

Gemeente Pijnacker-Nootdorp
T.a.v. mevrouw M. Elsackers
Oranjeplein 1
2641 EZ PIJNACKER

onderwerp BESLUIT HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER - De Scheg

nadere informatie E. Dolman

verzendsdatum

zaaknummer 1213626

briefnummer 1091780

uw brief van 08-10-2019

uw kenmerk

Ontwerp van het BESLUIT HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER

Op 8 oktober 2019 hebben wij een verzoek ontvangen om hogere grenswaarden Wet geluidhinder vast te stellen voor het bestemmingsplan De Scheg.

Overwegingen

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting is door M+P Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd (M+P, De Scheg, onderzoek geluidsbelasting wegverkeer en doorgaand spoor, kenmerk M+P.GPIJN.19.01.1, d.d. 7 april 2020). Uit de onderzoeksresultaten blijkt het volgende.

Vanwege de Vlielandseweg en de RandstadRail zijn overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder te verwachten.

Voor het vaststellen van een hogere grenswaarde wordt getoetst aan de criteria uit de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp (Nota hogere grenswaarden gemeente Pijnacker-Nootdorp, d.d. 30 maart 2010).

Op basis van de aanvraag en het akoestisch rapport zijn wij van mening dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet onaanvaardbaar hoog is en dat bronmaatregelen en maatregelen in het overdrachtsgebied op overwegende bezwaren stuiten van financiële, technische en landschappelijke aard.

Resumerend menen wij dat ter plaatse van de woningen onder de volgende voorwaarden sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting:

- De geluidsbelasting van de buitenruimte is lager dan of gelijk aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid. Voor het gebiedstype stromingszone betreft dit 53 dB voor wegverkeerslawaai en 58 dB voor railverkeerslawaai. Voor het gebiedstype Woongebied betreft het 48 dB voor wegverkeerslawaai en 55 dB voor railverkeerslawaai.
- De woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten. Dit betekent dat de gecumuleerde geluidsbelasting van de geluidsluwe gevel lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder die geldt voor de bronsoort waarvoor de hogere waarde benodigd is, berekend overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.
- Bij woningen in de geluidsklasse zeer onrustig en lawaaiig (> 58 dB voor railverkeerslawaai) dient bij de indeling van de woningen rekening gehouden te worden met de indeling van de woning. Bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde (gevel met een geluidsbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde Wgh) te worden gesitueerd; bij éénsgesinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde of tenminste de woon- en hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

Voorgenomen Besluit en voorwaarden

Gelet op het voorgaande en gelet op Hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder, hebben wij het voornemen de hogere grenswaarden als volgt vast te stellen.

Tabel 1

Bron	Verzochte hogere grenswaarde in dB	Aantal woningen
RandstadRail	56 tot en met 58 dB	65
RandstadRail	59 tot en met 60 dB	19
RandstadRail	61 tot en met 63 dB	72
RandstadRail	64 dB	16
Vlielandseweg	49 tot en met 50 dB	3
Vlielandseweg	51 tot en met 52 dB	1

Bij het vaststellen van de hogere grenswaarde geldt tevens een grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB op grond van het Bouwbesluit 2012. Bij de aanvragen van de omgevingsvergunningen voor de woningen zal te zijner tijd door middel van een bouwakoestisch onderzoek moeten aangetoond worden dat de beoogde opbouw van de gevel voldoende is om een binnenwaarde van 33 dB te garanderen.

De maatregelen aan de gevel die tot gevolg hebben dat het binnenniveau voldoet aan de waarde van 33 dB, dienen gebaseerd te zijn op de berekende geluidsbelasting zonder rekening te houden met de genoemde aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning zal te zijner tijd ook aangetoond moeten worden dat aan de volgende voorwaarden kan worden voldaan:

- De geluidsbelasting van de buitenruimte is lager dan of gelijk aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid. Voor het gebiedstype stromingszone betreft dit 53 dB voor wegverkeerslawaai en 58 dB voor railverkeerslawaai. Voor het gebiedstype Woongebied betreft het 48 dB voor wegverkeerslawaai en 55 dB voor railverkeerslawaai.
- De woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten. Dit betekent dat de gecumuleerde geluidsbelasting van de geluidsluwe gevel lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder die geldt voor de bronsoort waarvoor de hogere waarde benodigd is, berekend

briefnummer 1091780

overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

- Bij woningen in de geluidsklasse zeer onrustig en lawaaiig (> 58 dB voor railverkeerslawaai) dient bij de indeling van de woningen rekening gehouden te worden met de indeling van de woning. Bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde (gevel met een geluidsbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde Wgh) te worden gesitueerd; bij éénsgezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde of tenminste de woon- en hoofslaapkamer aan de geluidsluwe zijde.
- Ter plaatse van het woongebied, dat ligt aan de achterzijde van de woningen aan de Vlielandseweg 123a tot en met 129, is het gebruik van geluidsgevoelige objecten alleen toegestaan indien aan de spoorzijde een geluidwerend scherm is gerealiseerd en in stand wordt gehouden bij de geluidsgevoelige objecten aan de kopse kant. Voor de maatvoering van deze geluidwerende schermen wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek dat ten grondslag heeft gelegen aan dit besluit (zie hiervoor paragraaf 5.5.1, t.a.v. gebouw A en B, en bijlage C van het rapport *De Scheg, onderzoek geluidsbelasting wegverkeer en doorgaand spoor*, M+P, kenmerk M+P.GPIJN.19.01.1, d.d. 7 april 2020).

Kanttekening

Bij dit besluit plaatsen wij de volgende kanttekening:

- Wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de totstandkoming van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder. Aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door ons te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen.

Procedure

In de Wet geluidhinder is bepaald dat op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een hogere waarde de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing is.

Het ontwerp heeft met de bijbehorende stukken vanaf 2 juli 2020 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn hebben belanghebbenden een bezwaarschrift kunnen indienen.

Van de bovengenoemde mogelijkheid is door één reclamant gebruik gemaakt. De reclamant is niet aangemerkt als belanghebbende in de zin van de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht. Het bezwaar is om die reden niet-ontvankelijk verklaard. Het ingediende bezwaarschrift geeft daarom geen aanleiding om af te zien van de vaststelling van een hogere grenswaarde.

Beroep

Binnen zes weken na de begindatum van de ter inzagelegging van het besluit kan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beroep worden ingesteld door: belanghebbenden die zienswijzen hebben ingebracht tegen het desbetreffende ontwerpbesluit en belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet verweten kan worden geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen het desbetreffende ontwerpbesluit.

Het beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Wij wijzen erop dat zowel voor het instellen van beroep als voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening griffierechten verschuldigd zijn.

Het besluit wordt van kracht na afloop van de beroepstermijn, tenzij gedurende die termijn naast een beroepschrift een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend. Een dergelijk verzoek moet worden

ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Een besluit wordt in dit geval niet van kracht voordat op het verzoek is beslist.

Op grond van vaste jurisprudentie wordt alleen diegene als belanghebbende in de zin van de Wet geluidhinder aangemerkt die een bijzondere en rechtens te erkennen relatie heeft tot de objecten waarop het besluit betrekking heeft. Die relatie is er niet wanneer het hogere grenswaarde besluit niet de woning/object van de appelland betreft.

Hoogachtend,
overeenkomstig het door het college van Pijnacker-Nootdorp genomen besluit,

M. Zandbergen
teamleider Ruimte

Dit document is digitaal vastgesteld daarom staat er geen handtekening op.