

## Vragen en antwoorden Informatiebijeenkomst Katwijkerlaan - 8 juli 2021

### Voorlopig ontwerp Verbinding Reesloot

- 1) Is het middeneiland ook verhoogd of alleen de drempels? Zijn er ook getallen m.b.t. breedte weg, hoogte drempels etc.?

*Ja, het middeneiland wordt verhoogd aangelegd. De middeneilanden dienen vooral als bescherming voor de zich in het midden opstellende overstekende fietsers en worden daarmee verhoogd aangebracht. Ook t.o.v. de al wat hoger liggende plateaudrempel.*

- 2) Wordt de fietsstraat breder dan de huidige situatie? Kunnen de vrachtwagens over zowel de fietsstraat als de brug en hun draai maken bij de plateaudrempels?

*De fietsstraat is breder en ligt verder van de groene haag af. De totale asfaltbreedte (waarschijnlijk rood asfalt) van de nieuwe fietsstraat Reesloot wordt circa 4,8 meter. In het midden komt een visuele, maar overrijdbare scheiding van circa 0,8 meter breed. Naast het asfalt komen aan weerszijde stroken grastegels van 0,6 meter en dan nog circa 1,0 meter gras.*

*Bij een fietsstraat zijn fietsers de hoofdgebruikers en zijn auto's en vrachtauto's te gast. De snelheid is hier maximaal 30 km per uur. Ook is er voldoende ruimte voor vrachtauto's en fietsers om elkaar veilig te passeren. In het ontwerp is met de bochtstralen uitgegaan van vrachtauto's die de bochten moeten kunnen maken. Voor de nasleep van achterassen worden de ruime bochten voorzien van rammelstroken om te voorkomen dat personenauto's te snel door de bocht gaan rijden.*

- 3) Een drempel bij de brug is niet acceptabel. Waarom is deze nodig?

*De drempel is nodig om de snelheid van het autoverkeer op de Katwijkerlaan omlaag te brengen. In het voorlopig ontwerp zijn met name de verkeerskundige wensen en behoeften uitgewerkt. Daarbij is nog niet specifiek rekening gehouden met bijvoorbeeld trillingen bij woningen. Dit vraagt dus nog de aandacht.*

- 4) Wanneer komt er een ontwerp voor de ecologische verbindingzone en waar is die voor bedoeld? Loopt dan wel dood op de manege. Welke maatregelen zijn er dan voor het verbinden van de twee gebieden t.b.v. dieren? Moeten de dieren overzwemmen?

*Momenteel wordt er onderzoek gedaan naar welke diersoorten gebruiken kunnen maken van de ecologische verbinding. Voor de dieren wordt gedacht aan een aparte verbinding bij de nieuwe brug en een faunaverbinding onder de weg door. De nadere uitwerking hiervan volgt in het definitief ontwerp welke de komende maanden wordt opgesteld.*

- 5) Wordt er ook nagedacht over diervriendelijke verlichting?

*Diervriendelijke verlichting is een aandachtspunt bij nadere uitwerking.*

- 6) Is een tunnel niet voordeliger en veiliger?

*Een fietstunnel onder de Katwijkerlaan is inderdaad een veiligere oplossing, maar niet te realiseren binnen de beschikbaar gestelde budget. In het voorgestelde ontwerp kunnen de fietsers gefaseerd oversteken waardoor de veiligheid wordt verbeterd.*

- 7) Drempel geeft extra trillingen in de bodem, de huizen nummer 4 en 6 zijn niet onderheid, is hier rekening mee gehouden?

