aan beide kanten stroken grastegels van 0,6 meter en dan nog ongeveer 1,0 meter gras.

Bij een fietsstraat zijn fietsers de hoofdgebruikers en zijn auto's en vrachtauto's te gast. De snelheid is hier maximaal 30 km per uur. Ook is er voldoende ruimte voor vrachtauto's en fietsers om elkaar veilig te passeren. In het ontwerp is met de bochtstralen uitgegaan van vrachtauto's die de bochten moeten kunnen maken. Voor de nasleep van achterassen worden de ruime bochten voorzien van rammelstroken om te voorkomen dat personenauto's te snel door de bocht gaan rijden.

3) Een drempel bij de brug is niet acceptabel. Waarom is deze nodig?

De drempel is nodig om de snelheid van het autoverkeer op de Katwijkerlaan omlaag te brengen. In het voorlopig ontwerp zijn met name de verkeerskundige wensen en behoeften uitgewerkt. Daarbij is nog niet specifiek rekening gehouden met bijvoorbeeld trillingen bij woningen. Dit vraagt dus nog de aandacht.

4) Wanneer komt er een ontwerp voor de ecologische verbindingszone en waar is die voor bedoeld? Loopt dan wel dood op de manege. Welke maatregelen zijn er dan voor het verbinden van de twee gebieden t.b.v. dieren? Moeten de dieren overzwemmen?

Er is onderzoek gedaan naar welke diersoorten gebruiken moeten kunnen maken van de ecologische verbinding en daar wordt in het ontwerp zoveel mogelijk rekening mee gehouden. Voor dieren wordt gedacht aan een aparte verbinding bij de nieuwe brug en een faunaverbinding onder de weg door. De nadere uitwerking hiervan volgt in het komende ontwerptraject.

5) Wordt er ook nagedacht over diervriendelijke verlichting?

Diervriendelijke verlichting is een aandachtspunt bij nadere uitwerking.

6) Is een tunnel niet voordeliger en veiliger?

Een fietstunnel onder de Katwijkerlaan is inderdaad een veiligere oplossing, maar niet te realiseren binnen de beschikbaar gestelde budget. In het voorgestelde ontwerp kunnen de fietsers gefaseerd oversteken waardoor de veiligheid wordt verbeterd.

7) Drempel geeft extra trillingen in de bodem, de huizen nummer 4 en 6 zijn niet onderheid, is hier rekening mee gehouden?

Zie antwoord vraag 3.

8) Wordt er aan de noordkant ook grond verworven voor de verbindingszone?

De gemeente wil zoveel als nodig en mogelijk aan de noordkant grond verwerven, maar die verwerving is vooral gericht op de herinrichting van de Katwijkerlaan (inclusief fietsoversteek).

9) Waarom wordt de Reesloot niet doorgetrokken naar de Molenlaan?

Er is voor de gemeente geen noodzaak om de Reesloot door te trekken naar de Molenlaan voor gemotoriseerd verkeer. Er is een fietsroute via de Groenzoom naar de Molenlaan.

10) Nu staat een verkeersbord dat de Reesloot beide kanten op doodlopend is. Blijft dit zo?

Er wordt hieraan niets veranderd.

11) Fietser voorrang geven de helling af gaat voor levensgevaarlijke situaties zorgen vanwege hoge snelheid die bereikt kan worden. Fietzers in de voorrang ... mogen ze wel gaan maaien, met hoog gras kan je ze niet zien aankomen uit de Groenzoom.

Verkeerskundig is de gekozen oplossing veilig mits het uitzicht niet wordt belemmerd. De gemeente schenkt standaard speciale aandacht aan maai-beheer bij kruispunten. Deze opmerking wordt doorgezet naar de betreffende afdeling.

12) Waarom een racebaan creëren als de fietsers belangrijk zijn?

Juist omdat fietsers belangrijk zijn wordt de verbindingsweg Reesloot ingericht als fietsstraat. Al het overige verkeer, brommers, auto's, vrachtwagens, zijn welkom als 'gast' maar dienen nadrukkelijk met fietsers rekening te houden.

