

Veelgestelde vragen Vlielandseweg

Vragen	Antwoord
Leidingen:	
Moet naast het riool ook de gasleiding worden vervangen? Deze ligt namelijk onder de voortuintjes en dus zullen dan de voortuintjes opgebroken moeten worden.	De water- en gasleiding worden alleen vervangen ter hoogte van het noordelijk fietspad tussen huisnummer 131 en 157 en ter plaatse van Klein Vlieland. De communicatie verloopt via Dunea en Stedin.
Wordt de riolering in Klein Vlieland en Vlielandseweg 95-121 ook meegenomen?	Ja, dit is een gres riool en het beleid is dit te vervangen.
Bij vervanging riolering rekening houden met wortels van bomen.	Er wordt altijd zorgvuldig met bomen omgegaan, zeker bij graafwerkzaamheden.
Wegontwerp algemeen:	
De weg moet voldoende breed zijn voor tegemoetkomend verkeer om elkaar te kunnen passeren, zodat auto's niet uitwijken naar het fietspad	In het ontwerp wordt veiligheid en passeerbaarheid uiteraard meegenomen.
Huidige ontwerp van de weg nodigt uit om hard te rijden.	Het ontwerp is gebaseerd op adviessnelheid 30 km/h, waarbij diverse maatregelen zijn ontworpen om de snelheid te verlagen ten opzichte van de huidige situatie.
Huidige zijmarkingen (groene strepen) geven geluidsoverlast, tip: niet onderbroken markeringen.	De groene strepen zijn tijdelijke maatregelen en zullen na de herinrichting niet terugkomen. In het nieuwe ontwerp wordt bij de materialisatie rekening gehouden met het beperken van geluidshinder.
De grootste overlast (m.b.t. de Vlielandseweg) op dit moment is het vrachtwagen verkeer.	De voorgenomen afsluiting van de Boezemweg voor vrachtverkeer heeft tot doel om de overlast van remmend en afslaand vrachtverkeer op de Vlielandseweg te verminderen.
Hedendaagse voelt het onnatuurlijk om 30 te rijden op de Vlielandseweg, wanneer men dit wel doet is er soms sprake van inhaalgedrag.	Het ontwerp is gebaseerd op adviessnelheid 30 km/h, waarbij diverse maatregelen zijn ontworpen om de snelheid te verlagen ten opzichte van de huidige situatie.
Voorkeur voor verbodsbord 30 i.p.v. adviesbord zone 30, evt. ook met snelheidscontrole. Het display bord afgesteld op een harde 30 had direct effect. Nu onder de 30 :) tussen 30 – 50 : en boven de 50 :(. Wens: onder de 30 :) en boven de 30 :{	In het verkeersadvies is onderbouwd waarom een adviessnelheid van 30 km/uur voor de Vlielandseweg het hoogst haalbare is. Na de reconstructiewerkzaamheden wordt gemonitord wat de werkelijke snelheid is.
Is het een keuze van de gemeente om de weg als een gebiedsontsluiting weg te categoriseren?	Ja, deze weg is een belangrijke ontsluitingsweg voor Pijnacker en behoudt daarom de categorie gebiedsontsluitingsweg.
Kruispunt Nieuwkoopseweg:	
De palen voor het pand van Verbakel hebben een belangrijke beschermende functie. Deze moeten zeker worden gehandhaafd of worden teruggeplaatst.	De kruising met de Katwijkerlaan en Nieuwkoopseweg zit niet in dit project
Ontwikkeling De Scheg:	
Vervalt de bestaande brug als de nieuwe brug naar De Scheg wordt gerealiseerd?	Ja. De nieuwe brug vervangt de bestaande brug en zal daarom na aanleg van de nieuwe brug worden verwijderd.
Kan bij één ontsluiting van De Scheg op de Vlielandseweg de hoeveelheid autoverkeer wel op een eenvoudige T-kruising worden afgewikkeld?	Het verkeersaanbod kan afdoende worden afgewikkeld.
Kan de ontsluiting van De Scheg niet verder naar het zuiden worden verschoven? Dan ondervinden panden aan de overkant minder last van inschijnende koplampen.	De locatie van de ontsluiting van de Scheg staat vast. Er is overleg met bewoners om een groene afscherming te realiseren.
Komt er een extra afslagstrook op de Vlielandseweg naar De Scheg?	Nee, hier komt geen uitvoegstrook, maar wel middeneilanden tussen de rijstroken.
Hoe gaat het bouwverkeer naar de Scheg rijden?	Waarschijnlijk via de Katwijkerlaan en nieuwe Zijdegeweg.
