

Presentatie + toelichting scholenproject Pijnacker-Noord: Thema verkeer

Op 8 juli en 12 juli 2021 hebben wij (digitale) informatieavonden georganiseerd voor het scholenproject Pijnacker-Noord. Hierbij is een powerpoint presentatie gegeven met toelichting. De nadruk van deze avonden lag bij het thema verkeer. In dit document zijn alle dia's van de powerpoint weergegeven met daarna kort de tekst die verteld is.

De presentatie is gegeven door **de gemeente** en **bureau Juust**. Bureau Juust is het bureau dat de gemeente geadviseerd heeft over de verkeersafwikkeling en het ontwerp van de aansluitingen. Hier hebben zij ook een uitgebreid rapport over geschreven die u [hier](#) kunt downloaden. De korte toelichting vindt u in deze presentatie.

Mocht u nog willen reageren op de presentatie, dan kan dat door een mail te sturen naar ikcpijnackernoord@pijnacker-nootdorp.nl.





Nieuwbouw scholen Pijnacker-Noord

Programma

- Terugblik
- Verkeersafwikkeling
- Aansluitingen parkeerterrein
- Vooruitblik
- Vragen/opmerkingen?



Terugblik

- Informatiebijeenkomsten ruimtelijke kaders februari/maart
- Welstand
- Plantoetsteam



In de drie online bijeenkomsten in februari en maart hebben we de ruimtelijke kaders besproken. Deze ziet u op de dia. De ruimtelijke kaders geven de indeling van het gebied weer. Er is een parkeerterf bedacht en het bouwplan heeft een plek gekregen in de ruimtelijke kaders. De water- en groenstructuur blijft bestaan. De conclusie die wij uit de eerdere informatiebijeenkomsten hebben getrokken is dat de functie-indeling goed is. Dit is dus niet gewijzigd.

Wel waren er vorige keer nog vragen over de hoeveelheid verkeer en hoe zich dat verspreidt over de dag. Ook waren toen de aansluitingen nog niet uitgewerkt. Op beide punten komen we in deze presentatie terug.

Na de bijeenkomsten hebben we de ruimtelijke kaders ook met Welstand en het Plantoetsteam besproken. Het Plantoetsteam is een intern team van de Gemeente Pijnacker-Nootdorp die plannen (openbare ruimte) toetst op verschillende aspecten (groen, verkeer etc.). Welstand is een externe commissie die moet beoordelen of het uiterlijk van het nieuwbouwplan voldoet aan de Welstandnota. Het Plantoetsteam en Welstand onderschrijven de functie-indeling. De groene omlijsting wordt als erg belangrijk gezien. Er is daarom extra aandacht gevraagd voor het behoud van enkele bomen aan de Acacialaan waar nu de in/uitrit van het parkeerterf is getekend.

Samenvattend

- Ruimtelijke kaders/functie indeling niet gewijzigd
- In verdere uitwerking is gekeken naar:
 - Hoeveelheid verkeer en verdeling over de dag
 - Toets verkeersafwikkeling
 - Aansluiting parkeerterf op Acacialaan en Meidoornlaan
 - Behoud groene omlijsting en enkele bomen Acacialaan

De ruimtelijke kaders/functie-indeling is goed, dit is dan ook niet gewijzigd.

In de verdere uitwerking is gekeken naar:

- De hoeveelheid verkeer en de verdeling over de dag;
- Toets verkeersafwikkeling – kan dit ontwerp het verkeer goed afwikkelen of ontstaan er opstoppen?
- De aansluiting van het parkeerterrein op Meidoornlaan en Acacialaan;
- Behoud groene omlijsting en behoud waardevolle bomen in bomenrij Acacialaan.

