





Enquête nieuwbouw scholen Pijnacker- Noord

Algemeen

 Enquête naam	Enquête nieuwbouw scholen Pijnacker-Noord
 Auteur	
 Taal	Nederlands

 Enquête URL	https://www.survio.com/survey/d/X1N6W5B0X5B2I4F4P
 Eerste antwoord	14 December 2020
Laatste antwoord	22 December 2020
 Duur	9 dagen
 Totaal antwoorden	165

1. Wat is uw relatie met het plangebied?

165x Antwoorden

0x onbeantwoord

Meerkeuze



ANTWOORD	ANTWOORDEN	RATIO
Ik woon er in de buurt	99	60,0%
Ik werk er in de buurt	8	4,8%
Ik breng en haal mijn kind bij de Schatkaart of de Casaschool	82	49,7%
Het ligt op mijn route naar huis of het centrum	10	6,1%
Anders: ...	7	4,2%

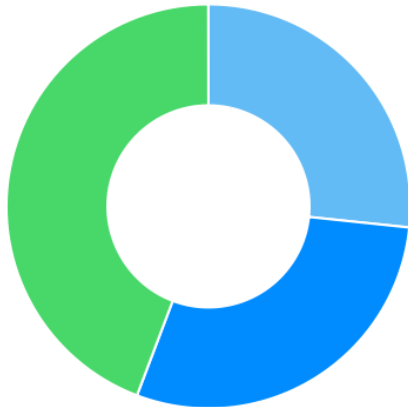
Antwoorden bij anders
mogelijk in de toekomst mijn kind naar Schatkaart of Casaschool
Ik woon er tegenover.
Secretaris wijkvereniging Pijnacker Noord
Ik werk bij de casaschool
Werkzaam op casa
ik werk op een van de scholen
Ik kijk op het complex

2. In welke zone woont u?

165x Antwoorden

0x onbeantwoord

Enkele keuze



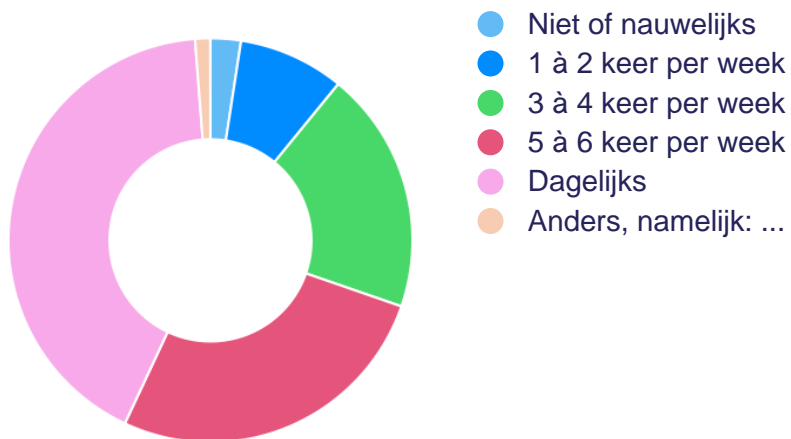
- Direct aan het plangebied (binnen blauwe contour)
- In de buurt van het plangebied (binnen rode contour)
- Elders in Pijnacker of daarbuiten (buiten rode contour)

ANTWOORD	ANTWOORDEN	RATIO
Direct aan het plangebied (binnen blauwe contour)	44	26,7%
In de buurt van het plangebied (binnen rode contour)	48	29,1%
Elders in Pijnacker of daarbuiten (buiten rode contour)	73	44,2%

3. Hoe vaak komt u in de omgeving van het plangebied?

165x Antwoorden

0x onbeantwoord Enkele keuze



ANTWOORD	ANTWOORDEN	RATIO
Niet of nauwelijks	4	2,4%
1 à 2 keer per week	14	8,5%
3 à 4 keer per week	32	19,4%
5 à 6 keer per week	44	26,7%
Dagelijks	69	41,8%
Anders, namelijk: ...	2	1,2%