Aansluiting De Scheg:	
Voorkom inschijnen van koplampen van voertuigen vanuit De Scheg in woningen aan de oostzijde van de Vlielandseweg.	In het ontwerp proberen wij hier rekening mee te houden in overleg met de bewoners.
Hebben de fietsers op de Vlielandseweg voorrang op de aansluiting van De Scheg?	Ja. De ontsluitingsweg van De Scheg wordt een uitritconstructie waarbij voorrang moet worden verleend aan fietsers op de Vlielandseweg
Het bedrijf op nummer 131 wil aan de zuidzijde van het pand pakeerplaatsen aanleggen op eigen terrein. Is er wel dan wel voldoende fysieke ruimte tot de brug van de ontsluiting van De Scheg en voldoende afstand voor goed zicht voor voertuigen vanuit De Scheg.	Dit wordt afgestemd in het ontwerp met de eigenaar van het perceel.
Wellicht is het mogelijk om de in- en uitgang van Scheg ook met een links/rechts afslaan verbod in te richten (alleen van toepassing wanneer er twee in- en uitgang worden gerealiseerd).	Er komt 1 aansluiting op de Vlielandseweg middels een goede kruising.
Kan het kruispunt met de Scheg worden vormgegeven als rotonde om de snelheid te verlagen?	Daar is helaas geen ruimte voor.
Kruispunt Boezemweg:	
De grote verbetering op het kruispunt Boezemweg zit in het vrachtverbod en niet in het linksaf- en rechtsafverbod voor autoverkeer.	Beide oplossingen zijn nodig om ruimte te creëren voor veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers
De angst is dat door het linksafverbod er minder wachtende/stilstaande auto's op de rijbaan staan en dat de snelheid van het resterende autoverkeer dus omhoog zal gaan.	In het ontwerp wordt getracht zoveel mogelijk de snelheid terug te brengen.
Wordt er bij het linksaf- en rechtsafverbod wel rekening gehouden met de mensen die op de Boezemweg wonen?	In het ontwerp is de keuze gemaakt om deze maatregelen voor iedereen te laten gelden. De beperkte ruimte om de kruising maakt het links- en rechtsafverbod noodzakelijk.
Maak bij landbouwverkeer of vrachtwagenverkeer geen verhoogde oversteek over de Boezemweg, dit veroorzaakt trillingen.	Er worden op de Vlielandseweg geen drempels gemaakt, omdat dit trillingen veroorzaakt.
Het rechtsaf/linksafverbod op kruispunt Boezemweg verstoord verkeer dat nu van Boezemweg naar Kleine Vlieland rijdt (en andersom).	Dit verkeer zal inderdaad om moeten rijden via de Zijdegeweg/Katwijkerlaan.
Bij Boezemweg zou aan twee kanten (noord en zuid) een oversteek moeten komen, of een goede stoep aan de noordkant van de Boezemweg. Op dit moment stopt de stoep aan de noordkant, waardoor je niet veilig kunt oversteken over de Boezemweg.	In het ontwerp wordt een veilige oversteek gemaakt voor fietsers en voetgangers.
Minder verkeer ten noorden van de Boezemweg (door rechtsafverbod) heeft als voordeel dat je daar makkelijker de weg op kunt rijden vanuit uitritten.	Dat zou een mooi voordeel zijn.
Hoe wordt landbouwverkeer meegenomen in het ontwerp van het kruispunt Boezemweg?	De Vlielandseweg is geschikt voor landbouwverkeer. Voor de Boezemweg wordt een vrachtwagenverbod en tractorverbod ingesteld. Bedrijventerrein De Boezem is vanaf de Vlielandseweg bereikbaar via de Katwijkerlaan en de Zijdegeweg.
Rond nummer 28 moet het huidige aanzicht (bomen, trottoir) behouden blijven.	Een aantal bomen zijn ziek en moeten gekapt worden.
(Verhoogd) fietspad	
Als de weg versmald wordt gaan lossende voertuigen wellicht volledig op het fietspad stilstaan (nu staan ze half op de weg), kan dit worden voorkomen (bijvoorbeeld met heggen of lantaarnpalen)?	Er komt een afscheiding tussen fietspad en rijbaan met een haag en lichtmasten.
Fietspad aan twee zijden van de weg geeft knelpunt bij in/uitritten van de even nummers.	Er is geen ruimte om fietspaden aan twee zijden te leggen.
Houdt bij een verhoogd fietspad rekening met de hoogte van drempels bij deuren van woningen en garages.	Er wordt altijd een inmeting gedaan van de dorpels bij de woningen, zodat het ontwerp daarop wordt afgestemd.