13) Waarom niet aansluiten van het zware verkeer naar de Boezem over het water?

Deze optie, en ook andere opties, zijn zeker onderzocht, maar worden (financieel) niet haalbaar geacht.

14) Nu heeft verkeer van rechts voorrang en dat is veiliger vanwege gebrek aan zicht op fietspad.

Het kruispunt wordt overzichtelijker doordat de weg verschuift richting het weiland. De nieuwe voorrangssituatie wordt met borden en markering aangegeven en is daarmee, samen met de in rood uitgevoerde fietsoversteek, duidelijker dan nu. In overleg met Reesloot 2 wordt nog gekeken naar aanpassing van het hek om daarmee nog meer overzicht te krijgen. Zie ook antwoord vraag 11.

15) Waarom moeten er 2 vrachtwagens kunnen passeren? Lijkt me onnodig.

In het ontwerp is er met de asfaltbreedte rekening gehouden met voldoende ruimte voor (vracht)auto's en fietsers om elkaar veilig te passeren. Voor het incidenteel elkaar kunnen passeren van vrachtauto's zijn de grastegelbermen toegevoegd, zodat op zo'n moment er geen gevaarlijke manoeuvres van vrachtauto's nodig zijn.

16) Kunnen jullie de oorzaak niet wegnemen en het transportbedrijf verplaatsen?

De gemeente heeft wel gesprekken gevoerd met het transportbedrijf over verplaatsing dan wel een verbinding over het water naar de Boezem. Dit is wel onderzocht echter financieel niet haalbaar. Wij denken met het huidige verkeersontwerp van de Reesloot een veilige ontsluiting te maken.

17) Waarom geen ontsluiting via boezem 2 naar het transportbedrijf ruimte genoeg, scheelt een paar miljoen en een hoop onvrede met omwonenden? Eenmalige kosten misschien, maar een jarenlang probleem voor dit deel van de omgeving Pijnacker.

De gemeente heeft zowel naar de verplaatsing van transportbedrijf Noord-West als een verbinding over het water naar de Boezem onderzocht, maar beiden bleken financieel niet haalbaar.

18) Waarom communiceert Wethouder Ilona Jensen van de VVD in gesprek met bewoners dat situatie met NW volstrekt ongewenst en onveilig is en dat het de uitdrukkelijke wens van de gemeente is het bedrijf te verplaatsen?! Investeren van miljoenen in Groenzoom en dit dan niet afmaken is wanbeleid. Destijds is er een fout gemaakt bij herzien bestemming, nu op de blaren zitten en investeren in structurele opmerking. NW eerlijke prijs bieden voor verhuizing naar echt bedrijventerrein waar ze verder kunnen.

Als gemeente herkennen wij ons niet in de stellingname van deze vraag. Wat wel klopt is dat er een periode is geweest dat het transportbedrijf moest rijden via de Reesloot-Hankweg, omdat de oude brug bij de Reesloot/Katwijkerlaan qua stevigheid/sterkte verstevigd moest worden. Dit gaf toen een onwenselijke situatie op de Reesloot-Hankweg en irritatie bij meerdere bewoners aan de Reesloot. Nu is dit al enige tijd niet meer nodig en is de brug verstevigd en kan ook het vrachtverkeer van het transportbedrijf de verbinding Reesloot-Katwijkerlaan weer gebruiken.

Daarnaast is de huidige verbinding Reesloot- Katwijkerlaan zeker niet optimaal, te smal. Daarom heeft de gemeente ook de opgave om deze verbinding te verbeteren. Als gemeente hebben wij onderzocht of het transportbedrijf verplaatst zou kunnen worden. Nader onderzoek heeft geresulteerd dat e.e.a. financieel voor de gemeente geen reële mogelijkheid is. Dit is ook gecommuniceerd met het transportbedrijf. Het bedrijf blijft zijn bedrijfsvoering hier voortzetten.

Als gemeente denken wij dat met de beoogde verkeerstechnische oplossing het absoluut geen probleem is om zowel fietsverkeer als gemotoriseerd verkeer incl. vrachtwagens te ontsluiten richting de Katwijkerlaan.

