

# Veelgestelde vragen

## Informatieavonden scholen Pijnacker-Noord: Thema verkeer

Op 8 juli en 12 juli 2021 hebben wij (digitale) informatieavonden georganiseerd voor het scholenproject Pijnacker-Noord. De nadruk van deze avonden lag bij het thema verkeer. Er zijn in totaal 19 bewoners aanwezig geweest. De gehele presentatie en toelichting die wij hebben gegeven kunt u [hier](#) bekijken.

De meest gestelde vragen zijn met de antwoorden hieronder te lezen.

1. **Wat is de reden dat het scholencluster in het midden van een woonwijk komt en niet aan de rand van de gemeente (bijvoorbeeld langs de N470)?**

De gemeente heeft een zorgplicht voor de huisvesting van scholen. Als een school met een huisvestingsvraag komt, moeten we kijken waar we een school kunnen onderbrengen. Er is een locatie-verkenning gedaan en daaruit is naar voren gekomen dat de Groen van Prinstererlaan de meest geschikte locatie is. Deze locatie-verkenning met afwegingskader kunt u vinden [bij de stukken voor de raadsbehandeling in mei 2020](#).

2. **De Casaschool komt vanwege verkeer niet in de wijk Koningshof. Nu komt deze school wel in een andere woonwijk. Kunt u dit uitleggen?**

Bij het besluit van de gemeenteraad om de locatie Groen van Prinstererlaan te ontwikkelen voor Schatkaart en Casaschool zijn twee zaken in samenhang bekeken. De schoollocatie in Koningshof is niet goed toegankelijk voor autoverkeer. Dat komt door de verkeersstructuur van de wijk. Huisvesting van Casaschool in Koningshof had (te) veel ruimtelijke impact in de wijk om de school goed in te passen en het verkeer en parkeren daar goed op te lossen. Daarnaast was een oplossing nodig voor de niet voorziene groei van Schatkaart en Josephschool. Een eerder besluit om deze scholen samen op de locatie van de Josephschool onder te brengen was daardoor niet langer mogelijk. De locatie Groen van Prinstererlaan is naar voren gekomen als meest geschikte locatie voor zowel Schatkaart als Casaschool. De gemeenteraad heeft daarom op 28 mei 2020 besloten de Groen van Prinstererlaan te ontwikkelen met het een kindcentrum Schatkaart en kindcentrum Casaschool.

3. **De raad heeft besloten voor het scholencluster in Pijnacker-Noord op basis van het verkeersrapport van Bureau de Groot Volker. Deze aantallen zijn inmiddels veranderd. Hoe zit dit precies?**

Bureau de Groot Volker heeft in januari 2020 de gevolgen voor de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en parkeren in de wijk onderzocht. In het rapport staan berekeningen van de hoeveelheid verkeer (verkeersgeneratie) en het aantal parkeerplaatsen. Zij hebben daarbij niet alleen gekeken naar de bestaande omvang van Schatkaart en Casaschool, maar ook wat er gebeurt als we rekening houden met de mogelijkheid dat de scholen nog

kunnen groeien. Voor de berekeningen op basis van groei is de Groot Volker uitgegaan van een mogelijke groei-wens naar 550 leerlingen (22 lokalen) voor Casaschool en 200 leerlingen (8 lokalen) voor Schatkaart.

In overleg met de scholen is bepaald dat op de locatie Groen van Prinstererlaan voor Casaschool een groei naar 360 leerlingen (16 lokalen) mogelijk is. De Schatkaart groeit naar 180 leerlingen in 8 lokalen. Daarnaast is in overleg met kinderopvangorganisatie SkippyPePijN bepaald dat er één extra (3<sup>e</sup>) groep kinderopvang komt in kindcentrum Schatkaart. Daarmee zijn er 48 kindplaatsen in plaats van 32. De omvang van de kinderopvang Casaschool (80 kindplekken) en de sportzaal (600 m<sup>2</sup>) zijn niet gewijzigd.

