

Werk aan de weg 2006

De gemeente Pijnacker-Nootdorp groeit. Het aantal inwoners en bedrijven neemt gestaag toe. Om deze groei in goede banen te leiden, zijn belangrijke ontwikkelingen in gang gezet. Er worden nieuwe wijken, hoofdwegen en fietspaden aangelegd en het bestaande wegennet wordt aangepast. De werkzaamheden die hiermee gepaard gaan, kunnen hinder veroorzaken.

Inspelen op de groei

'Het lijkt hier wel bouwput', is een veel gehoorde uitspraak. En terecht. De uitbreiding heeft immers ook gevolgen voor bestaande woonwijken. Het wegennet in deze gebieden krijgt in de toekomst meer verkeer te verwerken. Om deze belasting aan te kunnen, richten we asfaltwegen opnieuw in, herbestraten we wegen en worden riolering en gemalen aan de nieuwe situatie aangepast. Ook treffen wij maatregelen voor de afvoercapaciteit van hemelwater. Grasland neemt bij regenval water op. Om het hemelwater met meer bebouwing zonder problemen weg te kunnen laten stromen, vergroten we de duikers in de watergangen, de doorvoerpijpen in sloten en kanalen onder wegen. Het water kan hierdoor sneller wegstromen. Als de gemeente bovengenoemde zaken niet aanpakt, dan leidt dat in de toekomst tot problemen.

Afstemmen met regulier onderhoud

Naast alle activiteiten rondom de uitbreiding van de gemeente, vindt ook regulier onderhoud plaats. Een belangrijke taak van een gemeente. Bij regulier onderhoud geldt een basis onderhoudsniveau. Alle

Kwaliteit en veiligheid staan centraal

kleinschalige reparaties (technisch verzorgend onderhoud), herbestraten (bij bestrating) of nieuwe deklaag (bij asfaltverhardingen) en groot onderhoud. Voor het onderhoud van de bestrating vindt jaarlijks een inspectie plaats. Hierbij

worden zaken zoals straatklinkers, fietspaden, trottoirs, asfalt en de belijning van wegen geïnspecteerd. Als uitgangspunt voor dit onderzoek geldt dat wegen, fietspaden en trottoirs schoon, heel en vooral veilig moeten zijn. Op basis van deze inspectie wordt minimaal één keer per jaar een planning gemaakt voor het herstellen van geconstateerde schades en gebreken. Meldingen van schades (bijvoorbeeld van u) aan de weg die plotseling ontstaan zijn, worden op urgentie beoordeeld en afhankelijk hiervan binnen vijf werkdagen opgelost. Hetzelfde geldt voor schade aan of het ontbreken van verkeersborden.



- Vrouwtesland (gefaseerd).
- Renovatie riool en wegen wijk west (vervolg 2005).
- Reconstructie Schimmelpenninck v/d Oyeweg in combinatie met rioolpersleiding en CO2 leiding.
- Voorbereiding verdiepte aanleg Hofweg.

Werk van andere partijen

Binnen de gemeente hebben

we ook met werkzaamheden van andere partijen te maken. Zo werken de Nutsbedrijven aan onderhoud en uitbreiding van kabels en leidingen. De provincie is bezig met de voorbereidingen van de N470 (als alternatief voor de doorgaande route door de kern van Pijnacker). En een speciale projectorganisatie houdt zich bezig met de aanleg van RandstadRail.

N470

Tussen Delft, Rotterdam en Zoetermeer is het verkeer de afgelopen jaren toegenomen. Met de aanleg van de N470 ontstaat een nieuwe veilige verbinding tussen Delft en Zoetermeer, met een aftakking naar Rotterdam. Via de gemeenteberichten in Telstar en de website www.n470.nl wordt u nader geïnformeerd.

RandstadRail

RandstadRail is een nieuwe vorm van openbaar vervoer. Speciale lightrail-voertuigen kunnen buiten de stad op het treinspoor rijden en binnen de stad op het tram- en metrospoor. Deze voertuigen gaan vanaf september 2006 rijden tussen Den Haag en Rotterdam op de huidige Hofpleinlijn. Meer informatie kunt u vinden op www.randstadrail.nl

Belangrijke rol voor inwoners

Mocht u als automobilist hinder ondervinden van alle werkzaamheden in onze gemeente, dan is het openbaar vervoer misschien een goed alternatief. Pijnacker-Nootdorp heeft namelijk trein-, tram- en busverbindingen naar de omliggende steden.