Antwoorden bij anders

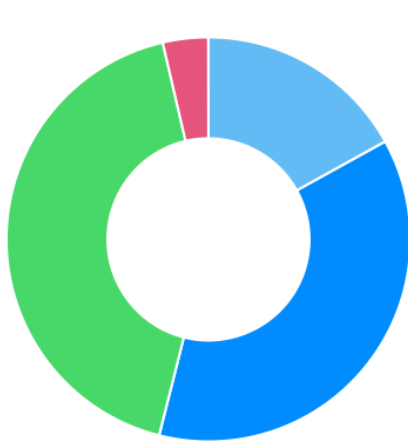
2 keer op werkdag voor brengen en ophalen mijn kinderen

Nu nog niet. Als de school daar komt 5 dg

4. Wat vindt u het belangrijkste thema als het gaat om de bouw van de scholen in Pijnacker-Noord?

165x Antwoorden

0x onbeantwoord Enkele keuze



- Bebouwing
- Inrichting openbare ruimte (groen, water etc.)
- Verkeer
- Anders, namelijk: ...

ANTWOORD	ANTWOORDEN	RATIO
Bebouwing	28	17,0%
Inrichting openbare ruimte (groen, water etc.)	61	37,0%
Verkeer	70	42,4%
Anders, namelijk: ...	6	3,6%

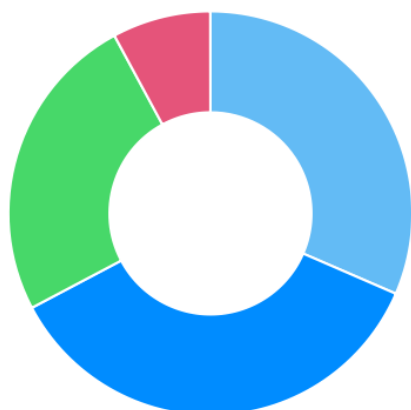
Antwoorden bij anders
Er is geen keus mogelijk. Alle drie onderwerpen zijn niet los van elkaar te zien
Combinatie van alle drie
De scholen zelf. Mogelijk in de toekomst voor mijn dochter wat voor soort school het wordt
Dat het een goed functioneel bij de school passend gebouw wordt
Ik kies toch voor de combinatie van allen. Duurzame bebouwing, verkeersluw zodat kindvriendelijkheid woonef behouden blijft en past in openbare ruimte

5. Wat vindt u het belangrijkste als het gaat om de bebouwing?

165x Antwoorden

0x onbeantwoord

Enkele keuze



- Dat omvang en massa van het gebouw aansluit bij de omgeving
- De duurzaamheid van het gebouw
- Dat de architectuur en uitstraling van de nieuwbouw past bij de omgeving
- Anders, namelijk: ...

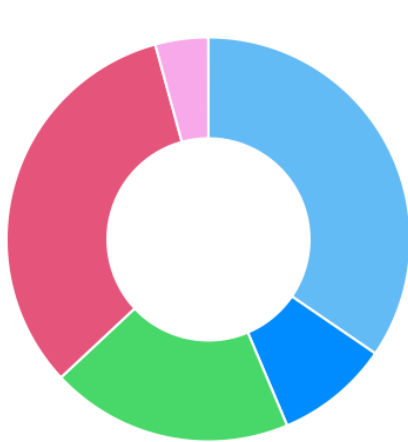
ANTWOORD	ANTWOORDEN	RATIO
Dat omvang en massa van het gebouw aansluit bij de omgeving	52	31,5%
De duurzaamheid van het gebouw	59	35,8%
Dat de architectuur en uitstraling van de nieuwbouw past bij de omgeving	41	24,8%
Anders, namelijk: ...	13	7,9%

Antwoorden bij anders
Een vriendelijke, warme uitstraling welke past bij de omgeving (wellicht hout). Geen kopie van aangrenzende architectuur, maar wel passend qua schaal.
Dat de bebouwing passend is in de visie van montessori, ruimte voor buitenleren met elementen uit de natuur
Dat er aan het begin van het project niet op voorhand al bezuinigd gaat worden op voorzieningen, die naderhand, uiteraard tegen meerprijs, alsnog gereal
Inrichting en faciliteiten voor school
een dergelijk groot gebouw past niet in deze buurt
De functionaliteit van het gebouw
Genoeg parkeerplaats zijn
Dat omvang en massa beperkt blijft - geen hoogbouw! Max. 2 lagen. Niet zo'n lelijk gebouw als in Klapwijk aub!
Dat de school geschikt is voor het soort onderwijs dat gegeven wordt.
Passend in omgeving en functioneel gebouw
Dat de gebouwen aan hun functie voldoen voor een lange tijd
Dat het qua verkeer goed toegankelijk is
Dat de bebouwing voldoet aan de eisen zoals gesteld door de scholen

6. Wat vindt u het belangrijkste wanneer het gaat om de openbare ruimte?

165x Antwoorden

0x onbeantwoord Enkele keuze



- Dat de huidige water- en groenstructuur wordt behouden
- Dat waardevolle bomen worden behouden
- Meer en/of betere speelvoorzieningen
- (Meer) natuur- en biodiversiteit
- Anders, namelijk: ...

