

## Actiepuntenlijst wijkschouw 2009 Oude Leede/Zuidpolder

Datum: dinsdag 19 mei 2009

Deelnemers: 5 bewoners, wijkmanager

Thema	Locatie	Probleem/aandachtspunt	Oplossing/reactie	Realisatie
<b>Woonomgeving/ leefomgeving</b>				
	Polderweg	De beschoeiingen van de beide passeerstroken op de Polderweg, tussen huisnummers 4a en 6, zijn in slechte staat.	Afgehandeld via Meldpunt Wijkbeheer. Beide beschoeiingen zijn vervangen.	jul-09
	Polderweg	Geluidsoverlast van N471, vooral als verkeer het spoorviaduct inrijdt.	De provincie heeft een nieuwe deklaag op de provinciale weg N471 aangebracht. De geluidsoverlast is hierdoor volgens de provincie verminderd..	okt-09
<b>Groen</b>				
	Oude Leedeweg	Aan weerszijden van het trapveld staan dode bomen. Wat gebeurt hiermee en welk onderhoud is in de afgelopen winterperiode uitgevoerd aan de beplantingsvakken langs het veld?	Afgehandeld via Meldpunt Wijkbeheer. Tijdens de onderhoudsronde in de afgelopen winter zijn dode bomen verwijderd en zijn snoeiwerkzaamheden uitgevoerd. De dode bomen die er nu staan, zijn het gevolg van het vreugdevuur 2008/2009. Aangezien deze bomen geen direct gevaar opleveren, zullen zij in de volgende onderhoudsronde worden verwijderd.	4e kw '09/1e kw '10
	Oude Leedeweg	Door hoge begroeiing op de kruising Oude Leedeweg/Groenekade is er slecht zicht voor verkeer op de Oude Leedeweg (direct vanaf rotonde N470) op verkeer vanaf doodlopend stukje Oude Leedeweg en de fietstunnel.	Afgehandeld via Meldpunt Wijkbeheer. De begroeiing is gemaaid.	mei-09
	Polderweg	Voet-/fietspad dat onder het spoorviaduct loopt, is door de hoge en dichte begroeiing moeilijk begaanbaar. Slecht zicht voor voetgangers/fietsers.	Afgehandeld via Meldpunt Wijkbeheer. De begroeiing aan weerszijden van het pad is gemaaid. Dit onderhoudswerk hoort eigenlijk door ProRail te worden uitgevoerd.	mei-09
	Polderweg	Verkeersbord door hoge struiken slecht zichtbaar.	Afgehandeld via Meldpunt Wijkbeheer. De struiken zijn gesnoeid.	mei-09
	Polderweg	Gevaarlijke situatie omdat de lichten op de spoorwegovergang niet zichtbaar zijn door hoge struiken.	Afgehandeld via Meldpunt Wijkbeheer. De struiken zijn gesnoeid. Dit onderhoudswerk hoort eigenlijk door ProRail te worden uitgevoerd.	mei-09

