



MOBYCON

Inventarisatieavond schetsontwerp Vlielandseweg

30 januari 2020

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER



WELKOM

- Projectleider Vlielandseweg: Debby de Ruijter

WELKOM

- MENTIMETER

- Riool en asfaltvervangning
- Ervaren problematiek: verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en overlast (geluid- en trillingshinder)
- Zomer 2020: Opening Oostelijke Randweg
- Na opening: reconstructie Vlielandseweg
- Aansluiting nieuwe woonwijk De Scheg
- Verkeersonderzoek in 2019

- Welkom
- Doel vanavond
- Proces
- Resultaten eerder onderzoek
- Inventarisatie aan tafels
 - Aandachtspunten
 - Wensen
- Plenaire afsluiting

DOEL VANAVOND

- U informeren over het project
- Uw aandachtspunten en wensen horen voor het schetsontwerp

PROCES

1. Verkeerderonderzoek naar ontwerprichtingen en tijdelijke maatregelen (afgerond september 2019)
2. Tijdelijke maatregelen op Vlielandseweg sinds eind 2019
3. Ontwerp voor reconstructie Vlielandseweg
 1. Schetsontwerp
 2. Voorlopig ontwerp
 3. Definitief ontwerp
 4. Bestek en aanbesteding
4. Uitvoering reconstructie Vlielandseweg

- 1. Verkeeronderzoek naar ontwerprichtingen en tijdelijke maatregelen (afgerond september 2019)**
 - a. Verkeerstellingen eind 2018
 - b. Verkeersprognoses
 - c. Vaststellen oplossingsrichtingen en tijdelijke maatregelen
 - d. Presentatie onderzoek juni 2018
2. Tijdelijke maatregelen op Vlielandseweg sinds eind 2019

3. Schetsontwerp voor reconstructie Vlielandseweg

- a. 1^e Belanghebbendenavond inventarisatie
- b. Klanteisgesprekken
- c. 1^e Klankbordgroep 19 februari (aanmelden via website www.pijnacker-nootdorp.nl/vlielandseweg)
- d. 2^e Klankbordgroep begin april
- e. 2^e Belanghebbendenavond schetsontwerp eind april

4. Voorlopig ontwerp, Definitief ontwerp, Bestek en aanbesteding

5. Uitvoeren reconstructie Vlielandseweg

Doelen:

- Verkeersveiligheid en overstekbaarheid verbeteren
- Overlast (geluid- en trillingshinder) verminderen

Hoe?:

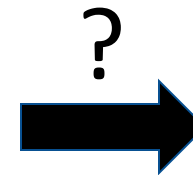
- Snelheid en hoeveelheid verkeer beperken
- Oversteekvoorzieningen verbeteren

Uitgangspunten:

- Gebiedsontsluitingsweg (belangrijke weg voor Pijnacker)
- Openbaar vervoer-route (komst R-net bus)
- Regionale fietsroute

Ontwerpsnelheid en adviessnelheid 30 km/uur

- Landelijke richtlijnen: *Bij grote 'omgevingsinvloeden' rond gebiedsontsluitingswegen lokaal lagere snelheid mogelijk* -> geldt voor wegvak Nieuwkoopseweg tot huisnr 43
- Vooruitlopend op landelijke discussie: standaard 30 km/uur binnen bebouwde kom
- Vlielandseweg blijft een gebiedsontsluitingsweg (voorrangsweg)
- Wettelijke eisen en richtlijnen voor 30 km/uur zijn uitgangspunt voor ontwerp
- Invoering maximum snelheid 30 km/uur afhankelijk van monitoring en evaluatie
- Handhaven snelheidsdisplay



Ontwerpsnelheid en adviessnelheid 30 km/h

- Minimale rijbaanbreedte
- Verhoogde fietspaden en parkeerstrook
- Bijzondere as-aanduiding (kasseirij, stippen, afwijkende kleur etc.)
- Geluidsarm asfalt
- Afwijkende kleur asfalt bij kruispunten/oversteeklocaties.