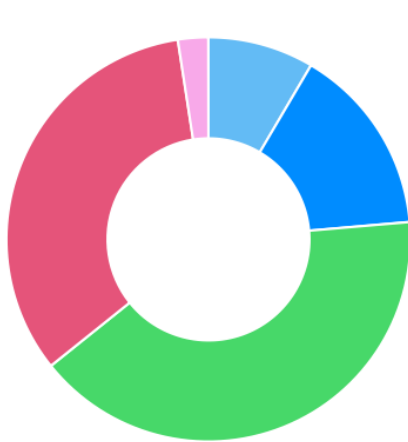
ANTWOORD	ANTWOORDEN	RATIO
Dat de huidige water- en groenstructuur wordt behouden	57	34,5%
Dat waardevolle bomen worden behouden	15	9,1%
Meer en/of betere speelvoorzieningen	32	19,4%
(Meer) natuur- en biodiversiteit	54	32,7%
Anders, namelijk: ...	7	4,2%

Antwoorden bij anders
Openbare speelplek, groen schoolplein, mogelijkheid tot ontdekken in de natuur. Liefst behoud van grote bomen.
Toename verkeer door casa met regionale aantrekking
Dat er ook aan ondergrondse toegang van de locatie wordt gedacht
Veiligheid
Graag genoeg parkeerplaats
Verkeersveiligheid
Verkeer en parkeren

7. Wat is volgens u het belangrijkste aandachtspunt als het gaat over verkeer?

165x Antwoorden

0x onbeantwoord Enkele keuze



- Voldoende parkeergelegenheid
- Toename verkeer door de wijk
- Verkeersveiligheid in de wijk en rondom de locatie
- Goede voorziening voor halen en brengen kinderen
- Anders, namelijk: ...

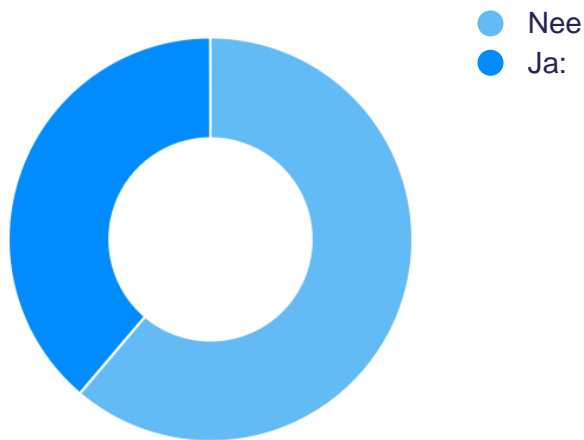
ANTWOORD	ANTWOORDEN	RATIO
Voldoende parkeergelegenheid	14	8,5%
Toename verkeer door de wijk	25	15,2%
Verkeersveiligheid in de wijk en rondom de locatie	67	40,6%
Goede voorziening voor halen en brengen kinderen	55	33,3%
Anders, namelijk: ...	4	2,4%

Antwoorden bij anders
Alle 4 bovengenoemde punten
Alle bovenstaande antwoorden zijn van belang, het aantal verkeers bewegingen kan niet in deze wijk op deze lokatie.
Creëren van autoloos gebied in directe omgeving vd scholen
Alle 4 aandachtspunten zijn essentieel en m.i. onverenigbaar met plan om twee IKC's op dit stukje grond te bouwen. Parkeergarage! Verkeer wordt CHAOS