*Zie antwoord vraag 3.*

- 8) Wordt er aan de noordkant ook grond verworven voor de verbingszone?  
*Gemeente zal zoveel als mogelijk aan de noordkant grond verwerven. Gesprekken hierover vinden plaats.*
- 9) Waarom wordt de Reesloot niet doorgetrokken naar de Molenlaan?  
*Er is voor de gemeente geen noodzaak om de Reesloot door te trekken naar de Molenlaan voor gemotoriseerd verkeer. Er is een fietsroute via de Groenzoom naar de Molenlaan.*
- 10) Nu staat een verkeersbord dat de Reesloot beide kanten op doodlopend is. Blijft dit zo?  
*Er is voor de gemeente geen aanleiding om hier verandering in aan te brengen. Reesloot is alleen richting Zoetermeer doodlopend. Richting Boezem is de Reesloot verbonden met de Hankweg.*
- 11) Fietser voorrang geven de helling af gaat voor levensgevaarlijke situaties zorgen vanwege hoge snelheid die bereikt kan worden. Fietzers in de voorrang ... mogen ze wel gaan maaien, met hoog gras kan je ze niet zien aankomen uit de Groenzoom.  
*Verkeerskundig is de gekozen oplossing veilig mits het uitzicht niet wordt belemmerd. De gemeente schenkt standaard speciale aandacht aan maai-beheer bij kruispunten. Deze opmerking wordt doorgezet naar de betreffende afdeling.*
- 12) Waarom een racebaan creëren als de fietsers belangrijk zijn?  
*Juist omdat fietsers belangrijk zijn wordt de verbingsweg Reesloot ingericht als fietsstraat. Al het overige verkeer, brommers, auto's, vrachtwagens, zijn welkom als 'gast' maar dienen nadrukkelijk met fietsers rekening te houden.*
- 13) Waarom niet aansluiten van het zware verkeer naar de Boezem over het water?  
*Deze optie, en ook andere opties, zijn zeker onderzocht, maar zijn (financieel) niet haalbaar geacht.*
- 14) Nu heeft verkeer van rechts voorrang en dat is veiliger vanwege gebrek aan zicht op fietspad.  
*In de nieuwe situatie wordt het overzicht verbeterd vanwege verschuiving van het fietspad. Zie ook antwoord vraag 11.*
- 15) Waarom moeten er 2 vrachtwagens kunnen passeren? Lijkt me onnodig.  
*In het ontwerp is er rekening gehouden met voldoende ruimte voor vrachtauto's en fietsers om elkaar veilig te passeren. Hiermee wordt voldoende ruimte voor de fiets bedoeld als een vrachtauto passeert.*
- 16) Kunnen jullie de oorzaak niet wegnemen en het transportbedrijf verplaatsen?  
*De gemeente heeft wel gesprekken gevoerd met het transportbedrijf over verplaatsing dan wel een verbinding over het water naar de Boezem. Dit is wel onderzocht echter financieel niet haalbaar. Wij denken met het huidige verkeersontwerp van de Reesloot een veilige ontsluiting te maken.*
- 17) Waarom geen ontsluiting via boezem 2 naar het transportbedrijf ruimte genoeg, scheelt een paar miljoen en een hoop onvrede met omwonenden? Eenmalige kosten misschien, maar een jarenlang probleem voor dit deel van de omgeving Pijnacker.  
*De gemeente heeft zowel naar de verplaatsing van transportbedrijf Noord-West als een verbinding over het water naar de Boezem onderzocht, maar beiden bleken financieel niet haalbaar.*
- 18) Waarom communiceert Wethouder Ilona Jensen van de VVD in gesprek met bewoners dat situatie met NW volstrekt ongewenst en onveilig is en dat het de uitdrukkelijke wens van de gemeente is het bedrijf te verplaatsen?! Investeren van miljoenen in Groenzoom en dit dan niet afmaken is wanbeleid. Destijds is er een fout gemaakt bij herzien bestemming, nu op de blaren zitten en investeren in structurele opmerking. NW eerlijke prijs bieden voor verhuizing naar echt bedrijventerrein waar ze verder kunnen  
  
*Als gemeente herkennen wij ons niet in de stellingname van deze vraag. Wat wel klopt is dat er een periode is geweest dat het transportbedrijf moest rijden via de Reesloot-Hankweg, omdat de oude brug bij de Reesloot/Katwijkerlaan qua stevigheid/sterkte verstevigd moest worden. Dit gaf toen een onwenselijke situatie op de Reesloot-Hankweg en irritatie bij meerdere bewoners aan de Reesloot. Nu is dit al enige tijd*

*niet meer nodig en is de brug verstevigd en kan ook het vrachtverkeer van het transportbedrijf de verbinding Reesloot-Katwijkerlaan weer gebruiken.*

*Daarnaast is de huidige verbinding Reesloot- Katwijkerlaan zeker niet optimaal, te smal. Daarom heeft de gemeente ook de opgave om deze verbinding te verbeteren. Als gemeente hebben wij onderzocht of het transportbedrijf verplaatst zou kunnen worden. Nader onderzoek heeft geresulteerd dat e.e.a. financieel voor de gemeente geen reële mogelijkheid is. Dit is ook gecommuniceerd met het transportbedrijf. Het bedrijf blijft zijn bedrijfsvoering hier voortzetten.*