De definitieve leerlingaantallen liggen dus lager dan in het verkeersrapport mee is gerekend. Dit leidt tot lagere uitkomsten voor de verkeersgeneratie (1228 autoritten in plaats van 1550) en parkeerbehoefte (97 in plaats van 122). Bij de verdere planuitwerking gaan wij daarom uit van 1228 verkeerbewegingen en 97 parkeerplaatsen.

**4. Ik maak me zorgen over de combinatie van fietsers en auto's. Zeker omdat het gaat om kinderen. Dit kan hele gevaarlijke situaties opleveren.**

Fietsers en automobilisten delen de weg. Door ouders en door scholen wordt aan kinderen geleerd hoe ze zich in het verkeer moeten gedragen. Wij zien met de verwachte verkeersintensiteiten geen risico's voor de verkeersveiligheid. Er zijn voldoende momenten waarop fietsers over kunnen steken.

**5. Waarom is er niet gekozen voor één in en uitrit aan de doorgaande weg (Meidoornlaan)?**

De gemeente heeft aan de Groen van Prinstererlaan een opzet met een parkeererf bedacht, zodat halen en brengen in een aparte zone kan plaatsvinden en niet langs de Meidoornlaan of Acacialaan. Daarmee houden we de hoofdroutes vrij van in/uit parkeren en overzichtelijk voor ander verkeer. Door het maken van een parkeererf met een toegang vanaf twee kanten willen we het verkeer door Pijnacker-Noord (Thorbeckelaan, Nobellaan, Meidoornlaan, Acacialaan) verspreiden.

**6. Is eenrichtingsverkeer op de Nobellaan nog overwogen om het verkeer te leiden over de wijkontsluitingswegen?**

Het aanpassen van de rijrichtingen op wegen heeft direct invloed op de hoeveelheid verkeer in omliggende straten. Wij zien geen aanleiding voor een maatregel met zoveel impact op andere plaatsen. De Nobellaan is nu geen drukke weg. De verwachte toename van verkeer voor halen/brengen is beperkt. Door het maken van een parkeererf met een toegang vanaf twee kanten willen we juist het verkeer door Pijnacker-Noord verspreiden. Dit zodat geen van de toegangswegen (Thorbeckelaan, Nobellaan, Meidoornlaan, Acacialaan) al het verkeer moet dragen en te druk wordt.

**7. Wat gebeurt er als het straks toch onverhoopt veel te druk gaat worden?**

We kijken naar een toekomstige situatie, dus we kijken naar cijfers van de te verwachten hoeveelheid verkeer. Dit is in principe theoretisch. Er is wel een goed beeld van de cijfers gebaseerd op landelijke ontwikkelingen, normen en richtlijnen. Wij verwachten dan ook

dat de praktijk niet veel afwijkt van de cijfers die we nu in beeld hebben. Daarnaast zijn de verkeersintensiteiten niet zodanig dat er verkeersinfarcten ontstaan als het drukker wordt.

**8. Is er nog een mogelijkheid voor bezwaar om te zorgen dat het scholencluster toch niet in Pijnacker-Noord komt?**

De raad heeft in mei 2020 besloten voor het scholencluster in Pijnacker-Noord. Deze opdracht voeren wij uit. In september 2021 wordt het ontwerpbestemmingsplan in de gemeenteraad behandeld. Daarna wordt dit ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd en kunt u een bezwaar (zienswijze) indienen.

**9. In de kruispuntenanalyse wordt alleen gekeken naar het kruispunt nabij het nieuwe scholencomplex. Er is niet gekeken hoe het zit bij de andere kruispunten verderop in de wijk. Waarom niet?**

Wij hebben het kruispunt onderzocht dat het dichtsbij de scholen ligt. Dit is de plek waar al het verkeer zich straks concentreert en samenkomt. De hoeveelheid van het verkeer wordt minder hoe verder je van de scholen af gaat. Als de situatie die bij het kruispunt bij de scholen ontstaat acceptabel is, kan je er vanuit gaan dat dat op de andere kruispunten ook zo is.

