

Samenvatting inventarisatieavond Reconstructie Vlielandseweg 30 januari 2020

De avond bestaat uit een plenaire presentatie over de stand van zaken en een beschrijving van het vervolg voor de Reconstructie Vlielandseweg en een deel waarbij meer in detail kon worden ingegaan op het noordelijk, midden en zuidelijke deel van de Vlielandseweg onder begeleiding van Mobycon. In de bijlage is de getoonde presentatie te vinden.

Hieronder is een opsomming gemaakt van:

- 1. Vragen en opmerkingen tijdens het plenaire deel
- 2. Reacties op kaartdelen in drie groepen

1. Vragen en opmerkingen tijdens het plenaire deel van de belanghebbendenavond 30 januari 2020

Aan het begin en het einde van de avond hadden aanwezigen de mogelijkheid om vragen te stellen of opmerkingen te maken. Hieronder een overzicht van de vragen/opmerkingen en de reactie die tijdens de avond is gegeven.

vraag/opmerking	reactie
Zelf ben ik woonachtig op de Boezemweg. Wanneer het kruispunt (Boezemweg – Vlielandseweg) een rechtsaf verbod vanaf de Boezemweg en linksaf verbod naar de Boezemweg krijgt betekent dit dat ik haast niet vanaf mijn huis op de Vlielandseweg kan komen.	We vragen u dit door te geven bij één van de tafels. Bij de tafels gaan we in op specifieke locaties en kunnen we de situatie en maatregel nader toelichten.
Wat voor onderzoek naar geluidhinder en trillingen gaat er plaatsvinden?	Bij de gemeente is een vaste lijst met woningen die gesaneerd moeten worden. Dit betekent dat er maatregelen moeten worden genomen om het geluidniveau onder het vereiste niveau te brengen. Voor de trillingen geldt dat voor de heiwerkzaamheden een vooropname van de bouwkundige situatie van gevoelige woningen binnen een zone wordt gemaakt. Bij het heiplan wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van die woningen. Voor graafwerkzaamheden voor de vervanging van de riolering wordt geen vooropname gemaakt.
Kan ik mij aanmelden voor trillingsonderzoek als ik denk schade te ondervinden?	Nee, de gevoelige woningen (2 stuks) staan vast. Als u schade heeft kunt u contact opnemen met uw verzekering.

Wanneer wordt de riolering vervangen?	Dit wordt gelijktijdig met de wegwerkzaamheden voor de herinrichting uitgevoerd.
Wat is de tijdplanning voor de uitvoering?	De planning is om dit jaar met de werkzaamheden te starten, dat zal in de tweede helft van 2020 zijn.

2. Reacties op kaartdelen tijdens belanghebbendenavond 30 januari 2020

De Vlielandseweg is tijdens de belanghebbendenavond opgedeeld in 3 delen: noord (inclusief aansluiting De Scheg), midden (inclusief kruispunt Boezemweg) en zuid. De reacties zijn per onderwerp samengevoegd.

Leidingen:

- Moet naast het riool ook de gasleiding worden vervangen? Deze ligt namelijk onder de voortuintjes en dus zullen dan de voortuintjes opgebroken moeten worden.
- Wordt de riolering in Klein Vlieland en Vlielandseweg 95-121 ook meegenomen?
- Bij vervanging riolering rekening houden met wortels van bomen.

Wegontwerp algemeen:

- De weg moet voldoende breed zijn voor tegemoetkomend verkeer om elkaar te kunnen passeren, zodat auto's niet uitwijken naar het fietspad
- Huidige ontwerp van de weg nodigt uit om hard te rijden.
- Huidige zijmarkeringen (groene strepen) geven geluidsoverlast, tip: niet onderbroken markeringen.
- De grootste overlast (m.b.t. de Vlielandseweg) op dit moment is het vrachtwagen verkeer.
- Hedendaagse voelt het onnatuurlijk om 30 te rijden op de Vlielandseweg, wanneer men dit wel doet is er soms sprake van inhaalgedrag.
- Voorkeur voor verbodsbord 30 i.p.v. adviesbord zone 30, evt. ook met snelheidscontrole. Het display bord afgesteld op een harde 30 had direct effect. Nu onder de 30 :) tussen 30 – 50 : | en boven de 50 :(. Wens: onder de 30 :) en boven de 30 :(
- Is het een keuze van de gemeente om de weg als een gebiedsontsluiting weg te categoriseren?