*Als gemeente denken wij dat met de beoogde verkeerstechnische oplossing het absoluut geen probleem is om zowel fietsverkeer als gemotoriseerd verkeer incl. vrachtwagens te ontsluiten richting de Katwijkerlaan.*

19) Welk soort bomen komen er in de bomenrij? Blijft de rest van de weide in gebruik als (schapenweide)?  
*Dit is nog niet bekend. Als u daar gedachten/belangen bij heeft vernemen we dat graag. De rest van de weide is (en blijft) particulier bezit. De gebruiksvorm is behalve het bestemmingsplan niet aan de gemeente.*

20) Kunnen we vooraf (en achteraf) een vergelijking krijgen van budget van de onderzochte varianten en de gerealiseerde variant?  
*Nee, als gemeente verstekken wij geen vertrouwelijke/financiële gegevens over de onderzocht varianten. Wat wel gezegd kan worden is dat, ook al zou het transportbedrijf in de toekomst worden verplaatst danwel een andere ontsluiting krijgt, de verbinding Reesloot- Katwijkerlaan nog steeds moeten worden gereconstrueerd.*

21) Komt de uitwerking van de verbindingszone ook nog ter in zagen?  
*Ja, de uitwerking van de ecologische verbinding wordt nader uitgewerkt in het definitief ontwerp. Daarbij vragen wij ook jullie reactie op dit ontwerp.*

### **Voorlopig ontwerp Kruispunt Nieuwkoopseweg**

22) U vraagt één extern bureau voor een ontwerp, waarom niet 3 bureaus benaderen?  
*Afhankelijk van de vraag en beschikbare capaciteit wordt een verkeerskundig bureau benaderd. Dit is een keuze van de gemeente.*

23) Wordt de Katwijkerlaan vanaf deze bocht richting Boezem II ook aangepast?  
*De Katwijkerlaan krijgt een nieuwe inrichting vanaf de Nieuwkoopseweg tot en met de S-bocht.*

24) Kunnen deze 'overrijdstroken' ook aan de situatie bij de Reesloot neergelegd worden, i.p.v. de verhoogde?  
*Bij de kruising Reesloot-Katwijkerlaan komen er ook overrijdbare stroken, met bochtstralen die geschikt zijn voor het vrachtverkeer. De voorgenomen verhoogde middeneilanden vormen daarmee geen belemmering voor vrachtverkeer.*

24) Wordt het een fietspad of brom-/fietspad? Hoe breed wordt het fietspad?  
*Op de fietspaden in het ontwerp van de Katwijkerlaan zijn ook bromfietsen toegestaan, enkel op de Vlielandseweg niet. Het nieuwe fietspad langs de Katwijkerlaan wordt circa 3,5 meter breed. Bij nadere uitwerking moet blijken of dit technisch haalbaar is.*

25) Heeft het verkeerskundig bureau kennisgenomen van de racemotoren die de S-bocht in de Katwijkerlaan misbruiken? Hoe wordt dit veilig voorkomen? Niet alleen racemotoren maar ook bussen, vrachtwagens en tractoren.  
*In het algemeen is bekend dat een dergelijke S-bocht voor sommige verkeersdeelnemers als een snelheidsuitdaging wordt gezien. Met de plateaudrempel inclusief attentie verhogende kleur en verhoogde middenbermen, willen we die neiging onderdrukken. In de basis blijft de Katwijkerlaan een 60 km regime behouden, wat ook past bij het wegtype. Bij de fietsoversteek en bij de kruising Nieuwkoopseweg wordt een lagere (advies)snelheid overwogen van 30 km/uur.*