196

982

786

Casaschool + Kinderopvang Casa + 50% Sportzaal

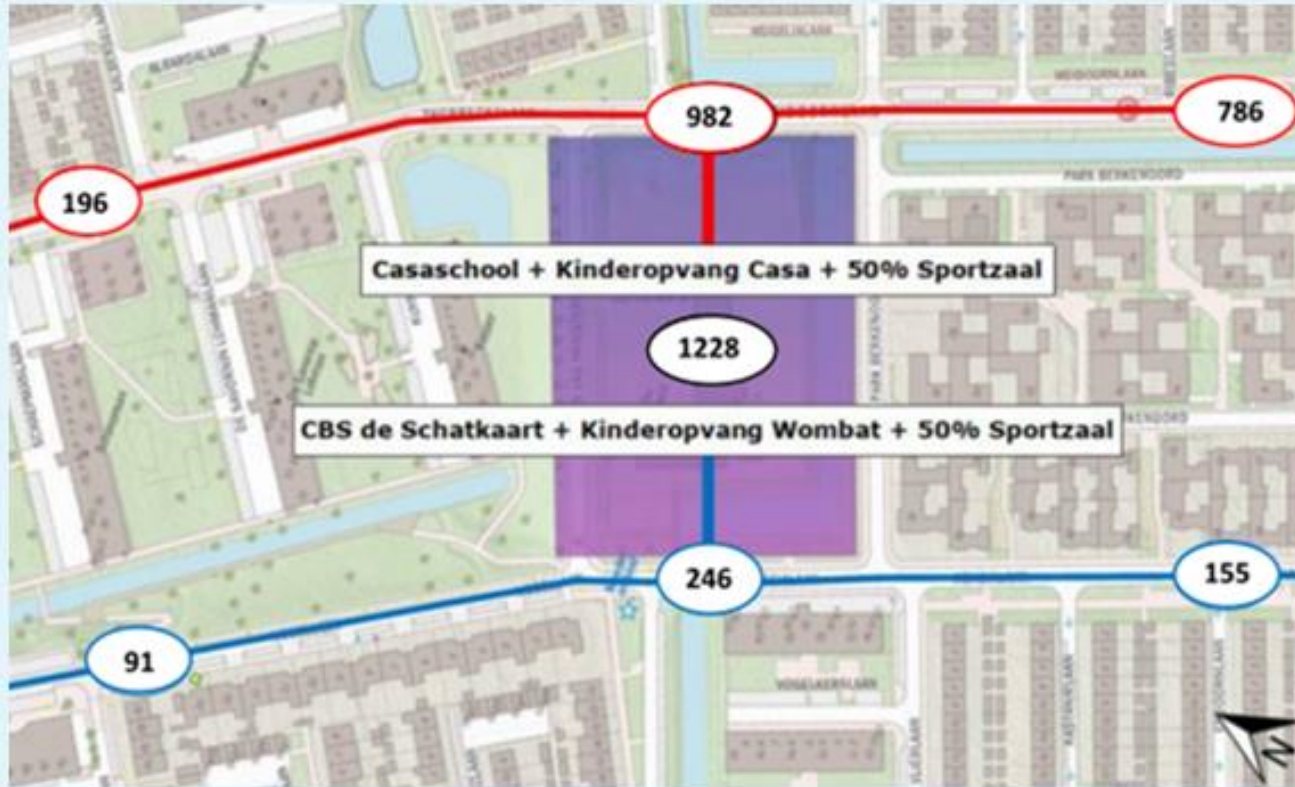
1228

CBS de Schatkaart + Kinderopvang Wombat + 50% Sportzaal

246

91

155

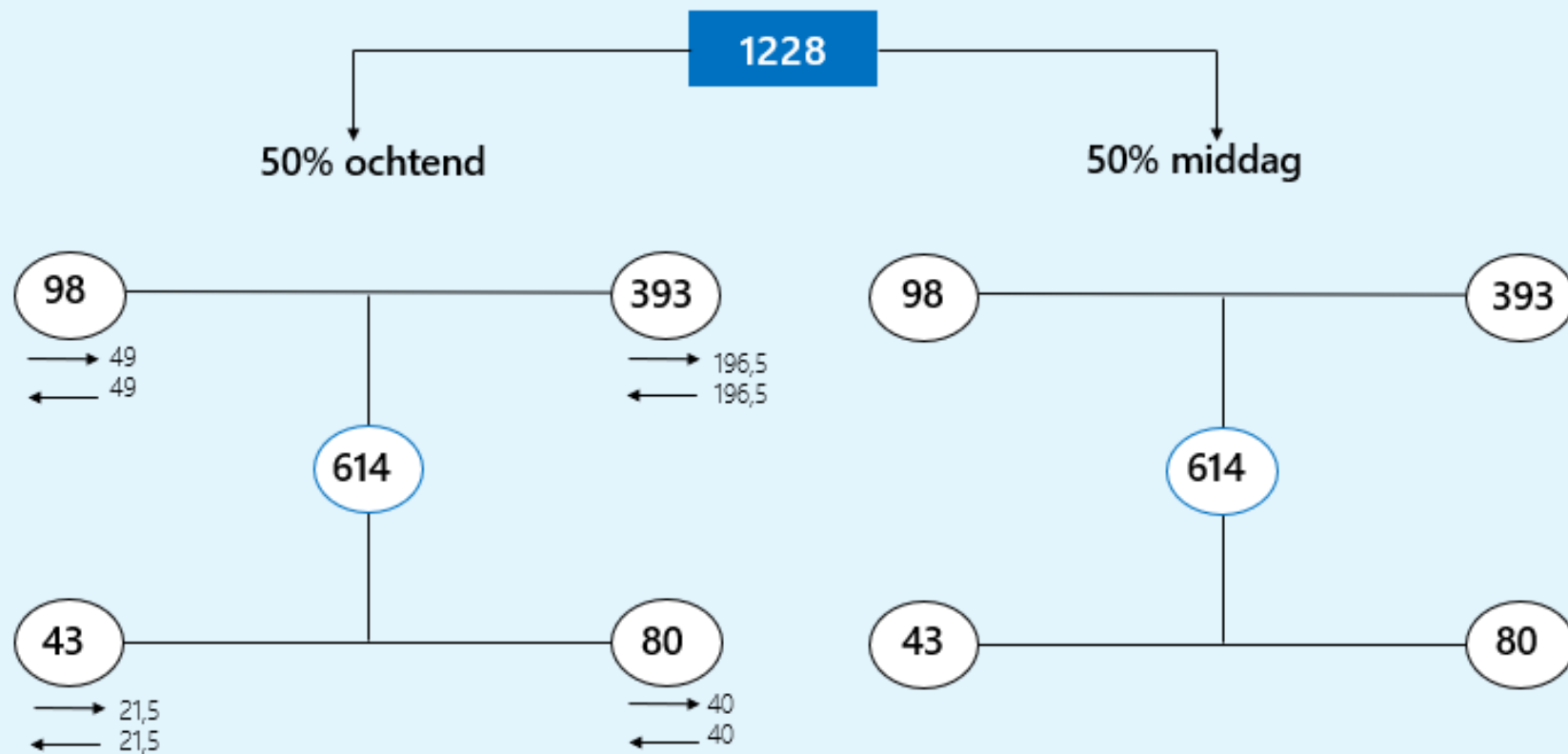


Hierbij een korte herhaling van de verkeersintensiteiten. Op het scherm ziet u informatie die we de vorige online bijeenkomsten ook hebben gedeeld.

