

Kruispunt Nieuwkoopseweg

calamiteiten-ontsluiting De Scheg en fietsroute

bromfieten van de rijbaan op het kruispunt

bestaande weginrichting

groter dan huidige bochtstraal ($r=8,0m$)

nieuwe bomen

erfgrens

bestaande bomen behouden
bestaande boom verwijderen

3,0m

6,3m

50

60

bestaande weginrichting

licht verhoogd talud

even groot als huidige bochtstraal

verwijderen botsbeveiliging gevel

verwijderen bestaande botsbeveiliging
nieuwe botsbeveiliging

loopstrook/uitstapstrook voor huizen (zelfde niveau als fietspad)

155

151

149

147

800

80

30

30

30

40/50

0,5€

5,0m

3,0m

1,2m

2,7m

3,0m

1,6m

2,5m

0,8m

5,8m

2,5m

3,0m

1,3m

3,0m

5,8m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

3,0m

Ontwerp kruising Vlielandseweg-Nieuwkoopseweg-Katwijkerlaan

Komend vanuit het centrum van Pijnacker over de net nieuw ingerichte Vlielandseweg nadert u de bocht in de overgang naar de Katwijkerlaan. Honderd meter voor de bocht begint aan de rechterkant langs de rijbaan een watergang met daarlangs een nieuwe beschoeiing. Aan de linkerkant ligt een nieuw vrijliggend fietspad in rood asfalt.

Bij de bocht aangekomen rijdt u een met witte strepen gemarkeerde plateaudrempel op. De plateaudrempel heeft ook een afwijkende kleur ten opzichte van de normale rijbaan. In het midden van de plateaudrempel ligt een iets verhoogde middenberm met een opening ertussen voor toegang naar de Nieuwkoopseweg. Brommers die komen vanaf de Vlielandseweg moeten vanaf hier op het fietspad van de Katwijkerlaan verder. Zij kunnen zich tussen de verhoogde middenbermen veilig naar het fietspad.

Het fietspad van de Vlielandseweg en Katwijkerlaan ligt bij de bocht en de oversteek met de Nieuwkoopseweg op 5 meter afstand van de rijbaan. Er is daardoor opstelruimte voor een auto tussen de fietsoversteek en de rijbaan in de bocht. Verkeer achter een auto op de Vlielandseweg of Katwijkerlaan hoeft dan niet te wachten als deze een overstekende fietser voorrang moet verlenen. Voor verkeer vanaf de Nieuwkoopseweg is er ook opstelruimte voor een auto tussen de fietsoversteek en de rijbaan in de bocht, waarmee u een goed uitzicht heeft naar beide kanten.

De fietsoversteek bij de Nieuwkoopseweg is ook in rood asfalt en de voorrang voor fietsers is met markeringen aangegeven. Door de teruggetrokken ligging van het fietspad in de bocht met de Nieuwkoopseweg, zit er in het fietspad naar de oversteek toe een stevige slinger. Deze beperkt de snelheid van fietsers en zorgt er ook voor dat overstekende fietsers goed kunnen uitkijken naar links en rechts en niet achterom hoeven te kijken. De woning aan de Katwijkerlaan 3 is gesloopt en daardoor is het kruispunt voor fietsers én voor verkeer vanuit de Nieuwkoopseweg veel overzichtelijker en veiliger.

Op het kruispunt zijn rammelstroken aangelegd. Zij geven vrachtverkeer voldoende bochtruimte, zonder dat personenauto's daar van kunnen profiteren door harder de bocht door te gaan.

De bestaande botsbeveiliging in de bocht langs de westelijke kant van de Vlielandseweg wordt vervangen en vernieuwd, zodat deze past in het nieuwe ontwerp. Ook is er op deze plek in de bocht voldoende ruimte voor de toegang tot de huizen via de loopstrook/uitstapstrook.