En dus niet:

- Verhoogde drempels en kruispuntplateaus (trillingshinder)
- Klinkerverharding of Streetprint in asfalt (geluidshinder)
- Wegversmallingen/sluizen (beperken doorstroming)

Afsluiten laatste 30 meter Boezemweg voor vrachtautoverkeer

- Vrachtverkeer kan via de Vlielandseweg niet meer van en naar bedrijventerrein De Boezem
- Alternatieve route via de Zijdeweg/Oostelijke Randweg

Effect:

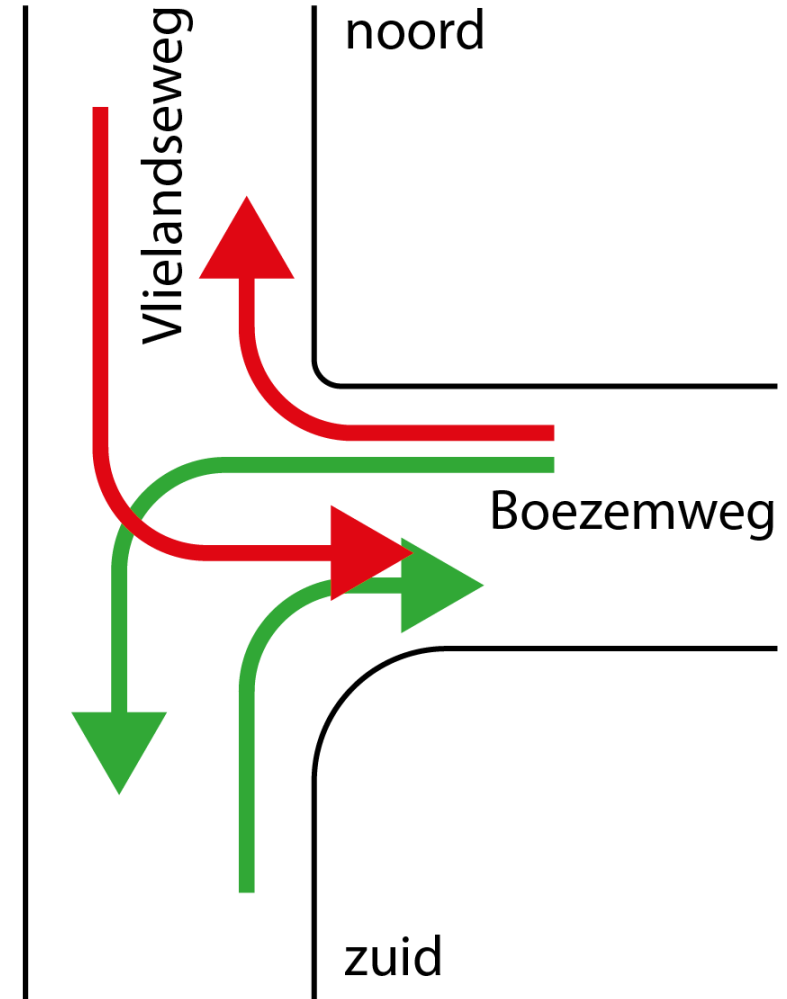
- Minder vrachtverkeer op dit deel Boezemweg en de Vlielandseweg (geluid en trilling)
- Veiliger en oversteekbaar kruispunt Boezemweg (meer opstelruimte voor overstekende fietsers en voetgangers, geen vrachtverkeer maakt uitritconstructie mogelijk)

Rechts-afverbod vanaf Boezemweg en linksafverbod naar Boezemweg

- Autoverkeer mag vanaf de Boezemweg niet meer naar rechts (richting het noorden) afslaan
- Autoverkeer mag vanaf de Vlielandseweg niet meer naar links (richting Boezemweg) afslaan

Effect:

- Minder verkeer op het noordelijke deel Vlielandseweg
- Meer opstelruimte en betere overstekbaarheid voor fietsers en voetgangers



REACTIES: GEHELE WEG

Maak duidelijk dat er in-/uitritten aan beide zijden zijn.

Kan er een asverspringing in de weg worden toegepast bij kruispunten of oversteken (bijvoorbeeld parkeerstrook aan andere kant)?