- 26) Katwijkerlaan ook snelheid aanpassen graag. Er wordt te hard gereden en zeker op de plaatsen bij bebouwing pal naast de weg. Denk aan snelheid remmende maatregelen in de bocht van de Katwijkerlaan. Betrek ook die bocht in de plannen. Wordt de snelheid op verschillende plekken op de Katwijkerlaan naar 30km teruggezet zoals op de Vlielandseweg?  
*Zie antwoord reactie vraag 25.*
- 27) Vanaf Katwijkerlaan als vrachtwagen of busje hoe zit je dan met de dode hoek naar de Nieuwkoopseweg?  
*Doordat de fietsoversteek van de Nieuwkoopseweg nu 5 meter terug ligt in de Nieuwkoopseweg heb je als (vracht)autochauffeur vanaf de Katwijkerlaan een beter zicht op fietsers komend vanuit de dode hoek.*
- 28) Hoe zit het met het elektriciteitshuisje, wordt dat dan ook verplaatst? Hoe wil u deze bocht creëren zoals hij nu getekend is loopt hij door Katwijkerlaan 1 heen en pal erachter staat dat elektriciteitshuisje? Het fietspad gaat door het woonhuisje Katwijkerlaan dat moet dus worden gesloopt?  
*Het trafostation van Eneco staat niet in de weg voor uitvoering van het voorliggende ontwerp. Katwijkerlaan 1 bestaat al niet meer als woning en Katwijkerlaan 3 moet inderdaad worden gesloopt om het ontwerp te kunnen realiseren. Beide percelen zijn al verworven door de gemeente.*
- 29) Hoeveel moet de Nieuwkoopseweg omhoog? En tot welk huisnummer of lengte van de weg wordt de weg opgehoogd?  
*De precieze ophoging is nog niet bekend. In de voorgenomen werkzaamheden voor de reconstructie van het kruispunt wordt er opgehoogd tot ongeveer het trafostation van Eneco. De ophogingsmaatregelen en de daarvoor te kiezen oplossingen worden overlegd met betrokken bewoners. De status van de huidige dorpelhoogtes zijn bekend.*
- 30) Wordt er nog overleg gevoerd met de bewoners inzake de verhoging van de Vlielandseweg en Nieuwkoopseweg. Drempel Nieuwkoopseweg 1 ligt nu al lager dan de weg.  
*Betrokken bewoners verzoeken we hun belangen en aanwijzingen over dit onderwerp mee te geven in hun reactie op het ontwerp.*
- 31) Komt er groen vanuit bocht Katwijkerlaan tussen fietspad en weg, zoals verderop? Mag het ook een vlinder en bijenzone worden?  
*De Katwijkerlaan maakt onderdeel uit van de zogenaamde stedenbouwkundige Lintenvisie. Vanuit die visie is er geen beplanting gewenst op het dijklichaam Katwijkerlaan. De berm tussen het fietspad en de rijbaan van de Katwijkerlaan willen we proberen te verbreden, maar wordt naar verwachting als grasberm ingericht. De suggestie om die berm bij- en vlindervriendelijke aan te leggen is een goede en nemen we mee in de overwegingen.*
- 32) 'Verbinding naar de Scheg' is dat de ontsluitingsroute naar de Scheg? Wordt gedacht aan het Molenpad als ontsluiting? Hoe wordt het bouwverkeer naar de scheg afgehandeld?  
  
*Er is een noodzakelijk ontsluiting voor hulpdiensten gewenst tussen De Scheg en de Nieuwkoopseweg. Deze is niet geprojecteerd bij de het Molenpad, maar meer zuidelijk richting de kruising. De betreffende grond is nog particulier bezit, waarvoor er gesprekken plaatsvinden in het kader van verwerving. De voorgenomen ontsluiting dient voor structureel gebruikt door fietsers en voor voertuigen van enkele woningen. Wanneer noodzakelijk kan hij dus ook gebruikt worden door hulpdiensten.*
- 33) Liever hagen dan gras tussen de weg en fietspad? Veiliger namelijk.  
*Een begrijpelijke opmerking, maar verwezen wordt naar de door de raad vastgestelde lintenvisie.*
- 34) Wordt met het ontwerp van het kruispunt voorgesorteerd op het gebruik van de Nieuwkoopseweg als ontsluitingsweg voor de te realiseren Balijadewijk? Nieuwkoopseweg is nu al zeer fietsonveilig  
*Het klopt dat de gemeente op een gedeelte van het Balijade gebied een voorkeursrecht gemeente (WVG) heeft gevestigd. De verwachting is dat de gemeenteraad in november 2021 zich uitsprekt over de toekomstvisie van o.a. het gebied Balijade. Hier kunnen wij dus ook niets over zeggen en is eerst de gemeenteraad aan zet. Binnen dit traject is ook ruimte voor inspraak vanuit de bewoners en/of belanghebbenden.*