Liever geen verhoogd fietspad omdat je dan van de rand op de rijbaan terecht kan komen. Liever ook geen verhoging tussen fietspad en rijbaan, maar een laag hegje.	Tussen fietspad en rijbaan komt een groene afscheiding.
Vergroten fietsoversteek mogelijkheden, rekening houden met de toegang tot verhoogd fietspad.	De fietsoversteek worden goed in het ontwerp meegenomen.

Voetpad:	
Voetpad toevoegen aan de westzijde waar dit nu nog niet aanwezig is.	Dat zal niet mogelijk zijn aangezien de ruimte beperkt is. Het fietspad wordt verbreed, waardoor er meer ruimte is voor voetgangers en fietsers. Ook gaat het comfort omhoog, doordat het fietspad geasfalteerd wordt.
Wens om een voetpad te hebben aan de westkant. Nu lopen er veel mensen over het fietspad, dit levert soms gevaarlijke situaties op.	Het fietspad wordt verbreed, waardoor er meer ruimte is voor voetgangers en fietsers. Ook gaat het comfort omhoog, doordat het fietspad geasfalteerd wordt. Aan de oostzijde is een voetpad, men zou bij de Oostlaan kruising moeten oversteken.
Veel voetgangers op het fietspad vanaf de Randstadrail naar de Boezem. Graag voorzien in voldoende voetgangers faciliteiten.	Het fietspad wordt verbreed, waardoor er meer ruimte is voor voetgangers en fietsers. Ook gaat het comfort omhoog, doordat het fietspad geasfalteerd wordt. Aan de oostzijde is een voetpad, men zou bij de Oostlaan kruising moeten oversteken.
Oversteekmogelijkheden:	
Oversteekvoorziening realiseren op het punt waar het voetpad stopt (huisnummer 76). Hier moeten mensen wel oversteken van de oostzijde naar de westzijde.	Hier komt een goed vormgegeven oversteek.
Oversteekmogelijkheid realiseren bij de ontsluiting van De Scheg. Voor bewoners van De Scheg die naar oostzijde van de Vlielandseweg willen en voor bewoners oostzijde Vlielandseweg die naar De Scheg willen.	Er komt een goede en veilige oversteek op de kruising.
Oversteekvoorziening realiseren bij de nieuwe R-net bushalte.	
Bushalte:	
Liever geen bushokje (lelijk), maar alleen een paal.	In het ontwerp is rekening gehouden met twee smalle R-Net abri's.
Aankomende bussen zien wachtende reizigers niet staan vanwege de geparkeerde auto's.	Dit is het ontwerp aangepast en bussen halteren op de weg.
Parkeren:	
Watergang ten noorden van huisnummer 76 dempen en parkeerplaatsen en voetpad aanbrengen.	Dit is helaas niet mogelijk en zit ook niet in de scope van dit project.
Parkeerplaatsen (onder andere 1 gehandicaptenplaats) toevoegen aan de westzijde.	Parkeren zal aan de oostelijke zijde blijven.
Op dit moment is er vaak sprake van weinig parkeergelegenheden, met name voor bewoners aan de Vlielandseweg die niet beschikken over een eigen oprit. Bijvoorbeeld ter hoogte van 20b brede stoep waar wellicht ruimte voor parkeren kan worden gemaakt.	Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft gehandhaafd.
Graag niet minder parkeerplaatsen i.v.m. vergroten parkeerproblematiek.	
Er zijn nu al weinig parkeerplaatsen, die moeten tenminste allemaal terugkomen.	
Verhoogde parkeerstrook:	
Als de parkeerstrook verhoogd wordt komt deze op gelijke hoogte met de stoep te liggen. Dan gaan auto's nog meer op de stoep parkeren dan nu al het geval is.	De parkeervakken worden om deze reden iets breder uitgevoerd. De ervaring leert dat men keurig parkeert op de parkeerstrook omdat het verkeer op de weg een betere geleiding heeft en minder snel dicht bij de parkeerstrook rijdt. Tevens wordt de snelheid hiermee teruggebracht omdat de rijbaan smaller lijkt.
Als de parkeerstrook verhoogd wordt komen de geparkeerde auto's nog hoger te staan en wordt het zicht voor uit de uitritten rijdende auto's slechter.	
Uitritten:	
Voor de veiligheid zouden er spiegels bij uitritten moeten worden geplaatst, helemaal als er aan twee kanten een fietspad komt. Er wordt vaak achteruit gereden vanuit de uitritten.	In het ontwerp wordt rekening gehouden met het uitzicht vanuit de uitritten.