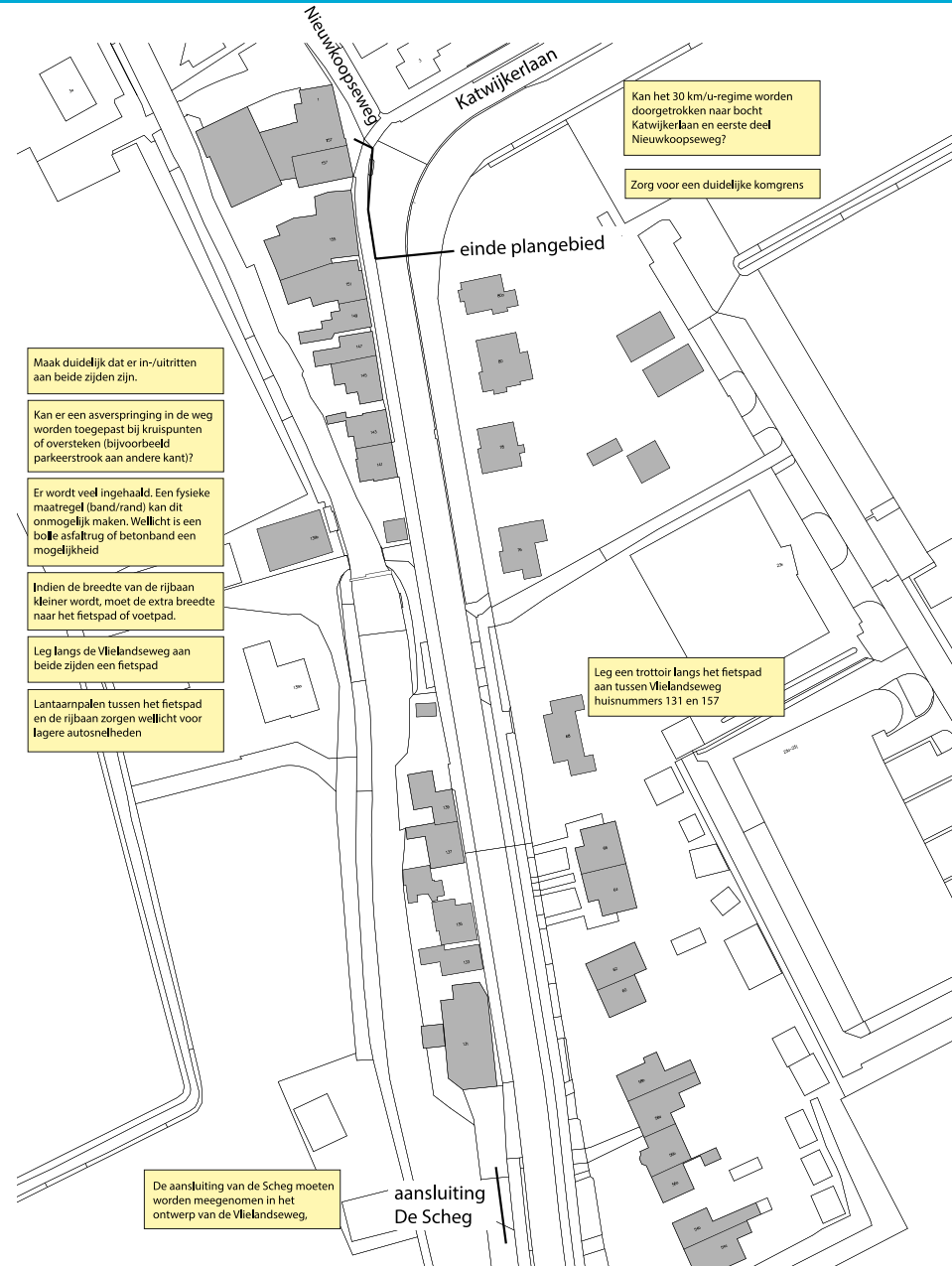
Er wordt veel ingehaald. Een fysieke maatregel (band/rand) kan dit onmogelijk maken. Wellicht is een bolle asfaltrug of betonband een mogelijkheid

Indien de breedte van de rijbaan kleiner wordt, moet de extra breedte naar het fietspad of voetpad.

Leg langs de Vlielandseweg aan beide zijden een fietspad

Lantaarnpalen tussen het fietspad en de rijbaan zorgen wellicht voor lagere autosnelheden

REACTIES: WEGDEEL NOORD (INCL. DE SCHEG)



Kan het 30 km/u-regime worden doorgetrokken naar bocht Katwijkerlaan en eerste deel Nieuwkoopseweg?