Spelen				
	Oude Leedeweg	Met de opwaardering van het trapveld hebben BOL en gemeente gezamenlijk een mooi speeltuintje gerealiseerd. Er was echter ook afgesproken dat de bestaande doelen worden verwijderd en vervangen worden door twee kleinere doelen die over de breedte van het trapveld worden geplaatst. Dat is nog niet gebeurd.	In juni/juli 2009 zijn de verdere werkzaamheden aan het trapveld uitgevoerd: gaten in het veld zijn gevuld, over het veld is een laagje grond geslept, het veld is doorgezaaid, de oude doelen zijn verwijderd en er zijn twee nieuwe doelen geplaatst.	jul-09
Verkeer				
	Zuideindseweg	De berm aan de waterzijde van de Zuideindseweg worden steeds smaller	De Zuideindseweg is nog maar enkele jaren geleden gereconstrueerd. Verbredening van de berm is daarbij niet noodzakelijk gevonden. Wanneer berm dusdanig smal raken dat deze een direct gevaar voor de verkeersveiligheid vormen, zullen passende maatregelen worden getroffen. Op dit moment is daar echter geen noodzaak toe.	n.v.t.
	Zuideindseweg	Met de huidige belijning op de Zuideindseweg ontstaat ter hoogte van de brug nabij Zuideindseweg nr. 73 een zeer smalle 'fietsstrook', wat gevaarlijke situaties oplevert voor fietsers. Belijning laten inspringen.	Het is geen echte fietsstrook of fietssuggestiestrook. De belijning over de gehele weg is bedoeld als een optische versmalling en beoogt de snelheid van het autoverkeer te beperken. De strook ter plaatse van de brug is feitelijk niet zo veel smaller als op andere gedeelten van de weg, maar oogt vooral smaller door de aanwezigheid van de brugleuning en vangrail. Inspringen van de belijning is niet gewenst vanwege de beperkte breedte van de weg. Bovendien zou dit dan over een langer gedeelte van de weg moeten gebeuren, waardoor mogelijke effecten minimaal zouden zijn.	n.v.t.
	Zuideindseweg	Aan de onderkant van het naambord 'Oude Leede' aan de Zuideindseweg, net voorbij de inrit van Zuideindseweg 80, ontbreken twee rood/witte planken die stuk gegaan zijn.	Afgehandeld via Meldpunt Wijkbeheer. Het bord is gerepareerd.	jun-09
	Klapwijkstraatje/Polderweg	Voor het Klapwijkstraatje en de Polderweg is eind 2008 een maximum snelheid van 30 km/u ingevoerd, maar de borden zijn nog niet geplaatst.	Afgehandeld via Meldpunt Wijkbeheer. De borden zijn alsnog geplaatst.	jul-09
	Oude Leedeweg	Gevaarlijke situaties omdat fietsers komend uit de Oude Leede schuin over de kruising Oude Leedeweg/ Groenekade oversteken naar de fietstunnel.	Door de vormgeving van de kruising is het lastig een goede oversteek voor fietsers te creëren. Verschillende mogelijkheden ter verbetering van de situatie zijn onderzocht, maar elke aanpassing bleek ook weer nadelen met zich mee te brengen. Omdat de gemeente verder geen klachten of meldingen over de kruising heeft ontvangen en er geen ongevallen hebben plaatsgevonden, blijft de huidige situatie gehandhaafd.	n.v.t.

	Overgauwseweg	Het laatste stuk van de Overgauwseweg, richting de fietstunnel, is slecht verlicht.	Door de aanleg van de N470 is schade ontstaan aan wegdek en verlichting. De Zuidweg is in mei 2009 opnieuw geasfalteerd. Het gedeelte van de Overgauwseweg vanaf de fietstunnel tot aan de calamiteitenontsluiting, is in maart 2010 geheel vernieuwd, zowel het wegdek als de verlichting.	mrt-10
	Oude Leede, Pijnacker-Zuid	De fietsverbindingen vanuit de Oude Leede naar Pijnacker Centrum en Pijnacker-Zuid (halte randstadrail) zijn zeer slecht.	Na asfaltering van de Zuidweg is de kwaliteit van de fietsverbinding Oude Leede-Pijnacker Centrum sterk verbeterd. Na reconstructie van het laatste gedeelte van de Overgauwseweg is ook die verbinding weer van goede kwaliteit. De aanleg van het fietspad langs de spoorbaan, vanaf de Polderweg/KlapwijkseLaantje naar de halte Pijnacker-Zuid is in 2010 gepland. Tot die tijd is de halte per fiets bereikbaar via de Zuidweg en het wegennet in Keizershof, wat door de bouwactiviteiten in Keizershof geen optimale fietsverbinding is.	mei 2009: Zuidweg maart 2010: Overgauwseweg 2010: fietspad langs spoorbaan

Laatste actualisatie: 22 maart 2009