- De vorige keer hebben wij u laten zien dat de scholen, kinderopvang en gymzaal in totaal 1228 autoritten per schooldag met zich mee brengen.
- Deze 1228 is inclusief het bestaande verkeer van de Schatkaart, die nu al aan de Groen van Prinstererlaan zit. Dit deel is dus eigenlijk geen nieuw verkeer op de locatie.
- Deze 1228 is ook inclusief het verkeer dat nu al naar de Casaschool en de kinderopvang gaat aan de Goudenregensingel. Dit verkeer verschuift in de wijk. Er zijn bijvoorbeeld ouders die hun kind nu via de Thorbeckelaan naar de Casaschool rijden. Zij zullen straks eerder afslaan. Er zijn ook ouders die hun kind vanaf de Oostlaan naar de Casaschool brengen, zij zullen straks verder de wijk in rijden. Het is ingewikkeld om exact in beeld te brengen wat dit betekent voor de omliggende straten.
- We gaan er in het vervolg van deze presentatie vanuit dat alle 1228 verkeersbewegingen nieuw zijn in de wijk.

Op het kaartje is aangegeven hoe het verkeer van en naar de locatie zich over de omliggende straten verdeelt. Dit is bepaald op basis van herkomst en bestemming.

Verkeersafwikkeling



U heeft ons gevraagd hoe het verkeer zich verdeelt over de dag. In de 1228 autoritten zit het brengen in de ochtend en halen in de middag. We hebben daarom de autoritten 50/50 verdeeld naar 614 in de ochtend en 614 in de middag.

Op de dia is schematisch weergegeven hoe dit verkeer zich verdeelt over de omliggende straten. Op de bovenkant ziet u de Thorbeckelaan (links) en Meidoornlaan (rechts). De onderkant is de Nobellaan (link) en Acacialaan (rechts). Zo telt bijvoorbeeld de Acacialaan in de ochtend 80 autoritten, 40 heen en 40 terug. En de Meidoornlaan 393 autoritten, 196,5 heen en 196,5 terug.

In deze verdeling (1228) zit dus ook het bestaande verkeer van de Schatkaart (101). Dit is ook inclusief 74 autoritten voor bezoekers van de sportzaal, die buiten schooltijd komen. Het betreft dus meer extra verkeer dan er werkelijk te verwachten is. We zien dit als een meest negatieve situatie (worst case) op basis waarvan we de verkeersafwikkeling hebben laten toetsen.

Verkeersafwikkeling

Ochtend

- Personeel (heen)
- Brengen (heen/terug)

Casaschool (8.00 – 9.00 uur)

Schatkaart (8.20 – 8.30 uur)

Kinderopvang Skippy (vanaf 7.00 uur)

8:00 – 9.00 uur = Ochtendspits

→ Maatgevend

Middag/avond

- Personeel (terug)
- Halen (heen/terug)

Casaschool (14:00 en 17:00 uur)

Schatkaart (14:15 uur)

Kinderopvang Skippy en BSO (tot 19:00 uur)

14:00 en 17:00 uur = Middagspits

Als we dan kijken naar de haal- en brengtijden dan zien we dat in de ochtend die 614 autoritten vooral tussen 7 en 9 uur zijn te verwachten zijn. Het piekuur ligt tussen 8 en 9 uur. In de middag verspreidt het verkeer zich meer tussen 14.00 en 19.00 uur.

De ochtendspits **tussen 8 en 9 uur** is daarom **maatgevend** om te onderzoeken of het verkeer goed afgewikkeld kan worden.

Verkeersafwikkeling – kruispuntanalyse

- Op basis van het maatgevende uur
 - Ochtendspits 08:00 – 09:00 uur
- Bestaande intensiteiten verkeersonderzoek de Groot Volker
- Toekomstige intensiteiten worstcase scenario verkeersgeneratie
- Wachttijden tot 20 seconden zijn acceptabel
 - Langere wachttijden hebben mogelijk invloed op verkeersveiligheid
 - Kans op ontstaan van een wachtrij bij langere wachttijden

De verkeersafwikkeling en de kruispunten nabij het scholencluster zijn onderzocht door Juust. Hierbij is uitgegaan van het maatgevende uur, de ochtendspits tussen 8 en 9 uur.

Voor de kruispuntenanalyse hebben we bestaande en toekomstige verkeerstromen gebruikt. De bestaande verkeersstromen zijn afkomstig uit het onderzoek van bureau de Groot Volker. Het toekomstige verkeer is bepaald op basis van de 1228 extra verkeersbewegingen in de wijk (614 in de ochtendspits). De bestaande en toekomstige verkeersstromen hebben we bij elkaar opgeteld, om vervolgens te beoordelen of er wachttijden ontstaan.