Zorg voor een duidelijke komgrens

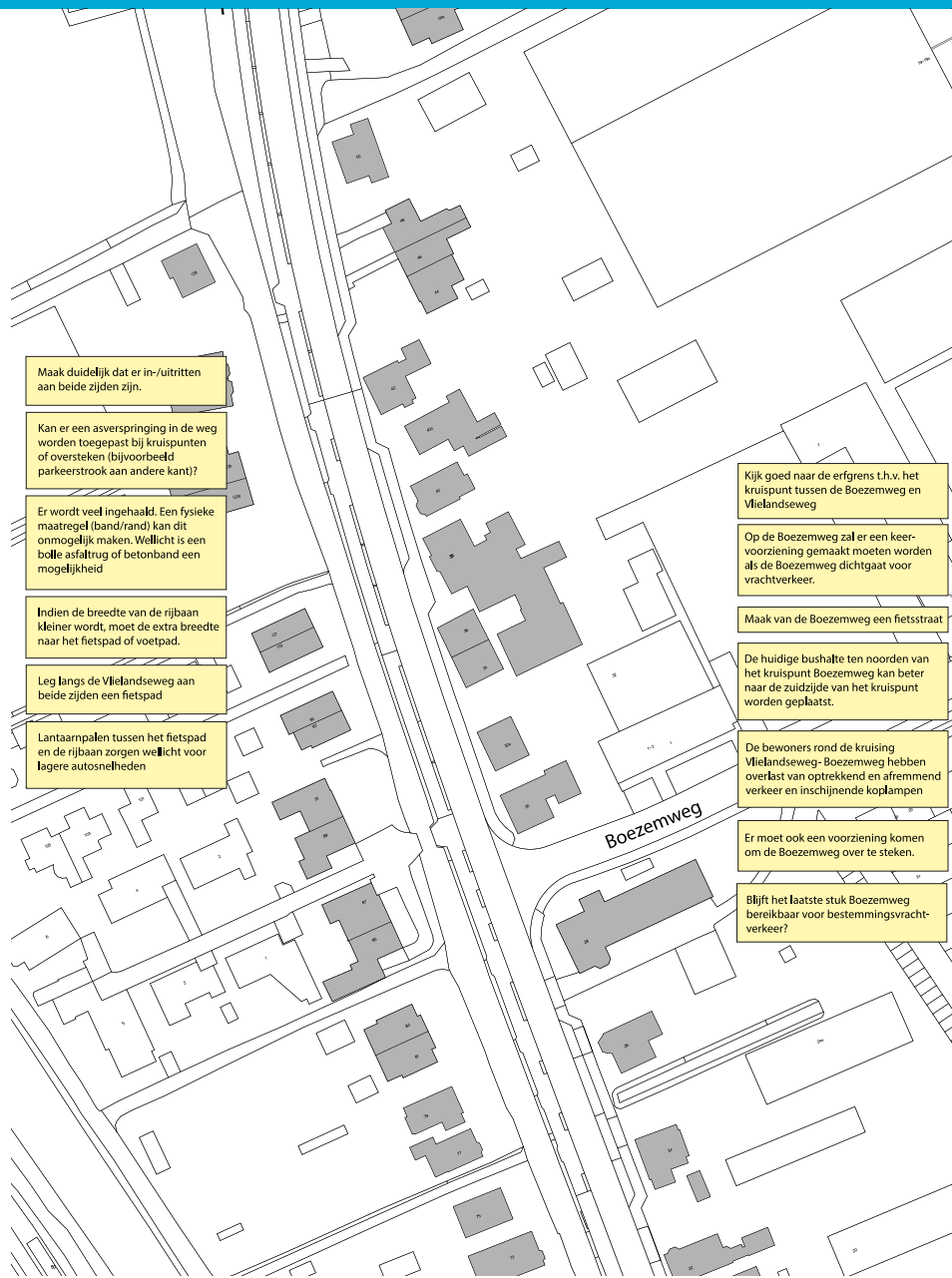
Leg een trottoir langs het fietspad aan tussen Vlielandseweg huisnummers 131 en 157

De aansluiting van de Scheg moeten worden meegenomen in het ontwerp van de Vlielandseweg,

De aansluiting van de Scheg moeten worden meegenomen in het ontwerp van de Vlielandseweg.

aansluiting
De Scheg

REACTIES: WEGDEEL MIDDEN (INCL. BOEZEMWEG)



Maak duidelijk dat er in-/uitritten aan beide zijden zijn.

