

BALIJGEBIED

ecologische
verbinding

24

3

13

15

6

4

2

6a

ecologische
verbinding

ecologische
verbinding

Bomenrij

rammelstrook
fietsers
voorrang

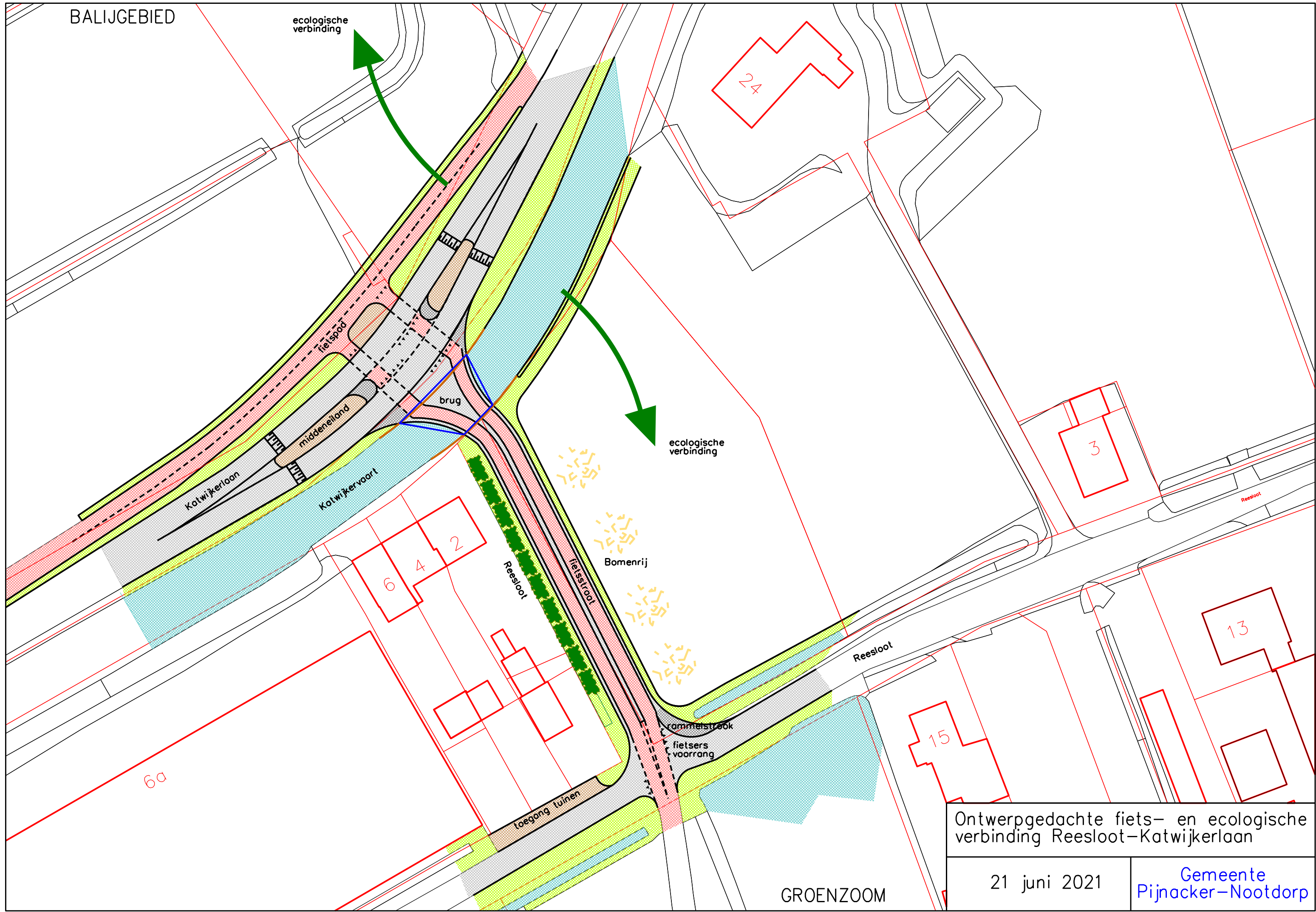
toegang tuinen

GROENZOOM

Ontwerpgedachte fiets- en ecologische
verbinding Reesloot-Katwijkerlaan

21 juni 2021

Gemeente
Pijnacker-Nootdorp



Tekst bij afbeelding

Ontwerp recreatieve fietsverbinding Reesloot

Komend vanuit het centrum van Pijnacker gaat u de Katwijkerlaan op richting Zoetermeer. Links ligt het nieuwe vrij liggende rode fietspad langs de hoofdrijbaan. Rechts ligt de Katwijkervaart. Na ongeveer één kilometer komt u bij de s-bocht in de Katwijkerlaan.

Direct in het begin van de s-bocht ligt er rechtsaf een brug over de Katwijkervaart. Deze brug wordt vernieuwd. In de nieuwe situatie wordt u nog voor deze brug naar de Reesloot al geattendeerd op een plateaudrempel, gemarkeerd met witte strepen. Vanaf dat moment zit er tussen de twee rijrichtingen van de rijbaan nu ook een verhoogde middenberm.

Bij het plateaudrempel is ook een fietsoversteekplaats. Deze is ook in rood asfalt en heeft ruime opstelplaatsen voor fietsers aan beide kanten van de Katwijkerlaan én in de middenberm. Fietsers kunnen daar dus gefaseerd en veilig oversteken. Het door de plateaudrempel afgeremde autoverkeer heeft wel voorrang.

Gaat u vanaf de Katwijkerlaan rechtsaf de nieuwe brug over, dan rijdt u de nieuw ingerichte verbindingsweg naar de Reesloot op. De weg is nu van rood asfalt en officieel een fietsstraat. De weg is nu veel breder en ligt verder van de groene haag af. In het midden van de rijbaan is markering in het asfalt om de verbindingsweg visueel in twee richtingen te verdelen. Aan de linkerkant van verbindingsweg is het weiland ingericht als een ecologisch verbindingsgebied tussen de Balij en de Groenzoom.

De nieuwe verbindingsweg tussen Reesloot en Katwijkerlaan is ingericht als fietsstraat. Vandaar ook het rode asfalt. Bij een fietsstraat zijn fietsers de hoofdgebruikers en zijn auto's en vrachtauto's te gast. De snelheid is hier maximaal 30 km per uur. Ook is er voldoende ruimte voor vrachtauto's en fietsers om elkaar veilig te passeren. Beneden aangekomen bij de Reesloot heeft u als overstekende fietser nu voorrang op alle verkeer wat van links of rechts van de Reesloot komt. Het rode asfalt van de fietsstraat loopt ook door over het kruispunt en de voorrangssituatie is met markeringen en borden aangegeven.

Zowel op het kruispunt van de verbindingsweg met de Reesloot als op de Katwijkerlaan zijn rammelstroken aangelegd. Deze geven vrachtverkeer voldoende bochtruimte, zonder dat personenauto's daar van kunnen profiteren door harder de bocht door te gaan.