- 35) Hoelang gaat dit project duren?  
*Zoals toegelicht tijdens de informatiebijeenkomst wordt in de tweede helft van dit jaar gewerkt aan het definitief ontwerp van het kruispunt Nieuwkoopseweg en Verbinding Reesloot. Daarnaast wordt een voorlopig herinrichtingsontwerp van de Katwijkerlaan gemaakt. Vanaf het 1<sup>e</sup> kwartaal 2022 wordt de voorbelasting van de Reesloot aangebracht en in het 2<sup>e</sup> kwartaal wordt de steunberm langs de keerwand aangebracht. De herinrichting van het kruispunt Nieuwkoopseweg start naar verwachting in het 3<sup>e</sup> kwartaal 2022. Medio 2023 staat de start uitvoering van de herinrichting van de Katwijkerlaan gepland.*
- 36) Dat we nog bijna 2 jaar moeten wachten op de herinrichting Katwijkerlaan... kan de voorbelasting niet sneller gepland worden? Hopelijk houdt de brug het nog 2 jaar vol, brugdek zakt nog steeds.  
*De berekeningen tonen aan dat de voorbelasting van de Reesloot 6 tot 9 maanden duurt. De brug blijven we in de tussentijd monitoren. Aanleg van de nieuwe brug is medio 2022 gepland.*
- 37) Graag in de toezending ook een eerste planning tot en met de uitvoering. Wat is het eerst denkbare moment van uitvoering?  
*Zie antwoord vraag 36.*
- 38) Voorbelasting niet alleen met los zand (waait weg in onze tuinen) Gras inzaaien helpt.  
*Dit heeft standaard de aandacht en wordt meestal opgelost met een laagje grond over het zandpakket.*
- 39) Hoe worden de omleidingen geregeld? Graag straks meer communicatie betreft werkzaamheden, nu de werkzaamheden op de Vlielandseweg geeft veel ergernis en misverstanden.  
*Wij zijn nu nog in de fase van voorlopige ontwerpen en het is nog niet bekend hoe de omleidingen worden ingericht. Uiteraard wordt daar wel al over nagedacht en zijn daar ideeën over. Met de informatieavond en het aanhoren van belanghebbenden proberen we alles zo goed mogelijk in beeld te krijgen om de best passende omleidingsvoorzieningen te kunnen kiezen. Heeft u belangen in dit kader, dan vernemen we dat graag van u.*
- 40) Misschien ook eens een bijeenkomst voor de Reesloot bewoners. Nog bezwaren genoeg lees ik hierboven. Houden jullie met deze vervolggesprekken rekening met vakantietijd zodat iedereen in de mogelijkheid wordt gesteld hierover mee te praten? Liever fysieke bijeenkomst  
*Wij zien nu nog geen aanleiding voor een aparte bijeenkomst voor de bewoners van de Reesloot, maar sluiten dit niet uit. Voor hen wijzigt er niet meer dan voor anderen (uitgezonderd Reesloot 2-6). De verkeerssituatie verbindingsweg Reesloot blijft feitelijk hetzelfde, alleen veiliger. Het enige wezenlijke verschil is dat op basis van het huidige ontwerp vanaf de Reesloot voorrang verleend moet worden op de fietsers.*
- 41) Waar kunnen wij met ideeën terecht? Gelegenheid geven om te reageren in de periode juli/augustus is niet behulpzaam als je omwonenden echt wil betrekken.  
*U kunt t/m 10 september 2021 reageren op het ontwerp via [katwijkerlaan@pijnacker-nootdorp.nl](mailto:katwijkerlaan@pijnacker-nootdorp.nl). De gepresenteerde ontwerpen kunt u terugvinden via [www.pijnacker-nootdorp.nl/katwijkerlaan](http://www.pijnacker-nootdorp.nl/katwijkerlaan)*
- 42) Als het een veilige weg moet worden is het wel handig om de S-bocht zelf er ook bij te betrekken!  
*De S-bocht wordt in het herinrichtingsontwerp van de Katwijkerlaan betrokken.*
- 43) Wordt de Katwijkerlaan nog vrachtauto luw (alleen bestemmingswagens)?  
*Nee, daartoe zijn er geen specifieke plannen, maar we gaan ervan uit dat de Zijdeweg hier al veel in betekend.*
- 44) Parkeergelegenheid creëren aan de Katwijkerlaan.  
*Uit oogpunt van verkeersveiligheid is het gemeentelijk beleid om geen nieuwe parkeerplaatsen aan te leggen langs gebiedsontsluitingswegen zoals de Katwijkerlaan.*
- 45) 46) Wordt Katwijkerlaan fietspad helemaal asfalt?  
*Ja, de fietspaden binnen het project worden in asfalt uitgevoerd.*