Kan er een asverspringing in de weg worden toegepast bij kruispunten of oversteken (bijvoorbeeld parkeerstrook aan andere kant)?

Er wordt veel ingehaald. Een fysieke maatregel (band/rand) kan dit onmogelijk maken. Wellicht is een bolle asfalt of betonband een mogelijkheid

Indien de breedte van de rijbaan kleiner wordt, moet de extra breedte naar het fietspad of voetpad.

Leg langs de Vlielandseweg aan beide zijden een fietspad

Lantaarnpalen tussen het fietspad en de rijbaan zorgen wellicht voor lagere autosnelheden

Kijk goed naar de erfgrens t.h.v. het kruispunt tussen de Boezemweg en Vlielandseweg

Op de Boezemweg zal er een keer-voorziening gemaakt moeten worden als de Boezemweg dichtgaat voor vrachtverkeer.

Maak van de Boezemweg een fietsstraat

De huidige bushalte ten noorden van het kruispunt Boezemweg kan beter naar de zuidzijde van het kruispunt worden geplaatst.

De bewoners rond de kruising Vlielandseweg- Boezemweg hebben overlast van optrekkend en afremmend verkeer en inschijnende koplampen

Er moet ook een voorziening komen om de Boezemweg over te steken.

Blijft het laatste stuk Boezemweg bereikbaar voor bestemmingsvrachtverkeer?

Kijk goed naar de erfgrens t.h.v. het kruispunt tussen de Boezemweg en Vlielandseweg

Op de Boezemweg zal er een keer-voorziening gemaakt moeten worden als de Boezemweg dichtgaat voor vrachtverkeer.

Maak van de Boezemweg een fietsstraat

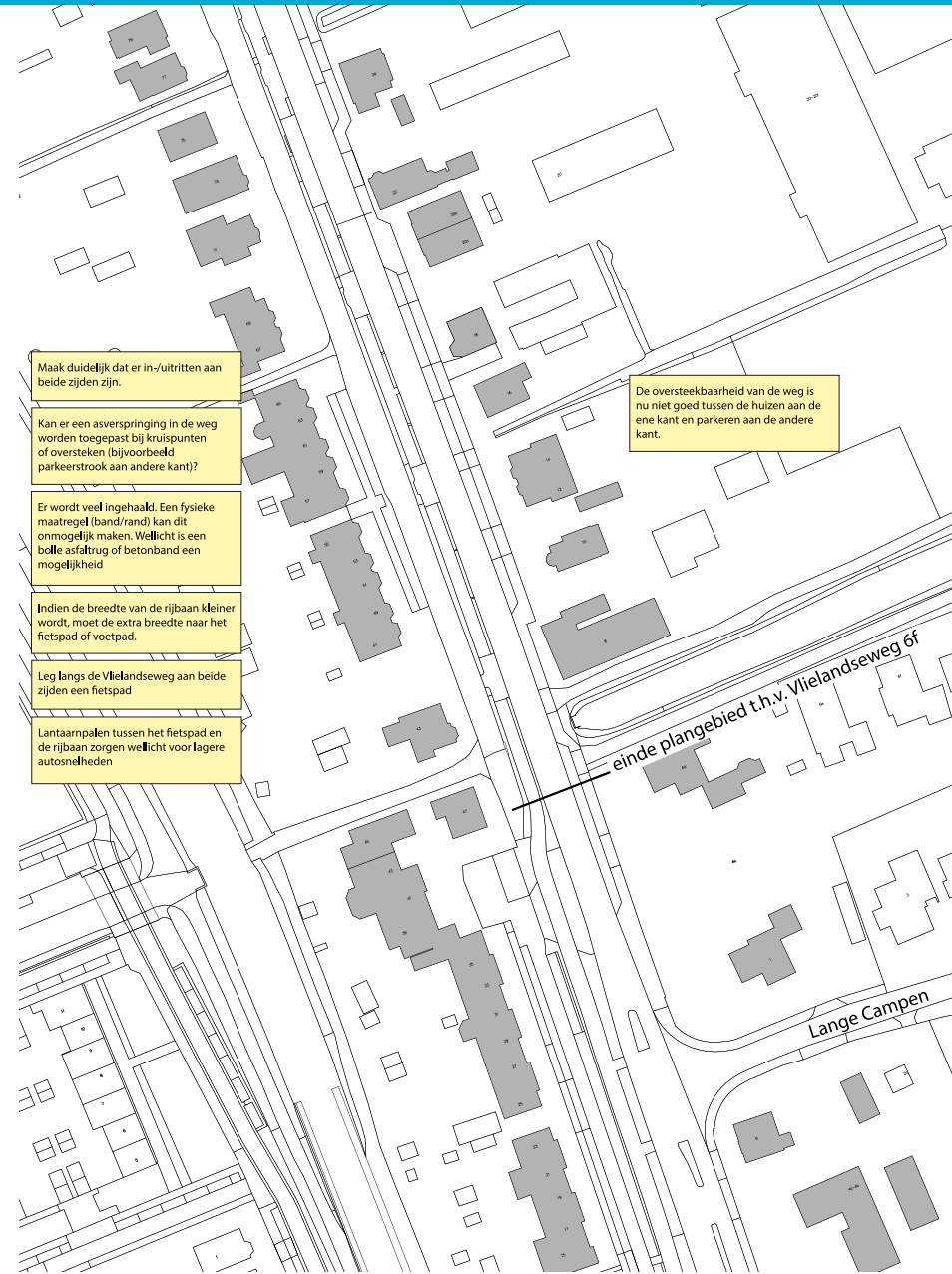
De huidige bushalte ten noorden van het kruispunt Boezemweg kan beter naar de zuidzijde van het kruispunt worden geplaatst.