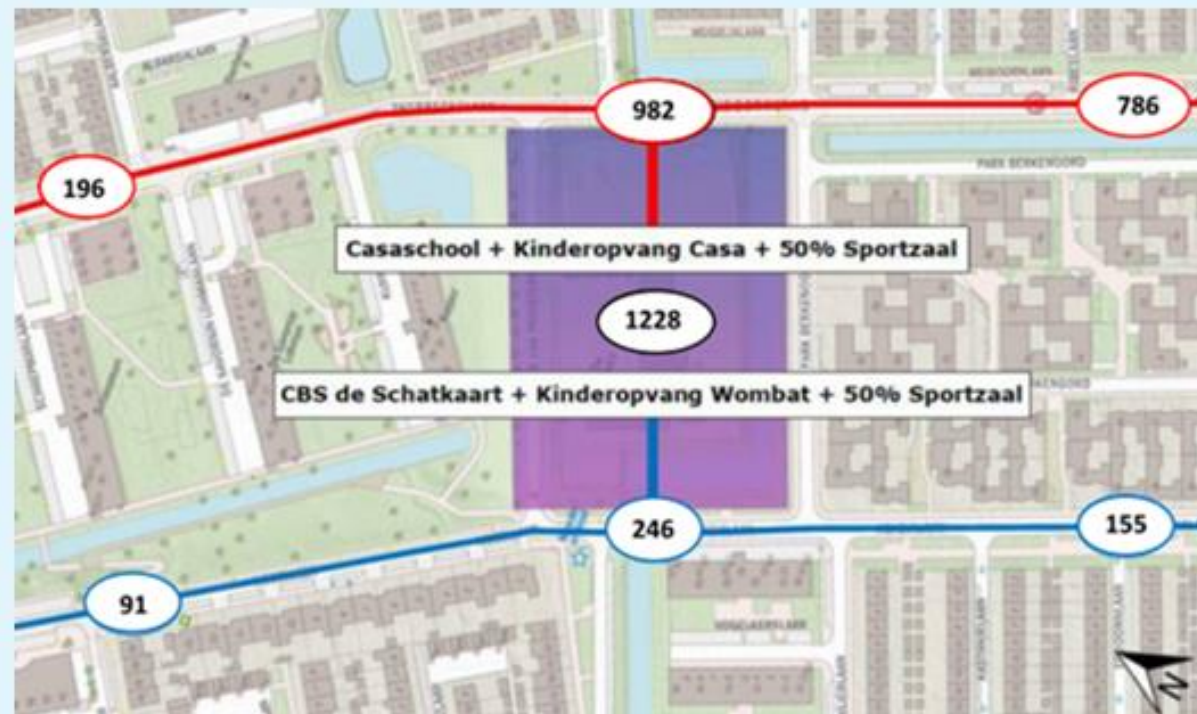
Bij wachttijden tot 20 seconden is er sprake van een normale situatie. Wachttijden langer dan 20 seconden kunnen zorgen voor verkeersonveiligheid. Als iemand langer staat te wachten, kan men risico gaan nemen en invoegen op een plek waar dat eigenlijk niet had gekund. Daarnaast kan er een wachtrij ontstaan.

Verkeersafwikkeling – kruispuntanalyse

BESTAAND



TOENAME



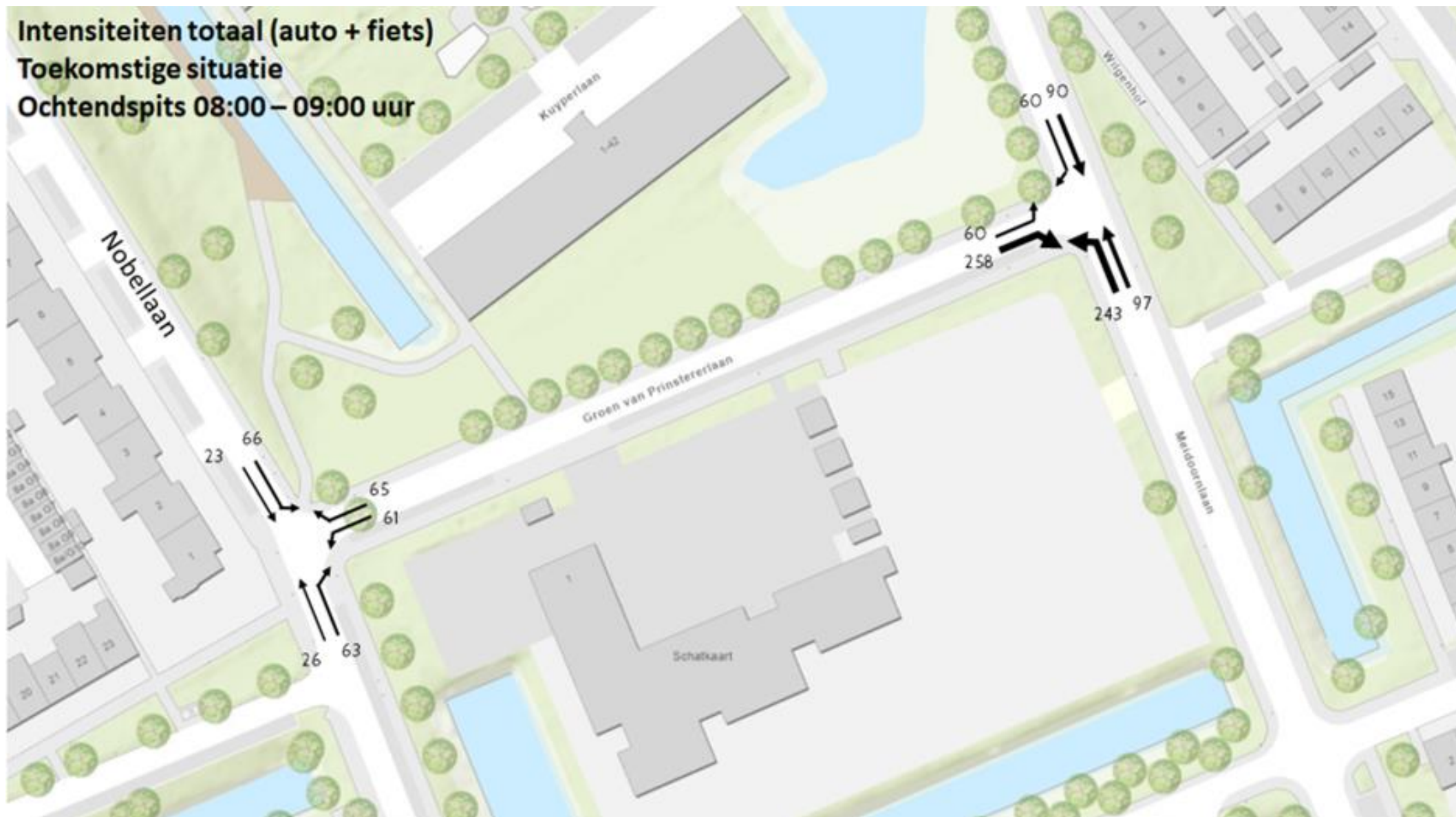
We hebben een bestaande situatie en we hebben een toekomstige situatie. Die twee hebben we samengevoegd voor de kruispuntenanalyse.