**10. Waarom zijn voetgangers niet meegenomen in de kruispuntenanalyse?**

De oversteeftijd van voetgangers is zodanig laag dat dit niet of nauwelijks effect heeft op de doorstroming.

**11. Hoe zit het met de luchtkwaliteit door de toename van verkeer?**

In het bestemmingsplan wordt ook het onderwerp luchtkwaliteit meegenomen. Het bestemmingsplan moet laten zien dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Een ontwikkeling vanaf 1.500 woningen wordt aangemerkt als een ontwikkeling waarbij de luchtkwaliteit verslechtert. Het scholencluster aan de Groen van Prinstererlaan genereert nooit meer verkeersbewegingen dan 1.500 nieuwe woningen.

**12. Wat gaat er in de avond gebeuren met het leegstaande parkeerterrein? We moeten voorkomen dat het een hangplek gaat worden. Hoe kijkt de gemeente hier tegenaan?**

Wij zullen bij de inrichting aandacht hebben voor sociale veiligheid (verlichting etc.). Mocht er uiteindelijk overlast ontstaan, dan moeten we dat gaan aanpakken. Het parkeerterrein is openbaar gebied en blijft als verbinding tussen Meidoornlaan en Acacialaan bestaan.

**13. Ik verwacht een behoorlijke piek tussen 8:15 en 8:45 en geen gelijkmatige spreiding tussen 8:00 en 9:00 uur. Hierdoor komt veel verkeer tegelijk en zullen er te weinig parkeerplaatsen zijn.**

De brengetijden zijn verspreid. Bij de kinderopvang kunnen kinderen al vanaf 7:00 uur gebracht worden. Bij de Casaschool kan je brengen tussen 8:00 uur en 9:00 uur en bij de Schatkaart tussen 08:20 en 08:30 uur. Bij het bepalen van het aantal parkeerplaatsen is er

rekening mee gehouden dat er sprake is van een hoge piek in de ochtend. De hoeveelheid parkeerplaatsen is hier dus op berekend.

14. Een aantal aanwezigen geeft aan zich zorgen te maken over de toename van het verkeer en de afwikkeling daarvan. Men verwacht ook dat de sfeer in de wijk hierdoor zal veranderen. Met deze presentatie zijn de zorgen over de hoeveelheid verkeer niet weggenomen. Er wordt ook gevraagd om een simulatie om de verkeersafwikkeling beter inzichtelijk te maken. Wij hebben door middel van een kruispuntenanalyse laten onderzoeken of de wijk en de kruispunten het extra verkeer goed kan verwerken. Hieruit is naar voren gekomen dat dit zeer acceptabel is. Er ontstaan geen wachttijden op de doorgaande wegen. Bij het onderzoek zijn we al uitgegaan van een 'worstcase' scenario. De scholen, kinderopvang en gymzaal brengen in totaal 1228 autoritten per schooldag met zich mee. Dit is inclusief het verkeer van de Schatkaart, die nu al op de locatie zit. Daarnaast is het inclusief het verkeer van de Casaschool en kinderopvang dat nu ook al in de wijk aanwezig is. In het onderzoek zijn we er vanuit gegaan dat alle 1228 verkeersbewegingen nieuw zijn in de wijk. In werkelijkheid zijn er circa 700 bewegingen nieuw in de wijk. Een simulatie is een maatregel die meestal wordt gebruikt bij grote complexe kruispunten/verkeerssituaties. De intensiteiten en de uitkomst van de kruispuntenanalyse geven voor ons geen aanleiding om een simulatie uit te voeren. Wij hebben met de kruispuntenanalyse aangetoond dat er geen files, opstoppingen en wachttijden ontstaan in de wijk.