De bewoners rond de kruising Vlielandseweg- Boezemweg hebben overlast van optrekkend en afremmend verkeer en inschijnende koplampen

Er moet ook een voorziening komen om de Boezemweg over te steken.

Blijft het laatste stuk Boezemweg bereikbaar voor bestemmingsvrachtverkeer?

REACTIES: WEGDEEL ZUID



Maak duidelijk dat er in-/uitritten aan beide zijden zijn.

Kan er een asverspringing in de weg worden toegepast bij kruispunten of oversteken (bijvoorbeeld parkeerstrook aan andere kant)?

Er wordt veel ingehaald. Een fysieke maatregel (band/rand) kan dit onmogelijk maken. Wellicht is een bolle asfalttrug of betonband een mogelijkheid

Indien de breedte van de rijbaan kleiner wordt, moet de extra breedte naar het fietspad of voetpad.

Leg langs de Vlielandseweg aan beide zijden een fietspad

Lantaarnpalen tussen het fietspad en de rijbaan zorgen wellicht voor lagere autosnelheden

De oversteekbaarheid van de weg is nu niet goed tussen de huizen aan de ene kant en parkeren aan de andere kant.

De oversteekbaarheid van de weg is nu niet goed tussen de huizen aan de ene kant en parkeren aan de andere kant.

Inventarisatie van aandachtspunten en wensen betreft inrichting en vormgeving

Tafels per wegdeel:

- Noord (inclusief aansluiting De Scheg)
- Midden (inclusief aansluiting Boezemweg)
- Zuid

PLENAIRE TERUGKOPPELING

PLANNING VERVOLG

- Opbrengst inventarisatie toevoegen aan reacties vorig onderzoek
- Klanteisgesprekken
- Geluids- en trillingsonderzoek
- 1^e Klankbordgroepoverleg 19 februari (aanmelden via www.pijnacker-nootdorp.nl/vlielandseweg)
- Opstellen schetsontwerp
- 2^e Klankbordgroepoverleg begin april
- 2^e Belanghebbendenavond eind april
- Afronden schetsontwerp eind juni
- Voorlopig ontwerp
- Definitief ontwerp
- Bestek en aanbesteding

meer informatie en aanmelden voor
klankbordgroep via:
www.pijnacker-nootdorp.nl/vlielandseweg