Intensiteiten bestaand (auto + fiets)
Ochtendspits 08:00 – 09:00 uur



Op deze dia ziet u een bovenaanzicht van de Groen van Prinstererlaan. Er is gekeken naar de kruispunten die op de Groen van Prinstererlaan aansluiten. Per kruispunt ziet u zes pijltjes, dit zijn de zes mogelijke verkeersrichtingen die je kan rijden. Per pijl staat er een getal. Dit is het aantal fietsers en auto's dat in de *bestaande* situatie die richting op rijdt (tussen 8 en 9 uur). Door tellingen door bureau de Groot Volker zijn de aantallen bepaald. Deze afbeelding geeft een indruk van het drukste uur in de huidige situatie.

Intensiteiten totaal (auto + fiets)
Toekomstige situatie
Ochtendspits 08:00 – 09:00 uur



In deze afbeelding ziet u de *toekomstige* situatie. Bij het bestaande verkeer uit de vorige dia is het toekomstige verkeer door de komst van de scholen opgeteld. Hoe dikker de pijl, hoe meer verkeer er rijdt.

De hoeveelheid verkeer dat rechtdoor rijdt, bijvoorbeeld van de Meidoornlaan naar de Thorbeckelaan (97 bewegingen) is gelijk aan de bestaande situatie. Al het verkeer voor de scholen zal namelijk afslaan.

Te verwachten wachttijden
Ochtendspits 08:00 – 09:00 uur



Bij een kruispuntenanalyse wordt gekeken naar de wachttijden die ontstaan. Wachttijden ontstaan alleen als je voorrang moet verlenen aan ander verkeer, vandaar dat er op deze dia nog maar drie pijlen te zien zijn per kruispunt. Dat zijn de richtingen die voorrang moeten verlenen aan ander verkeer. Hierbij is rekening gehouden met de toekomstige situatie, waarbij de Groen van Prinstererlaan met behulp van uitritten aansluit op de Meidoornlaan en Acacialaan.

De wachttijd bij het kruispunt Groen van Prinstererlaan/Nobellaan is 0 seconden. De kans dat je de Nobellaan afrijdt of oprijdt en daar moet wachten is heel klein. Ook de kans dat er een wachttijd ontstaat vanaf de Meidoornlaan naar de Groen van Prinstererlaan is bijna niet aanwezig. Vanaf de Groen van Prinstererlaan naar de Meidoornlaan/Thorbeckelaan ontstaat mogelijk een korte wachttijd.

Conclusie

- Er is sprake van acceptabele wachttijden:
 - Nauwelijks kans op wachtrijen
 - Nauwelijks kans op gevaarlijke verkeerssituaties door wachttijden

Zoals eerder verteld, is een wachttijd tot 20 minuten acceptabel. In de ochtendspits tussen 8 en 9 uur is er dus sprake van acceptabele wachttijden. Er is nauwelijks kans op wachttijden en gevaarlijke verkeerssituaties.

Worstcase (theoretisch)

- Wachttijden bereiken grens van acceptabel:
 - Wanneer we uitgaan van alle verkeer afgewikkeld in 30 minuten
 - Wachtijd van >20 seconden voor verkeer op Groen van Prinstererlaan ri. Meidoornlaan

Echter niet te verwachten vanwege uitgesmeerde begintijden

Casaschool	08:00 – 09:00 uur
Schatkaart	08:20 – 08:30 uur
Skippy	vanaf 07:00 uur

Voor de volledigheid hebben we ook gekeken naar wat er gebeurt als we al het verkeer in een half uur afwikkelen. Dit zien wij als een theoretische berekening, gezien de breng- en haaltijden die erg verspreid zijn. Wij verwachten dat dit in de praktijk niet voorkomt.

Te verwachten wachttijden
Ochtendspits 08:00 – 08:30 uur



Op de afbeelding ziet u de wachttijden die ontstaan, als al het verkeer tussen 8 en 8:30 uur naar de school komt.

Aan de kant van de Nobellaan kan een wachttijd korte wachttijd ontstaan van maximaal 15 seconden. Dit is acceptabel. Alleen aan de kant van de Meidoornlaan kan een wachttijd ontstaan die de 20 seconden overschrijdt. Dit is bij het verlaten van het parkeerterrein.

Conclusie (worstcase)

- Mogelijk ontstaan wachtrij in Groen van Prinstererlaan richting de Meidoornlaan is acceptabel omdat:
 - Het slechts in de ochtendspits plaatsvindt (max. 30 minuten)
 - Dit alleen ontstaat bij het vertrek van ouders
 - Bij ontstaan van een wachtrij de uitrit via de Acacialaan een alternatief biedt
 - De mogelijke wachtrij geen invloed heeft op de doorstroming op de Meidoornlaan en Acacialaan

Er zijn verschillende redenen waarom het mogelijk ontstaan van een wachtrij op de Groen van Prinstererlaan in deze (theoretische) situatie toch acceptabel is:

- Het vindt slechts een half uur in de ochtendspits plaats
- De situatie doet zich alleen voor bij het vertrek van ouders
- De Groen van Prinstererlaan heeft aan twee kanten een uitrit; bij het ontstaan van een wachtrij kunnen automobilisten kiezen voor de andere uitrit.
- De wachtrij heeft geen invloed op de doorstroming van de Nobellaan/Acacialaan en Meidoornlaan/Thorbeckelaan.