Kruispunt Nieuwkoopseweg:

- De palen voor het pand van Verbakel hebben een belangrijke beschermende functie. Deze moeten zeker worden gehandhaafd of worden teruggeplaatst.

Ontwikkeling De Scheg:

- Vervalt de bestaande brug als de nieuwe brug naar De Scheg wordt gerealiseerd?
- Kan bij één ontsluiting van De Scheg op de Vlielandseweg de hoeveelheid autoverkeer wel op een eenvoudige T-kruising worden afgewikkeld?
- Kan de ontsluiting van De Scheg niet verder naar het zuiden worden verschoven? Dan ondervinden panden aan de overkant minder last van inschijnende koplampen.
- Komt er een extra afslagstrook op de Vlielandseweg naar De Scheg?
- Hoe gaat het bouwverkeer naar de Scheg rijden?

Aansluiting De Scheg:

- Voorkom inschijnen van koplampen van voertuigen vanuit De Scheg in woningen aan de oostzijde van de Vlielandseweg.
- Hebben de fietsers op de Vlielandseweg voorrang op de aansluiting van De Scheg?

- Het bedrijf op nummer 131 wil aan de zuidzijde van het pand pakeerplaatsen aanleggen op eigen terrein. Is er wel dan wel voldoende fysieke ruimte tot de brug van de ontsluiting van De Scheg en voldoende afstand voor goed zicht voor voertuigen vanuit De Scheg.
- Wellicht is het mogelijk om de in- en uitgang van Scheg ook met een links/rechts afslaan verbod in te richten (alleen van toepassing wanneer er twee in- en uitgang worden gerealiseerd).
- Kan het kruispunt met de Scheg worden vormgegeven als rotonde om de snelheid te verlagen?

Kruispunt Boezemweg:

- De grote verbetering op het kruispunt Boezemweg zit in het vrachtverbod en niet in het linksaf- en rechtsafverbod voor autoverkeer.
- De angst is dat door het linksafverbod er minder wachtende/stilstaande auto's op de rijbaan staan en dat de snelheid van het resterende autoverkeer dus omhoog zal gaan.
- Wordt er bij het linksaf- en rechtsafverbod wel rekening gehouden met de mensen die op de Boezemweg wonen?
- Maak bij landbouwverkeer of vrachtwagenverkeer geen verhoogde oversteek over de Boezemweg, dit veroorzaakt trillingen.
- Het rechtsaf/linksafverbod op kruispunt Boezemweg verstoort verkeer dat nu van Boezemweg naar Kleine Vlieland rijdt (en andersom).
- Bij Boezemweg zou aan twee kanten (noord en zuid) een oversteek moeten komen, of een goede stoep aan de noordkant van de Boezemweg. Op dit moment stopt de stoep aan de noordkant, waardoor je niet veilig kunt oversteken over de Boezemweg.
- Minder verkeer ten noorden van de Boezemweg (door rechtsafverbod) heeft als voordeel dat je daar makkelijker de weg op kunt rijden vanuit uitritten.
- Hoe wordt landbouwverkeer meegenomen in het ontwerp van het kruispunt Boezemweg?
- Rond nummer 28 moet het huidige aanzicht (bomen, trottoir) behouden blijven.

(Verhoogd) fietspad

- Als de weg versmald wordt gaan lossende voertuigen wellicht volledig op het fietspad stilstaan (nu staan ze half op de weg), kan dit worden voorkomen (bijvoorbeeld met heggen of lantaarnpalen)?
- Fietspad aan twee zijden van de weg geeft knelpunt bij in/uitritten van de even nummers.
- Houdt bij een verhoogd fietspad rekening met de hoogte van drempels bij deuren van woningen en garages.
- Liever geen verhoogd fietspad omdat je dan van de rand op de rijbaan terecht kan komen. Liever ook geen verhoging tussen fietspad en rijbaan, maar een laag hegje.
- Vergroten fietsoversteek mogelijkheden, rekening houden met de toegang tot verhoogd fietspad.

Voetpad:

- Voetpad toevoegen aan de westzijde waar dit nu nog niet aanwezig is.
- Wens om een voetpad te hebben aan de westkant. Nu lopen er veel mensen over het fietspad, dit levert soms gevaarlijke situaties op.

- Veel voetgangers op het fietspad vanaf de Randstadrail naar de Boezem. Graag voorzien in voldoende voetgangers faciliteiten.