19) Welk soort bomen komen er in de bomenrij? Blijft de rest van de weide in gebruik als schapenweide?

Het type beplanting wordt in de nadere uitwerking van het ontwerp bepaald. In de reacties van belanghebbenden zijn hiervoor verder geen wensen genoemd. De rest van de weide blijft particulier bezit, daar gaat de gemeente niet over.

20) Kunnen we vooraf (en achteraf) een vergelijking krijgen van budget van de onderzochte varianten en de gerealiseerde variant?

Nee, als gemeente verstrekken wij geen vertrouwelijke/financiële gegevens over de onderzocht varianten. Wat wel gezegd kan worden is dat, ook al zou het transportbedrijf in de toekomst worden verplaatst danwel een andere ontsluiting krijgt, de verbinding Reesloot- Katwijkerlaan nog steeds moeten worden gereconstrueerd.

21) Komt de uitwerking van de verbindingzone ook nog ter in zagen?

Ja, de uitwerking van de ecologische verbinding wordt nader uitgewerkt in het definitief ontwerp. Daarbij vragen wij ook jullie reactie op dit ontwerp.

22) Dat we nog bijna 2 jaar moeten wachten op de herinrichting Katwijkerlaan... kan de voorbelasting niet sneller gepland worden? Hopelijk houdt de brug het nog 2 jaar vol, brugdek zakt nog steeds.

De voorbelasting wordt in april aangebracht. Berekeningen geven aan dat de voorbelasting van de Reesloot ongeveer 6 maanden moet blijven liggen. De brug blijven we in de tussentijd monitoren. Aanleg van de nieuwe brug is nu in het 4e kwartaal 2022 gepland.

Voorlopig ontwerp Kruispunt Nieuwkoopseweg

23) U vraagt één extern bureau voor een ontwerp, waarom niet 3 bureaus benaderen?

Afhankelijk van de vraag en beschikbare capaciteit wordt een adviesbureau benaderd. Dit is een keuze van de gemeente op basis van de hiervoor geldende aanbestedingsregels.

24) Wordt de Katwijkerlaan vanaf deze bocht richting Boezem II ook aangepast?

De Katwijkerlaan krijgt een nieuwe inrichting vanaf de Nieuwkoopseweg tot en met de S-bocht.

24) Kunnen deze 'overrijdstroken' ook aan de Reesloot neergelegd worden, i.p.v. de verhoogde?

Bij de kruising Reesloot-Katwijkerlaan komen er ook overrijdbare stroken, met bochtstralen die geschikt zijn voor het vrachtverkeer. De voorgenomen verhoogde middeneilanden vormen daarmee geen belemmering voor vrachtverkeer.

25) Wordt het een fietspad of brom-/fietspad? Hoe breed wordt het fietspad?

Op de fietspaden in het ontwerp van de Katwijkerlaan zijn ook bromfietsen toegestaan, enkel op de Vlielandseweg niet. Het nieuwe fietspad langs de Katwijkerlaan wordt ongeveer 3,5 meter breed. Bij nadere uitwerking moet blijken of dit technisch haalbaar is.

26) Heeft het verkeerskundig bureau kennisgenomen van de racemotoren die de S-bocht in de Katwijkerlaan misbruiken? Hoe wordt dit veilig voorkomen? Niet alleen racemotoren maar ook bussen, vrachtwagens en tractoren.

In het algemeen is bekend dat een dergelijke S-bocht voor sommige verkeersdeelnemers als een snelheidsuitdaging wordt gezien. Met de plateaudrempel inclusief attentie verhogende kleur en verhoogde middenbermen, willen we die neiging onderdrukken. In de basis blijft de Katwijkerlaan een 60 km regime

behouden, wat ook past bij het wegtype. Bij de fietsoversteek en bij de kruising Nieuwkoopseweg wordt een lagere (advies)snelheid overwogen van 30 km/uur.