8. Heeft u nog een idee of specifieke wens die u ons graag mee wilt geven?

165x Antwoorden

0x onbeantwoord Enkele keuze



ANTWOORD	ANTWOORDEN	RATIO
Nee	101	61,2%
Ja:	64	38,8%

Antwoorden bij ja
Een groene, inspirerende leeromgeving. Slim, multifunctioneel ruimtegebruik zodat volume vriendelijk blijft. Ramen in gymzaal.
Graag laag bouw houden. Er staat al zoveel hoogbouw
Ouders brengen kinderen met auto. Uitlaatgassen kunnen neerslaan bij bewoners Kuiperlaan
Dat er eens goed geluisterd wordt naar de omwonenden, niet dat wij straks overlast hebben van het brengen en halen, wat nu al speelt op de goudenregen
Ik hoop dat er geen hoogbouw komt en dat het groen behouden wordt
Genoeg zebrapaden om over te steken
Duidelijke route en 1 dropzone waar makkelijk in en uit Gereden kan worden, duidelijk veilig oversteek plaats voor kinderen
Voor de school mogelijkheden tot maken van een moestuin, buitenwerkplaats, mogelijkheid tot behoud van de dieren die er nu zijn (kippen, konijnen)
Geen ontsluiting van het terrein naar de Meidoornlaan (gezien de 40jr ervaring met situatie bij de voorm. mavo school ervaring met
Uit het oogpunt van veiligheid zou het doorgaande verkeer niet meer voorlangs moeten rijden.
Geen hoogbouw, korte, makkelijke K&R en het vele groen behouden zodat we niet tegen stenen aan zitten te kijken straks.
De voorrang regels extra duidelijk maken aan de meidoornlaan en parkeer gelegenheid
Maak eenrichtingsverkeer en voorkom straatje keren en andere gevaarlijke situaties zolas nu gecreëerd wordt bij het casa
De keuzes zeer moeilijk te maken. Alle vragen spelen een belangrijk rol voor inpassing deze nieuwbouw in de bestaande wijk

Fietspaden naar school los van de autoweg... En een soort Kiss and ride plek voor afzetten casa kids
Onderzoek toename verkeer
Waarom midden in de woonwijken z'n groot scholencomplex waar veel kinderen van buitenaf heen gaan. Waarom de school niet aan de doorgaande wegen neerz
Ja, plaats de school elders
Houd goed rekening met de wensen van de school mbt ontwerp en inrichting van het gebouw. Bedankt!
Ontmoedigen auto gebruik ouders voor brengen en halen van de kinderen
I.v.m. de jarenlange verbouwingen in onze wijk en het vele bouwverkeer zijn wij als bewoners 'bouwmoe'. Graag geen aanrij verkeer via meidoornlaan.
Meer bomen en plantensoorten
Geen mogelijkheid bieden om kinderen met auto naar school te brengen ivm uitstoot uitlaatgassen. Tegenover de school staat een flat voor ouderen.
Probeer een evenwichtig gesitueerde locatie te creëren, waarbij ook buiten de lijntjes kan worden gedacht
Zorg voor eerlijke en open communicatie zodat je niet een tweede keer nat gaat door problemen met de buurt. Er is al genoeg vertraging ontstaan..
Een kleinschalige school
Denk goed na over geluidsdemping. Kinderen maken ongelofelijk vee herrie
ergens anders bouwen waar de verkeersstromen tot minder overlast leiden
Goede een betere voorzieningen voor het verkeer, en halen brengen van de kinderen
De school wordt een prachtige aanvulling voor de buurt en het zou mooi zijn als er snel met de bouw begonnen wordt.
Personeel en ouders niet parkeren in de wijk
Er moet voldoende (parkeer)ruimte komen op het terrein van de school zodat bengers en halers niet het verkeer op de openbare weg blokkeren.
Wordt er goed over nagedacht als de kinderen van de nieuwe school gebracht en opgehaald worden aangezien de aan een doorgaande soms drukke straat nee
Dat de typische karakter van Pijnacker wordt behouden
Veilige kiss and ride zone.
I want that the entire Casaschool is in one location
De kinderen moeten vanaf alle kanten veilig via fietspaden en stoplichten naar de school kunnen fietsen. Wij wonen in afkets woud een maken ons zorgen
Geen autoverkeer aan de zijde waar fietsers en voetgangers het schoolterrein betreden. Bijv. fietspad aan de voorkant, parkeerplaats aan de achterkant
Veilige fietsroute maken voor kinderen, naar de huidige Casa aan de Goudenregen is die er niet
Zet die school aan de rand van het dorp!
Persoonlijk ben ik van mening dat deze enquête erg weinig diepgang heeft en nauwelijks aansluiten bij het participatie traject zoals voorgesteld.
Een veilige en goed doorstromende verkeersinrichting. Bijv eenrichtingsverkeer
Schoolverkeer verbieden om Vuurdoorn- en Weigelialaan (+andere straten) in te rijden op zoek naar P-plaats. >250 P-plaatsen bouwen op terrein!!
Inwoners van Ackerswoude hebben schijninspraak gehad rondom de verkeersveiligheid bij nieuwe school. Hopelijk worden burgers nu wel serieus genomen.
Behoud het groen en zorg voor voldoende biodiversiteit. Maak de school klimaatneutraal zoveel als mogelijk. Zorg voor eenrichtingsverkeer bij school
niet te hoog
Er zal zeker in de winter altijd auto verkeer zijn. Graag hier voldoende rekening mee houden.
Good parking facility and easy to pickup and drop children
Voldoende ruimte van het gebouw. Hoed toe en afzetten van kinderen op school
Geef belanghebbenden de mogelijkheid meerdere antwoorden op volgorde van prioriteit te geven.