Oversteekmogelijkheden:

- Oversteekvoorziening realiseren op het punt waar het voetpad stopt (huisnummer 76). Hier moeten mensen wel oversteken van de oostzijde naar de westzijde.
- Oversteekmogelijkheid realiseren bij de ontsluiting van De Scheg. Voor bewoners van De Scheg die naar oostzijde van de Vlielandseweg willen en voor bewoners oostzijde Vlielandseweg die naar De Scheg willen.
- Oversteekvoorziening realiseren bij de nieuwe R-net bushalte.

Bushalte:

- Liever geen bushokje (lelijk), maar alleen een paal.
- Aankomende bussen zien wachtende reizigers niet staan vanwege de geparkeerde auto's.

Parkeren:

- Watergang ten noorden van huisnummer 76 dempen en parkeerplaatsen en voetpad aanbrenge.
- Parkeerplaatsen (onder andere 1 gehandicaptenplaats) toevoegen aan de westzijde.
- Op dit moment is er vaak sprake van weinig parkeergelegenheden, met name voor bewoners aan de Vlielandseweg die niet beschikken over een eigen oprit. Bijvoorbeeld ter hoogte van 20b brede stoep waar wellicht ruimte voor parkeren kan worden gemaakt.
- Graag niet minder parkeerplaatsen i.v.m. vergroten parkeerproblematiek.
- Er zijn nu al weinig parkeerplaatsen, die moeten tenminste allemaal terugkomen.

Verhoogde parkeerstrook:

- Als de parkeerstrook verhoogd wordt komt deze op gelijke hoogte met de stoep te liggen. Dan gaan auto's nog meer op de stoep parkeren dan nu al het geval is.
- Als de parkeerstrook verhoogd wordt komen de geparkeerde auto's nog hoger te staan en wordt het zicht voor uit de uitritten rijdende auto's slechter.

Uitritten:

- Voor de veiligheid zouden er spiegels bij uitritten moeten worden geplaatst, helemaal als er aan twee kanten een fietspad komt.
- Er wordt vaak achteruit gereden vanuit de uitritten.
- Inritten herkenbaar maken door in de parkeerstroken witte kruizen aan te geven waar uitritten liggen.
- Paaltje ter hoogte van Vlielandseweg 46 staat in de tijdelijke situatie in de weg voor de uitrit. Graag verplaatsen of verwijderen.
- Een hoge plantenpot die tracht de snelheid van verkeer te verminderen belemmert het uitzicht bij de uitrit van huisnummer 8.

Groen/klimaat:

- Veel overwoekerend groen aanwezig dat over het fietspad hangt, hierdoor blijft er minder ruimte over op het fietspad.
- Bij herinrichting (monumentale) bomen behouden.
- Vergroen de straat, bijvoorbeeld met heggetjes tussen het fietspad en de rijbaan.
- In herinrichting klimaatadaptieve maatregelen meekoppelen.

Speelvoorziening:

- Is er plek voor speelvoorzieningen voor kinderen langs de weg? Er zijn nu weinig speelvoorzieningen in de wijk.

Realisatiefase:

- Is mijn huis nog bereikbaar tijdens de werkzaamheden en waar parkeer ik mijn auto tijdens de werkzaamheden?
- Komt er een tijdelijke parkeervoorziening tijdens de werkzaamheden?
- Verzoek om te monitoren wat er gebeurt op het moment dat de Vlielandseweg gedurende de werkzaamheden wordt afgesloten. Waar gaat het verkeer wat normalitier gebruik maakt van de weg heen?

Buiten het plangebied:

- Wat er rekening gehouden met gebiedsontwikkeling in de Balij (met wellicht toename verkeer op de Vlielandseweg als gevolg?)
- Ten zuiden van de zuidelijke grens van het plan gebied: Waarom wordt de grote uitrit (gelegen ten westen van de Vlielandseweg) niet meegenomen in de 30km zone?
- Ten zuiden van het plan gebied: Lange Campen – Vlielandseweg, gevaarlijk punt qua oversteken.
- De Oost- en Westlaan geheel vrachtwagenvrij maken (uiteraard met ontheffing voor bevoorradingsverkeer).
- In de Katwijkerlaan een knip (ten noorden van de aansluiting met de Oostelijkerandweg) zodat het verkeer over de Oostelijke randweg verloopt en niet via de Katwijkerlaan, hierdoor wordt de 'sluiproute Vlielandseweg/Katwijkerlaan minder aantrekkelijk en resulteert dit in minder verkeer op de Vlielandseweg.