- 27) Katwijkerlaan ook snelheid aanpassen graag. Er wordt te hard gereden en zeker op de plaatsen bij bebouwing pal naast de weg. Denk aan snelheid remmende maatregelen in de bocht van de Katwijkerlaan. Betrek ook die bocht in de plannen. Wordt de snelheid op verschillende plekken op de Katwijkerlaan naar 30km teruggezet zoals op de Vlielandseweg?**
Zie antwoord reactie vraag 25.
- 28) Vanaf Katwijkerlaan als vrachtwagen of busje hoe zit je dan met de dode hoek naar de Nieuwkoopseweg?**
Doordat de fietsoversteek van de Nieuwkoopseweg nu 5 meter terug ligt in de Nieuwkoopseweg heb je als (vracht)autochauffeur vanaf de Katwijkerlaan een beter zicht op fietsers komend vanuit de dode hoek.
- 29) Hoe zit het met het elektriciteitshuisje, wordt dat dan ook verplaatst? Hoe wil u deze bocht creëren zoals hij nu getekend is loopt hij door Katwijkerlaan 1 heen en pal erachter staat dat elektriciteitshuisje? Het fietspad gaat door het woonhuisje Katwijkerlaan dat moet dus worden gesloopt?**
Het trafostation van Eneco staat niet in de weg voor uitvoering van het voorliggende ontwerp. Katwijkerlaan 1 bestaat al niet meer als woning en Katwijkerlaan 3 moet inderdaad worden gesloopt om het ontwerp te kunnen realiseren. Beide percelen zijn al verworven door de gemeente.
- 30) Hoeveel moet de Nieuwkoopseweg omhoog? En tot welk huisnummer of lengte van de weg wordt de weg opgehoogd?**
De precieze ophoging is nog niet bekend. In de voorgenomen werkzaamheden voor de reconstructie van het kruispunt wordt er opgehoogd tot ongeveer het trafostation van Eneco. De ophogingsmaatregelen en de daarvoor te kiezen oplossingen worden overlegd met betrokken bewoners. De status van de huidige dorpelhoogtes zijn bekend.
- 31) Wordt er nog overleg gevoerd met de bewoners inzake de verhoging van de Vlielandseweg en Nieuwkoopseweg. Drempel Nieuwkoopseweg 1 ligt nu al lager dan de weg.**
Betrokken bewoners hebben hun belangen en aanwijzingen over dit onderwerp aangegeven in hun reactie op het ontwerp. Dit wordt meegenomen en overlegd in het verdere ontwerptraject.
- 32) Komt er groen vanuit bocht Katwijkerlaan tussen fietspad en weg, zoals verderop? Mag het ook een vlinder en bijzone worden?**
De Katwijkerlaan maakt onderdeel uit van de zogenaamde stedenbouwkundige Lintenvisie. Vanuit die visie is er geen beplanting gewenst op het dijklichaam Katwijkerlaan. De berm tussen het fietspad en de rijbaan van de Katwijkerlaan willen we proberen te verbreden, maar wordt naar verwachting als grasberm ingericht. De suggestie om die berm bij- en vlindervriendelijke aan te leggen is een goede en nemen we mee in de overwegingen.
- 33) 'Verbinding naar de Scheg' is dat de ontsluitingsroute naar de Scheg? Wordt gedacht aan het Molenpad als ontsluiting? Hoe wordt het bouwverkeer naar de scheg afgehandeld?**
Er is een ontsluiting voor hulpdiensten en fietsers gewenst tussen De Scheg en de Nieuwkoopseweg. Deze komt niet bij het Molenpad, maar bij de Nieuwkoopseweg 1. De grond hiervoor is al verworven. Deze ontsluiting blijft ook beschikbaar voor enkele bestaande woningen. Bouwverkeer gaat via de toegang naar De Scheg aan de Vlielandseweg.
- 34) Liever hagen dan gras tussen de weg en fietspad? Veiliger namelijk.**
Een begrijpelijke opmerking, maar we hebben ons ook te houden aan de uitgangspunten zoals verwoord in de Lintenvisie.
- 35) Wordt met het ontwerp van het kruispunt voorgesorteerd op het gebruik van de Nieuwkoopseweg als ontsluitingsweg voor de te realiseren Balijadewijk? Nieuwkoopseweg is nu al zeer fietsonveilig**
Zodra er een keuze is gemaakt over de toekomstvisie / omgevingsvisie Pijnacker-Nootdorp 2050 m.b.t. het transformatiegebied Balijade, zullen we in het herinrichtingsontwerp van de Katwijkerlaan rekening houden met een mogelijke ontsluiting van het Balijade gebied.