- 46) Ophoging van de weg. Wat voor consequenties voor aanliggende panden?  
*Voor de ophoging van de Katwijkerlaan verwachten op 2 punten een uitdaging, namelijk bij nr. 17 en mogelijk bij (de brug van) nr. 10. Uiteraard nemen we daar betreffende bewoners/eigenaren in mee.*
- 47) Hoe gaan jullie het hemelwater afvoeren langs de Katwijkerlaan. Nu blijft er veel water op de weg liggen  
*Dit is nog niet bekend, maar natuurlijk moeten wij zorgen voor een goede afwatering. Alle technische vragen en opmerkingen nemen wij mee. Dank voor jullie reacties. Ook met de omgeving zullen wij vervolggesprekken voeren over het ontwerp en de praktische uitvoeringsfase.*
- 48) Wat voor dijk wordt het, een gronddijk?  
*Indien u de steunberm bedoelt, dan wordt deze aangebracht met (kleiige) grond of met zand, afhankelijk van het ontwerp van de Katwijkerlaan en de (extra) functie van de steunberm daarin.*
- 49) Komt er een wijziging in het bestemmingsplan?  
*Er vindt nog een ruimtelijke toets plaats als er meer duidelijkheid is over de ontwerpen. De verwachting is dat er (beperkt) wijzigingen nodig zijn.*
- 50) Wordt er ook nagedacht over natuurvriendelijke oevers?  
*Daar is en wordt inderdaad ook al over nagedacht, maar is moeilijk uitvoerbaar als het gaat om de noordelijke oever van de Katwijkervaart.*
- 51) Waarom is er geen ontwerpssessie met de bewoners georganiseerd?  
*Wij hebben de keuze gemaakt om een deskundig opgezette voorzet te geven waarop bewoners kunnen reageren. Een vaak toegepaste methode overigens. U kunt al uw reacties bij ons kwijt.*
- 52) Is het nu wel echt nodig vrachtwagens op deze weg toe te laten? Vergunning voor uitzondering.  
*Indien u doelt op de verbindingsweg Reesloot, dan is dat nodig om de simpele reden dat er geen andere uitweg is. Voor geen enkele vrachtauto, dus ook een vergunning voor uitzondering is dan niet mogelijk. Overal moet een verhuishagen, keukenleverancier of vuilnisauto kunnen komen.*

### Ophoging kade Delfland

- 53) Wat gaat er nu echt gebeuren? Wanneer en wat gaat er nu precies gebeuren met de dijk(verhoging) en de het vervangen van de beschoeiing? Voor wanneer staat dat gepland?

*Hoogheemraadschap van Delfland en gemeente gaan de komende maanden werken aan een integraal ontwerp van de Katwijkerlaan. Naar verwachting kunnen wij begin 2022 het voorlopig ontwerp aan u presenteren.*

- 54) Snap dat de dijk verhoogd moet worden. Maar nu wordt de weg/dijk hoger gemaakt dan de ingang van de woningen aan de Vlielandseweg/Nieuwkoopseweg. Hoe gaat dit opgelost worden? Wateroverlast in de woningen zoals het nu uitgevoerd zal gaan worden.  
*Hier hebben wij nu nog geen eenduidig antwoord op en is een belangrijk punt bij de verdere uitwerking.*
- 55) Is alles al in eigendom?  
*Nee, echter groten delen wel en met de nog te verwerven gronden zijn wij in gesprek met de betreffende eigenaren.*

### Algemene opmerkingen

- 56) Deze presentatie had beter in twee delen geknipt kunnen worden Reesloot en kruising met Nieuwkoopseweg, dan hadden de vragen meer aandacht gegeven kunnen worden. En de sprekers iets meer in het licht.  
*De informatiebijeenkomst was zo ingericht om u een uitgebreide toelichting te geven op beide ontwerpen en hierover vragen te stellen.*

*U kunt t/m 10 september 2021 reageren op het ontwerp via [katwijkerlaan@pijnacker-nootdorp.nl](mailto:katwijkerlaan@pijnacker-nootdorp.nl). De gepresenteerde ontwerpen kunt u terugvinden via [www.pijnacker-nootdorp.nl/katwijkerlaan](http://www.pijnacker-nootdorp.nl/katwijkerlaan)*

- 57) Dit was een goede manier om met elkaar in gesprek te zijn en reacties te kunnen geven. Als de techniek het deed, was het goed te verstaan en te volgen. Niet alle vragen zijn beantwoord. Dat komt nog denk ik. *Alle gestelde vragen tijdens de bijeenkomst zijn verwerkt in deze Q&A.*