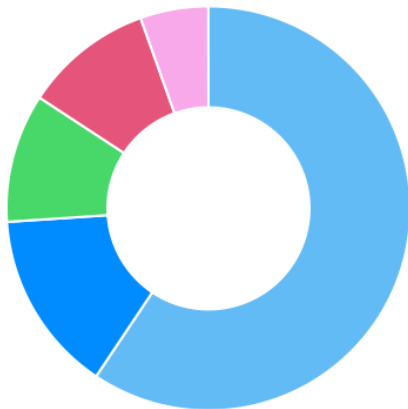
Houd rekening met de behoefte aan een zeer groen speelplaats voor de casaschool.
1 richtingsverkeer aan aanleggen voor doorstroom
Goede, veilige fietsaansluiting
Eem kr
Speelplek met water
Losse fietspaden voor verkeersveiligheid
Zorg voor een veilige en afsluitbare fietsenstalling zodat fietsen bemoedigd wordt en fietsen ook veilig en sloop-proof kunnen overnachten
Beperk de geluidsoverlast zoveel mogelijk, door veel groenaanplant
Voldoende fietsenstalling plekken. Niet alleen een kiss en ride strook, maar ook parkeerplekken voor ouders die liever parkeren en meelopen
Ik hoop dat er geen verkeerschaos in mijn straat (PBerkenoord) zal ontstaan doorhalende en brengende ouders. Ook voldoende parkeerplek op eigen gebied
Voor mijnwerk ben ik werkzaam als energie/installatie adviseur. Indien er behoefte is aan een (informele) bijdrage hoor ik het graag.
De school moet goed te voet en te fiets bereikt worden. Brengen met de auto moet door een goede verkeersinrichting ontmoedigd worden.
Graag een onderzoek naar de toename van het verkeer als gevolg van Casaschool met regionale aantrekkingskracht waardoor ouders hun kinderen met de aut
Dat de complexen zo laag als mogelijk is blijven en niet gelijk aan de straat komen te staan

9. Op welke wijze wilt u informatie ontvangen over dit project?

165x Antwoorden

0x onbeantwoord

Enkele keuze



- De nieuwsbrief is voor mij voldoende
- Ik ontvang graag informatie in mijn brievenbus
- Ik haal mijn informatie uit de Telstar
- Ik haal mijn informatie van de gemeentelijke website
- Anders, namelijk:

ANTWOORD	ANTWOORDEN	RATIO
De nieuwsbrief is voor mij voldoende	98	59,4%
Ik ontvang graag informatie in mijn brievenbus	24	14,5%
Ik haal mijn informatie uit de Telstar	17	10,3%
Ik haal mijn informatie van de gemeentelijke website	17	10,3%
Anders, namelijk:	9	5,5%

Antwoorden bij anders
Naast de nieuwsbrief denk ik graag mee tijdens bewonersavonden of workshops. (als bewoner, stedenbouwkundige en landschapsarchitect)
Link van een buurtbewoner
Geen
Via de Casaschool
Van mijn school
De antwoorden hebben geen betrekking op de vraag op welke wijze ik graag geïnformeerd wil worden. Graag meer, direct en proactief
Ik verneem het graag via school
.
Ik hoop op bewonersbijeenkomsten