



Schetsontwerp S-bocht (Delftsestraatweg)

Veiliger én gezelliger!

BESTE BEWONER,

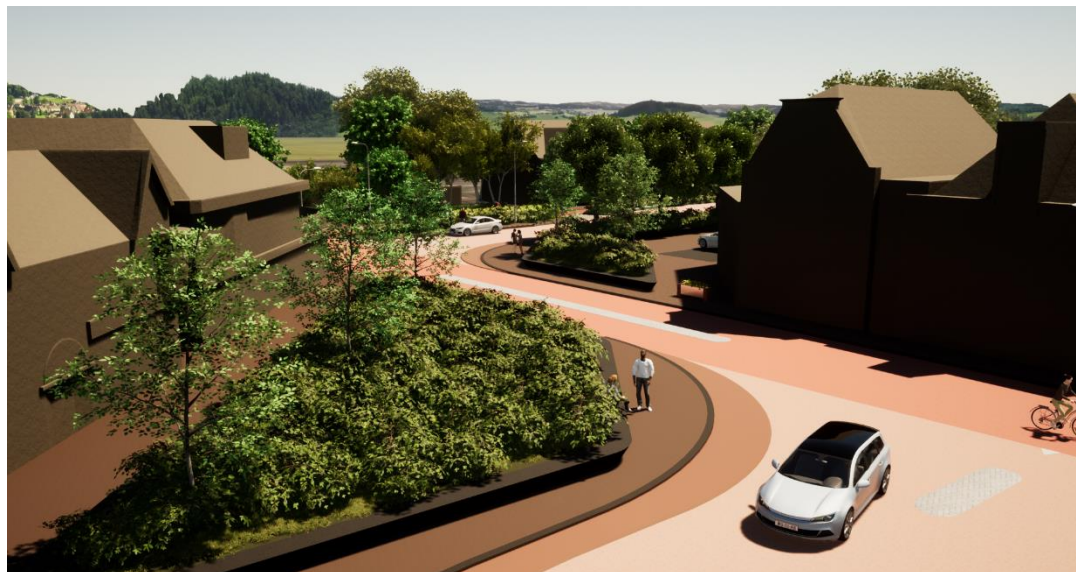
Voor u ligt het schetsontwerp S-bocht (Delftsestraatweg).

Het zal u meteen zijn opgevallen: de huidige slingerbocht maakt plaats voor twee kruispunten en de Noordeindseweg en de Zuideindseweg worden met elkaar verbonden.

Op de rechte stukken vanuit Pijnacker en vanuit Delft zijn de veranderingen minder groot. Daar is vooral gekeken naar de voorrangsituaties bij de zijstraten Graaf Willem II Laan, Vrijenban en Spui en de smalle parkeerstrook langs de Delftsestraatweg zuidzijde tussen Spui en het parkeerterrein naast de Hubo.

In deze toelichting leest u meer over het ontwerp, de totstandkoming van het ontwerp en wat de vervolgstappen zijn.

De gemeente en de bewonerswerkgroep willen dit ontwerp verder uitwerken. Graag horen wij eerst wat u van dit ontwerp vindt.



1. INLEIDING

Aanleiding voor ontwerpen nieuwe inrichting

De huidige S-bocht in de Delftsestraatweg is dringend aan een opknopbeurt toe. Daarnaast hebben bewoners en de gemeente de wens om de huidige verkeerssituatie te verbeteren en het gebied aantrekkelijker te maken. Daarbij kijken we niet alleen naar de S-bocht, maar nemen we ook de wegvakken vanaf de Laan der Zeven Linden tot aan tankstation TinQ mee.

Gezamenlijke visie bewoners en gemeente

Al in 2008 hebben bewoners van Delfgauw in hun Dorpsvisie Delfgauw beschreven hoe onder andere de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de beleving verbeterd kan worden. Verdere uitwerking van herinrichting moest toen wachten op de aanleg van de Komkommerweg, die in oktober 2019 is geopend.

Samen met een werkgroep van betrokken bewoners hebben wij ons vanaf 2018 een actueel beeld gevormd van uitdagingen, verbeterpunten en ambities. Op ons wensenlijstje staat om de nieuwe inrichting groener, aantrekkelijker en overzichtelijker te maken en daarnaast ook toegankelijker voor allerlei verkeer in een 30-km zone.

Deze verkenningen hebben geleid tot een gezamenlijke visie op de uitgangspunten en ambities voor het maken van een schetsontwerp.

