

Onderwerp: Informatiebijeenkomst Skatepark Pijnacker

Datum: 3 juli 2003

Aanwezig: Een gemêleerd gezelschap van voor- en tegenstanders, raadsleden, skaters en direct betrokkenen (leden van de werkgroep Skatepark, ambtenaren)

Afwezig:

Afschrift:

Verslaggeving: H.A. van Slooten

### **Welkom**

De heer Suijker heeft als verantwoordelijk wethouder de avond geopend en allen welkom geheten. Vervolgens is hij kort ingegaan op het traject dat is doorlopen en nu heeft geleid tot een ontwerp voor het skatepark. Dit ontwerp is nog niet definitief. Er zijn nog wijzigingen mogelijk. De aanwezigen worden uitgenodigd om desgewenst suggesties te doen voor wijzigingen na presentatie van het ontwerp.

### **Programma**

Mw. Van Slooten geeft vervolgens aan hoe het programma voor de avond er uit zal zien. Allereerst zal het basisontwerp worden toegelicht door een lid van de Werkgroep Skatepark. Vervolgens komt de inrichting van het skatepark aan de orde, waarbij een aantal skaters zelf zal vertellen waarom zij voor deze toestellen hebben gekozen en wat ze daar voor trucs op kunnen uitvoeren. Daarna wordt kort ingegaan op de vervolgprocedure, waarna de aanwezigen de gelegenheid hebben te reageren op het ontwerp en vragen te stellen.

### **Randvoorwaarden**

Uitgangspunt voor het basisontwerp zijn de randvoorwaarden geweest die het college van B&W heeft vastgesteld voor de aanleg van een skatepark op deze locatie. Deze zijn:

- Het skatepark moet afsluitbaar zijn met een laag hekwerk;
- Er moet een visuele afscheiding zijn tussen de Ontmoetingskerk en het skatepark;
- De geluidsoverlast dient beperkt te worden, door de keuze van toestellen en de situering ervan;
- Er moeten spelregels vastgesteld worden met de skaters over o.a. openings- en sluitingstijden;
- Er wordt een beheersgroep ingesteld.

### **Toelichting basisontwerp**

Mw. G. Verhofstad geeft een toelichting op het basisontwerp namens de Werkgroep Skatepark. Zij vertelt dat de werkgroep zoveel mogelijk rekening heeft proberen te houden met zowel omwonenden, de kerk als met de skaters.

Zo is er in het ontwerp rondom het skatepark een afsluitbaar hekwerk van 1,2 meter hoog opgenomen. Er is één toegang tot het skatepark via een sluisje. Dit sluisje is bedoeld om te voorkomen dat men met fietsen (uitgezonderd BMX-fietsen) of brommers het terrein betreedt. Het hekwerk loopt ook langs de fietstunnel om te voorkomen dat men daar op de railing gaat zitten. Om het visueel aantrekkelijker te maken worden tussen de fietstunnel en het hekwerk struiken geplant.

Vanaf de Klapwijkseweg komt er een toegangsrouten naar het skatepark, zodat dit een logischer route wordt vanaf Pijnacker-Zuid om het skatepark te bereiken dan via het parkeerterrein bij De Ontmoetingskerk.

Verder worden er een aantal fietsenrekken geplaatst en diverse prullenbakken. Om te verhinderen, dat men de fietsen tegen het hek aanzet worden er bodembedekkers geplaatst aan de kant van het Vrouwenrecht.

In zitplaatsen wordt voorzien door een betonnen heipaal binnen het hekwerk op het asfalt te plaatsen.

Tenslotte zal er ook nog een verkeerskundige aanpassing plaatsvinden om het zicht vanuit en naar de fietstunnel te verbeteren. Hiertoe wordt de afslag vanuit de fietstunnel naar het fietspad rechts verder vanaf de ingang van de tunnel gesitueerd.

Voor wat betreft de keuze van toestellen is gekozen voor een nieuw soort kunststof in de zwaarste kwaliteit, zodat het zo geluidsarm mogelijk is.

Ook is er met de jeugd afgesproken dat er tijdens kerkdiensten en na negen uur 's avonds niet geskate wordt.

Aan de laatste randvoorwaarde, het instellen van een beheersgroep, kan pas worden voldaan kort voordat het skatepark wordt aangelegd. De leden van de werkgroep skatepark hebben echter al aangegeven bereid te zijn hierin plaats te nemen.

### **Inrichting skatepark**

Arnoud, Tim en Gertjan vertellen vervolgens welke toestellen er worden geplaatst. Het gaat om een dubbele Bank, beide ter hoogte van 1,5 m, een Quarter, eveneens van 1,5 m hoog, een fun box van 0,78 m hoog met daarop een rail, en een ollibox van 0,4 m hoog. De toestellen staan dusdanig opgesteld dat er een logische route is van het ene naar het andere toestel en er diverse trucs op kunnen worden gedaan. Volgens Arnoud is het gewoon hartstikke cool!

### **Vervolprocedure**

Mw. Van Slooten vertelt, dat aan het college van B&W vermoedelijk op 29 juli wordt voorgesteld in te stemmen met het ontwerp en de aanvraag voor een bouwvergunning. Vervolgens wordt er een bouwvergunning aangevraagd. In de Telstar wordt dan gepubliceerd dat deze is ontvangen.

De eerste stap is dan het toetsen van het bouwplan aan het bestemmingsplan. Er is echter reeds bekend dat er een vrijstelling van het bestemmingsplan noodzakelijk is.

Dit betekent dat diverse interne afdelingen gevraagd zal worden hun mening te geven over de wenselijkheid van het verlenen van een vrijstelling. Alle adviezen die hieruit voortkomen worden gebundeld en aan het college van B&W voorgelegd. Het college besluit vervolgens wel of niet in te stemmen met het aanvragen van een vrijstelling van het bestemmingsplan. Indien men een vrijstelling gewenst acht, start de formele procedure hiervoor. Op dat moment wordt er ook in de Telstar gepubliceerd en is een ieder in de gelegenheid zijn of haar zienswijze hierover kenbaar te maken.

De berichtgeving in de Telstar zal daarbij wat prominenter gebracht worden dan normaal gesproken het geval is bij deze procedure.

### **Vragen en opmerkingen**

Er zijn diverse vragen gesteld en opmerkingen gemaakt, waarin vooral extra toelichting wordt gevraagd op onderdelen van het ontwerp en de wijze van handhaven van spelregels na oplevering van het skatepark. Daarbij is opnieuw gesteld dat er na drie en ongeveer 9 maanden geëvalueerd zal worden met betrekkenen hoe een en ander loopt. Ook zal er vooral in het begin extra aandacht aan het skatepark besteed worden door zowel politie als het jongerenwerk.

Er is niet gevraagd om wijzigingen in het ontwerp aan te brengen.