Vervolg Verkeerskundig ontwerp (aansluitingen)



Op deze dia ziet u de opzet voor het parkeerterrein zoals vorige informatieavonden besproken. De uitgangspunten zijn niet gewijzigd. We gaan nog steeds uit van een in/uitgang aan elke zijde, eenrichtingverkeer met schuin parkeren en een groene uitstraling. Het parkeerterrein blijft openbaar gebied. Er moeten 97 parkeerplekken te realiseren zijn. In eerste instantie leggen we circa 89 parkeerplekken aan met plantvakken er tussen, die eenvoudig omgezet kunnen worden naar parkeerplaatsen.

We hebben van deze schets een meer technische tekening gemaakt met maatvoering. Deze tekening is in zwart/wit en is gebruikt voor het ontwerp van de aansluitingen (oranje ovalen). Niet schrikken als u in de op een volgende dia geen groen meer ziet. Dat wordt later weer ingetekend.

Verkeerskundig ontwerp (aansluitingen)

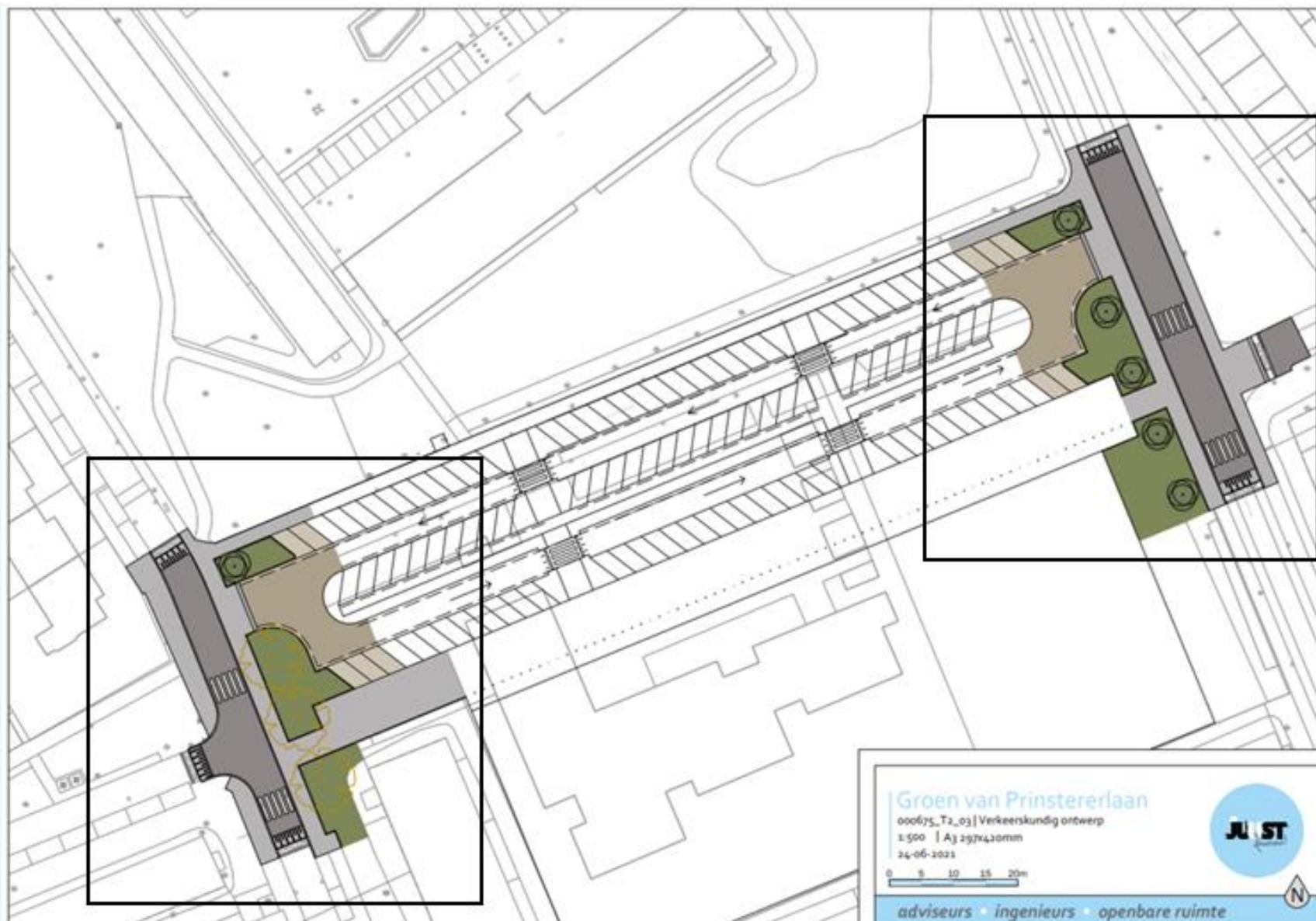
- Vergelijkbare inrichting van aansluitingen op Acacialaan en Meidoornlaan
- Aandacht voor logische en veilige looproutes
- Aandacht voor behoud van groene buffers en waardevolle bomen aan Acacialaan en Meidoornlaan
- Aandacht voor afdwingen gewenst gedrag door de vormgeving
 - Ontmoedigen doorgaand verkeer door Groen van Prinstererlaan (tijdens haal- en brengtijden)
 - Temperen snelheid Groen van Prinstererlaan
 - Temperen snelheid ter hoogte van voetgangersoversteekplaatsen

Bij het ontwerp van de aansluitingen hebben we aandacht gehad voor de volgende punten:

- Een vergelijkbare inrichting van beide aansluitingen: dit is belangrijk voor de herkenbaarheid en duidelijkheid over de voorrangssituatie.
- Logische en veilige looproutes voor ouders en kinderen naar school en terug naar huis.
- Behoud van de groene buffers.
- Aandacht voor het afdwingen van gewenst gedrag.