Inritten herkenbaar maken door in de parkeerstroken witte kruizen aan te geven waar uitritten liggen.	Inritten komen tegen de rijbaan te liggen en maken geen deel meer uit van een parkeerstrook.
Paaltje ter hoogte van Vlielandseweg 46 staat in de tijdelijke situatie in de weg voor de uitrit. Graag verplaatsen of verwijderen.	Deze is inmiddels verwijderd.
Een hoge plantenpot die tracht de snelheid van verkeer te verminderen belemmert het uitzicht bij de uitrit van huisnummer 8.	Obstakels zullen verwijderd worden zodat de uitweg veilig gebruikt kan worden en zichtbaar is.
Groen/klimaat:	
Veel overwoekerend groen aanwezig dat over het fietspad hangt, hierdoor blijft er minder ruimte over op het fietspad.	Dit wordt meegenomen in de uitvoering.
Bij herinrichting (monumentale) bomen behouden.	In principe blijven bomen behouden, een aantal is helaas te ziek en worden weggehaald.
Vergroen de straat, bijvoorbeeld met heggetjes tussen het fietspad en de rijbaan.	Er wordt zoveel mogelijk groen aangelegd, een haag tussen fietspad en rijbaan komt er zeker.
In herinrichting klimaatadaptieve maatregelen meekoppelen.	Het beleid van de gemeente is om duurzaamheid en klimaat / toekomstbestendigheid voorop te stellen bij projecten.
Speelvoorziening:	
Is er plek voor speelvoorzieningen voor kinderen langs de weg? Er zijn nu weinig speelvoorzieningen in de wijk.	Helaas is er hier geen ruimte voor.
Realisatiefase:	
Is mijn huis nog bereikbaar tijdens de werkzaamheden en waar parkeer ik mijn auto tijdens de werkzaamheden?	In de uitvoering blijven de woningen bereikbaar (te voet / fiets) eventueel met loopschotten. Tevens wordt het werk in fasen uitgevoerd. De bereikbaarheid qua auto's en parkeren wordt t.z.t met de aannemer besproken en u wordt daarover geïnformeerd. Er wordt een omleiding ingesteld voor het doorgaand verkeer.
Komt er een tijdelijke parkeervoorziening tijdens de werkzaamheden?	
Verzoek om te monitoren wat er gebeurd op het moment dat de Vlielandseweg gedurende de werkzaamheden wordt afgesloten. Waar gaat het verkeer wat normalitier gebruik maakt van de weg heen?	
Buiten het plangebied:	
Wordt er rekening gehouden met gebiedsontwikkeling in de Balij (met wellicht toename verkeer op de Vlielandseweg als gevolg)?	De Vlielandseweg is een bestaande weg die (hopelijk) wat ontlast wordt door de aanleg van de Zijdeweg en de maatregelen die genomen worden bij de Boezemweg. Toekomstige ontwikkelingen worden altijd afgezet tegen bestaande infrastructuur.
Ten zuiden van de zuidelijke grens van het plan gebied: Waarom wordt de grote uitrit (gelegen ten westen van de Vlielandseweg) niet meegenomen in de 30km zone?	De Vlielandseweg zal een 50 km/h weg blijven, alleen met de inrichting trachten we de snelheid naar 30 km/h terug te brengen. Er komt dus geen 30 km/h zone, maar een adviessnelheid van 30 km/h.
Ten zuiden van het plan gebied: Lange Campen – Vlielandseweg, gevaarlijk punt qua oversteken.	Deze kruising is eerder aangelegd in project Pijnackerse Poort en valt buiten de scope van project Vlielandseweg. De Lange Campen is echter nu nog een bouwweg voor Ackerswoude, maar als de Lange Campen definitief wordt ingericht zal dat gebeuren tot aan de Vlielandseweg en zal de oversteek ook veiliger worden.
De Oost- en Westlaan geheel vrachtwagenvrij maken (uiteraard met ontheffing voor bevoorradingsverkeer).	Dit is een vraag die niet binnen dit project beantwoord kan worden.
In de Katwijkerlaan een knip (ten noorden van de aansluiting met de Oostelijke randweg) zodat het verkeer over de Oostelijke randweg verloopt en niet via de Katwijkerlaan, hierdoor wordt de sluiproute Vlielandseweg/Katwijkerlaan minder aantrekkelijk en resulteert dit in minder verkeer op de Vlielandseweg.	Er zijn plannen in ontwikkeling voor de Katwijkerlaan en daarbij zal de route Katwijkerlaan - Zijdeweg wellicht benadrukt worden. Op dit moment is het nog te vroeg om daar iets over te zeggen.