Uitgangspunten voor een schetsontwerp

- Het plangebied betreft de Delftsestraatweg binnen de bebouwde kom, tussen het tankstation TinQ en het kruispunt met de Laan der Zeven Linden. In dit gebied ligt de S-bocht en drie aansluitingen op de woonstraten Vrijenban, Spui en Graaf Willem II Laan.
- De Delftsestraatweg is en blijft een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 30 km/uur met een belangrijke functie voor lokaal doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer.
- De weg is en blijft een belangrijke aanrijroute voor hulpdiensten.
- De weg is en blijft een openbaar vervoerroute voor R-net buslijn 455 en de buurtbus.
- Vanwege trillings- en geluidshinder kunnen geen drempels of plateaus worden toegepast.
- Het schetsontwerp wordt in samenspraak met de bewonerswerkgroep opgesteld.

Ambities voor een schetsontwerp

- Uitstraling weg beter passend bij 30 km/uur.
- Ontmoedigen (regionaal) doorgaand auto verkeer.
- Verkeerslichten S-bocht verwijderen.
- Oplossing voor onduidelijke fietsroute en oversteek in S-bocht.
- De S-bocht dorps-er, aantrekkelijker en groener met meer verblijfskwaliteit.
- Versterken historische lintenstructuur Noord- en Zuideindseweg.
- Doorgang hulpdiensten en bus moet goed blijven.

- Oplossing voor smalle parkeerstrook Delftsestraatweg zuidzijde (tussen Spui en parkeerterrein naast Hubo).
- Eenduidige voorrangssituatie bij de woonstraten Vrijenban, Spui en Graaf Willem II Laan.

Opdracht Bonotraffics

De gemeente heeft ontwerpbureau BonoTraffics gevraagd een schetsontwerp voor de herinrichting van de S-bocht (Delftsestraatweg) te maken. Dit ontwerp moet aan de wensen van bewoners en gemeente voor een leefbare en verkeersveilige verblijfsomgeving voldoen. Het is belangrijk dat ook het doorgaande (lokale) verkeer, inclusief bus en hulpdiensten hun bestemming kunnen bereiken.

Kortom, hoe maken we de S-bocht in de kern van Delfgauw veiliger en gezelliger!



Ontwerpproces Bonotraffics

Medio 2019 is BonoTraffics gestart met het opstellen van een schetsontwerp. De volgende stappen zijn doorlopen:

Inventarisatie

Gestart is met een uitgebreide inventarisatie van eerder opgestelde documenten, zoals de Dorpsvisie van de bewoners en randvoorwaarden en beleidsstukken van de gemeente. Als aanvulling op deze inventarisatie is samen de bewonerswerkgroep door het projectgebied gewandeld om specifieke wensen, ideeën en aandachtspunten te verduidelijken. Via een cameraonderzoek zijn de huidige verkeersstromen en de verkeersafwikkeling in beeld gebracht. Een stedenbouwkundig bureau heeft een ruimtelijke analyse gemaakt van de huidige situatie en een ruimtelijke visie opgesteld.

Uitwerken denkrichtingen

De inventarisatie heeft tot enkele denkrichtingen geleid voor een herinrichting van de S-bocht. De denkrichtingen zijn met de bewonerswerkgroep besproken, waarbij de voor- en nadelen van elke denkrichting onder de loep zijn genomen en gewogen. Dit heeft geleid tot een voorkeursvariant voor het uitwerken van een schetsontwerp.

Opstellen schetsontwerp

Met wensen, ideeën en aandachtspunten van bewoners en gemeentelijke richtlijnen en randvoorwaarden heeft BonoTraffics bijgaand schetsontwerp uitgewerkt voor de Delftsestraatweg.

Meer lezen? Op de website van de gemeente vindt u de Ontwerpnootie Delftsestraatweg Delfgauw van BonoTraffics.

2. HET SCHETSONTWERP

In de enveloppe heeft u de ontwerptekeningen ontvangen. Hieronder volgt een nadere toelichting over dit ontwerp. Op de website www.pijnacker-nootdorp.nl/delftsestraatweg is in een filmpje een impressie van het schetsontwerp in 3D te bekijken.

Het schetsontwerp laat zien op welke manier een nieuwe inrichting van de Delftsestraatweg/S-bocht mogelijk is. Het is nog geen gedetailleerd uitgewerkt plan, maar geeft een indruk van hoe het kan worden. Keuzes voor materiaalgebruik, groeninrichting e.d. komen in volgende fase aan de beurt. Wel is goed gekeken naar de maatvoering van bijvoorbeeld de weg en de bochten zodat vrachtverkeer, bus en hulpdiensten er ook doorheen kunnen.