Bovenstaand ziet u het ontwerp van de kruispunten. In de volgende dia's zoomen we nog in op het ontwerp. Er is voor gekozen om de aansluitingen in de vorm van uitritten te maken. Dit zorgt voor een duidelijke voorrangssituatie en hierdoor is er echt sprake van een parkeerterrein.



Groen van Prinstererlaan

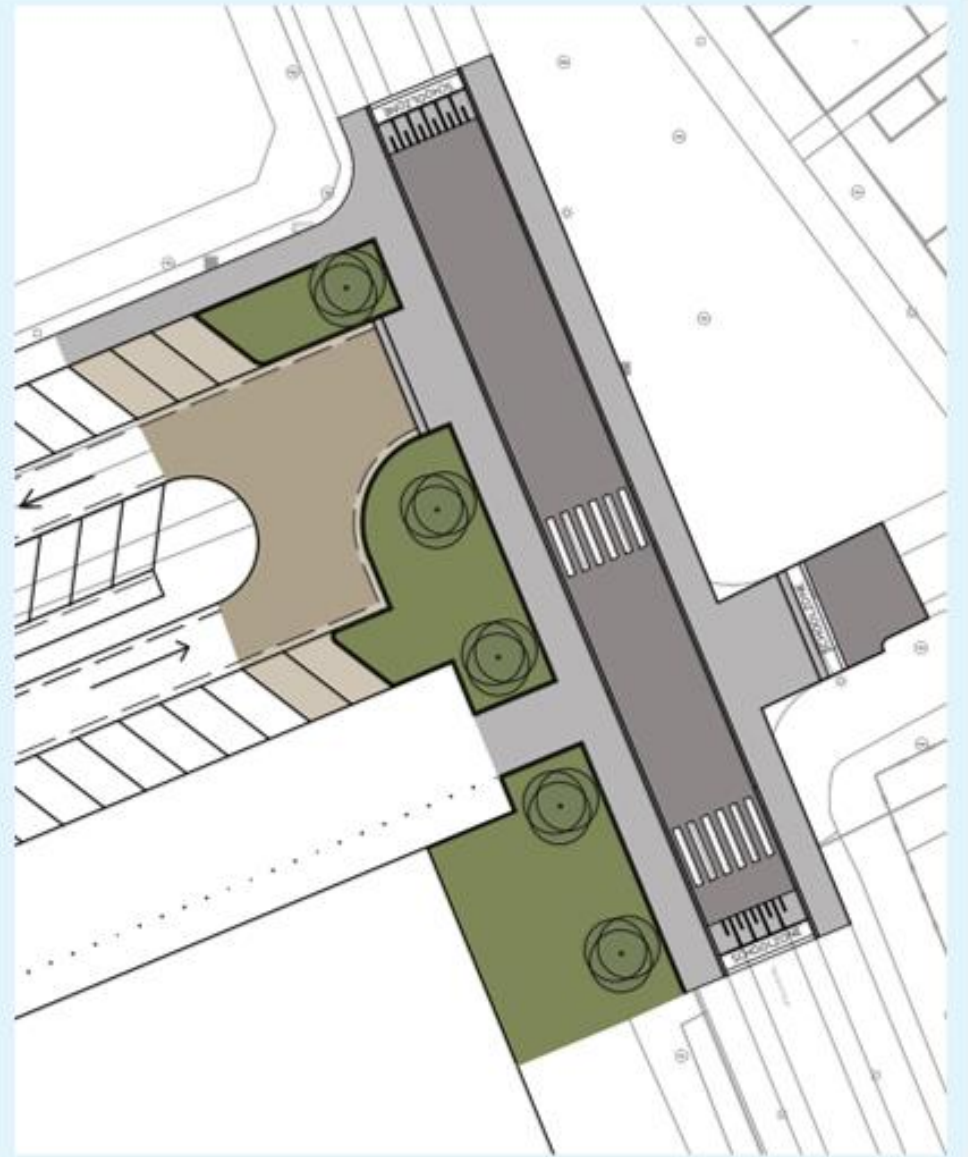
000675_T2_03 | Verkeerskundig ontwerp
1:500 | A3 297x420mm
24-06-2021