36) Hoelang gaat dit project duren?

Anders dan toegelicht tijdens de informatiebijeenkomst wordt in het eerste kwartaal van 2022 gewerkt aan het definitieve ontwerp van het kruispunt Nieuwkoopseweg en de Verbinding Reesloot. Daarnaast wordt een voorlopig herinrichtingsontwerp van de Katwijkerlaan gemaakt. In het voorjaar van 2022 wordt de voorbelasting van de Reesloot aangebracht en aansluitend de steunberm langs de keerwand. De herinrichting van het kruispunt Nieuwkoopseweg start naar verwachting in het 4e kwartaal 2022 na vaststelling van het bestemmingsplan. In 2023 staat de start uitvoering van de herinrichting van de Katwijkerlaan gepland.

37) Graag in de toezending ook een eerste planning tot en met de uitvoering. Wat is het eerst denkbare moment van uitvoering?

Zie antwoord vraag 36.

38) Voorbelasting niet alleen met los zand (waait weg in onze tuinen) Gras inzaaien helpt.

Dit heeft standaard de aandacht en wordt meestal opgelost met een laagje grond over het zandpakket.

39) Hoe worden de omleidingen geregeld? Graag straks meer communicatie betreft werkzaamheden, nu de werkzaamheden op de Vlielandseweg geeft veel ergernis en misverstanden.

Wij zijn nog in de ontwerpfasen en het is nog niet bekend hoe de omleidingen worden geregeld. Uiteraard wordt daar wel al over nagedacht en zijn daar ideeën over. Betrokkenen hebben tot nu toe nog geen wensen aangegeven. Als u opmerkingen heeft, dan vernemen we dat graag nog van u.

40) Misschien ook eens een bijeenkomst voor de Reesloot bewoners. Nog bezwaren genoeg lees ik hierboven. Houden jullie met deze vervolggesprekken rekening met vakantietijd zodat iedereen in de mogelijkheid wordt gesteld hierover mee te praten? Liever fysieke bijeenkomst

Wij zien nu nog geen aanleiding voor een aparte bijeenkomst voor de bewoners van de Reesloot, maar sluiten dit niet uit. Voor hen wijzigt er niet meer dan voor anderen (uitgezonderd Reesloot 2-6). De verkeerssituatie verbindingsweg Reesloot blijft feitelijk hetzelfde, alleen veiliger. Het enige wezenlijke verschil is dat op basis van het huidige ontwerp vanaf de Reesloot voorrang verleend moet worden op de fietsers.

41) Waar kunnen wij met ideeën terecht? Gelegenheid geven om te reageren in de periode juli/augustus is niet behulpzaam als je omwonenden echt wil betrekken.

U kon t/m 10 september 2021 reageren op de ontwerpen via katwijkerlaan@pijnacker-nootdorp.nl. Ook kunt u reageren op de aangepaste ontwerpen. Direct betrokkenen krijgen hierover een persoonlijke mail of een brief.

42) Als het een veilige weg moet worden is het wel handig om de S-bocht zelf er ook bij te betrekken!

De S-bocht wordt in het herinrichtingsontwerp van de Katwijkerlaan betrokken.

43) Wordt de Katwijkerlaan nog vrachtauto luw (alleen bestemmingswagens)?

Nee, daartoe zijn er geen specifieke plannen, maar we gaan ervan uit dat de Zijdeweg hier al veel in betekend.

44) Parkeergelegenheid creëren aan de Katwijkerlaan.

Uit oogpunt van verkeersveiligheid is het gemeentelijk beleid om geen nieuwe parkeerplaatsen aan te leggen langs gebiedsontsluitingswegen zoals de Katwijkerlaan.

