

Burgemeester en wethouders van Pijnacker-Nootdorp
Postbus 1
2640 AA Pijnacker

behandeld door	PC	uw brief van	ons kenmerk	datum	7 maart 2019
telefoon	06 - 48475780	uw kenmerk	bijlagen	verzonden	
onderwerp	Voorontwerp bestemmingsplan Ypenburg-Nieuwe Veen				

Geacht College,

Hierbij geeft het Milieuplatform u haar advies over het voorontwerp bestemmingsplan Ypenburg-Nieuwe Veen. Ons advies richt zich op de aspecten geluid en luchtkwaliteit.

Geluid

In onderdeel 4.2.2 van de toelichting staat:

'Het bestemmingsplan voorziet niet in het ontwikkelen van nieuwbouw van woningen of andere geluidgevoelige objecten. Tevens worden er ook geen nieuwe geluidbronnen mogelijk gemaakt. Daardoor is toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder niet aan de orde.'

Naar het oordeel van het Milieuplatform gaat deze passage voorbij aan de feitelijke situatie, dat bewoners bijvoorbeeld aan de Veenweg, Zonnehof en Nieuwe Veen geluidsoverlast van met name A12 ervaren. In ons advies d.d. 28 november 2018 over het Actieplan Geluid 2019 – 2023 schreven wij hierover onder andere het volgende:

'Hoe staat het echter met de geluidshinder van A12 en A13?

De gemeente kiest kennelijk voor een afwachtende houding: 'De gemeente blijft de ontwikkelingen volgen rondom de geluidsbronnen waar zij geen beheerder van is. Wanneer blijkt dat inwoners van de gemeente Pijnacker-Nootdorp op grotere schaal geluidshinder ondervinden van deze bronnen dan bespreekt de gemeente dit met de betreffende instantie'.

Wanneer we echter de geluidskaart op pagina 10 van het Actieplan bekijken, is te zien dat langs A12 en A13 behoorlijke zones liggen waar de geluidsbelasting ligt tussen 55 – 59 dB dan wel 60 – 64 dB. Afgezien van de twee saneringswoningen langs A12, geeft de geluidskaart voldoende reden om bij de betreffende instantie aan de bel te trekken. Welke actie bent u voornemens te ondernemen?'

Geluidshinder in zones langs A12 is dus wel degelijk aan de orde en vraagt om nadere visie en actie van de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

Luchtkwaliteit

Volgens onderdeel 4.3.3. van de toelichting zit het met de luchtkwaliteit in het plangebied wel goed:
'Ter plaatse van het plangebied is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.'

Weten we eigenlijk wel hoe het werkelijk met de luchtkwaliteit in onze gemeente onder andere langs A12 is gesteld? Ook de gemeenteraad heeft zich dit afgevraagd bij de behandeling van de Visie en het Uitvoeringsprogramma Duurzame Mobiliteit op 29 september 2016. In een aangenomen motie overwoog de gemeenteraad dat:

- we de werkelijke luchtkwaliteit in Pijnacker-Nootdorp langs A12, A13 en N470 en de dorpscentra niet kennen;
- de theoretische luchtkwaliteit in onze gemeente net onder de wettelijke grenswaarde valt, maar ver boven de norm ligt die de Wereldgezondheidsorganisatie adviseert;
- het van groot belang is de beschikking te hebben over actuele lokale cijfers voor het vaststellen van beleid;
- het verrichten van een onderzoek naar de luchtkwaliteit inzicht geeft in de werkelijke waardes van de luchtkwaliteit;

De motie roept het college op met een voorstel te komen voor het meten van de luchtkwaliteit in Pijnacker-Nootdorp, specifiek voor fijnstof, ultrafijnstof en NO₂, voor die locaties waar verwacht mag worden dat de wettelijke grenswaarde wordt benaderd of wordt overschreden.

In de nota d.d. 21 maart 2017 informeert het college de gemeenteraad over de uitvoering van de motie. Op verzoek van het college heeft Buro Blauw een offerte opgesteld voor het maken van een plan van aanpak. Dit plan van aanpak zou omvatten: de keuze voor de in te zetten meetmethoden, het aantal en type meetlocaties en een opzet voor de praktische uitvoering. Uit de offerte blijkt dat met het opstellen en uitvoeren van het plan van aanpak hoge kosten zijn gemoeid. Het college stelt geen meerwaarde te zien in het uitvoeren van kostbare luchtkwaliteitsmetingen, waarvoor geen budget beschikbaar is. *'Mocht u besluiten tot het opstellen van het plan van aanpak en het uitvoeren van metingen, dan geven wij u in overweging om de kosten bij de Kadernota 2017 af te wegen'*, aldus het college.

Voor zover het Milieuplatform kan nagaan, is na 21 maart 2017 geen verdere actie ondernomen. Dit betekent dat de vier eerdergenoemde overwegingen uit de raadsmotie d.d. 29 september 2016 nog steeds actueel zijn. Ook nu weten we nog steeds niet hoe het werkelijk is gesteld met de luchtkwaliteit langs A12, A13 en N470 !

Het Milieuplatform adviseert daarom college en gemeenteraad na te gaan hoe alsnog uitvoering gegeven kan worden aan de strekking van de motie.

Bekijk daarbij ook initiatieven waarbij inwoners een actieve rol spelen bij het meten van luchtkwaliteit.

Een voorbeeld is het bewonersinitiatief in Bodegraven-Reeuwijk, waar bewoners met ondersteuning van de gemeente stikstofdioxide, fijnstof, temperatuur, luchtvochtigheid en luchtdruk meten.

Zie voor meer informatie: <https://bit.ly/2EGwXf6>.

Ook het RIVM faciliteert dergelijke bewonersinitiatieven.

Zie voor meer informatie: <https://bit.ly/2HpC5XZ> en <https://bit.ly/2VGEeCK>.

Samenvattend adviseert het Milieuplatform het onderwerp 'luchtkwaliteit' nu echt op de agenda te zetten en actief na te gaan op welke wijze daadwerkelijk inzicht te krijgen is in de huidige en te verwachten luchtkwaliteit in Pijnacker-Nootdorp.

Met vriendelijke groet,

Namens het Milieuplatform Pijnacker-Nootdorp,
Paul Clabbers