Geen bocht, maar twee kruispunten

In het schetsontwerp zijn de Noordeindseweg en Zuideindseweg met elkaar verbonden. Daarmee is de S-bocht vervangen door twee kruispunten. Tussen de twee kruispunten in komen fietsers en (vracht)auto's samen op één rijbaan. Door een verhoging in het midden van de rijbaan moeten motorvoertuigen hier achter de fietsers blijven rijden. Alle verkeer op deze route heeft voorrang op verkeer van de Delftsestraatweg.

De wegen en bochten zijn zo ingericht dat dat bussen, vrachtwagens en hulpdiensten hun bestemming zonder problemen kunnen bereiken. Het filmpje op onze website laat zien hoe dit verkeer zich over de kruispunten beweegt.



Verkeersveiligheid

Vooraf ter hoogte van de Zuid- en Noordeindseweg zal het doorgaande verkeer (Pijnacker-Delft) sterk afgeremd worden en hebben fietsers prioriteit. Ook zal de Delftsestraatweg in Delfgauw een ander uiterlijk krijgen dat meer de 30 km/u -snelheid benadrukt.

De kruispunten met de zijstraten (Spui, Vrijenban en Graaf Willem II Laan) worden ingericht als uitritten zodat de voorrang overall gelijk is en niet meer voor verwarring en onveilige situaties zorgt.

Fietspaden

De Zoef-route aan de zuidzijde van de vaart is de doorgaande fietsroute tussen Pijnacker en Delft. In het ontwerp is gekozen om ook de Zoefroute, net zoals de Delftsestraatweg, geen voorrang meer te geven op de Zuideindseweg. Daarmee maken we eenheid met het gebied ten noorden van de brug bij de nieuwe kruispunten. Bovendien voorkomen we gevaarlijke situaties waarbij (afslaande) motorvoertuigen snelle doorgaande fietsers op de Zoefroute over het hoofd zien.

Fietsers van het fietspad aan de noordzijde van de Delftsestraatweg (komende uit Pijnacker) kunnen via de Noord- en Zuideindseweg in alle richtingen hun route vervolgen. Er is geen ruimte voor een fietspad langs het wegvak Delftsestraatweg richting Delft. De rijbaan blijft hier vanwege de verkeersdrukke en alternatieve fietsroutes verboden voor fietsers.

Parkeren

In het gebied verandert er weinig voor parkeren. Zo blijft het parkeerterrein naast de Hubo bestaan en blijven ook de parkeerstroken langs de Delftsestraatweg. De parkeerstroken langs de Delftsestraatweg zuidzijde (tussen Spui en parkeerterrein naast Hubo) worden wel wat verbreed zodat het in- en uitstappen veiliger kan.

Bushalte

De bushaltes 'Delfgauwseplein' komen op de huidige plek terug in het ontwerp. Net zoals nu stopt de bus op de rijbaan om passagiers in- en uit te laten stappen. De bushalte krijgt een andere uitstraling passend bij de vernieuwde hoogwaardige R-net buslijn 455 die hier stopt. Er komt meer ruimte en comfort voor wachtende passagiers en ruimte voor het stallen van fietsen.

Leefbaarheid

In het nieuwe ontwerp is meer ruimte voor groen. Hierdoor zal de locatie gezelliger worden en een verblijfskarakter krijgen. Heeft u hier ideeën voor? Laat dit dan weten via het reactieformulier.



3. VERVOLGSTAPPEN

Na het bekijken van het schetsontwerp en het lezen van deze toelichting vragen wij u om voor 20 januari 2021 het reactieformulier op onze website (of bijgevoegd in de enveloppe) in te vullen.

Aangereikte wensen, ideeën en aandachtspunten worden door ons verzameld en beoordeeld. Een overzicht van deze wensen, ideeën en aandachtspunten plaatsen wij op onze website.

Daarna zullen wij het college en de gemeenteraad voorstellen het schetsontwerp aan de hand van de gemaakte opmerkingen verder uit te werken en uit te voeren en hiervoor budgetten beschikbaar te stellen. De volgende stap is dan om in 2021 het schetsontwerp verder uit te werken tot een voorlopig ontwerp. Waar mogelijk nemen wij de aangereikte wensen, ideeën en aandachtspunten hierin mee. Zodra dit ontwerp klaar is komen we weer bij u terug om het voorlopig ontwerp toe te lichten en heeft u ook hier weer de mogelijkheid om een reactie te geven.