0 5 10 15 20m

adviseurs • ingenieurs • openbare ruimte



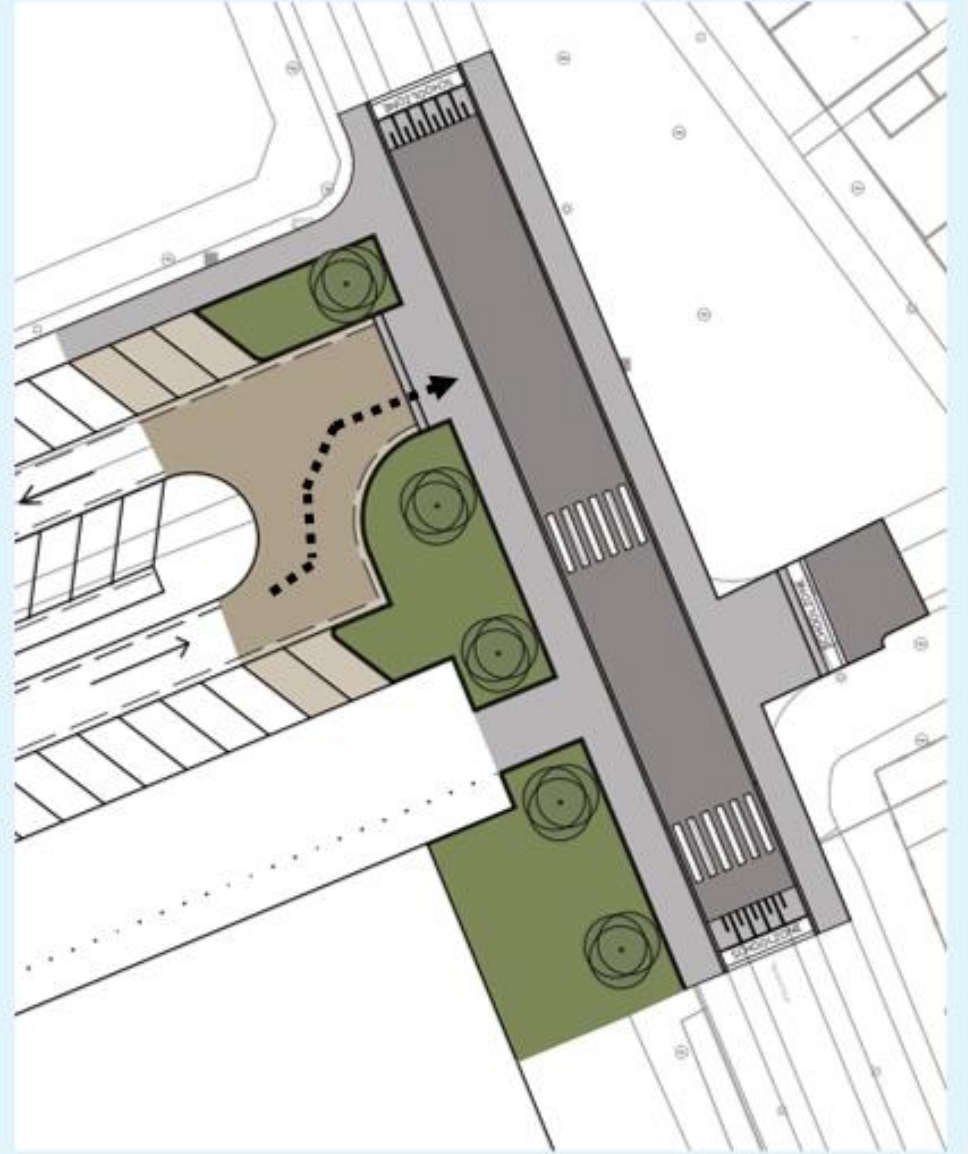
In de volgende dia zijn de twee vlakken in de kaders ingezoomd. Links betreft het kruispunt Groen van Prinstererlaan/Nobellaan, rechts is het kruispunt Groen van Prinstererlaan/Meidoornlaan.



Eerst even een toelichting op het ontwerp Groen van Prinstererlaan/Acacialaan/Nobellaan (links). Er is gekozen voor een aansluiting in de vorm van een uitrit. Dit zorgt voor een duidelijke voorrangssituatie en hierdoor is er echt sprake van een parkeerterrein. Daarnaast wordt het gehele kruisingsvlak verhoogd uitgevoerd. Het kruisingsvlak eindigt met de drempelmarketing 'schoolzone'. Er zijn twee zebrapaden ingetekend. Alle loopbewegingen naar de school worden zo altijd met een zebrapad geholpen. Belangrijk om te zien is dat de waardevolle bomen aan de Acacialaan behouden blijven. Deze ziet u in het oranje op het ontwerp.

Het kruispunt Groen van Prinstererlaan/Thorbeckelaan/Meidoornlaan (rechts) heeft veel vergelijkbare punten als het kruispunt aan de andere kant. Er is sprake een herkenbare en uniforme uitstraling. De inrit, de kruisingsvlakken en de zebrapaden zijn op dezelfde wijze vormgegeven. De Wilgenhof is en blijft een uitrit.

Recht tegenover de Wilgenhof ziet u een doorsteek naar de scholen. In de toekomst bereiken fietsers via deze weg de scholen. Dit wordt een gecombineerd pad voor fietsers en voetgangers. De precieze inrichting moet nog worden vormgegeven. We willen zorgen voor een inrichting waarbij fietsers netjes worden opgevangen, maar er ook voldoende ruimte is voor de voetgangers.



We willen nog even terugkomen op de kruispuntenanalyse. Daarbij gaven we aan dat in het maatgevende uur (van 8 tot 9 uur) alleen een mogelijkheid is voor een korte wachttijd bij het verlaten van de Groen van Prinstererlaan richting de Meidoornlaan. Deze wachttijd kan ontstaan op de locatie waar u de pijl ziet. Er blijft een alternatief aanwezig voor het verlaten van het parkeerterrein.

Vooruitblik

- Bestemmingsplan (september)
- Ontwerptraject architect



De ruimtelijke kaders worden in het ontwerpbestemmingsplan juridisch vastgelegd. Het ontwerpbestemmingsplan wordt in september behandeld in de raad. Als de raad akkoord gaat, wordt het ontwerpbestemmingsplan daarna ter inzage gelegd. U kunt dan officieel een reactie geven.

Het ontwerptraject door de architect is gestart. De architect gaat aan de slag met het ontwerpen van het bouwplan binnen de ruimtelijke kaders. De architect ontwerpt de gebouwen. De gemeente doet de openbare ruimte. Uiteindelijk moet het aansluiten en een geheel worden.

De architect is nu bezig met structuurontwerp. Dit gaat om de hoofdopzet van de gebouwen, zoals wie zit waar op de plot en waar komen de ingangen. Het gaat hierbij nog niet om plattegronden en gevels. Zodra het structuurontwerp gereed is, zullen wij u daarover informeren. Dit zal na de zomervakantie zijn.

In gesprek



Aan het einde van de informatieavond zijn we met de aanwezigen in gesprek gegaan. We hebben reacties en vragen opgehaald.

Wilt u ook nog graag reageren op deze presentatie? Dit kan door te mailen naar ikcpijnackernoord@pijnacker-nootdorp.nl.

De vragen van de informatieavonden verwerken we nog in een overzicht met veelgestelde vragen. Deze vragen en beantwoording delen we uiterlijk 23 juli op de website.