Meer informatie

Telefoon: Tram- en bustijden 0900-9292 (0,50 eurocent per minuut)
Internet: www.9292ov.nl
www.connexion.nl
www.htm.nl
www.ns.nl



Onderhoud aan bruggen en viaducten

Om de veiligheid en kwaliteit van bruggen en viaducten te waarborgen, worden ze vanaf oplevering nagekeken, onderhouden en zonodig gerepareerd. Houten bruggen worden eens per twee jaar schoongespoten. Daarnaast is er eens per drie jaar een onderzoek naar de toestand van het schilderwerk, schade of verrotting van houten delen en de stroefheid van het brugdek. Gebreken die tijdens deze inspecties aan het licht komen, kunnen op korte termijn worden gerepareerd. Voorbeelden van kleine onderhoudsmaatregelen aan betonnen en gemetselde bruggen zijn het verwijderen van

vervuiling en reparatie van het grondwerk. Om het onderhoud van de betonnen bruggen op peil te houden, onderwerpt de gemeente ze eens per tien jaar aan een technische inspectie. Ook voor de betonnen en gemetselde bruggen geldt dat herstel van gebreken op korte termijn mogelijk is.

Werkzaamheden 2006

Dit jaar staan verschillende ingrijpende werkzaamheden op stapel. De nu volgende lijst is niet uitputtend, maar geeft wel een goed beeld van wat u te wachten staat.

- Aanleg fietspad langs de Molenaar Blonkweg.
- Aanleg rotonde Molenaar Blonkweg / Oudeweg (bij molen De Vang) in Nootdorp.
- Groot onderhoud aan de Nieuwkoopseweg.
- Groot onderhoud Noordeindseweg.
- Overgawseweg (gedeelte straatwerk) in combinatie met persleiding riool.
- Groot onderhoud diverse fietspaden buitengebied.
- 2e fase renovatie riolering, wegen en groen Koningshof.
- Kerkweg, Willem de Zwijgerlaan.

werkzaamheden en inspecties voor regulier onderhoud zijn opgenomen in een meerjarenplanning. Om u overlast te besparen, proberen wij de verschillende werkzaamheden wel zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen. Het is echter niet altijd mogelijk om te voorkomen

Bouw heeft gevolgen voor infrastructuur

dat sommige werkzaamheden tegelijkertijd uitgevoerd worden. Tussen een deel van de werkzaamheden bestaat namelijk een onderling verband en sommige werkzaamheden zijn seizoensgebonden. Zo asfalteert men bij voorkeur niet in de winterperiode en kan een waterleiding niet in de winter aangelegd of vervangen worden. De diverse werkzaamheden veroorzaken veelal verkeershinder en vertraging. De gemeente hoopt dat u begrip voor deze situatie heeft.

Achter de schermen

Wat houdt regulier onderhoud nu eigenlijk in? Hierna geven we u een kijkje 'achter de schermen' rond inspecties en planning.

Wegen

Het onderhoud van wegen verloopt volgens een cyclus. Deze cyclus beslaat gemiddeld een periode van 28 jaar en kent de volgende stappen: aanleg,

Laat u het ons weten?

Inwoners spelen een belangrijke rol bij het dagelijks beheer van de wijk. Zij zien immers vaak als eerste dat er iets niet in orde is of niet goed functioneert. Wanneer er plotseling schade in een wijk ontstaat, kan dit op doordeweekse dagen tussen 08.30 en 12.30 uur gemeld worden bij het meldpunt onderhoud via telefoonnummer 015-362 69 84 of per e-mail: onderhoud@pijnacker-nootdorp.nl.

Informatievoorziening

De gemeente informeert u via de wekelijkse gemeenteberichten in huis-aan-huisblad Telstar en de website www.pijnacker-nootdorp.nl. In de rubriek Werk in uitvoering vindt u altijd de meest actuele stand van zaken rond wegwerkzaamheden. Daarnaast verspreidt de gemeente huis-aan-huisbrieven en organiseren wij informatie-avonden of inloopbijeenkomsten.