45) Wordt de Katwijkerlaan fietspad helemaal asfalt?

Ja, de fietspaden binnen het project worden in asfalt uitgevoerd.

46) Ophoging van de weg. Wat voor consequenties voor aanliggende panden?

Voor de ophoging van de Katwijkerlaan verwachten we op twee punten een uitdaging, namelijk bij nr. 17 en mogelijk bij (de brug van) nr. 10. Waar nodig wordt dit nog besproken met de bewoners. Voor de ophoging van de Vlielandseweg en Nieuwkoopseweg zijn door belanghebbende aandachtspunten

aangegeven. Deze nemen we mee in het verdere ontwerptraject, uiteraard in overleg met betreffende belanghebbenden.

- 47) Hoe gaan jullie het hemelwater afvoeren langs de Katwijkerlaan. Nu blijft er veel water op de weg liggen.**
Dit is nog niet bekend. Het is een taak van de gemeente om voor een goede afwatering van het openbare gebied te zorgen, zonder overlast voor particuliere percelen. Dit nemen we mee in het volgende ontwerptraject. Hierover worden direct betrokkenen direct geïnformeerd. Vervolgens kunnen zij weer een reactie geven op het ontwerp.
- 48) Wat voor dijk wordt het, een gronddijk?**
Indien u de steunberm bedoelt, dan wordt deze aangebracht met (kleiige) grond of met zand, afhankelijk van het ontwerp van de Katwijkerlaan en de (extra) functie van de steunberm daarin.
- 49) Komt er een wijziging in het bestemmingsplan?**
Voor de kruising Nieuwkoopseweg-Vlielandseweg-Katwijkerlaan is een bestemmingplanwijziging nodig. Hiervoor is een procedure in gang gezet.
- 50) Wordt er ook nagedacht over natuurvriendelijke oevers?**
Daar is en wordt inderdaad ook al over nagedacht, maar is moeilijk uitvoerbaar als het gaat om de noordelijke oever van de Katwijkervaart.
- 51) Waarom is er geen ontwerpessie met de bewoners georganiseerd?**
Wij hebben gezien de coronamaatregelen de keuze gemaakt om de bewoners via een videopresentatie te informeren en betrekken bij het ontwerptraject.
- 52) Is het nu wel echt nodig vrachtwagens op deze weg toe te laten? Vergunning voor uitzondering.**
Indien u doelt op de verbindingsweg Reesloot, dan is dat nodig om de simpele reden dat er geen andere uitweg is. Voor geen enkele vrachtauto, dus ook een vergunning met uitzondering is dan niet mogelijk. Overal moet een verhuishwagen, keukenleverancier of vuilnisauto kunnen komen.

Ophoging kade Delfland

- 53) Wat gaat er nu echt gebeuren? Wanneer en wat gaat er nu precies gebeuren met de dijk(verhoging) en de het vervangen van de beschoeiing? Voor wanneer staat dat gepland?**
Het Hoogheemraadschap van Delfland en de gemeente hebben een studie gedaan naar vervangingsmogelijkheden van de beschoeiingen. De komende maanden moeten keuzes worden gemaakt, om daarna tot een integraal ontwerp van de Katwijkerlaan te komen.
- 54) Snap dat de dijk verhoogd moet worden. Maar nu wordt de weg/dijk hoger gemaakt dan de ingang van de woningen aan de Vlielandseweg/Nieuwkoopseweg. Hoe gaat dit opgelost worden? Wateroverlast in de woningen zoals het nu uitgevoerd zal gaan worden.**
Dit is nog niet bekend. Het is een taak van de gemeente om voor een goede afwatering van het openbare gebied te zorgen, zonder overlast voor particuliere percelen. Dit nemen we mee in het volgende ontwerptraject, hierover worden direct betrokkenen geïnformeerd. Vervolgens kunnen zij weer een reactie geven op het verder uitgewerkte ontwerp.
- 55) Is alles al in eigendom?**
De gemeente heeft nog niet alle grond verworven die nodig zijn voor het project Katwijkerlaan.